

ORIGINAL

coalianza
Comisión para la Promoción de Alianzas Público-Privadas

Proyecto

Mantenimiento por Estándares de la Carretera

Desvío Yamaranguila - El Obispo - San Miguelito - San Juan

Informe Mensual de Mantenimiento

Informe No. 47 - Noviembre 2018

Contratista: **Constructora Williams & Molina S.A.**
Supervisor: **Técnica de Ingeniería S.A.**
Fiduciario: **Banco FICOHSA**
Organismo Gestor: **COALIANZA**



Documento Preparado por: Técnica de Ingeniería S.A.

TECNISA

UP-SP31/3-1 47



Tegucigalpa, M.D.C. diciembre 17, 2018.

Licenciado
Rafael Medina
Vice-Presidente de FIDEICOMISOS
BANCO FICOHSA
Su Despacho.

Ref: *Mantenimiento por Estándares de los tramos Desvío a Yamaranguila - El Obispo; El Obispo - San Miguelito y San Miguelito - San Juan.*

Distinguido Lic. **Medina:**

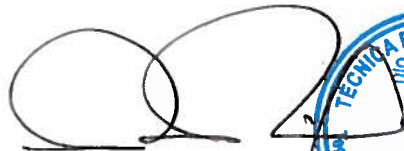
Tenemos el agrado de someter a su consideración el **Informe No. 47**, correspondiente al mes de **noviembre del 2018**, del **CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSULTORIA PARA LA SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO POR ESTÁNDARES DE LOS TRAMO DESVIO A YAMARANGUILA - EL OBISPO; EL OBISPO - SAN MIGUELITO Y SAN MIGUELITO - SAN JUAN**, suscrito entre el Banco FINANCIERA COMERCIAL HONDUREÑA, S.A. (BANCO FICOHSA) y TECNICA DE INGENIERIA, S.A. DE C.V. (TECNISA).


Todo de conformidad con lo establecido en la Cláusula XIV: INFORMES. Literal e) **Informe Mensual de la Etapa de Mantenimiento**

Con toda consideración,

Colonia Florencia Norte,
Bulevar Suyapa,
Tegucigalpa, MDC
Honduras, CA
Apartado Postal N. 1427

Teléfonos: (504) 2232 6625
(504) 2232 5083
(504) 2232 5098
(504) 2239 5190
Fax: (504) 2232 6377


PEDRO PINEDA COBOS
Gerente General
TECNISA



cc: Archivo.

PPC:cmmg



Certificado No. SC 5304 - 1



INDICE

I	El Proyecto	
1.1	Descripción del Proyecto	1
1.2	Ubicación del Proyecto	2
II	Informe de Mantenimiento	
2.1	Resumen y Recomendaciones de la Supervisión	6
2.2	Necesidades de Atención	15
2.3	Comentarios e Incumplimientos	27
III	Personal y Equipo en el Proyecto	
3.1	Por el Contratista	30
3.2	Por el Supervisor	31
IV	Anexos	
	• Estado del Tiempo	32
	• Bitácora	33
	• Programas de Mantenimiento	36
	• Correspondencia Relevante	41



TECNISA
Técnica de Ingeniería S.A.

Mantenimiento por estándares de la Carretera
Desvío Yamaranguila – El Obispo - San Miguelito - San Juan

I

El Proyecto

Informe Mensual No. 47
Noviembre 2018

I. EL PROYECTO

1.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto objeto de este informe corresponde a la Etapa de Mantenimiento por Estándares del contrato de Construcción, Rehabilitación y Mantenimiento del tramo carretero que se inicia en el empalme con la carretera La Esperanza – Camasca, en su desvío hacia Yamaranguila y finaliza en la comunidad de San Juan, todo dentro del Departamento de Intibucá, con una longitud total de 39.3 Km.

El Proyecto consta de tres tramos continuos a saber:

- a. Empalme con la carretera de La Esperanza – El Obispo, incluyendo el libramiento de Yamaranguila; con una longitud de 7.5 Km.
- b. El Obispo-San Miguelito, con una longitud de 20.6 Km
- c. San Miguelito-San Juan, con una longitud de 11.2 Km

De estos tres tramos, el Contratista William y Molina construyó el tramo Empalme carretera La Esperanza-El Obispo y rehabilitó el tramo San Miguelito – San Juan. Tramos que fueron oficialmente recibidos por El Contratante con fecha 5 de Enero del 2015. El tramo intermedio, El Obispo – San Miguelito, fue construido por otro contratista en año reciente (2009), por lo que se incorporó al programa de mantenimiento sin pasar por un proceso de rehabilitación.

Los tres tramos unidos tienen una longitud de aproximadamente 40.70 Km y para los efectos del presente contrato de Mantenimiento por Estándares, deben ser tratados como un todo.

Este proyecto fue contratado bajo la modalidad de Asociación Público-Privada, APP. Una de las características más relevantes de esta modalidad de contratación es que, una vez concluidos los tramos de construcción y rehabilitación y que ambos hayan sido recibidos por el Contratante, se inicia la etapa de Mantenimiento por Estándares. Esta etapa dura cuatro años. Durante ese tiempo el Contratista está obligado a mantener las condiciones de la carretera de forma impecable; de tal forma de asegurar el confort y la seguridad del usuario.

El proceso de Mantenimiento por Estándares se debe llevar a cabo de acuerdo con el documento denominado “**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN POR ESTÁNDARES DE SERVICIO**”, el cual es parte integral del contrato de construcción.

De conformidad con estas Especificaciones, los diferentes componentes de la carretera debe mantener en perfecto estado de operación, tales como:

- Superficie de rodadura (reparación baches, pérdida de agregados)
- Hombros (reparación o reconstrucción)
- Drenaje menor (cunetas, tragantes, tuberías, cabezales, bordillos)

- Drenaje mayor (cajas, puentes, canales)
- Señalización horizontal y vertical (Líneas de pintura, vialetas, rótulos)
- Taludes y terraplenes (derrumbes, hundimientos, erosiones)

El Contratista está obligado a mantener el Estándar especificado, todo el tiempo, durante cuatro años. Para asegurar el cumplimiento de estas especificaciones, se ha contratado una Supervisión externa, tarea que ha recaído en la firma consultora TECNISA.

El Supervisor efectuará, todos los meses, un recorrido minucioso de todo el proyecto y producirá un Informe Mensual, en el cual identificará las fallas encontradas, o elementos que necesitan atención, los cuales deberán ser atendidos de inmediato por el Contratista. Si en el recorrido del mes siguiente se encuentra que algunas de las necesidades no han sido atendidas, sin causa justificada, las mismas se convierten en incumplimientos y acarrear sanciones contractuales.

1.2 UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se ubica en su totalidad en el Departamento de Intibucá y forma parte de la carretera principal que conecta las cabeceras Departamentales de Intibucá y Lempira, La Esperanza y Gracias, respectivamente. Es parte, también, del corredor alternativo que conecta las fronteras de El Salvador y Guatemala con nuestra capital, Tegucigalpa.

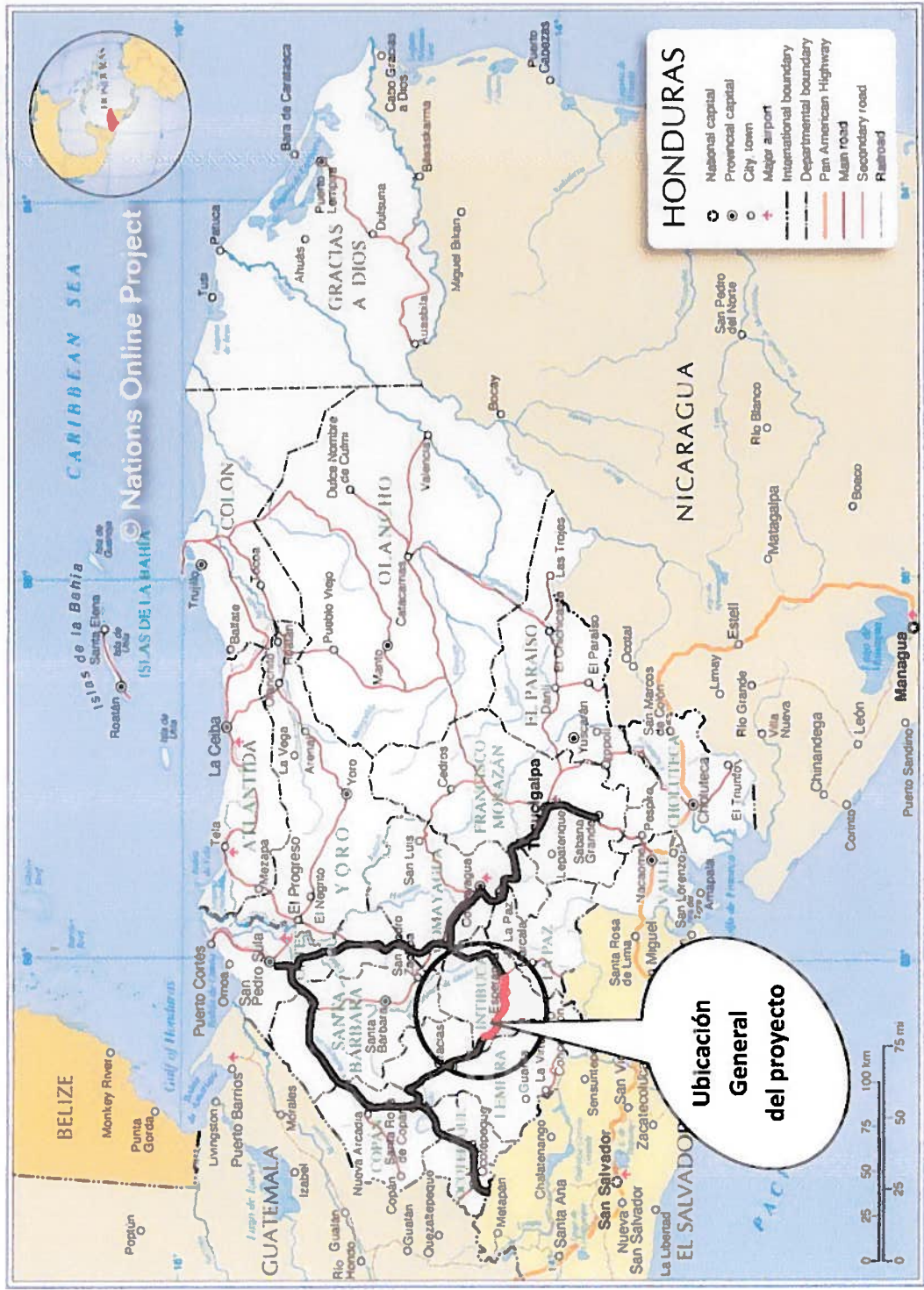
Antes que el tramo de Yamaranguila estuviera construido, durante los meses lluviosos del año, todo el tráfico que desde las mencionadas fronteras y la ciudad de Santa Rosa de Copán, que tuviera como destino la zona central y oriental del país, tenía que utilizar la carretera de Occidente, obligándose a dar la vuelta por la ciudad de San Pedro Sula, lo cual significa una diferencia de aproximadamente 100 Km y dos horas de tiempo adicional de viaje. Esta carretera está llamada a ser una de las más importantes vías de comunicación de la zona occidental del país.

Se adjuntan diagramas de ubicación regional y nacional del proyecto.



Ficohsa

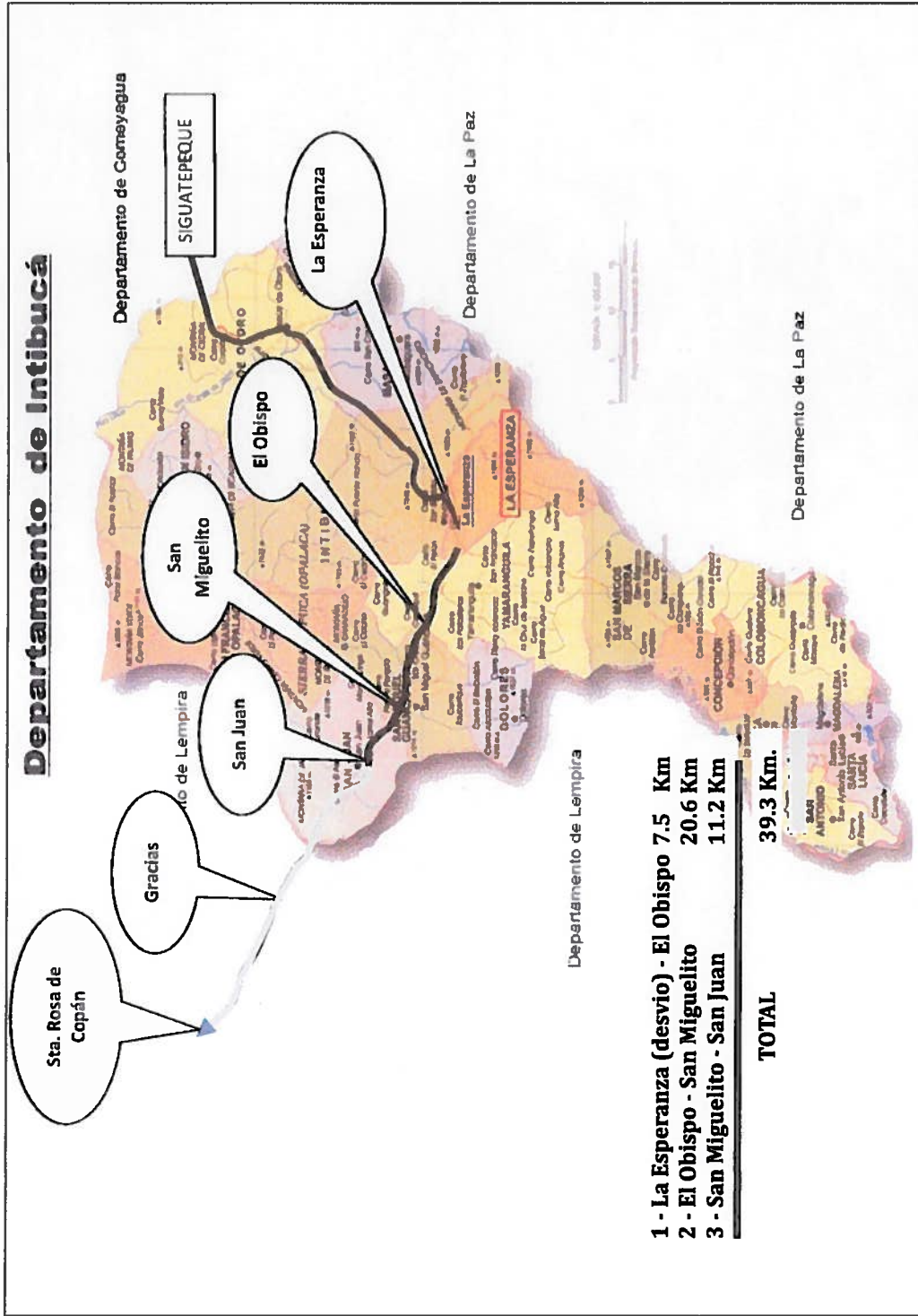
coalianza
Comisión para la Promoción de Alianzas Público-Privadas



SUPERVISOR:
TECNISA

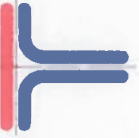
UBICACION DEL PROYECTO

Tramo de Mantenimiento:
Desvío a Yamaranguila - El Obispo
San Miguelito - San Juan



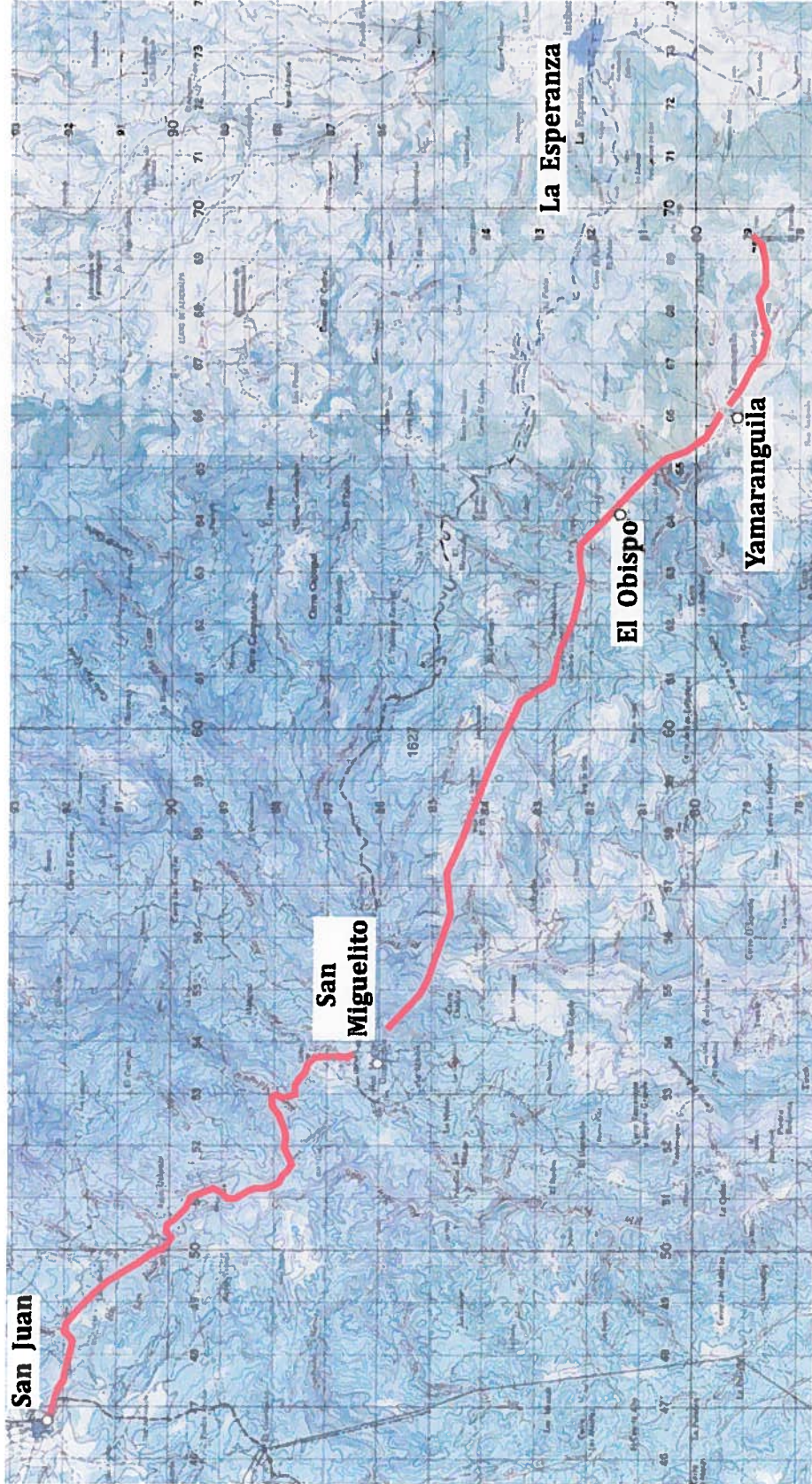
**Tramo de Mantenimiento:
Desvío a Yamaranguila - El Obispo
San Miguelito - San Juan**

UBICACION DEL PROYECTO



SUPERVISOR:

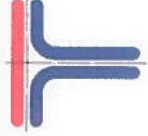
TECNISA



**Tramo de Mantenimiento:
Desvío a Yamaranguila - El Obispo
San Miguelito - San Juan**

UBICACION DEL PROYECTO

**SUPERVISOR:
TECNISA**





TECNISA
Técnica de Ingeniería S.A.

Mantenimiento por estándares de la Carretera
Desvío Yamaranguila – El Obispo - San Miguelito - San Juan

II

Informe de Mantenimiento

Informe Mensual No. 47
Noviembre 2018

II. INFORME DE MANTENIMIENTO

2.1 RESUMEN Y RECOMENDACIONES DE LA SUPERVISIÓN

El 12 y 13 de diciembre del año en curso, se realizó el cuadragésimo séptimo recorrido de inspección de la Etapa de Mantenimiento por Estándares del Tramo Desvío de Yamaranguila – El Obispo - San Miguelito – San Juan, con el objeto de darle seguimiento a las Necesidades de Atención identificadas en períodos anteriores, así como la identificación de nuevos trabajos que requieran la debida atención. Este recorrido se realizó en conjunto con el representante del Contratista el Ing. Javier Fuentes y por la Supervisión el Ing. Gerardo Aceituno.

A continuación, se describen brevemente los resultados de este recorrido, así como las actividades realizadas durante el período correspondiente al mes de noviembre del 2018.

TRAMO DESVÍO YAMARANGUILA – EL OBISPO

Las actividades realizadas en este tramo, incluyeron trabajos rutinarios como perfilar y limpiar cunetas, limpieza de alcantarillas laterales y transversales, limpieza del derecho de vía que abarca el corte de maleza y recolección de basura y la inspección del cumplimiento de las actividades levantadas en el período anterior.

Se realizó inspección de la presencia de las señales verticales y horizontales, constatando la presencia de todas las señales verticales. Además, se observó la falta de numerosas vialetas y varios segmentos de pintura termoplástica por lo que se solicitó al Contratista la reposición de la señalización horizontal faltante.



Vista de algunos sectores donde se requiere reposición de señalización horizontal.

Durante este período el Contratista concluyó la construcción del muro de mampostería ubicado entre las estaciones 6+300 y 6+350, lado derecho. Solventando de esta manera el riesgo de que la contracuneta sobre el talud fallara debido a la socavación.



Vista de la condición original del talud donde se observa la contracuneta desprotegida.



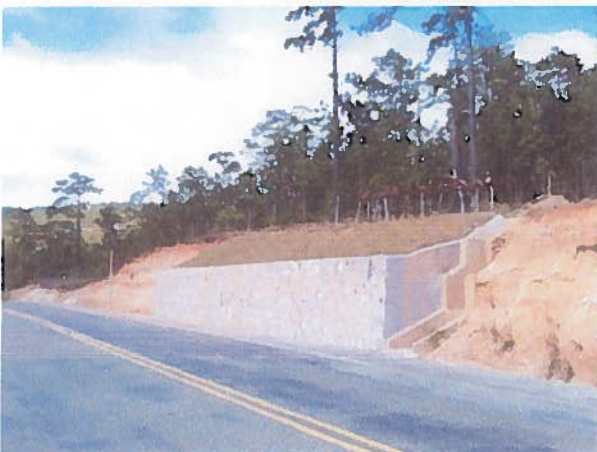
Vista de la escorrentía que fluía bajo la contracuneta, imposibilitando el inicio de la construcción del muro de mampostería.



Vista de los trabajos de construcción de muro de mampostería en el tramo Desvío de Yamaranguila - El Obispo.



Vista de la cuneta revestida construida para encauzar el agua hacia la contracuneta de las estaciones 6+300 a 6+350, LD.



Vista del muro de mampostería concluido entre las estaciones 6+300 a 6+350, lado derecho.

El incremento de las Necesidades de Atención durante este período obedece a que se identificó los sectores de la calzada que requiere la reposición de la señalización horizontal; vialetas y pintura termoplástica.

De acuerdo a registros del estado del tiempo que lleva el Contratista, en el período de la referencia hubo 01 día de precipitación.

En el recorrido del 12 de diciembre del año en curso, se observó el cumplimiento de 05 actividades de 05 levantadas en el período anterior. Además, se registraron 26 actividades nuevas de Necesidades de Atención, las cuales fueron conciliadas con el Contratista y serán evacuadas en el siguiente período correspondiente al mes de diciembre de 2018.

TRAMO EL OBISPO – SAN MIGUELITO

En este tramo, el Contratista se dedicó a la limpieza del derecho de vía y al mejoramiento de la superficie de rodadura.

Se realizó inspección de la presencia de las señales verticales, constatando la colocación de una señal faltante el período anterior y la ausencia de otro rótulo, el cual se detalla a continuación:

SEÑALIZACIÓN VERTICAL FALTANTE

ESTACIÓN	LADO		TIPO DE SEÑAL			DIM. (cm x cm)
	IZQ	DER	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN / OBSERVACIONES	LEYENDA	
19+000	1	0	II-2-4b	Kilometraje sin ruta, km 19		
Sub-total	1	0				
TOTAL	1					

Dentro de las necesidades de atención nuevas se solicitó al Contratista el reemplazo de varias señales verticales que se encuentran desgastadas o deterioradas por los años de servicio.



Vista de algunas señales que deben ser reemplazadas debido a su deterioro.

Con fecha 29 de junio de 2017, la Superintendencia de Alianza Público Privada, SAPP emitió su resolución No. 014-SAPP-30/06/2017, por medio de la cual esa Superintendencia establece la obligación del Contratista William & Molina de ejecutar numerosas obras calificadas por la SAPP como tareas de mantenimiento, previo a un exhaustivo análisis legal y un levantamiento de campo actualizado.

De los trabajos especificados en este primer oficio, el Contratista logró avanzar un 60% en la reparación de hundimientos, e hizo las reparaciones de los baches identificados, pero no aplicó ninguno de los sellos solicitados. La fecha de culminación de los trabajos, según el programa vigente en ese entonces, estaba planificada para el 10 de mayo de 2018, la cual fue incumplida.

La SAPP realizó en septiembre 2018 un recorrido de inspección para verificar los avances en los trabajos establecidos en el 2017, a partir de lo observado emitió el Oficio SAPP-DT-610-2018. Con fecha 25 de septiembre 2018 en donde ratifica que se mantiene vigente lo identificado en el 2017 y agrega 43 actividades más dado el alto deterioro que presenta el tramo por la apatía del contratista en culminar los trabajos identificados el 2017.

El Contratista presentó un programa de trabajo en donde, además de las actividades pendientes del 2017, incorpora las 43 nuevas tareas identificadas por la SAPP. Este programa fue analizado y aprobado por la Supervisión. Al momento de la visita se pudo constatar que no se han reiniciado los trabajos, los cuales estaban previstos comenzar el 3 de diciembre.

En el recorrido del 12 de diciembre del año en curso, se observó el cumplimiento de 40 actividades de 40 levantadas en el período anterior. Además, se observaron 21 nuevas Necesidades de Atención las cuales se conciliaron con el Contratista y serán evacuadas en el siguiente período.

TRAMO SAN MIGUELITO – SAN JUAN

En este Tramo, el Contratista se dedicó a las labores de rutina como limpieza de maleza, limpieza de basura dentro del derecho de vía, mejoramiento de la superficie de rodadura.

Al igual que en los tramos anteriores, se realizó inspección de la presencia de las señales verticales y horizontales, constatando la presencia de todas las señales verticales. Además, se observó la falta de numerosas vialetas y varios segmentos de pintura termoplástica por lo que se solicitó al Contratista la reposición de la señalización horizontal faltante.



Vista de algunos sectores donde se requiere reposición de señalización horizontal.

Se ha avanzado en la labor de reparación y restitución estructural del pavimento en varios sectores del tramo, principalmente en los identificados por el Contratista, en donde ya se ha colocado gran parte del Doble Tratamiento Superficial. Los sectores que surgieron a partir de la prueba de carga (cinco en total) se han tratado en menor medida, tres de los cuales se mantienen sin ningún avance. El Contratista presentó el cronograma de actividades para estos trabajos a la Supervisión, el cual fue revisado y aprobado.

Al momento de la inspección se observó que el contratista ha colocado el doble tratamiento superficial en varios segmentos.



Vista de los trabajos de terracería en un sector intervenido.



Vista de un sector donde se inició la colocación de Doble Tratamiento Superficial.



Vista de uno de los sectores donde ya se terminó de colocar el Doble Tratamiento Superficial,
pero falta la colocación de vialitas y líneas con pintura termoplástica.

Se encontraron que las 02 tareas encomendadas en el período anterior fueron evacuadas por el Contratista. Por otra parte, se observaron 19 nuevas Necesidades de Atención las cuales se conciliaron con el Contratista y serán evacuadas en el siguiente período, correspondiente al mes de diciembre del año en curso.

Las actividades levantadas en este período, están comprendidas en el cuadro de Necesidades de Atención nuevas, correspondiente a este Tramo, como se verá más adelante.

2.2 NECESIDADES DE ATENCIÓN

"TRAMO DESVÍO YAMARANGUILA - EL OBISPO"

SEGUIMIENTO DE NECESIDADES DE ATENCIÓN PERÍODO ANTERIOR
Período transcurrido: Noviembre 06 a Diciembre 05 del 2018

FECHA DE REVISIÓN: 12 DE DICIEMBRE DEL 2018










No.	ESTACIÓN INICIAL	ESTACIÓN FINAL	LADO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES	NIVEL DE AVANCE
-----	------------------	----------------	------	-------------	---------------	-----------------

Nota:

Se han eliminado 05 tareas de 05 reportadas anteriormente, las cuales ya no aparecen porque han sido terminadas satisfactoriamente.



"TRAMO DESVÍO YAMARANGUILA - EL OBISPO"
NECESIDADES DE ATENCIÓN NUEVAS
Período transcurrido: Noviembre 06 a Diciembre 05 del 2018
FECHA DE REVISIÓN: 12 DE DICIEMBRE DEL 2018








No.	ESTACIÓN INICIAL	ESTACIÓN FINAL	LADO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
1	0+000	7+000	Ambos	Colocar vialitas faltantes a lo largo de todo el tramo.	
2	0+240	0+260	LC	Aplicar pintura termoplástica en secciones faltantes.	
3	0+355	0+380	LI	Aplicar sello superficial asfáltico con agregado de 3/8".	
4	0+355	0+440	LC y LD	Aplicar sello superficial asfáltico con agregado de 3/8".	
5	0+610		LC	Aplicar pintura termoplástica en secciones faltantes.	
6	0+750	0+775	LD	Aplicar sello superficial asfáltico con agregado de 3/8".	
7	0+985	0+990	LD	Reparar deformación y reponer Doble Tratamiento Superficial.	
8	1+100	1+140	LC y LD	Aplicar pintura termoplástica en secciones faltantes.	
9	1+295	1+350	LC	Aplicar pintura termoplástica en secciones faltantes.	

JA
S

No.	ESTACIÓN INICIAL	ESTACIÓN FINAL	LADO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
10	1+595	1+700	LD	Aplicar pintura termoplástica en secciones faltantes.	
11	1+650	1+660	LD	Aplicar sello superficial asfáltico con agregado de 3/8".	
12	1+785	1+810	LC	Aplicar pintura termoplástica en secciones faltantes.	
13	2+040		LI	Aplicar sello superficial asfáltico con agregado de 3/8".	
14	2+180	2+200	LD	Aplicar sello superficial asfáltico con agregado de 3/8".	
15	2+800		LD	Aplicar pintura termoplástica en secciones faltantes.	
16	3+260	3+290	LC	Aplicar pintura termoplástica en secciones faltantes.	
17	3+380		LD	Reparar señal vertical dañada .	
18	5+430	5+480	LC	Aplicar pintura termoplástica en secciones faltantes.	
19	5+820	5+825	LD	Aplicar pintura termoplástica en secciones faltantes.	

Handwritten signature or initials.

Handwritten signature or initials.

No.	ESTACIÓN INICIAL	ESTACIÓN FINAL	LADO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
20	5+900	5+905	LI	Aplicar pintura termoplástica en secciones faltantes.	
21	6+010	6+100	LD	Aplicar pintura termoplástica en secciones faltantes.	
22	6+200	6+250	LI	Aplicar pintura termoplástica en secciones faltantes.	
23	6+345	6+400	LD	Aplicar sello superficial asfáltico con agregado de 3/8".	
24	6+550	6+600	LD	Aplicar pintura termoplástica en secciones faltantes.	
25	6+720	6+725	LD	Aplicar pintura termoplástica en secciones faltantes.	
26	6+895	7+000	LI	Aplicar pintura termoplástica en secciones faltantes.	



2.2 NECESIDADES DE ATENCIÓN

"TRAMO EL OBISPO - SAN MIGUELITO"
SEGUIMIENTO DE NECESIDADES DE ATENCIÓN PERÍODO ANTERIOR
Periodo transcurrido: Noviembre 06 a Diciembre 05 del 2018
FECHA DE REVISIÓN: 12 DE DICIEMBRE DEL 2018

No.	ESTACIÓN INICIAL	ESTACIÓN FINAL	LADO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES	NIVEL DE AVANCE








Nota:

Se han eliminado 40 tareas de 40 reportadas en el periodo anterior, las cuales ya no aparecen porque han sido terminadas satisfactoriamente.










CONTRATISTA
CONSTRUCTORES
Desde 1982
"Construyendo Oportunidades"


SUPERVISIÓN


"TRAMO EL OBISPO - SAN MIGUELITO"
NECESIDADES DE ATENCIÓN NUEVAS
Período transcurrido: Noviembre 06 a Diciembre 05 del 2018
FECHA DE REVISIÓN: 12 DE DICIEMBRE DEL 2018







No.	ESTACIÓN INICIAL	ESTACIÓN FINAL	LADO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
1	15+630	15+700	LD	Aplicar sello superficial asfáltico con agregado de 3/8".	
2	16+100		LD	Reemplazar señal vertical desgastada.	
3	16+500		LI	Reemplazar señal vertical desgastada.	
4	16+950		LD	Reemplazar señal vertical desgastada.	
5	19+000		LI	Reponer señal vertical li-2-4b, kilometraje sin ruta, Km 19.	
6	18+630	18+700	LD	Aplicar sello superficial asfáltico con agregado de 3/8".	
7	20+475		LD	Reparar desplazamiento presente en la calzada.	

Handwritten signatures and initials.

No.	ESTACIÓN INICIAL	ESTACIÓN FINAL	LADO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
8	21+990		LD	Reparar señal vertical dañada.	
9	22+670	22+750	LD	Aplicar sello superficial asfáltico con agregado de 3/8".	
10	23+500		LD	Reemplazar señal vertical desgastada.	
11	23+870	23+895	LI	Reparar deformación presente en la calzada.	
12	25+030		LD	Reemplazar señal vertical desgastada.	
13	25+400		LD	Reemplazar señal vertical desgastada.	
14	25+400		LI	Reemplazar señal vertical desgastada.	
15	26+355		LD	Reemplazar señal vertical desgastada.	

Just

Ch

No.	ESTACIÓN INICIAL	ESTACIÓN FINAL	LADO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
16	26+650		LD	Reemplazar 2 paneles dañados en señal vertical.	
17	26+950		LI	Reemplazar 3 paneles dañados en señal vertical.	
18	28+170		LI	Reemplazar señal vertical dañada.	
19	29+750	29+770	LD	Limpiar cuneta enchapada y perfilar talud.	
20	31+700		LD	Reparar señal vertical dañada.	
21	31+700	31+720	LD	Reparar deformación presente en la calzada.	



[Handwritten Signature]
 SUPERVISIÓN

"TRAMO SAN MIGUELITO - SAN JUAN"
SEGUIMIENTO DE NECESIDADES DE ATENCIÓN PERÍODO ANTERIOR
Periodo transcurrido: Noviembre 06 a Diciembre 05 del 2018
FECHA DE REVISIÓN: 12 DE DICIEMBRE DEL 2018

No.	ESTACIÓN INICIAL	ESTACIÓN FINAL	LADO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES	NIVEL DE AVANCE








Nota:

Se han eliminado 02 tareas de 02 reportadas en el periodo anterior, las cuales ya no aparecen porque han sido terminadas satisfactoriamente.










 CONTRALISTA
CONSTRUCTORES
 Desde 1992
 "Construyendo Oportunidades"


 SUPERVISIÓN







"TRAMO SAN MIGUELITO - SAN JUAN"
NECESIDADES DE ATENCIÓN NUEVAS
Período transcurrido: Noviembre 06 a Diciembre 05 del 2018
FECHA DE REVISIÓN: 12 DE DICIEMBRE DEL 2018

No.	ESTACIÓN INICIAL	ESTACIÓN FINAL	LADO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
1	36+500	47+400	Ambos	Colocar vialitas faltantes en todo el tramo.	
2	36+660	36+700	Ambos	Aplicar sello superficial asfáltico con agregado de 3/8"	
	37+050		LD	Reemplazar señal vertical desgastada.	
3	37+650	37+750	LC y LD	Aplicar pintura termoplástica en secciones faltantes.	
4	37+700	37+740	Ambos	Aplicar sello superficial asfáltico con agregado de 3/8"	
5	38+530	38+535	LD	Aplicar pintura termoplástica en secciones faltantes.	
6	38+570	38+580	LD	Reparar deformación presente en la calzada.	

Handwritten signatures and initials.

No.	ESTACIÓN INICIAL	ESTACIÓN FINAL	LADO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
7	38+690	38+720	LC y LD	Aplicar pintura termoplástica en secciones faltantes.	
8	39+100		LI	Reparar peladura presente en este punto.	
9	39+690	39+720	LD	Aplicar pintura termoplástica en secciones faltantes.	
10	39+750	40+150	LD	Aplicar pintura termoplástica en secciones faltantes.	
11	40+040	40+075	LD	Aplicar sello superficial asfáltico con agregado de 3/8"	
12	40+400	40+420	Ambos	Aplicar sello superficial asfáltico con agregado de 3/8"	
13	40+400	40+500	LC y LD	Aplicar pintura termoplástica en secciones faltantes.	
14	40+445	40+465	LD	Aplicar sello superficial asfáltico con agregado de 3/8"	

Handwritten signature and initials.

No.	ESTACIÓN INICIAL	ESTACIÓN FINAL	LADO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
15	45+850	45+870	Ambos	Aplicar sello superficial asfáltico con agregado de 3/8"	
16	45+870	45+920	LI	Aplicar pintura termoplástica en secciones faltantes.	
17	46+120	46+170	LI	Aplicar sello superficial asfáltico con agregado de 3/8"	
18	46+350	46+500	Ambos	Aplicar pintura termoplástica en secciones faltantes.	
19	46+380		LD	Reparar peladura presente en el hombro.	



2.3 Comentarios e Incumplimientos

A. Comentarios

Según las Especificaciones que norman el Mantenimiento por Estándares, las necesidades de atención encontradas en el período de la referencia, deben ser atendidas en el transcurso del mes que a continuación se inicia.

Los tramos Yamaranguila – El Obispo y San Miguelito – San Juan se comportan adecuadamente bajo este sistema. Lo cual no puede decirse para el tramo El Obispo – San Miguelito, para este tramo la SAPP ha emitido una resolución oficial por medio de la cual se establece la obligación del Contratista William & Molina de ejecutar numerosas obras calificadas por la SAPP como tareas de mantenimiento. El programa de trabajo aprobado para estas tareas fue **incumplido**, lográndose avanzar un 60% en la reparación de hundimientos e inestabilidades, pero falta el 100% de los sellos superficiales, actividades que constituyen la mayor carga de trabajo del programa previsto. A raíz de lo anterior, el daño en la calzada ha aumentado por la desatención mostrada. La SAPP emitió el oficio SAPP-DT-610-2018 el 25 de septiembre 2018, donde manifiesta que los trabajos en las tareas asignadas en 2017 no han estado a la altura de las exigencias, y que tal displicencia ha producido incremento en las necesidades, por lo que luego de realizar una nueva inspección en el tramo, fue necesario la adición de 43 nuevas tareas de obligatoria ejecución que se deben añadir a las ya establecidas en 2017. El Contratista presentó un nuevo programa de trabajo incorporando los nuevos hallazgos a los faltantes del 2017, este programa fue revisado y aprobado por la Supervisión.

Como se ha dicho en informes anteriores, el tramo El Obispo – San Miguelito presenta una condición muy débil. El actual mantenimiento por niveles de servicio le dará a la carretera una aceptable transitabilidad, pero sin un mantenimiento permanente y de alta intervención, como el que actualmente se realiza, esta carretera pronto entrará en un proceso de acelerado deterioro. Lo procedente sería elevar la capacidad de la vía, sometiénola a un proceso de rehabilitación.

En las condiciones actuales, el Contratista ha optado por mantener un estándar adecuado en la superficie de rodadura y en el drenaje básico de la vía. Las múltiples necesidades adicionales que presenta la vía en sus obras de drenaje, señalización y terracería son atendidas con poca profundidad. Al momento de la inspección se constató que no ha habido avances en los trabajos respecto al periodo anterior. Según el programa recientemente aprobado los trabajos tenían que reiniciar el 3 de diciembre de 2018.

El Contratista ha puesto mayor énfasis en la intervención completa de varios sectores en el tramo San Miguelito – San Juan, principalmente en los identificados por ellos mismos, los que surgieron a partir de la prueba de carga han sido intervenidos en menor medida. El acelerado deterioro mostrado en estos sectores es evidencia que las capas inferiores presentan una pobre estructura. Aunque este tramo si fue intervenido previamente por el Contratista William & Molina en la primera etapa del proyecto, su capacidad estructural no fue incrementada, pues no era parte del programa. A estas alturas, después de varios años bajo tráfico intenso, la vía ha entrado en un acelerado deterioro.

La aplicación de un sello superficial con agregado de 3/8" fue sugerida en primera instancia en las secciones con menos daños de los sectores donde se realizó las pruebas de carga, esta opción fue reemplazada oficialmente por la Supervisión por la restitución del Doble Tratamiento Superficial, ya que se considera que este trabajo va mas acorde con la reconstrucción que se hará en las secciones adyacentes.

El tramo Desvío a Yamaranguila – El Obispo, que fue construido hace cuatro años, evidencia la necesidad de la colocación de un sello en la totalidad de su superficie. Esto está en consonancia con el comportamiento esperado de proyectos pavimentados con doble tratamiento superficial asfáltico, en los que se prevé, que, a más tardar al cabo de los 5 años siguientes de haberse pavimentado, la carretera debe ser reforzada con un sello de asfalto y arena.

El afloramiento de numerosos baches y peladuras después del impacto de un periodo lluvioso muy intenso, es una señal que la carretera necesita cuanto antes la aplicación de un sello asfáltico.

Al Contratista sólo le queda un mes mas de contrato, es muy improbable que en el mes que falta, termine todos los trabajos pendientes. Es posible que el Contratista se extienda un mes o mas para satisfacer todos los requisitos exigibles. A esto plantea la necesidad adicional de Supervisión, la cual deberá extender su participación el tiempo que se tome el Contratista en terminar los trabajos pendientes.

Recomendamos debitar al Contratista el costo mensual de la Supervisión de Lps. 121,960.00, por tantos meses como se dilate en concluir los trabajos.

B. Incumplimientos

b.1 Tramo Yamaranguila – El Obispo. En este tramo no se ha detectado ningún incumplimiento en este período.

b.2 Tramo El Obispo - San Miguelito.

Con fecha 29 de Junio del 2017 la SAPP notifica su resolución definitiva 014-SAPP-30/06/2017, por medio de la cual se establece la obligación del Contratista de ejecutar numerosos trabajos de mantenimiento en este tramo. El Contratista presentó un programa de actividades cuya fecha de finalización era el 10 de mayo del 2018, fecha que fue **INCUMPLIDA**. Con este programa se logró avanzar un 60% en la colocación de doble tratamiento superficial en los sectores inestables, pero falta el total de los sellos superficiales solicitados por la SAPP. El Contratista presentó un nuevo programa de trabajo para las actividades del 2017 más las 43 nuevas actividades adicionadas por la SAPP. De igual manera no se ha avanzado en este periodo.

b.3 Tramo San Miguelito – San Juan.

En este tramo no se reporta ningún incumplimiento en este período. El Contratista ha puesto sus mayores esfuerzos para la puesta a punto de los sectores intervenidos mostrando avances significativos respecto al periodo anterior.



III

Personal y Equipo en el Proyecto

III. PERSONAL Y EQUIPO EN EL PROYECTO

3.1 Por el Contratista

3.1.1 Personal

Ingeniero Residente:	Ing. Javier Fuentes
Ingeniero Asistente:	Ing. Blanca Villamil.
Ingeniero Asistente en Campo:	Ing. Jose Luis Rodriguez.
Administración y Bodega:	Yessenia Castellanos.

Personal de campo:

- Capataz de Asfalto: José Thomas Hernández
- Sub-Capataz
- Un Rastrillero
- Tres motoristas
- Ocho operadores
- veinte peones
- Cuatro vigilantes
- Dos mecánico
- Dos albañiles
- Un soldador
- Una cuadrilla de limpieza subcontratada de diez personas.

3.1.2 Equipo Mayor

- Un Vibro Compactador INGERSOLL-RAND, 10 ton
- Un Vibro Compactador CATERPILLAR, 12 ton
- Una compactadora Neumática, INGERSOLL RAND,
- Dos Retroexcavadoras JOHN DEERE 310K, 1 Yd3
- Un Low Boy MACK
- Un Esparcidor de Agregados ETNYRE

- Una Volqueta Internacional 12 m³
- Una volqueta Internacional 6 m³
- Una volqueta Sterling 12.5 m³
- Una volqueta Sterling 14 m³
- Un Tanque de Agua FREIGHTLINER 2000 gal
- Una motoniveladora Caterpillar
- Una motoniveladora Champion
- Una Escoba Mecánica MUSTANG
- Un Pick-up Nissan Frontier
- Un Distribuidor de Asfalto manual LEEBOY, 250 Gal
- Dos compactadoras pata de elefante WACKER NEUSON
- Un distribuidor de asfalto marca INTERNACIONAL, 1800 GAL.
- Un Camión Transporte de Personal ISUZU, 5 Ton
- Planta Electrica LINCOND ELECTRIC.

3.2 Por el Supervisor:

3.2.1 Personal

Pedro Pineda Cobos	Gerente de Proyecto
Gerardo Aceituno	Residente Visitante
Carla María Mejía	Revisión y Edición del Informe
Luis Alonso Sánchez	Motorista
Mariana García	Secretaria

3.2.2 Equipo

Camioneta Nissan Qashqai color rojo.

NOTA:

La participación del personal y equipo del Supervisor se limita a 1 semana por mes.



TECNISA
Técnica de Ingeniería S.A.

Mantenimiento por estándares de la Carretera
Desvío Yamaranguila – El Obispo - San Miguelito - San Juan

IV
ANEXOS

Informe Mensual No. 47
Noviembre 2018



TECNISA
Técnica de Ingeniería S.A.

Mantenimiento por estándares de la Carretera
Desvío Yamaranguila – El Obispo - San Miguelito - San Juan

Estado del Tiempo

Informe Mensual No. 47
Noviembre 2018

ESTADO DEL TIEMPO

PROYECTO: MANTENIMIENTO POR ESTÁNDARES DE LA CARRETERA DESVÍO YAMARANGUILA-EL OBISPO-SAN MIGUELITO-SAN JUAN
 CONTRATISTA: CONSTRUCTORA WILLIAM & MOLINA, S.A. DE C. V.
 SUPERVISOR: TÉCNICA DE INGENIERÍA, S. A. (TECNISA) PERÍODO: NOVIEMBRE 2018

AÑO	MES	DÍA																							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15									
2018	ENE	n	n	n	n	n	n	ll	n	ll	ll	ll	d	n	n	d	n	n	d	n	n	d	n	n	
	FEB	n	d	d	n	d	d	n	d	d	n	d	d	n	d	n	d	d	d	d	d	d	d	d	d
	MAR	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d
	ABR	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d
	MAY	n	ll	n	n	ll	n	n	ll	n	d	ll	n	d	ll	d	ll	d	ll	n	d	ll	n	d	ll
	JUN	d	ll	ll	d	d	ll	d	n	ll	d	n	ll	n	ll	n	ll	d	n	ll	n	ll	d	n	n
	MES	DÍA																							
		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
	ENE	d	n	ll	d	n	n	d	ll	n	d	n	d	n	n	d	n	d	d	n	d	d	n	n	d
	FEB	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d
	MAR	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d
	ABR	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d
MAY	n	ll	d	d	ll	d	d	ll	d	d	ll	d	d	ll	d	d	ll	d	d	ll	d	d	ll	d	
JUN	ll	n	ll	d	d	ll	d	n	ll	d	n	ll	n	ll	d	n	ll	n	ll	d	n	n	ll	d	

AÑO	MES	DÍA																							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15									
2018	JUL	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	
	AGO	d	d	ll	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d
	SEP	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d
	OCT	d	d	n	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d
	NOV	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d
	DIC																								
	MES	DÍA																							
		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
	JUL	d	n	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d
	AGO	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d
	SEP	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d
	OCT	n	ll	n	ll	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d
NOV	d	n	n	d	n	n	ll	d	d	n	ll	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	
DIC																									

M: Mañana
T: Tarde
N: Noche

DESPEJADO

M	T	N
d	d	d

 NUBLADO

M	T	N
n	n	n

 LLOVIZNA

M	T	N
ll	ll	ll

 LLUVIA

M	T	N
ll	ll	ll



TECNISA
Técnica de Ingeniería S.A.

Mantenimiento por estándares de la Carretera
Desvío Yamaranguila – El Obispo - San Miguelito - San Juan

Bitácora

Informe Mensual No. 47
Noviembre 2018

11. Vea de página anterior!

Se observó el cumplimiento de 24 actividades de 24 toneladas en el período anterior. Además se observaron 40 nuevas mediciones de atenuación las cuales fueron conciliadas con el Contratista (Tramo San Miguelito - San Juan).

En este tramo, el Contratista redujo en la labor de rutina como limpieza del derecho de vía y mejoramiento de la superficie de rodadura.

Se realizó la inspección de la puentes de las vías verticales y horizontales constatando la presencia de todos ellos. Debra comenzó la reparación y reestructuración del pavimento en varios sectores del tramo, tanto los identificados por el Contratista como los que surgieron a partir de la prueba de carga realizada en la inspección anterior.

Se observó que el Contratista comenzó a retirar el material del doble tratamiento superficial en estos sectores. Esto pendiente de entrega y aprobación el programa de trabajo para estas actividades.

Se encontró que las 14 tareas recomendadas el período anterior fueron realizadas por el Contratista. Por esta parte se observaron 02 nuevas mediciones de atenuación las cuales fueron conciliadas con el Contratista.

M. F.
Quejinos

Miércoles, 12 de diciembre 2018

El día de hoy se dio inicio al cuadragesimo séptimo recorrido de inspección de los etapas de mantenimiento por estándares de Tramo Perito de Yumbamarca - El Obispo - San Miguelito - San Juan. Este recorrido se realizó en conjunto con el representante del Contratista el dr. Javier Alvarado y por la supervisión el dr. Herando Acuña.

Tramo Perito Yumbamarca - El Obispo

Las actividades en este tramo incluyen los trabajos rutinarios dentro del derecho de vía... Continúa en página siguiente...

Viene de página anterior.

y trabajos de acondicionamiento de la calzada.

N

Se realizó la inspección de la presencia de los señales verticales y horizontales constatando la presencia de todas las señales verticales. Además se observó la falta de algunas unidades y segmentos de pintura termoplástica por lo que se solicitó al Contratista la reposición de la señalización vertical faltante.

El Contratista concluyó la construcción del muro de mampostería ubicada entre las estaciones 6+300 y 6+350 lado derecho de acuerdo a requisitos del estado del tiempo que llenó el Contratista en este periodo hubo 01 día de precipitación. Se observó el cumplimiento de 05 actividades de 05 brentadas en el periodo anterior. Además se regularon 20 actividades nuevas de Atención, las cuales fueron conciliadas con el Contratista.

Tramo El Obispo - Don Miguelito

en este tramo se continuaron las labores de limpieza dentro del derecho de vía y el mejoramiento de la superficie de rodadura.

Se realizó la inspección de la presencia de las señales verticales constatando la colocación de una señal faltante en el periodo anterior y la ausencia de otras señales.

Se solicitó al Contratista el remplazo de nuevas señales verticales que se encuentran desgastadas o deterioradas.

Se pudo constatar en esta visita que no se han iniciado los trabajos ordenados por la SAPP y que según el mismo programa de trabajo estaban previstos inicialmente el 03/12/2015. Se observó el cumplimiento de 40 actividades de 40 brentadas en el periodo anterior. Además se observaron 20 nuevas actividades de Atención las cuales fueron conciliadas con el Contratista.

Pasa a la página siguiente...

Vista de la página Adulco
Tramo San Miguelito - San Juan
Se continúan las labores de cultivos
dentro del desarrollo de riego y el mejoramiento de la superficie
de rodadura

N

Se realizó la inspección de la pintura de los muros verticales
y horizontales, constatando la presencia de todas las señales
de los verticales. Además se observó la falta de algunos cuatros
y segmentos de pintura termoplástica, por lo que se solicitó
al Contratista la reparación de la señalización vertical
faltante.

Se ha avanzado en la reparación y reestructuración
del pavimento en varios sectores del tramo, principalmente
en los identificadores por el Contratista, los que surgieron
a partir de la prueba de carga se han tratado en menor
medida. El Contratista presenta el Cronograma de actividades
para estos trabajos, el cual fue revisado y aprobado por esta
Supervisión. Se observó que se ha colocado el doble tra-
tamiento superficial en varios segmentos.

Se constata que los 02 bandos encomendados en el pe-
sado anterior fueron erradicados por el Contratista. Por otra
parte se observaron 19 nuevas necesidades de Atención las
cuales fueron conciliadas con el Contratista.

Superintendente



TECNISA
Técnica de Ingeniería S.A.

Mantenimiento por estándares de la Carretera
Desvío Yamaranguila – El Obispo - San Miguelito - San Juan

Programas de mantenimiento

Informe Mensual No. 47
Noviembre 2018



Autopista a La Lima, Entrada acceso principal Colonia
 Sta. Martha, Sector N.E. San Pedro Sula, Honduras C. A.
 Tel. (504) 2545-8470 / (504) 2545-8475 / (504) 2545-8477
 Fax. (504) 2545-8467 Cel. (504) 9899-5514
 Sitio Web: www.williamymolina.com
 E-Mail: info@williamymolina.com



MANTENIMIENTO YAMARANGUILA - SAN JUAN

LEVANTAMIENTO DE ACTIVIDADES POR EVACUAR PERIODO NOVIEMBRE 2018

TRAMO CARRETERA DESVIO YAMARANGUILA - SAN JUAN

ACTIVIDADES	UNIDAD	CANTIDAD
SUPERFICIE ASFALTICA		
DOBLE TRATAMIENTO ASFALTICO	M2	416.14
SELLOS ASFALTICOS	M2	541.00
BACHEO	M2	11.50
TRABAJOS DE TERRACERIA		
REMOCION DE DERRUMBES	M3	2.00
LIMPIEZA DE DERECHO DE VIA	KM	0.01
SEÑALIZACION		
SEÑALIZACION PERMANENTE VERTICAL	UNIDAD	2.00

Ing. Blanca Villamil
 Mantenimiento Yamaranguila - San Juan
 Constructora William Y Molina



CLIENTE: TECNISA
 CONSTRUYE: WLIAM Y MOLINA
 PROYECTO: MANTENIMIENTO POR ESTANDARES TRAMO CARRETERA DESVIO Y AMARANGULA SAN JUAN

RUBRO : REPARACION DE CALZADA
 PARTIDA : RESTITUCION DE DOBLE TRATAMIENTO
 UNIDAD : M2
 DESCRIPCION: COLOCACION DE DOBLE TRATAMIENTO ASFALTICO

CUADRO RESUMEN DE ACTIVIDAD POR ESTACIONAMIENTO


ITEM	ACTIVIDAD	EST. INICIAL	EST. FINAL	LADO	LARGO (M)	ANCHO (M)	AREA (M2)
01.00	Necesidad de atencion No.02 DY-EO	00+700		LI	01.00	01.00	1.00
02.00	Necesidad de atencion No.01 EO-SM	16+215		LD	00.80	00.80	0.64
03.00	Necesidad de atencion No.02 EO-SM	16+300		LD	01.00	01.00	1.00
04.00	Necesidad de atencion No.03 EO-SM	17+055	17+070	LI	04.00	03.00	12.00
05.00	Necesidad de atencion No.05 EO-SM	20+200	20+212	LD	03.00	03.00	9.00
06.00	Necesidad de atencion No.06 EO-SM	20+570	20+580	AL	04.00	02.50	10.00
07.00	Necesidad de atencion No.07 EO-SM	20+680	20+750	AL	05.00	04.00	20.00
08.00	Necesidad de atencion No.08 EO-SM	20+790		LI	01.00	01.50	1.50
09.00	Necesidad de atencion No.09 EO-SM	21+290		LI	01.00	01.00	1.00
10.00	Necesidad de atencion No.10 EO-SM	21+440		LD	01.00	01.00	1.00
11.00	Necesidad de atencion No.12 EO-SM	21+520	21+550	LI	05.00	03.00	15.00
12.00	Necesidad de atencion No.13 EO-SM	21+610		LI	01.50	01.50	2.25
13.00	Necesidad de atencion No.14 EO-SM	21+650	21+665	LI	05.00	05.00	25.00
14.00	Necesidad de atencion No.15 EO-SM	22+440	22+470	LI	06.00	04.00	24.00
15.00	Necesidad de atencion No.15 EO-SM	22+500		LD	01.00	01.00	1.00
16.00	Necesidad de atencion No.17 EO-SM	22+750	22+760	LD	03.50	03.50	12.25
17.00	Necesidad de atencion No.18 EO-SM	23+000		LI	01.50	01.50	2.25
18.00	Necesidad de atencion No.19 EO-SM	23+010	23+030	LI	04.00	03.00	12.00
19.00	Necesidad de atencion No.20 EO-SM	23+240	23+270	LI	05.00	06.00	30.00
20.00	Necesidad de atencion No.21 EO-SM	23+550	23+560	LD	06.00	04.00	24.00
21.00	Necesidad de atencion No.22 EO-SM	24+155		LD	01.00	01.00	1.00
22.00	Necesidad de atencion No.23 EO-SM	24+150	24+160	LI	07.00	05.00	35.00
23.00	Necesidad de atencion No.25 EO-SM	24+205	24+220	AL	08.00	03.00	24.00
24.00	Necesidad de atencion No.26 EO-SM	24+550		LD	02.00	02.00	4.00
25.00	Necesidad de atencion No.27 EO-SM	24+715		LI	02.00	02.50	5.00
26.00	Necesidad de atencion No.28 EO-SM	24+745		LD	01.00	01.00	1.00
27.00	Necesidad de atencion No.29 EO-SM	24+845	24+860	LI	07.00	07.00	49.00
28.00	Necesidad de atencion No.30 EO-SM	24+890		LC	01.00	01.00	1.00
29.00	Necesidad de atencion No.32 EO-SM	25+250	25+270	LI	06.00	03.50	21.00
30.00	Necesidad de atencion No.33 EO-SM	25+400	25+450	LD	06.00	05.50	33.00
31.00	Necesidad de atencion No.34 EO-SM	25+530		LD	01.50	01.50	2.25
32.00	Necesidad de atencion No.35 EO-SM	26+310	26+320	LI	03.00	04.00	12.00
33.00	Necesidad de atencion No.36 EO-SM	26+500		LD	02.00	02.50	5.00
34.00	Necesidad de atencion No.40 EO-SM	34+380	34+410	AL	04.50	04.00	18.00


Cantidad Ejecutada en Periodo Anterior:


Cantidad Ejecutada este Periodo:

418.14

Cantidad Acumulada este Periodo:

 CONSTRUCTORES DESDE 1992 <small>"CONSTRUYENDO OPORTUNIDADES"</small>	CLIENTE: TECNISA CONSTRUYE: WILIAM Y MOLINA PROYECTO: MANTENIMIENTO POR ESTANDARES TRAMO CARRETERA DESVIO YAMARANGUILA - SAN JUAN						
	RUBRO : REPARACION DE CALZADA PARTIDA : COLOCACION DE SELLOS ASFALTICOS UNIDAD : M² DESCRIPCION: COLOCACION DE DTS EN ZONAS DONDE HAY PERDIDAS DE AGREGADOS Y ABUNDANTE PRESENCIA DE FISURAS						
	CUADRO RESUMEN DE ACTIVIDAD POR ESTACIONAMIENTO						
ITEM	ACTIVIDAD	ESTA. INICIO	ESTA. FINAL	LARGO (M)	ANCHO (M)	LADO	AREA (M2)
01.00	Necesidad de atencion No.01 DY-EO	0+570	0+580	10.00	02.50	LI	25.00
02.00	Necesidad de atencion No.03 DY-EO	02+730	02+733	03.00	03.00	LI	9.00
03.00	Necesidad de atencion No.04 DY-EO	4+425	4+440	15.00	05.00	LI	75.00
04.00	Necesidad de atencion No.05 DY-EO	5+445	5+460	15.00	05.00	LI	75.00
05.00	Necesidad de atencion No.04 EO-SM	19+880	19+882	02.00	03.50	LD	7.00
06.00	Necesidad de atencion No.01 SM-SJ	40+300	40+330	20.00	05.00	LD	100.00
07.00	Necesidad de atencion No.02 SM-SJ	46+025	46+125	25.00	10.00	AL	250.00
Cantidad Ejecutada en Periodo Anterior:							
Cantidad Ejecutada este Periodo:							541.00
Cantidad Acumulada este Periodo:							

 CONSTRUCTORES DESDE 1992 <small>"CONSTRUYENDO OPORTUNIDADES"</small>	CLIENTE: TECNISA CONSTRUYE: WILIAM Y MOLINA PROYECTO: MANTENIMIENTO POR ESTANDARES TRAMO CARRETERA DESVIO YAMARANGUILA SAN JUAN						
	RUBRO : REPARACION DE CALZADA PARTIDA : REPARACION DE BACHES Y DEFORMACIONES UNIDAD: M2 DESCRIPCION: REPARACION DE BACHES Y HUNDIMIENTOS EN CALZADA						
	CUADRO RESUMEN DE ACTIVIDAD POR ESTACIONAMIENTO						
ITEM	ACTIVIDAD	EST.INICIO	EST.FINAL	LADO	LARGO (M)	ANCHO (M)	AREA (M2)
01.00	Necesidad de atencion No.38 EO-SM	31+755		LI	02.00	02.00	4
02.00	Necesidad de atencion No.39 EO-SM	33+150	33+160	LD	03.00	02.50	7.5
Cantidad Ejecutada en Periodo Anterior:							
Cantidad Ejecutada este Periodo:							11.50
Cantidad Acumulada este Periodo:							

 CONSTRUCTORES DESDE 1992 <small>"CONSTRUYENDO OPORTUNIDADES"</small>	CLIENTE: TECNISA CONSTRUYE: WILIAM Y MOLINA PROYECTO: MANTENIMIENTO POR ESTANDARES TRAMO CARRETERA DESVIO YAMARANGUILA - SAN JUAN							
	RUBRO : TRABAJOS DE TERRACERIA PARTIDA : REMOSION DE DERRUMBES UNIDAD DE MEDIDA: M3 DESCRIPCION: REMOSION DE DERRUMBES							
	CUADRO RESUMEN DE ACTIVIDAD POR ESTACIONAMIENTO							
ITEM	ACTIVIDAD	ESTA. INICIO	ESTA. FINAL	LARGO	ANCHO	ALTO	LADO	VOL (M3)
01.00	Necesidad de atencion No. 31 EO-SM	25+240	25+300	2.00	1.00	1.00	LD	2.00
Cantidad Ejecutada en Periodo Anterior:								
Cantidad Ejecutada este Periodo:							2.00	
Cantidad Acumulada este Periodo:								



CONSTRUCTORES
DESDE 1992

CLIENTE: TECNISA
CONSTRUYE: WILLIAM Y MOLINA
PROYECTO: MANTENIMIENTO POR ESTANDARES TRAMO CARRETERA DESVIO Y AMARANGUILA - SAN JUAN

RUBRO : TRABAJOS DE TERRACERIA
PARTIDA : LIMPIEZA DEL DERECHO DE VIA (CHAPEA)
UNIDAD: KM
DESCRIPCION: LIMPIEZA A LOS LADOS DE LA CARRETERA DENTRO DEL DERECHO DE VIA (CHAPEA, MATONES, BASURA Y PASTO >

CUADRO RESUMEN DE ACTIVIDAD POR ESTACIONAMIENTO

ITEM	ACTIVIDAD	KM INCIO	KM FINAL	LADO	DISTANCIA (KM)
01.00	Necesidad de atencion No. 24 EO-SM	24+200	24+211	LD	0.01

Cantidad Ejecutada en Periodo Anterior:

Cantidad Ejecutada este Periodo: 0.01

Cantidad Acumulada este Periodo:



CONSTRUCTORES
DESDE 1992

CLIENTE: TECNISA
CONSTRUYE: WILLIAM Y MOLINA
PROYECTO: MANTENIMIENTO POR ESTANDARES TRAMO CARRETERA DESVIO Y AMARANGUILA - SAN JUAN

RUBRO : SEÑALIZACION VIAL
PARTIDA : COLOCACION DE ROTULOS
UNIDAD: UNIDAD
DESCRIPCION: COLOCACION DE SEÑALES ROBADAS O DAÑADAS

CUADRO RESUMEN DE ACTIVIDAD POR ESTACIONAMIENTO

ITEM	ACTIVIDAD	ESTA. INCIO	TIPO	CANTIDAD	LADO	TOTAL
01.00	Necesidad de atencion No. 11 EO-SM	21+460	P-1-2	1.00	LD	1.000
02.00	Necesidad de atencion No. 37 EO-SM	28+220	P-1-2	1.00	LD	1.000

Cantidad Ejecutada en Periodo Anterior:

Cantidad Ejecutada este Periodo: 2.00

Cantidad Acumulada este Periodo:



TECNISA
Técnica de Ingeniería S.A.

Mantenimiento por estándares de la Carretera
Desvío Yamaranguila – El Obispo - San Miguelito - San Juan

Correspondencia Relevante

Informe Mensual No. 47
Noviembre 2018

San Pedro Sula, Cortes 09 de noviembre de 2018

Oficio No. WYM MDY-SJ-036-2018.

ING. PEDRO PINEDA COBOS

Gerente TECNISA
Tegucigalpa D.C.
Su oficina.

Referencia: "Construcción y Pavimentación del Tramo Desvío Yamaranguila – El Obispo, con una Longitud de 8.6 Km y Rehabilitación del tramo San Miguelito- San Juan, con una longitud de 12 km, Incluye el mantenimiento del proyecto durante 4 años

Reciba un cordial saludo y los mejores deseos de éxito.

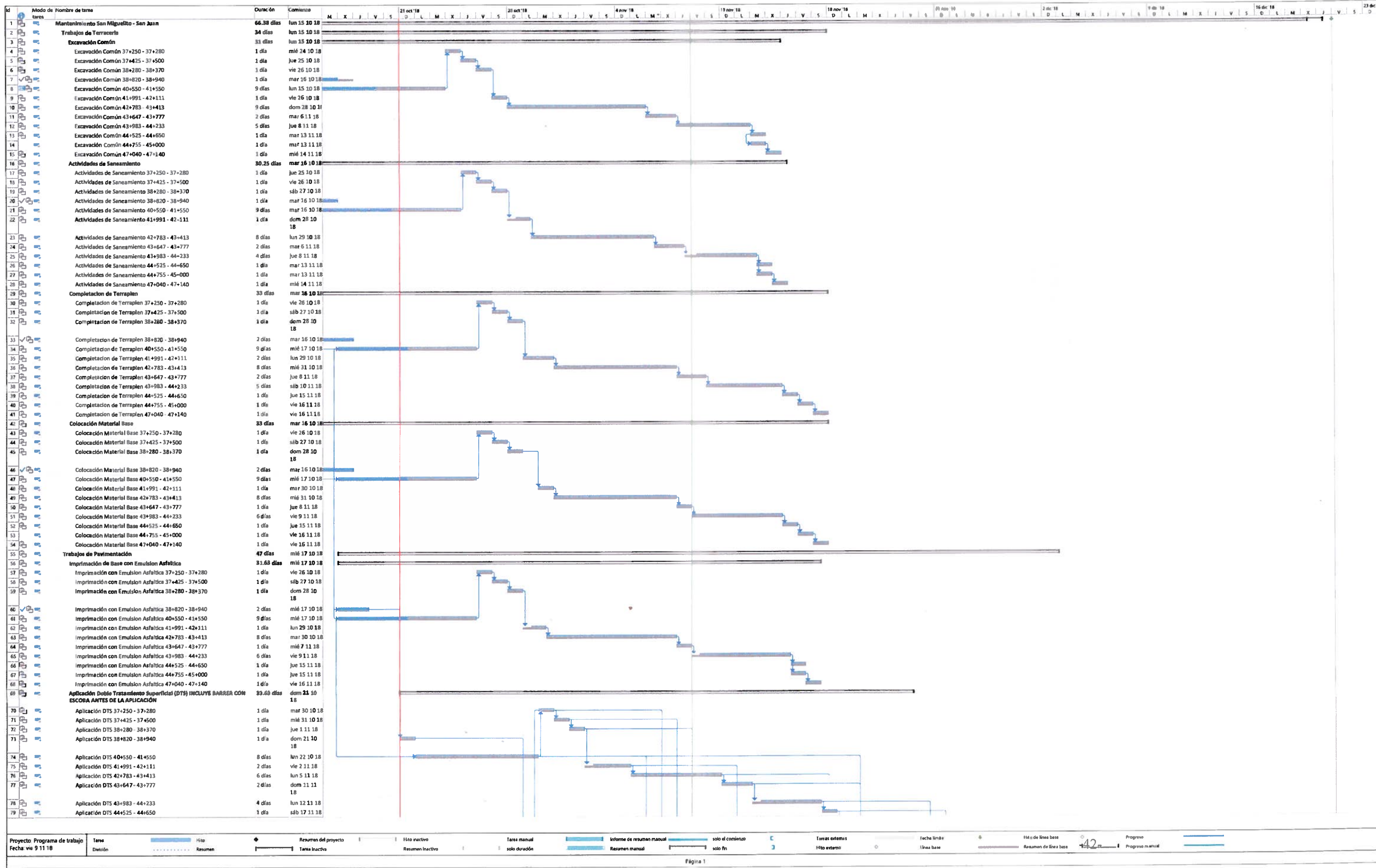
Como sabe, mediante oficio WYM MDY-SJ-030-2018 del pasado mes de agosto, se presentó un plan para atender secciones del tramo San Miguelito – San Juan entre las secciones 40+200 – 47+400 el cual está en proceso de ejecución. Sin embargo, el día miércoles 10 de octubre, durante la visita de su colaborador el Ing. Gerardo Aceituno, se practicó pruebas de carga en otros sectores del mismo sub-tramo dando como resultado que es requerido realizar el mismo tipo de acción que las emprendidas. En ese sentido y en base a su oficio recibido el pasado 22 de octubre referente al tema; me permito presentar nuevo plan de trabajo que involucra las nuevas áreas definidas por su equipo técnico.

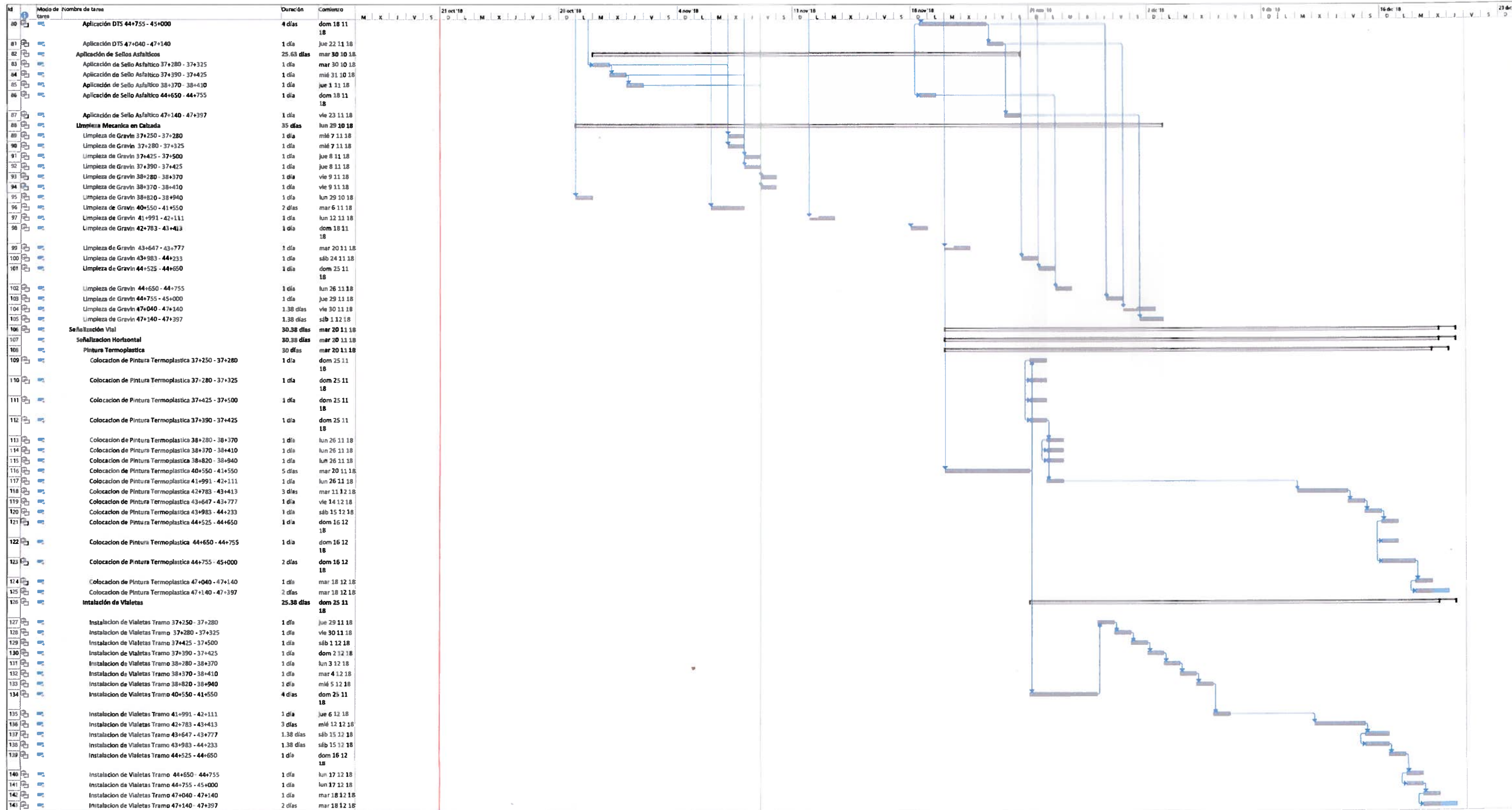
Cabe mencionar que se han redoblado esfuerzos a fin de que, a pesar del incremento de actividad, estas se desarrollaran con todos los estándares y finalizara antes de fin de año.

Sin más que agregar, me suscribo.


Javier A. Elerto
Ingeniero Residente
CONSTRUCTORES
Desde 1992
"Construyendo Oportunidades"

cc archivo - CONSTRUCTORA WILLIAM & MOLINA
Ing. Javier Osorio - WILLIAM & MOLINA
Ing. Alejandro Mejía - SAPP





Yamaranguila Intibucá, 21 de noviembre de 2018

Oficio No. WYM MDY-SJ-039-2018.

ING. PEDRO PINEDA COBOS

Gerente TECNISA
Tegucigalpa D.C.
Su oficina.

Referencia: Construcción Carretera Desvío Yamaranguila – El Obispo, Rehabilitación del tramo San Miguelito- San Juan y Mantenimiento Yamaranguila – San Juan (Etapa I). Adendum Gracias – Santa Rosa de Copán (Etapa II)

Estimado Ingeniero Pineda Cobos.

Reciba un cordial saludo y los mejores deseos de éxito en sus dedicadas labores.

En referencia a las actividades enumeradas por la SAPP en el tramo El Obispo – San Miguelito en el oficio SAPP-287-2017 como es de su conocimiento ya se han ejecutado gran parte de esas actividades y se están redoblando esfuerzos a fin de darlas por terminadas. Sin embargo, el pasado mes de septiembre se recibió el oficio SAPP-DT-610-2018 donde se han enlistado una nueva serie de obras a realizar sobre este tramo bajo el concepto de mantenimiento; por lo que a continuación me permito presentar la programación de las actividades nuevas y pendientes a ser ejecutadas durante este periodo previo a finalización de año.

Agradecido por su atención, me suscribo.



Ing. Javier Fuentes
Jefe de Proyecto
Constructora William y Molina

CC. Ing. William Hall - WILLIAM & MOLINA
CC. Ing. Javier Osorio - WILLIAM & MOLINA
CC. Ing. David Ignacio Williams - SAPP
CC. archive - CONSTRUCTORA WILLIAM & MOLINA

id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Gantt Chart																											
						2 dic '18							9 dic '18							16 dic '18							23 dic '18						
						D	L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S
1		MANTENIMIENTO EL OBISPO - SAN MIGUELITO	20 días	lun 3 12 18	sáb 22 12 18	[Gantt bar for MANTENIMIENTO EL OBISPO - SAN MIGUELITO]																											
2						[Gantt bar for Trabajos de Terracería]																											
3		Trabajos de Terracería	11 días	lun 3 12 18	jue 13 12 18	[Gantt bar for Trabajos de Terracería]																											
4		Excavación Común	8 días	lun 3 12 18	lun 10 12 18	[Gantt bar for Excavación Común]																											
5		Excavación Común 22+000 - 30+300	4 días	lun 3 12 18	jue 6 12 18	[Gantt bar for Excavación Común 22+000 - 30+300]																											
6		Excavación Común 30+300 - 36+100	4 días	vie 7 12 18	lun 10 12 18	[Gantt bar for Excavación Común 30+300 - 36+100]																											
7						[Gantt bar for Actividades de Saneamiento]																											
8		Actividades de Saneamiento	8 días	mar 4 12 18	mar 11 12 18	[Gantt bar for Actividades de Saneamiento]																											
9		Actividades de Saneamiento 22+000 - 30+300	4 días	mar 4 12 18	vie 7 12 18	[Gantt bar for Actividades de Saneamiento 22+000 - 30+300]																											
10		Actividades de Saneamiento 30+300 - 36+100	4 días	sáb 8 12 18	mar 11 12 18	[Gantt bar for Actividades de Saneamiento 30+300 - 36+100]																											
11						[Gantt bar for Completación de Terraplen]																											
12		Completación de Terraplen	8 días	mié 5 12 18	mié 12 12 18	[Gantt bar for Completación de Terraplen]																											
13		Completación de Terraplen 22+000 - 30+300	4 días	mié 5 12 18	sáb 8 12 18	[Gantt bar for Completación de Terraplen 22+000 - 30+300]																											
14		Completación de Terraplen 30+300 - 36+100	4 días	dom 9 12 18	mié 12 12 18	[Gantt bar for Completación de Terraplen 30+300 - 36+100]																											
15						[Gantt bar for Colocación Material Base]																											
16		Colocación Material Base	8 días	jue 6 12 18	jue 13 12 18	[Gantt bar for Colocación Material Base]																											
17		Colocación Material Base 22+000 - 30+300	4 días	jue 6 12 18	dom 9 12 18	[Gantt bar for Colocación Material Base 22+000 - 30+300]																											
18		Colocación Material Base 30+300 - 36+100	4 días	lun 10 12 18	jue 13 12 18	[Gantt bar for Colocación Material Base 30+300 - 36+100]																											
19						[Gantt bar for Trabajos de Pavimentación]																											
20		Trabajos de Pavimentación	19 días	lun 3 12 18	vie 21 12 18	[Gantt bar for Trabajos de Pavimentación]																											
21		Imprimación de Base con Emulsion Asfáltica	5 días	lun 10 12 18	vie 14 12 18	[Gantt bar for Imprimación de Base con Emulsion Asfáltica]																											
22		Imprimación de Base con Emulsion Asfáltica 22+000 - 30+300	1 día	lun 10 12 18	lun 10 12 18	[Gantt bar for Imprimación de Base con Emulsion Asfáltica 22+000 - 30+300]																											
23		Imprimación de Base con Emulsion Asfáltica 30+300 - 36+100	1 día	vie 14 12 18	vie 14 12 18	[Gantt bar for Imprimación de Base con Emulsion Asfáltica 30+300 - 36+100]																											
24						[Gantt bar for Aplicación Doble Tratamiento Superficial (DTS)]																											
25		Aplicación Doble Tratamiento Superficial (DTS)	8 días	jue 13 12 18	jue 20 12 18	[Gantt bar for Aplicación Doble Tratamiento Superficial (DTS)]																											
26		Aplicación Doble Tratamiento Superficial (DTS) 22+000 - 30+300	4 días	jue 13 12 18	dom 16 12 18	[Gantt bar for Aplicación Doble Tratamiento Superficial (DTS) 22+000 - 30+300]																											
27		Aplicación Doble Tratamiento Superficial (DTS) 30+300 - 36+100	4 días	lun 17 12 18	jue 20 12 18	[Gantt bar for Aplicación Doble Tratamiento Superficial (DTS) 30+300 - 36+100]																											
28						[Gantt bar for Aplicación Sellos Asfálticos]																											
29		Aplicación Sellos Asfálticos	19 días	lun 3 12 18	vie 21 12 18	[Gantt bar for Aplicación Sellos Asfálticos]																											
30		Aplicación Sellos Asfálticos 14+852 - 26+000	7 días	lun 3 12 18	dom 9 12 18	[Gantt bar for Aplicación Sellos Asfálticos 14+852 - 26+000]																											
31		Aplicación Sellos Asfálticos 26+000 - 32+000	4 días	lun 10 12 18	jue 13 12 18	[Gantt bar for Aplicación Sellos Asfálticos 26+000 - 32+000]																											
32		Aplicación Sellos Asfálticos 32+000 - 34+000	4 días	vie 14 12 18	lun 17 12 18	[Gantt bar for Aplicación Sellos Asfálticos 32+000 - 34+000]																											
33		Aplicación Sellos Asfálticos 34+000 - 36+300	4 días	mar 18 12 18	vie 21 12 18	[Gantt bar for Aplicación Sellos Asfálticos 34+000 - 36+300]																											
34						[Gantt bar for Señalización Vial]																											
35		Señalización Vial	15 días	sáb 8 12 18	sáb 22 12 18	[Gantt bar for Señalización Vial]																											
36		Colocación de Pintura Horizontal 17+700 - 32+200	15 días	sáb 8 12 18	sáb 22 12 18	[Gantt bar for Colocación de Pintura Horizontal 17+700 - 32+200]																											

Proyecto: Programacion de trab Fecha: mié 21 11 18	Tarea		Resumen del proyecto	Tarea manual		solo el comienzo	Fecha límite	
	División		Tarea inactiva	solo duración		solo fin	Progreso	
	Hito		Hito inactivo	Informe de resumen manual		Tareas externas	Progreso manual	
	Resumen		Resumen inactivo	Resumen manual		Hito externo		