

CORREDOR
LOGÍSTICO

INFORME MENSUAL

GERENCIA DE REGULARIZACIÓN

JULIO 2024

INFORME DE PROYECTO CORRESPONDIENTE AL MES DE JULIO DE 2024

GERENCIA DE REGULARIZACION

PERIODO DEL INFORME: Al 31 de julio de 2024

NOMBRE DEL PROYECTO: Corredor Logístico Goascorán-Villa de San Antonio y Tegucigalpa-San Pedro Sula-Puerto Cortés.

UBICACIÓN DEL PROYECTO: Goascorán-Villa de San Antonio y Tegucigalpa-San Pedro Sula-Puerto Cortés.

CONCEDENTE: Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)

CONCESIONARIO U OPERADOR: CONCESIONARIA VIAL HONDURAS (COVI-H)

EMPRESA SUPERVISORA: Consorcio Supervisor CINSA-TECNISA-CONASH-ASP Consultores

FECHA DE INICIO DE VIGENCIA DEL CONTRATO: 24 de julio de 2012

FECHA DE TERMINACIÓN DE LA CONCESIÓN: 12 de octubre de 2037

PLAZO DE CONCESION: 22 años a partir del 12 de octubre del 2015

MONTO ESTIMADO DE INVERSION: US\$ 121,024,109.99 millones

FECHA DE ACREDITACION DE CIERRE FINANCIERO: 03 de septiembre del 2014

NO DECRETO LEGISLATIVO DEL CONTRATO: Decreto Legislativo No. 204-2012 de fecha 19 de diciembre de 2012 (La Gaceta: No. 33,070 de fecha 8 de marzo de 2013).

MODIFICACIONES AL CONTRATO:

Adendum No. 1 Firmada el 1 de noviembre de 2013

Adendum No. 2 Firmada el 26 de febrero de 2014

Adendum No. 3 Firmada el 05 de mayo de 2016

FIDUCIARIO: No aplica

PLAZO CONTRATO DE FIDEICOMISO: no aplica

1. ETAPA DE INICIO

- a. Proyecto Ejecutivo/ Plan Maestro (No Aplica)
- b. Cierre Financiero

El cierre financiero fue acreditado el 03 de septiembre del 2014

- c. Detalle de Estado de Avance por Obra

Al 31 de julio de 2024 los porcentajes de avance real por rubro de construcción son los siguientes:

Las obras de ampliación aún no se concluyen debido a problemas de liberación de derecho de vía, en 6 puntos que se detallan en el cuadro "Tramos pendientes de Ampliación".

Obras	Porcentaje de Ejecución
Obras de Ampliación	97.27%
Obras de Puesta a Punto	100%
Obras Complementarias (Estaciones de Peaje)	65%

Fuente: Informe mensual del Supervisor mes de junio

Detalle de los puntos pendientes de ampliación a cuatro carriles.

Tramos pendientes de Ampliación		
No.	Estación	Situación
1	144+750 - 145+040 L.D.	Buenos Aires, Taulabé, Propietarios de viviendas piden pago de vivienda, son afectados por colindancia con cuneta y hombro de la carretera.
2	154+000 – 155+000 L.D.	Las Conchas Lago de Yojoa. Restaurantes de Ventas de Pescado, en espera de solución por parte de la SIT.
3	158+580 – 158+890 L.D.	Invasión de Comunidad Lenca
4	161+937 – 162+247 L.D.	Viviendas Monte Verde. Construcción de muros de protección. A la espera de una solución al conflicto por vecino colindante a la obra.
5	165+700 – 166+000 ambos lados	Viviendas La Guama. Indemnización de vivienda e iglesia por afectación de relleno en ampliación de la vía
6	176+160 176+530 L.I.	Puestos de ventas de Fruta. Solicitan que se le haga mejoras al área de parqueo.

*Fuente: Informe Mensual del Supervisor del mes de junio

2. ETAPA DE CONSTRUCCION DE OBRAS

d. ANTECEDENTES:

Obras de Puesta a Punto: Actividades de rehabilitación selectiva en los siguientes tramos:

TRAMO	Estación Inicial	Estación Final	Longitud (km)	Coordenadas	
Tramo Tegucigalpa- Inicio Valle de Comayagua	0+000	57+700	57.70	16 P 473805.14 m E	1559318.10 m N
				16 P 439729.47 m E	1578128.38 m N
Desv. Villa de San Antonio - Fin del Valle de Comayagua	62+500	90+000	27.50	16 P 437216.88 m E	1582827.70 m N
Fin del Valle de Comayagua - Siguatepeque	90+000	114+200	24.20	16 P 423951.60 m E	1601281.71 m N
Siguatepeque - Taulabé	114+200	139+800	25.60	16 P 410187.82 m E	1611595.93 m N
Taulabé - La Barca	139+800	192+500	52.70	16 P 397413.48 m E	1624825.65 m N
				16 P 400010.73 m E	1670445.73 m N
Pimienta Norte - Villanueva - San Pedro Sula	215+000	231+500	16.50	16 P 395052.07 m E	1689879.72 m N
				16 P 390236.92 m E	1706058.71 m N
San Pedro Sula - Puerto Cortés	0+000	41+500	41.50	16 P 394444.56 m E	1720510.83 m N
				16 P 404007.49 m E	1749611.77 m N

Fuente: COVI-H

Fecha de Inicio: 21 de abril de 2014

Fecha de Finalización: 20 de junio 2015

Una vez finalizadas las obras de puesta a punto inicia la etapa de explotación.

Ampliación a 4 carriles: En el tramo: Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque – Taulabé - La Barca. Entre las estaciones 90+000 y 178+860 con una longitud de 88.86 km.

Fecha de Inicio: 03 de octubre de 2014

Fecha de Finalización Contractual: 20 de noviembre de 2017



Obras Complementarias:

- Estaciones de Peaje en Zambrano: Estación 37+000
 - Fecha de Inicio: 13 marzo 2014
 - Fecha de Finalización: 18 de diciembre de 2014
- Estación de Peaje en Siguatepeque: Estación 112+600
 - Fecha de Inicio: 16 de octubre de 2014
 - Fecha de Finalización: 20 de julio de 2015
- Estación de Peaje en Yojoa: Estación 183+861
 - Fecha de Inicio: 14 de julio 2014
 - Fecha de Finalización: 26 de abril de 2015 (actualmente funciona solo la caseta izquierda o sea de SPS - Tegucigalpa)
- Estación de Peaje en Caracol: Est. 194+640
 - Fecha de Inicio de operación: 17 de octubre 2022

e. Actividades de construcción del periodo

Obras de Ampliación:

Está pendiente la recepción del tramo Siguatepeque – Taulabé por parte del Concedente.

Se encuentra pendiente de recepción también el tramo Taulabé – La Barca se encuentran 6 puntos de conflicto por liberación de derecho de vía.

Obras de Puesta a Punto:

El 20 de junio del 2015, se cumplió el plazo para la ejecución de los trabajos de Puesta a Punto.

El acta de aceptación de obras se firmó el 02 de octubre del 2015 entre Concedente y Concesionario. Actualmente los tramos que



fueron objeto de puesta a punto se encuentran en mantenimiento rutinario y periódico.

Obras Complementarias:

Estación de Peaje de Zambrano: Está 100 % terminada y operativa.

Estación de Peaje de Siguatepeque: Está 100 % terminada y operativa.

Estación de Peaje de Yojoa:

La construcción de la estación de peaje se encuentra en un 55% de avance, Fecha de Inicio: 14 de julio 2014, Fecha de Finalización: 26 de abril de 2015 (actualmente funciona solo la caseta izquierda, sentido de SPS - Tegucigalpa)

Estación de Peaje de Caracol: estación 194+640, operativa desde el 17-octubre -2022, opera para sentido Tegucigalpa – SPS)

f. AVANCE DE EJECUCIÓN FÍSICA:

Al 31 de julio de 2024 los porcentajes de avance real por rubro de construcción son los siguientes:

Obras	Porcentaje de Ejecución
Obras de Ampliación	97.27%
Obras de Puesta a Punto	100%
Obras Complementarias (Estaciones de Peaje)	65%

Fuente: Informe mensual del Supervisor del mes de junio

g. AVANCE DE EJECUCIÓN FINANCIERA:

Inversión Financiera Acumulada	
Año	\$ USD
2014	9,510,494.47
2015	38,408,990.04
2016	90,635,781.49
2017	123,389,152.25
2018	131,372,239.73
2019	131,372,239.73
2020	131,372,239.73
2021	131,372,239.73
2022	131,372,239.73
2023	131,372,239.73

Fuente: Informes mensuales del Supervisor de Obras mes de junio

h. Resumen de estatus actual de la Concesión

El proyecto es la Concesión de la infraestructura vial de los tramos Goascorán - Villa de San Antonio y Tegucigalpa – San Pedro Sula – Puerto Cortés, con una longitud de 391.82 Km.

i. Fuerza laboral actual:

- 467 empleos directos y 2328 indirectos generados.

3. ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO:

j. Detalle de Servicios brindados por el Concesionario

El Concesionario es responsable de:

a. Las Actividades de rehabilitación en los siguientes tramos:

TRAMO	Estación Inicial	Estación Final	Longitud (km)	Coordenadas	
Tramo Tegucigalpa- Inicio Valle de Comayagua	0+000	57+700	57.70	16 P 473805.14 m E	1559318.10 m N
				16 P 439729.47 m E	1578128.38 m N
Desv. Villa de San Antonio - Fin del Valle de Comayagua	62+500	90+000	27.50	16 P 437216.88 m E	1582827.70 m N
Fin del Valle de Comayagua - Siguatepeque	90+000	114+200	24.20	16 P 423951.60 m E	1601281.71 m N
Siguatepeque - Taulabé	114+200	139+800	25.60	16 P 410187.82 m E	1611595.93 m N
Taulabé - La Barca	139+800	192+500	52.70	16 P 397413.48 m E	1624825.65 m N
				16 P 400010.73 m E	1670445.73 m N
Pimienta Norte - Villanueva - San Pedro Sula	215+000	231+500	16.50	16 P 395052.07 m E	1689879.72 m N
				16 P 390236.92 m E	1706058.71 m N
San Pedro Sula - Puerto Cortés	0+000	41+500	41.50	16 P 394444.56 m E	1720510.83 m N
				16 P 404007.49 m E	1749611.77 m N

Fuente: COVI-H

b. Las Actividades de Ampliación a cuatro carriles entre los tramos Fin de Valle de Comayagua - Siguatepeque: – Taulabé – Desvió de Santa Cruz de Yojoa. (88.8 kilómetros)

c. El mantenimiento Rutinario y Periódico de la Infraestructura por todo el plazo de la Concesión, para mantener los Niveles de Servicio que se establecen en el Contrato.

d. Para el repago de la Inversión, se otorga el derecho de colocar cuatro (4) casetas para el cobro de la tarifa de peaje ubicadas en Zambrano, Lamaní, Siguatepeque y Yojoa.

k. Permisos/ Actas de recepción de obras emitidas por el Concedente

- Acta de Recepción de las Obras de Puesta a Punto. De Fecha 02 de octubre del 2015.
- Acta de Recepción de la Estación de Peaje de Zambrano.



- Acta de Recepción de la Estación de Peaje de Siguatepeque. De Fecha 10 de septiembre del 2016.
- Acta de Recepción del Tramo Fin del valle de Comayagua – Siguatepeque. De Fecha 18 de noviembre del 2016
-
- I. Detalle de Repago o Contraprestación
 - Información se encuentra en el Informe Mensual de la Gerencia de Aseguramiento.
 -
- m. Información sobre Niveles de Servicio, Programas de mantenimiento: El Concesionario presento el programa de Conservación Vial 2023-2024.
- n. Actividades relevantes realizadas por el Concesionario en este periodo.

Tramo: Tegucigalpa – Inicio del Valle de Comayagua (0+000-57+700) 57.7 Kms desvío Villa de San Antonio - Fin del Valle de Comayagua (62+500-90+000) 27.5 Kms.

El Concesionario continúa ejecutando actividades de mantenimiento rutinario como ser limpieza del derecho de vía, mediana central, Limpieza de cunetas, corte de maleza, desalojo de material solido en la vía; en mantenimiento periódico se realizó la instalación de señales verticales entre el Km 25 al 54, también se realizó la limpieza general de señales desde Tegucigalpa hasta La Barca.



Tramo: Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque (90+000-114+200) 24.20 Kms.

Siguatepeque – Taulabé (114+200-139+800) 25.60 Kms.

El Concesionario continúa ejecutando actividades de mantenimiento rutinario como ser limpieza del derecho de vía, mediana central, Limpieza de cunetas, corte de maleza; se realizó la colocación de una recapa de asfalto en una parte del tramo. En el mantenimiento periódico en el kilómetro 134+500 se encuentra una falla geológica la que provoca hundimiento en la calzada, el concesionario ha realizado trabajos de reposición de carpeta asfáltica, pero el concesionario ha trabajado en la reparación de la mismo para garantizar la seguridad de los usuarios.

Tramo: Taulabé- La Barca (139+800-192+500) 52.7 Kms.

El Concesionario continúa ejecutando actividades de mantenimiento rutinario como ser limpieza del derecho de vía, mediana central, Limpieza de cunetas, corte de maleza, desalojo de material solido en la vía. En el mantenimiento periódico el proyecto carretera de acceso a Santa Cruz de Yojoa el Concesionario trabaja en el marcaje de pintura termoplástica para la carpeta asfáltica y en calle de concreto hidráulico (White Topping).

Tramo: Pimienta Norte - Villanueva- San Pedro Sula (215+000-231+500) 16.5 Kms.

El Concesionario continúa ejecutando actividades de mantenimiento rutinario correspondientes a la limpieza del derecho de vía, la cual incluye actividades como corte de maleza en mediana y ambos lados de la carretera, limpieza de bordillos, limpieza de basura; el Concesionario actualmente tiene parado los trabajos del proyecto Intercambiador de Villanueva, ya que falta que autoricen el anticipo por parte del Concedente al Concesionario para continuar la obra y la cual es con fondos de la Tasa de Uso de Vías Concesionadas (TUVV).

Tramo: San Pedro Sula-Puerto Cortés (0+000-41+500) 41.5 Kms.

El Concesionario continúa ejecutando trabajos de mantenimiento rutinario correspondientes a la limpieza del derecho de vía la cual incluye actividades como corte de maleza en mediana y ambos lados de la carretera, limpieza de bordillos, limpieza de basura; limpieza del sedimento en cunetas enchapadas; En los trabajos de mantenimiento periódico se trabaja en la fundición de losas fracturadas y con baches que incluye colocar sello elastómerico en sus juntas; el Concesionario tiene pendiente reconstruir el hombro izquierdo entre las estaciones: 0+000 a la 20+000, trocha izquierda ósea de Puerto Cortes a San Pedro Sula.

- o. Fuerza laboral actual
 - 467 empleos directos

4. VISITA MENSUAL DE SUPERVISIÓN:

Se realizó gira al campo el día miércoles 10 de julio del 2024, al corredor logístico CA-5, al tramo de San Pedro Sula – Villanueva para chequear la medición trimestral de los niveles de servicio y luego el día lunes 15 de julio del 2024, al tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes, con personal de la SAPP para verificar si el Concesionario COVI HONDURAS, está rectificando los incumplimientos del PCI #11 y que podrían causar peligro para los usuarios que transitan esta vía, también se hizo inspección para la medición trimestral de los niveles de servicio del periodo (abril, mayo y junio) y también se observó en el tramo de San Pedro Sula – Villanueva pintura borrosa, faltan vialetas, igualmente el señalamiento vertical muestra daños, se observó varios rótulos e hitos dañados que deben reponerse, baches grandes y pequeños, también se observa tramos con

un ahuellamiento severo y cuero de lagarto en varios puntos, pero más en la trocha izquierda o sea de SPS a Tegucigalpa, el Concesionario COVI HONDURAS hará el proyecto Intercambiador de Villanueva valorado en más de 227 millones de lempiras y será financiado con fondos de la TUVC (tasa de uso de vías concesionadas), actualmente las actividades están paradas ya que el Concesionario está a la espera de la entrega del anticipo, por parte del Concedente. En el tramo de Tegucigalpa – Comayagua en mantenimiento periódico se realizó la instalación de señales verticales entre el Km 25 al 54; En el tramo de Taulabe a la Barca se ven baches tanto en losas de concreto como en la carpeta asfáltica y también cuero de lagarto en la calzada de rodadura, pintura borrosa y faltan vialetas, también el señalamiento vertical se ven varios rótulos dañados; se trabaja en reparar provisionalmente la falla en la estación 134+500 en la Cuesta de Taulabe, también se realizó la limpieza general de señales desde Tegucigalpa hasta La Barca .

En el tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes, se trabaja en reponer losas que tienen baches, fracturas y grietas profundas por losas nuevas de concreto hidráulico con un espesor mínimo de 25 centímetros (10" pulgadas) en varios puntos tanto en la calzada de trocha derecha como la izquierda, el Concesionario tiene pendiente reconstruir el hombro izquierdo entre las estaciones: 0+000 a la 20+000, trocha izquierda ósea de Puerto Cortes a San Pedro Sula.

a. EVIDENCIA FOTOGRAFICA DE SUPERVISION EN CAMPO

Tramo de San Pedro Sula - Villanueva (216+000).



Se realizo la medición trimestral de los niveles de servicio en conjunto personal de la SAPP y el Concesionario en estación 216+000 a la 217+000.



Se realizo la medición trimestral de los niveles de servicio en conjunto personal de la SAPP y el Concesionario en estación 216+000 a la 217+000.



Se realizo la medición trimestral de los niveles de servicio en conjunto personal de la SAPP y el Concesionario en estación 216+000 a la 217+000.

Tramo de San Pedro Sula - Villanueva (227+000).



Se realizo la medición trimestral de los niveles de servicio en conjunto personal de la SAPP y el Concesionario en estación 227+000 a la 228+000.



Se realizo la medición trimestral de los niveles de servicio en conjunto personal de la SAPP y el Concesionario en estación 227+000 a la 228+000.



Se realizo la medición trimestral de los niveles de servicio en conjunto personal de la SAPP y el Concesionario en estación 227+000 a la 228+000.

Tramo de San Pedro Sula - Puerto Cortes.



Se realizo la medición trimestral de los niveles de servicio en conjunto personal de la SAPP y el Concesionario en estación 11+000 a la 12+000.



Se realizo la medición trimestral de los niveles de servicio en conjunto personal de la SAPP y el Concesionario en estación 11+000 a la 12+000.



Se realizo la medición trimestral de los niveles de servicio en conjunto personal de la SAPP y el Concesionario en estación 21+000 a la 22+000.

Tramo de San Pedro Sula - Puerto Cortes.



Se realizo la medición trimestral de los niveles de servicio en conjunto personal de la SAPP y el Concesionario en estación 21+000 a la 22+000.



Se realizo la medición trimestral de los niveles de servicio en conjunto personal de la SAPP y el Concesionario en estación 28+000 a la 29+000.



Se realizo la medición trimestral de los niveles de servicio en conjunto personal de la SAPP y el Concesionario en estación 28+000 a la 29+000.

Tramo de San Pedro Sula - Puerto Cortes.



Se realizó la medición trimestral de los niveles de servicio en conjunto personal de la SAPP y el Concesionario en estación 40+000 a la 41+000.



Se realizó la medición trimestral de los niveles de servicio en conjunto personal de la SAPP y el Concesionario en estación 40+000 a la 41+000.



Se realizó la medición trimestral de los niveles de servicio en conjunto personal de la SAPP y el Concesionario en estación 40+000 a la 41+000.

Tramo de San Pedro Sula - Puerto Cortes (LD).



Vista de baches profundos donde se aprecia el acero de refuerzo expuesto en estación 9+140 puente de Choloma.



Vista de baches profundos donde se aprecia el acero de refuerzo expuesto en estación 9+140 puente de Choloma.



Vista de baches profundos donde se aprecia el acero de refuerzo expuesto en estación 9+160 puente de Choloma.

Tramo de San Pedro Sula - Puerto Cortes (LD).



Vista de bache profundo en la calzada en estación 19+200.



Se observa áreas de calzada inundadas ya alcantarillas están azolvadas y también se ve barrera Flex Beam dañada en estación 19+200.



Se observa bache profundo en hombro en estación 19+200.

Tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes.



Vista de reparación de losas fracturadas o con baches.



Vista de reparación de losas fracturadas o con baches.



Vista de reparación de losas fracturadas o con baches.

Tramo de Tegucigalpa – Comayagua - Siguatepeque.



Vista de los trabajos de mantenimiento periódico con pintura termoplástica en el hombro de carretera.



Vista de los trabajos de mantenimiento periódico instalando rótulos de precaución en la carretera.



Vista de los trabajos de mantenimiento periódico con pintura termoplástica en el hombro de carretera.

Tramo de Tegucigalpa – Comayagua - Siguatepeque.



Vista de los trabajos de mantenimiento periódico instalando rótulos de precaución en la carretera.



Vista del personal del Concesionario haciendo trabajos de mantenimiento periódico en limpieza de barrera Flex Beam.



Vista de los trabajos de mantenimiento periódico instalando rótulos de precaución en la carretera.

Tramo de Siguatepeque - Taulabe.



Vista de los trabajos de reparación del hundimiento en calzada por activación de la falla geológica en la estación 134+500.



Vista de los trabajos de reparación del hundimiento en calzada por activación de la falla geológica en la estación 134+500.



Vista de los trabajos de reparación del hundimiento en calzada por activación de la falla geológica en la estación 134+500.

b. HALLAZGOS:

- Tramo Tegucigalpa – Zambrano: El Concesionario continúa ejecutando actividades de mantenimiento rutinario como ser limpieza del derecho de vía, mediana central, Limpieza de cunetas, corte de maleza, desalojo de material solido en la vía; se observa pintura borrosa y faltan parte de las vialetas; señalización vertical presenta que faltan algunos rótulos.
- Tramo Valle de Comayagua - Siguatepeque: El Concesionario realiza actividades de mantenimiento rutinario como es limpieza del derecho de vía, cunetas y obras de drenaje en este tramo; se realizó la colocación de rótulos de señalamiento vial en una gran parte del tramo, se observa en algunos puntos que la pintura esta borrosa y faltan vialetas.
- Tramo Taulabé – La Barca: El Concesionario continúa ejecutando actividades de mantenimiento rutinario como ser limpieza del derecho de vía, mediana central, Limpieza de cunetas, corte de maleza, desalojo de material solido en la vía; se observan baches y cuero de lagarto muy marcado en varios puntos; pintura borrosa en varios puntos y faltan vialetas en una parte del tramo.
- Tramo La Barca - Pimienta - Villanueva – San Pedro Sula: Se llevaron a cabo trabajos de mantenimiento rutinario correspondientes a la limpieza del derecho de vía, la cual incluye actividades como corte de maleza en mediana y ambos lados de la carretera, limpieza de bordillos, limpieza de basura; se realizó y limpieza de cunetas; Se observo que en la trocha izquierda o sea del carril de SPS a Villanueva baches en la carpeta de rodadura y algunos son profundos y son un peligro para los usuarios, deberán ser reparados, lo antes posible; mucha de la pintura termoplástica está muy borrosa como los pasos cebras, rayas blancas en hombros y mediana; también se observa que falta la mayoría de las vialetas. Se observo también que en la trocha izquierda y derecha hay



muchos tramos con severo ahuellamiento y deformaciones en la carpeta asfáltica por excesivas cargas por parte del equipo pesado entre las estaciones 219+000 a la 220+000 (LI), 226+500 a la 227+200 (LI) y en la 229+000 a la 230+000 (LD); el proyecto Intercambiador de Villanueva valorado en más de 227 millones de lempiras y financiado con fondos de la TUVIC (tasa de uso de vías concesionadas), actualmente las actividades están paradas ya que el Concesionario está a la espera de la entrega del anticipo, por parte del Concedente.

- Tramo San Pedro Sula – Cortes:
Se llevaron a cabo trabajos de mantenimiento rutinario correspondientes a la limpieza del derecho de vía la cual incluye actividades como corte de maleza en mediana y ambos lados del hombro de la carretera, limpieza de bordillos, limpieza de basura; limpieza del sedimento en cunetas enchapadas; se observan algunos baches profundos, losas agrietadas, falta sello en grietas, pintura borrosa y falta de vialetas; hombros de la trocha izquierda están muy dañados entre estaciones 0+000 a la 20+000.

- Concesionario deberá reponer señalamiento vertical que falta y en muchos casos ha sido dañado por vandalismo.

5. DETALLE DE PÓLIZAS DE SEGUROS:

Tipo de Póliza	N° de Póliza	Vigencia	Beneficiario adicional	Suma Asegurada
Todo riesgo contratista	N° RTEC-1001003538	31 de diciembre 2023 al 31 de diciembre 2024	Covi SIT	USD 864, 655.90 (Solo Tramo Taulabé – La Barca)
Seguro de Obras Civiles Terminadas	N°. Obra-03B6777	Desde 21 de abril 2024 Hasta 21 de abril 2025	COVI/SIT	30,000,000.00
Seguro de responsabilidad por Riesgos Profesionales	N°. 452/450	Desde 21 de abril 2022 Hasta 21 de abril 2023	N/A	-----

6. DETALLE DE GARANTÍAS/ FIANZAS:

Entidad Bancaria	Emitida a favor de:	Vigencia	Fecha de Emisión	Fecha de Vencimiento	Monto
Banco FICOHSA Garantía N° 2560522 (Calidad de la Obra).	Concedente	05 de enero 2024 hasta 05 de enero del 2025	05 de enero 2024	05 de enero 2025	\$ 9,057,909.00
Banco FICOHSA: Garantía para la Etapa de Operación, referencia: Adendum de Garantía N° 2528622	Concedente	12 de octubre 2024 hasta 12 de octubre 2025	03 de septiembre 2024	12 de octubre de 2025	US\$ 9,057,909.00

7. IMAGENES DE PROYECTO

Trabajos de Mantenimiento



Estaciones de Peaje



Ampliación a 4 carriles



Nota: El Supervisor de Operaciones (Consortio CINSA-TECNISA-CONASH-ASP) no hizo entrega del Informe mensual correspondiente al mes de julio de 2024 a tiempo, por lo que la información que es registrada por dicha empresa y que se encuentra contenida en el presente informe no pudo ser actualizada. Esta Gerencia está haciendo las gestiones para contar con dicho insumo a la brevedad posible.

ELABORADO POR: GERENCIA DE REGULARIZACION