

Tegucigalpa, M.D.C. 24 de junio de 2024

FI-155-2024

Abogado
MARIO AYALA
Superintendente
SUPERINTENDENCIA DE ALIANZA PUBLICO PRIVADA
Su oficina.-

Choluteca • Comayagua
Siguatepeque • Choloma
La Lima • El Progreso
Puerto Cortés • La Ceiba
Roatán

Estimado Abog. Ayala:

Hacemos relación al Proyecto "REHABILITACIÓN DEL TRAMO CARRETERO SAN JUAN -GRACIAS, Y CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO CARRETERO GRACIAS-CELAQUE, INCLUYE EL MANTENIMIENTO POR DIEZ (10) AÑOS". Suscrito entre Banco Ficohsa, y COALIANZA.

Sobre lo antes expuesto y de acuerdo a la **Clausula Decima:** Otras Obligaciones del Fiduciario en el literal j) "Proveer los informes mensuales y anuales a la superintendencia de Alianzas Publico Privadas (SAAP) y a la Comisión para la Promoción de la Alianza Publico Privada (COALIANZA) de las actividades, donde se demuestren los avances físicos y financieros sobre la ejecución de las obras" permítanos entregarle lo siguiente:

- a) Informe No. 90 elaborado por SAYBE Y ASOCIADOS (mayo 2024) de Supervisión del Mantenimiento Proyecto "Rehabilitación del tramo carretero San Juan - Gracias, y construcción del tramo carretero Gracias - Celaque, incluye el mantenimiento por diez (10) años"

En el presente Informe, el Supervisor comenta que se continúan encontrando problemas por atender en el tramo "San Juan - Gracias", pero estos siguen siendo menores y/o normales y en ningún momento afectan la serviciabilidad y la seguridad de la carretera, manteniéndose dentro de los Estándares de Servicio que exige el Contrato.

Sin más que agregar y esperando que la información adjunta este de conformidad.

Atentamente,



BANCO FICOHSA
DEPARTAMENTO DE FIDEICOMISO
C/c: Archivo

REPÚBLICA DE HONDURAS	
SUPERINTENDENCIA	
DE ALIANZA PÚBLICO PRIVADA	
RECEPCIÓN	
CORRESPONDENCIA RECIBIDA	
FECHA:	24-06-24 2:30
RECIBIDO:	Ind m

INFORME ESPECIAL DE MANTENIMIENTO POR ESTANDARES No. 90 8VO AÑO.

SUPERVISION DE LA "REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DEL TRAMO CARRETERO SAN JUAN – GRACIAS Y CONSTRUCCION DEL TRAMO CARRETERO GRACIAS – CELAQUE, INCLUYE MANTENIMIENTO POR 10 AÑOS".



S14-11

SAN JUAN - GRACIAS



Consortio



GRACIAS - CELAQUE



San Pedro Sula, 01 de junio 2024

Sres.
Comité Técnico Fideicomiso
COALIANZA – Banco FICOHSA
Ciudad.

Estimados señores:

De la manera más atenta le estamos presentando cuatro ejemplares en físico y dos copias en digital del Informe Mensual de Mantenimiento por Estándares de Servicio No. 90 del Proyecto de: “Rehabilitación del Tramo San Juan – Gracias y Construcción del Tramo Gracias – Celaque, incluye Mantenimiento por diez (10) años”, realizadas durante el periodo del 29 de Abril de 2024 al 29 de Mayo de 2024, en los departamentos de Intibucá y Lempira, cumpliendo con los términos del contrato firmado entre Banco FICOHSA y el Consorcio SAYBE Y ASOCIADOS – CIC.

Atentamente,

CONSORCIO SAYBE – CIC


Ing. Hector Emilio Reynaud
Gerente General



Cc: archivo

CONTENIDO

I. EL PROYECTO

I.1 Generalidades y Ubicación del Proyecto	3
I.2 Características Técnicas del Proyecto	5
I.3 Información del Proyecto	6

II. LOCALIZACIÓN Y SECCIONES TRANSVERSALES

II.2 Localización y Detalle	7
-----------------------------------	---

III GENERALIDADES

III.1 Resumen Ejecutivo del Contratista

➤ Tramo Carretero “San Juan – Gracias”	14
➤ Tramo Carretero “Gracias – Celaque”	26

III.2 Resumen Ejecutivo de la Supervisión

➤ Actividades Realizadas en el Período	37
➤ Comentarios y Recomendaciones	39

III.3 Compromisos

- Tramo Carretero “San Juan – Gracias”
- Tramo Carretero “Gracias – Celaque”

IV. FOTOGRAFÍAS

V. ANEXOS

I. EL PROYECTO

I.1 GENERALIDADES Y UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Gobierno de la Republica de Honduras como parte de su plan de incentivos al desarrollo por medio de la inversión público – privada y para promocionar proyectos orientados a desarrollar y mejorar las condiciones socioeconómicas de los sectores más necesitados de la población, a través de **La Comisión para la Promoción de la Alianza Público – Privada (COALIANZA)** suscribió un contrato con la **Empresa Constructora ETERNA**, que consistió en la **“Rehabilitación del Tramo carretero San Juan – Gracias y Construcción del Tramo Carretero Gracias – Celaque, incluye el Mantenimiento por diez (10) años”**. Este contrato viene a unirse a los dos (2) contratos existentes que ya están bajo esta modalidad de mantenimiento como lo son los de los tramos: intersección de la Carretera La Esperanza – Camasca hasta la Comunidad de San Juan y el segundo iniciando en la Ciudad de Gracias finalizando en la intersección con la carretera de occidente CA – 4 (Municipio de Santa Rosa de Copan).

El Corredor tiene una longitud aproximada de 123 km, que inicia en las afueras de la Ciudad de La Esperanza y finaliza en la Ciudad de Santa Rosa de Copan, de los cuales únicamente 35.87 km se incluyen en el presente informe (San Juan – Gracias); sumándose también el tramo de Gracias – Celaque con una longitud de 5.5 km.

El Proyecto de Mantenimiento a ser ejecutado está localizado en el Occidente de Honduras, el tramo en cuestión está considerado en el mapa de la red vial del país como una vía principal que recibe el nombre de CA – 11A, más específicamente en la zona rural de los Departamentos de

Intibucá y Lempira, inicia en el Municipio de San Juan, pasando por el Municipio de Belén y finalizando en el Municipio de Gracias; en la actualidad y debido al buen estado de la carretera es una vía que ha visto incrementado sustancialmente la circulación vehicular algunos con fines turísticos favoreciendo tanto al turismo local como regional (Ruinas de Copan); también agiliza y fortalece el comercio, agricultura y ganadería ya que sirve para la movilización de todos estos insumos a nivel local, regional y nacional debido a la reducción de los tiempos de circulación entre las múltiples comunidades beneficiadas.

La CA – 11A no en vano es considerada una vía principal y de gran importancia, lo anterior debido a que se ha convertido en una ruta más directa desde la zona central hacia la zona Occidental y Nor - Occidental del país, complementariamente es la principal vía para todas las comunidades de la zona.

Como información, se anexan Planos para Referencia Geográfica del Proyecto.

I.2 CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO

Una vez finalizada la etapa de Rehabilitación del Tramo Carretero “San Juan – Gracias” y la Construcción del Tramo Carretero Gracias – Celaque” tal como consta en el acta de Recepción Definitiva emitida por el Comité Técnico con fecha 28 de noviembre de 2016, actividades que duraron un periodo de tiempo de 23 meses y 25 días; y siguiendo los términos del contrato que establecen que a partir del día siguiente de la fecha plasmada en el Acta de Recepción Definitiva comienza la etapa de “Mantenimiento por Estándares por diez (10) años”.

La Constructora ETERNA toma posesión del Proyecto quedando obligado a mantener ambos tramos carreteros con estándares de calidad iguales o mejores que como quedaron en su primera etapa recibiendo por tal acción un pago anual de Lps. 96.800,000.00, pero a este pago se le aplicarán las multas que apliquen por incumplimiento a los términos establecidos en el Anexo II del Contrato de Construcción.

I.3 INFORMACION DEL PROYECTO

Nombre del Proyecto:

Rehabilitación del tramo carretero San Juan – Gracias y Construcción del tramo carretero Gracias – Celaque, incluye Mantenimiento por diez (10) años.

Longitud del Proyecto:

Total: 41.45 kilómetros

Rehabilitación tramo carretero San Juan – Gracias: 35.87 kilómetros

Construcción tramo carretero Gracias – Celaque: 5.58 kilómetros

Financiamiento:

Fondos Fideicomiso, Asociación Público – Privada, COALIANZA – FICOHSA

Unidad Ejecutora:

Comité Técnico del Fideicomiso

Supervisión:

Consortio SAYBE, S.A. – CIC

Contratista:

ETERNA, S. A.

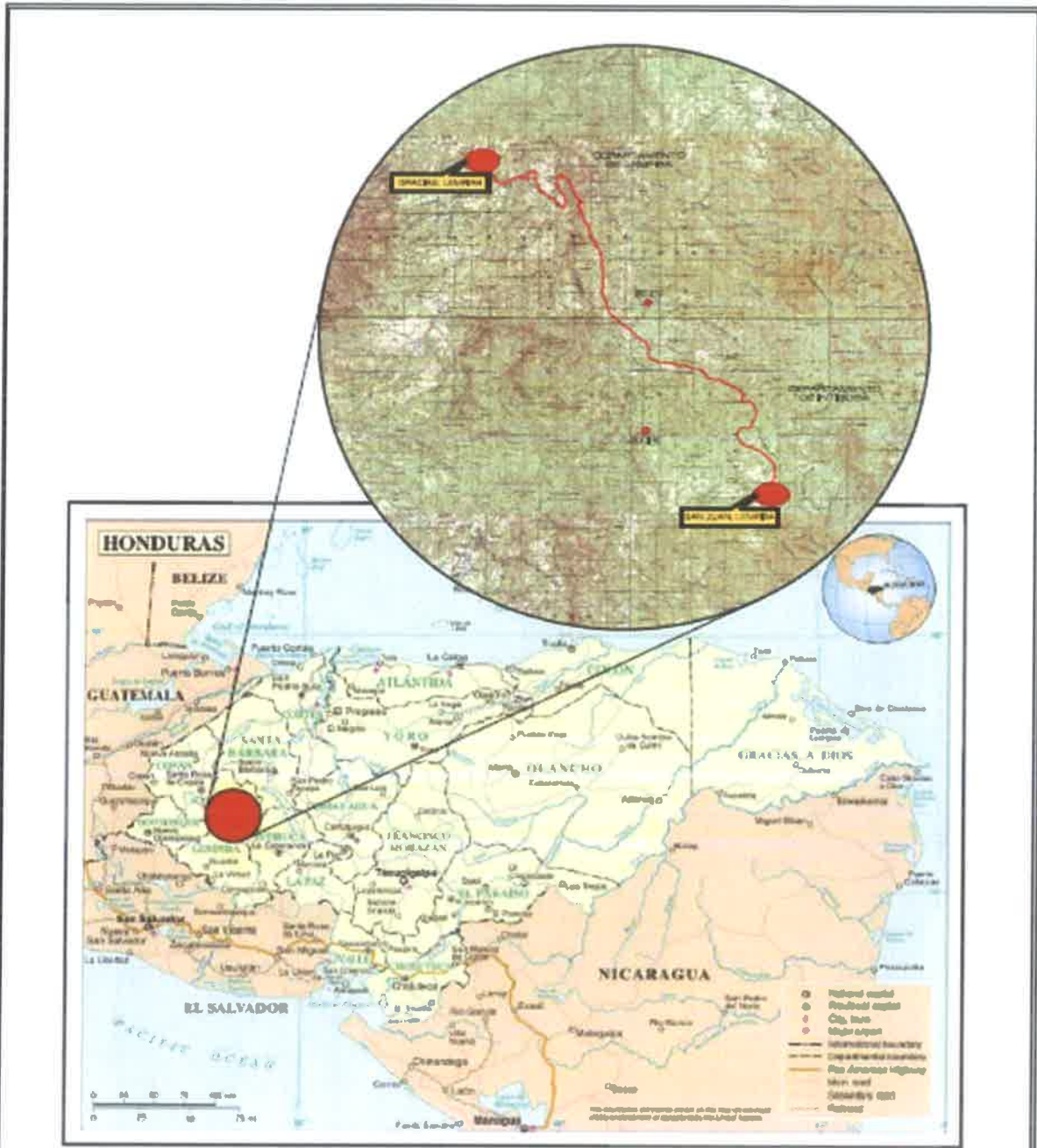
Informe:

Informe Mensual de Mantenimiento por Estándares No. 90

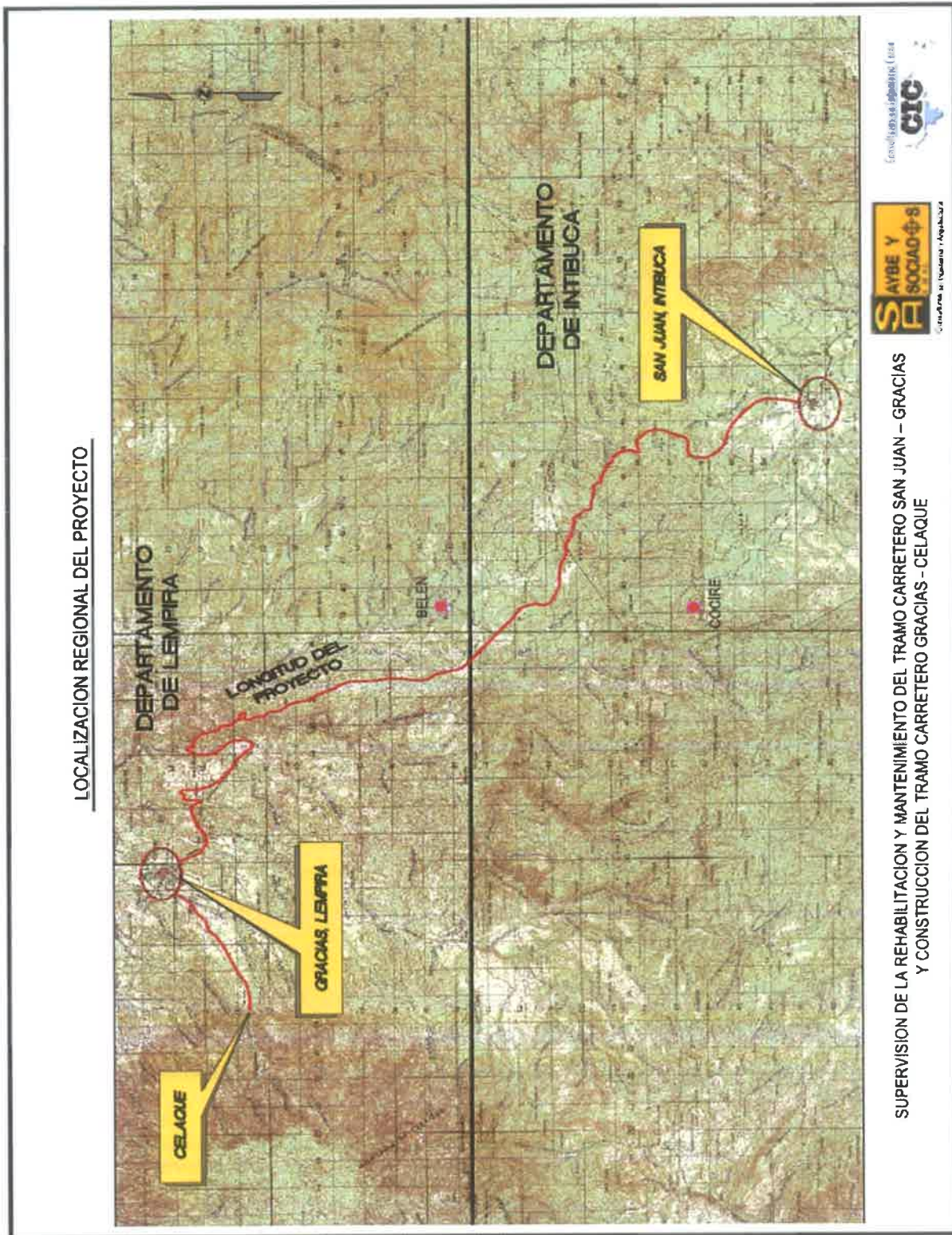
Periodo:

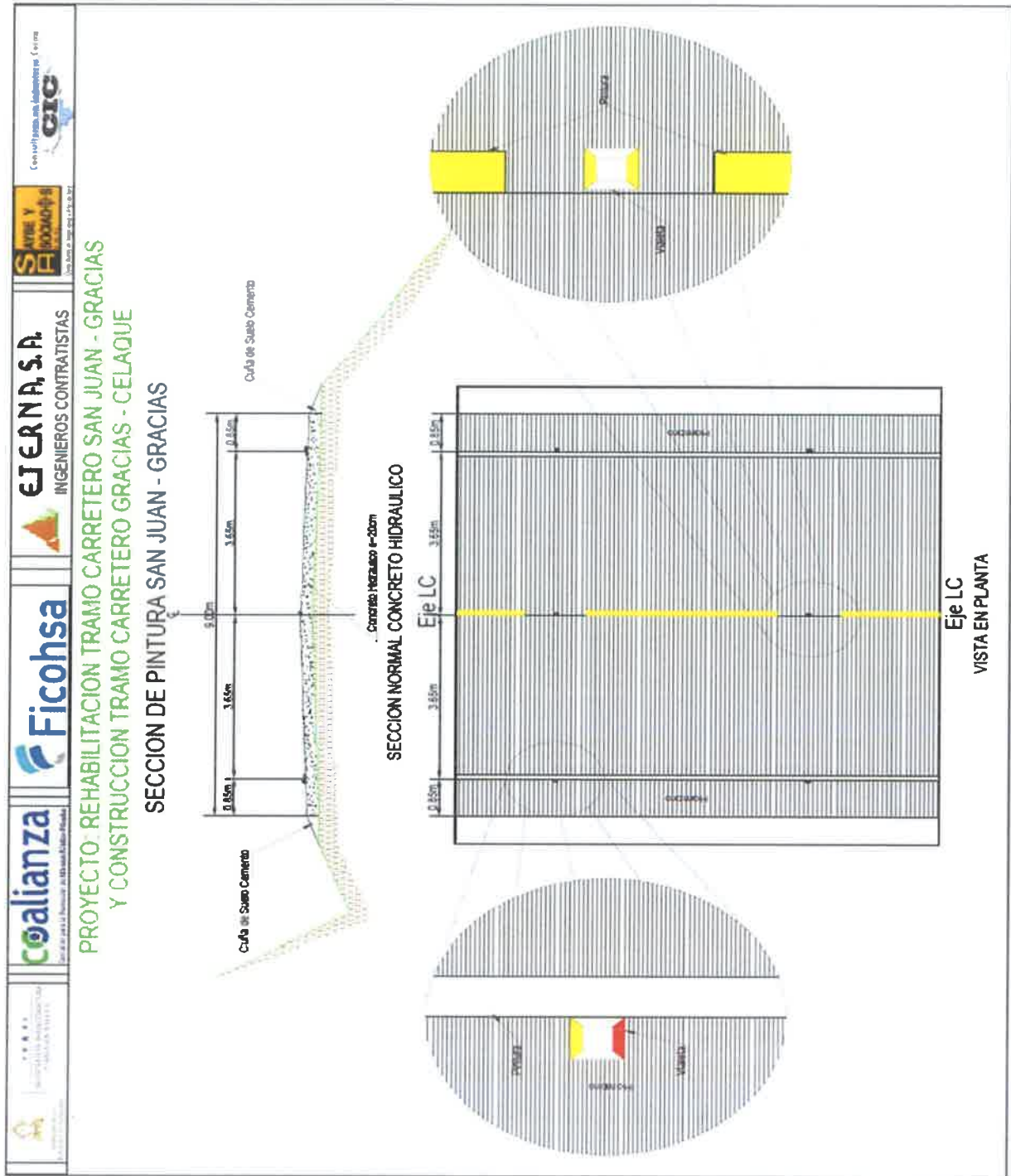
Mayo – 2024

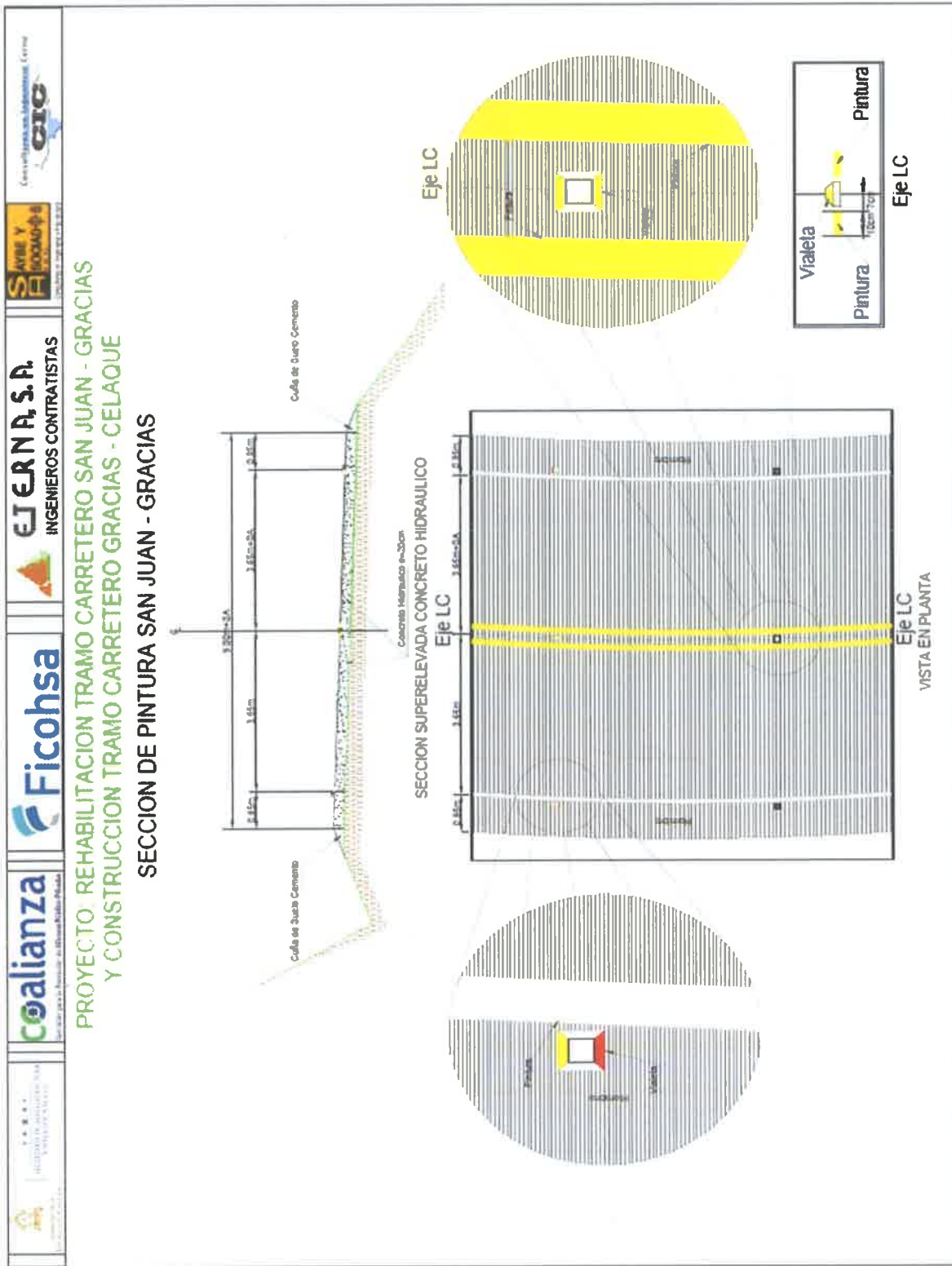
LOCALIZACIÓN Y SECCIONES TRANSVERSALES



 Consultores en Ingeniería y Arquitectura  Construcción e Infraestructura	CONTENIDO: <p style="text-align: center;">LOCALIZACION DEL PROYECTO</p>	ESCALA: <p style="text-align: center;">SIN ESCALA</p>
	PROYECTO: <p style="text-align: center;">SUPERVISION DE LA REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DEL TRAMO SAN JUAN-GRACIAS Y CONSTRUCCION DEL TRAMO CARRETERO GRACIAS-CELAQUE</p>	<p style="text-align: right;">Figura No.2</p>







III. GENERALIDADES

III.1 RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATISTA

A continuación, se detallan en el presente **Informe de Mantenimiento por Estándares No. 90** correspondiente al periodo del 29 de abril del 2024 al 29 de mayo del 2024, todas las actividades que componen el Proyecto y el estado en el que se encuentran al momento de la visita y sin el respectivo mantenimiento por ausencia del contratista.

Tramo Carretero “San Juan – Gracias”:

- a. **Limpeza del Derecho de Vía de la Carretera, la vegetación deberá mantener se a una altura de no más de 30 cm:**

En la zona del tramo carretero “San Juan – Gracias” si bien comienzan algunas lluvias dispersas pero en general continúa el buen clima, condición que sigue beneficiando el Derecho de Vía, dado que al no haber lluvias la vegetación existente no es objeto de crecimiento; siempre con el objetivo de verificar en sitio los niveles de la vegetación existente a los costados de la carretera, se procedió a inspeccionar todo el tramo, constatando al final de esta que este se sigue manteniendo en los niveles que piden los Términos del Contrato, lo que hace que la circulación vehicular por esta arteria vehicular siga siendo 100 % segura. En el recorrido también se confirmó que la vegetación sigue estando fuera de los hombros de la carretera o sea aún no invade ambos extremos de la carretera en toda su longitud.



Es por lo antes mencionadas, que en términos generales podemos decir que el tramo en cuestión, sigue estando a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

b. Limpieza de Cunetas Revestidas:

Atendiendo las obligaciones contractuales se procedió a inspeccionar las condiciones de las Cunetas Revestidas, todo con el objetivo confirmar si hay sitios que presenten problemas tales como: asolvamientos, basura, deslaves, etc; de encontrarse algún tramo afectará la circulación fluida de cualquier agua lluvia que se genere por precipitaciones en el periodo o aguas residuales, poniendo el tramo fuera de Especificaciones.

Para este mes de mayo comenzaron a suscitarse algunas lluvias, pero no con tanta intensidad lo que sigue beneficiando la actividad de Limpieza de Cunetas Revestidas, para constatar tal condición se recorrió todo el tramo, confirmando que al menos una (1) de las cunetas presentaba problema el resto siguen estando limpias para este mes de mayo, tal condición nos permite decir que el tramo “San Juan – Gracias” sigue estando dentro de Especificaciones. (Ver comentarios en Capítulo II.3 “Compromisos”).

Complementariamente y siempre en cumplimiento de las obligaciones mensuales, se procedió a confirmar la atención de los compromisos adquiridos para este mes de mayo, constatando durante la visita que habían sido atendidas en tiempo y forma, estando por lo tanto a satisfacción de la Supervisión. (Ver comentarios en Capítulo II.3 “Compromisos”).

Siempre el Contratista sigue manteniendo en el Proyecto el mismo personal como lo es: 1 capataz, 8 peones, una retroexcavadora y una volqueta; el cual hasta el momento ha demostrado ser suficiente para mantener el Proyecto bajo los estándares exigidos.



En términos generales se puede decir que esta actividad se mantuvo a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende el presente informe.

c. Limpieza y Perfilados de Cunetas no Revestidas:

Se procedió recorrer el tramo carretero San Juan – Gracias, todo con el propósito de verificar el estado de las Cunetas no Revestidas, pudiendo por lo tanto encontrar durante este, tramos que tuviesen problemas que requieran ser atendidos por el personal de mantenimiento de la Constructora como ser: erosiones, asolvamientos, derrumbes, etc; de detectarse alguna de las condiciones antes mencionadas en algún tramo de estas, se debe proceder a su atención para volver el presente Ítem dentro de Especificaciones.

Para constatar que las Cunetas no Revestidas estuviesen limpias y por lo tanto dentro de Especificaciones, se revisó todo el eje carretero San Juan - Gracias, obteniendo como resultado “cero” cunetas por atender para el presente mes de mayo por parte del personal de mantenimiento de la Constructora.



Es por lo antes expuesto que en el espacio de tiempo que comprende este Informe de Mantenimiento, que somos del criterio que la presente actividad continúa estando a satisfacción y dentro de Especificaciones.

d. Limpieza de Alcantarillas, sus Accesos y Desagües:

El clima sigue favoreciendo el Proyecto debido a que para el presente mes de mayo continuó sin haber lluvias en la zona, favoreciendo a la mayoría de las Alcantarillas Transversales que se instalaron a todo lo largo de todo el Proyecto, debido a que al no estar expuestas a problemas tales como azolvamientos y/u obstrucciones tanto en el

interior de ellas como en sus canales de entrada y salida se mantienen limpias; al no haber lluvias, no se suscitan ninguno de los eventos antes descritos, ya que de suscitarse ponen el presente las alcantarillas fuera de los Términos del Contrato.

En cumplimiento los compromisos mensuales como ser la de verificar el estado y/o condiciones de las alcantarillas existentes en el eje carretero y siguiendo el mismo criterio de manera aleatoria y selectiva, se revisan algunas de estas tanto su interior como sus canales de entrada y salida; lo anterior con el propósito de confirmar el grado de funcionalidad de todas las seleccionadas, verificando en campo condiciones tales como: 1) Grado de obstrucción de sus canales de entrada y de salida en lo referente a acumulación de basura y/o sedimentos y 2) Nivel de azolvamiento en el interior de estas, condiciones que deben estar a satisfacción. Teniendo en cuenta lo anterior para el presente mes de mayo al final de la verificación no se encontró ninguna alcantarilla que presentara problemas tales como: sedimentación, vegetación, basura, piedras, etc.; tanto en sus interiores como en sus canales de entrada y salida, pudiendo por lo tanto poder seguir diciendo que la presente actividad se sigue manteniendo dentro de los parámetros que exigen los Términos del Contrato.

Complementariamente y siempre en cumplimiento de las obligaciones mensuales, se procedió a confirmar la atención de los compromisos adquiridos para este mes de mayo, constatando durante la visita que habían sido atendidas en tiempo y forma, estando por lo tanto a satisfacción de la Supervisión. (Ver comentarios en Capítulo II.3 “Compromisos”).

Al seguir estando el drenaje menor en las condiciones de serviciabilidad descritas en el párrafo anterior, es que podemos continuar manifestando que la actividad “Limpieza de Alcantarillas, sus Accesos y Desagües” siguen dentro de los Términos de Contrato; por lo que en el espacio de tiempo que comprende este Informe Mensual de Mantenimiento por Estándares No. 90, el Drenaje Transversal continúa estando a satisfacción.

e. Perfilado y Compactación de accesos a la carretera:

En la rehabilitación del pavimento del tramo San Juan – Gracias, los hombros fueron trabajados y/o acondicionados de tal manera de eliminar o corregir la “grada” que quedó entre la nueva losa del pavimento y el talud del terraplén, tal condición representaba un peligro latente para los usuario y con el propósito de prevenir posibles

accidentes de los vehículos que necesitaran por una u otra razón a estacionarse al costado de los hombros de la carretera; se procedió a la construcción de una cuña de base-cemento en dicha “grada” eliminándose así esta. Para verificar que en esta zona de los hombros continúe sin darse esta “grada”, producto al desgaste que se da por la circulación de vehículos por encima de ella; se verificó que a lo largo de todo el hombro no se encontrasen puntos y/o tramos de hombros con problemas del tipo antes descrito, no detectando para este mes ninguno y siendo por esto que los usuarios pueden continuar estacionándose a las orillas de la carretera de manera segura.

De manera simultánea se revisan los Accesos Laterales, que de igual forma que los hombros de la carretera en la etapa de rehabilitación fueron objeto de algún tipo de trabajo; en estos los trabajos consistieron en la colocación de una capa de “doble tratamiento superficial”, debido a que por su ubicación tienen mayor circulación de vehículos por sobre ellos debido a que conectan con aldeas del interior. En la visita que se llevó a cabo en el presente mes mayo se constató que todos los accesos que fueron acondicionados con este tipo de superficie de rodadura continúan estando sin problemas de “baches” en su superficie, descartando con esto la posibilidad de inestabilidad en los hombros y posteriormente en la calzada.

Es por lo expuesto en el párrafo anterior que podemos continuar expresando que, para el presente mes de mayo, la actividad de Perfilado y Compactación de Accesos a la Carretera sigue estando dentro de Especificaciones, concluyendo entonces que esta actividad está a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

f. Reparación de Baches en Calzada:

Se continúa recorriendo todo el tramo carretero desde San Juan hasta el Municipio de Gracias, constatando que la superficie de rodadura no presenta problemas de Baches; por lo que en el espacio de tiempo que comprende este informe se mantiene a satisfacción.

g. Sellos de Juntas y Fisuras en Calzada. Fisuras mayores a 3 mm de espesor:

Los problemas de agrietamiento en las “pastillas” del pavimento hidráulico que se construyó en el tramo carretero San Juan – Gracias, se continúan suscitando a lo largo de toda su Calzada de Rodadura, y que consiste en la aparición de “grietas” tanto transversales como longitudinales, con la tendencia de que mes a mes la cantidad de

“grietas” que se detectan van en incremento; lo anterior obliga a que el recorrido se vuelva cada vez más exhaustivo, lográndose por lo tanto detectar siempre más “grietas”. Como ya es costumbre se recorrió todo el pavimento encontrando para el presente mes de mayo un total de veinte (20) grietas entre transversales y longitudinales, hallazgos que se notifican al Contratista para que procediera a su sellado; para cumplir tal instrucción el Contratista contará con 34 días calendario para atenderlas de conformidad a los procedimientos ya establecidos y aprobados entre la Supervisión y el Contratista. (Ver comentarios en Capítulo II.3 “Compromisos”).

Complementariamente y siempre en cumplimiento de las obligaciones mensuales, se procedió a confirmar la atención de los compromisos adquiridos para este mes de mayo, constatando durante la visita que habían sido atendidas en tiempo y forma, estando por lo tanto a satisfacción de la Supervisión. (Ver comentarios en Capítulo II.3 “Compromisos”).

En lo que respecta a la “falla” del Km 77 se continuó monitoreando esta, confirmando que la misma sigue sin presentar cambios significativos en los sitios donde se suscitaron los asentamientos y/o grietas, siguiendo estando estables; condición que favorece la circulación segura a lo largo del tramo de la falla, tanto de día como de noche.

Se continuó monitoreando el estado de las medidas de seguridad (señales verticales y horizontales) implementadas para hacer que la circulación siga siendo segura en todo momento y a lo largo de toda la “falla” y que fueron instaladas desde el día que se suscitó el asentamiento en la “falla” del Km 77; se constató en campo que estas siguen en buen estado y funcionando, cumpliendo con el Plan de Mantenimiento y el Cronograma de Trabajo presentado por la Constructora en noviembre del 2020, garantizando de esta manera que dicha “falla” se continuase manteniendo dentro de los estándares de servicio que exigen las Especificaciones, durante se realizan los trabajos de reparación de la misma.

La circulación vehicular continúa siendo segura dado que se mantienen los siguientes elementos activos:

- Reductores de velocidad sobre la calzada
- Señalización Vertical a los costados de la calzada
- Relleno en línea central para eliminar “grada”



Las actividades en la zona de la Falla del Km 77 siguen sin dar inicio, incumpliendo el compromiso adquirido el 08 de febrero del 2024 según Oficio **EPR-08-1402-001**, donde se manifestó que sería a mediados del mes de febrero que se iniciaría; situación que continúa sin suscitarse, teniendo a la fecha **104 días de atraso** estando en incumplimiento.

Si bien se continúa sin trabajar en la reparación de la Falla del Km 77, pero al existir una propuesta y programa de ejecución de reparación para este 2024, el tramo sigue estando dentro de los términos de contrato; lo que nos permite seguir siendo del criterio que fuera de este punto que presenta problemas actualmente, el resto del tramo carretero continúa estando dentro de los Estándares de Servicio que exige el contrato. Seguir en el incumplimiento de las reparaciones de la Falla del Km 77 sigue afectando en el pago del 8vo año de Mantenimiento por Estándares, ya que al incumplir no debería hacerse efectivo el mismo.

Por lo anterior podemos aseverar que en el espacio de tiempo que comprende este informe esta actividad se mantiene a satisfacción y cumpliéndolos términos del Contrato.

h. Limpieza y Readecuación de Defensas o Barreras de Protección:

Esta es una actividad que durante el periodo de rehabilitación no se llevó a cabo. Pero se continuará monitoreando para ver la necesidad de instalar una de ellas en algún punto o curva que se estime de extremo peligro para los usuarios, más ahora con el tipo de superficie que quedó, la cual induce más a la alta velocidad.

i. Corte de Pastos, Malezas y Podas:

Si bien ya se comenzaron a dar algunas precipitaciones en la zona de los Departamentos de Intibucá y Lempira, tal condición climatológica por venir comenzando no afecta en las franjas existentes a los costados del Derecho de Vía; todo debido a que la sequía que ha habido no ha permitido que tanto el pasto como la maleza que crece en estas áreas hayan sido objeto de crecimiento; lo anterior sigue favoreciendo a la Constructora debido a que sigue sin intervenir el Derecho de Vía, permitiéndole usar este recurso humano en otras actividades no menos importantes.

En la verificación de este mes se constató que tanto los pastos como la maleza siguen manteniéndose en los niveles que exigen las Especificaciones, lográndose con esto mayor visibilidad a todo lo largo del tramo tanto en zonas de tangente como en zonas de curvas muy pronunciadas; de no cumplirse que los pastos estén dentro de los parámetros requeridos la visibilidad en estas zonas sería muy limitada haciendo que la circulación vehicular por la CA-11^a fuese insegura, pero con la vegetación dentro de los requerimientos de contrato, el tránsito vehicular continúa siendo 100 % seguro tanto de día como de noche.

Es por lo que en términos generales se puede continuar diciendo que para el presente mes este Ítem se mantiene a satisfacción.

j. Limpieza de Sistemas de Drenajes en General:

En la etapa de rehabilitación se presentaron problemas en predios y casas que quedaron inhabilitados debido al cambio de rasante, para habilitar el acceso a estas propiedades se procedió a la instalación de Tuberías de TCR – Ø 30", estos se ven afectados tanto por elementos naturales como por malas costumbres, en el primer caso podemos mencionar las lluvias y para el segundo la basura que los habitantes de la zona tiran sobre las cunetas; para el presente mes de mayo en el primero continuó sin presentar problemas ya que sigue el verano en el Proyecto, no habiendo por lo tanto sedimentaciones tanto en el interior como en sus canales de entrada y salida y el segundo es mucho más fácil de atender por el personal de mantenimiento del Contratista.

Para confirmar el estado de las tuberías se procedió a revisar siempre de manera aleatoria algunos de los accesos instalados, constatando durante la visita que no necesitaban ser atendidos por parte del personal de mantenimiento del Contratista; al no haber sitios con problemas podemos decir que el presente Ítem sigue estando a satisfacción en el

espacio de tiempo que comprende este informe. (Ver comentarios en Capítulo II.3 “Compromisos”).

Es por lo anterior que en términos generales se puede decir que el tramo carretero San Juan – Gracias en toda su longitud se mantiene a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

k. Conservación de Puentes y Cajas Puentes:

Se verificaron los cinco (5) Puentes que existen en el Proyecto, constatando que se mantienen en buenas condiciones de servicio.

La conservación de “Cajas Puentes” no aplica debido a que en los 35.87 km que comprende el tramo San Juan – Gracias no hay ninguna construida.

l. Limpieza de la Calzada de Rodadura:

Para el presente mes las lluvias que se comenzaron a dar en la zona, dieron inicio a los típicos problemas que se suscitan en los Accesos Laterales debido al arrastre de tierra y/o sedimentos hacia la Calzada de Rodadura por las escorrentías que producen las lluvias hacia esta, situación que obstruye tanto los Hombros como la Señalización Horizontal (pintura termoplástica y/o vialetas); también está la otra condición donde las lluvias contribuyen a que la calzada se mantenga limpia en el resto del tramo carretero haciendo la circulación vehicular segura para los usuarios del tramo carretero San Juan – Gracias en toda su longitud.

Se recorrió todo el tramo, constatando que la carretera que conduce desde la comunidad de San Juan hasta la Ciudad de Gracias, para el presente mes de mayo, presenta dos (2) puntos que requieren atención por parte del Contratista; fuera de estos el resto de la calzada se observó limpia y libre de materiales como ser: tierra, arena, vegetación, basura, etc. (Ver comentarios en Capítulo II.3 “Compromisos”).

Se sigue siendo del criterio que es muy probable que debido a la permanencia del personal de mantenimiento que el Contratista mantiene en el Proyecto, la Calzada de Rodadura se encuentre limpia y dentro de Especificaciones.

Por lo mencionado anteriormente, se puede afirmar que en el espacio de tiempo que comprende el presente Informe Mensual de Mantenimiento por Estándares No. 90 la vía está aceptable y con circulación completamente segura.



m. Limpieza de Señales Verticales y Horizontales:

La ausencia de lluvia hace que las Señales Verticales estén más propensas a que se vea afectada su visibilidad debido al polvo que se genera en la carretera, debido a que este elemento es uno de los principales factores que afecta a este tipo de señales, no así a las Señales Horizontales donde el elemento que las afecta es la vegetación debido a los árboles cercanos a los hombros sueltan sus hojas cubriendo la pintura y vialetas; debido a que en este mes de mayo no hubo lluvias están más expuestas a contaminarse, haciendo que toda la señalización (horizontal y vertical) pierda parte de su visibilidad y/o reflectividad, y es esta última la más importante e indispensable ya que hace que la circulación sea más segura a lo largo de todo el tramo en horas de la noche.

En la inspección mensual se confirmó el grado de limpieza tanto de la Señalización Horizontal como de la Señalización Vertical, encontrando en este que los elementos que conforman la señalización (láminas y vialetas) instaladas a lo largo de toda la carretera siguen observándose limpias y libres de obstáculos; haciendo su visualización continua y lo que es más importante su reflectividad en horas de la noche. Es por la condición en que se encontró este tipo de señales que podemos expresar que, para nuestra visita del mes de mayo, el Ítem de Limpieza de Señales Verticales y Horizontales se mantienen dentro de los parámetros requeridos por las Especificaciones; ya como es costumbre se realizó el recorrido nocturno, donde se constató que las “vialetas” siguen manteniendo su reflectividad.

En vista que tanto la señalización horizontal como la vertical siguen estando con su “luminosidad” nocturna y sin obstáculos sobre ellas, es que podemos decir que esta actividad está a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

n. Remoción y Reparación de Señales Verticales:

Se recorrió todo el eje carretero que va desde la Comunidad de San Juan hasta la Ciudad de Gracias, con el objetivo de revisar en campo el grado de funcionalidad y/o estado de las Señales Verticales que se instalaron a lo largo de la carretera durante la etapa de rehabilitación, inspeccionando en campo cada una de ellas; lo anterior con el propósito de confirmar si existe alguna o varias señales que estén fuera de los parámetros requeridos por las Especificaciones, ya sea por no estar completa o presentar algún tipo de daño en su “lámina” y/o problemas de verticalidad. Para nuestra visita de verificación número 90 del presente mes de mayo se encontró que al menos dos (2) de las Señales Verticales necesitaban ser reparadas, el resto se observó en buenas condiciones, estando por lo tanto dentro de Especificaciones. (Ver comentarios en Capítulo II.3 “Compromisos”).

Por lo manifestado en el párrafo anterior, se puede aseverar que esta actividad se mantiene a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

o. Bacheo:

Esta es una actividad que fue incluida en el Contrato original por el tipo de superficie de rodadura que se propuso inicialmente, pero ya con el cambio implementado como lo fue la construcción de la superficie de rodadura con Concreto Hidráulico, esta es una actividad que no aplica.

p. Remoción de Derrumbes:

Si bien el tramo carretero San Juan – Gracias está localizado en una zona montañosa, pero al no haber lluvias no está expuesto a derrumbes y/o deslaves por saturación de los taludes, por lo que no se esperaba encontrar derrumbes tanto pequeña magnitud como mediana, de suscitarse algún tipo de deslave este obstaculizaría la cuneta donde se suscite y dependiendo de su magnitud llegar hasta a obstaculizarla la Calzada de Rodadura volviendo la circulación insegura.

Para confirmar el estado de las cunetas existentes en todo el corredor, ya sea que tuviese algún sitio que presentara obstrucción en alguna de las cunetas o incluso que haya llegado hasta los hombros o peor aún a

la calzada de rodadura, evento que de no atenderse con la prontitud que el caso amerita representa un peligro para los usuarios de la vía; se procedió a realizar la inspección correspondiente al mes de mayo, no encontrando en esta ninguna cuneta que se representase ser algún peligro para los vehículos que circulan por ella, se sigue siendo del criterio que es muy probable que de no haber problemas por atender puede seguir siendo porque el Contratista los atendió como parte de las actividades de mantenimiento mensual.

Es por el estado en que se encontraron las cunetas para el presente mes de mayo, que podemos manifestar que, para la presente visita el tramo carretero San Juan - Gracias sigue manteniendo la circulación vehicular segura; concluyendo que en términos generales esta sigue estando a satisfacción en el tiempo del presente Informe Mensual.

q. Colocación de Sello Asfáltico:

Esta es una actividad que fue incluida en el Contrato original por el tipo de superficie de rodadura que se propuso inicialmente como lo fue la construcción con un Doble Tratamiento Asfáltico, pero ya con el cambio implementado que fue la construcción de la superficie de rodadura con Concreto Hidráulico, esta actividad ya no aplica.

r. Señalización Horizontal y Vertical completa del tramo:

Todo Proyecto carretero que sea objeto de trabajos de rehabilitación o construida de nuevo, contempla dentro de sus actividades de contrato la instalación tanto de la Señalización Horizontal como de la Señalización Vertical, haciendo que con estas señales el usuario de la vía se informe de eventos y/o situaciones tales como: peligros, sinuosidad, zonas escolares, aldeas que se pasa, comunidades cercanas, kilometraje, etc.; por lo que la señalización es un elemento muy importante, requiriendo por consiguiente que estas se mantengan siempre completas y en su sitio tal como lo establecen los Términos de Contrato, para constatar que tal requerimiento contractual se cumpla, se recorrió todo el tramo encontrando durante este la falta de al menos tres (3) de ellas, ordenándose en el documento de Compromisos Adquiridos que se elabora para tal efecto su instalación de nuevo. (Ver comentarios en Capítulo II.3 “Compromisos”).

Complementariamente y siempre en cumplimiento de las obligaciones mensuales, se procedió a confirmar la atención de los compromisos adquiridos para este mes de mayo, confirmando durante la visita que las tres (3) Señales Verticales que se ordenó restituir; habían sido

instaladas en tiempo y forma, estando por lo tanto a satisfacción de la Supervisión. (Ver comentarios en Capítulo II.3 “Compromisos”).

No solo las Señales Verticales deben estar completas, sino que el contrato también exige que las Señales Horizontales deben estar en iguales condiciones, para el tramo San Juan – Gracias la señalización horizontal que aplica son las “vialetas”, elementos que se instalaron en los 35.87 kms tanto en hombros como en línea central; para constatar en sitio la condición y/o estado de este tipo de señal, se inspeccionó todo el tramo y como ya es costumbre se sigue encontrando “vialetas” faltantes, lo anterior se considera un evento normal en todo proyecto de carreteras, pero como siempre se continúa manteniendo el criterio que los elementos faltantes no son suficientes como para decir que el tramo está fuera de Especificaciones.



Por lo anterior es que podemos decir que en general ambas señalizaciones están a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

s. Restitución de toda la Señalización Horizontal (Pintura Termoplástica):

En cumplimiento de los compromisos de verificación del Mantenimiento por Estándares se inspeccionó la carretera San Juan - Gracias dando especial atención a la Pintura Termoplástica que se instaló en la rehabilitación a todo lo largo de dicho tramo, siendo el elemento a verificar la Señalización Horizontal (pintura termoplástica); con el propósito de constatar su condición y/o estado, ya que fue en el mes de diciembre recién pasado esta fue objeto de mantenimiento y restauración, en nuestra visita del mes de mayo se confirmó que la señalización en mención todavía se mantiene dentro de los parámetros

exigidos por las Términos del Contrato, haciendo que la circulación por esta vía siga siendo segura.

Por lo anterior podemos confirmar que esta actividad se mantiene en condiciones aceptables de servicio, en el espacio de tiempo que comprende este informe.



t. Otras que apliquen:

Durante el periodo de Rehabilitación se llevaron a cabo actividades que no fueron identificadas en el listado anterior, estas se detallan a continuación:

a) Bordillo de Carretera:

Toda carretera durante su construcción contempla se le construyan el denominado Bordillo de Carretera, este elemento se construye en las zonas de los rellenos con el propósito de prevenir erosiones, logrando con este que el agua lluvia que se genera se drene hacia las cunetas naturales existentes a los costados de la vía (colas de gallo); para confirmar el estado de este tipo de estructuras, se revisó cada una de ellos encontrando que ninguno requería algún tipo de reparación y/o construcción para el presente mes de mayo.

Por lo antes descrito se puede decir que esta actividad se mantiene a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

b) **Alcantarillado Sanitario:**

En la Comunidad de San Juan se procedió a la construcción de un Alcantarillado Sanitario, el cual consistió en: instalación de Tubería PVC-8", Tubería PVC – 6", "Yee", Cajas de Registro, Pozos de Inspección.

La verificación de cada uno de los elementos que componen el Alcantarillado Sanitario como lo son: tapaderas, cajas de registro y tubería, arrojó que ninguno de los elementos antes mencionados presentaba problemas que indujeran a la Supervisión ordenar reparar; por lo que el Alcantarillado Sanitario continúa en buenas condiciones de servicio.

Es por todo lo anterior que esta actividad se mantiene a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

Tramo Carretero “Gracias – Celaque”:

a. Limpieza del Derecho de Vía de la Carretera, la vegetación deberá mantenerse a una altura de no más de 30 cm:

Se recorrió el tramo carretero Gracias – Celaque con el propósito de revisar el estado y/o niveles de la vegetación existente a los costados del Derecho de Vía, logrando constatar que esta sigue manteniéndose en los niveles requeridos y exigidos por los Términos de Contrato.



Por las condiciones en que se encontró el Derecho de Vía, podemos concluir que el tramo completo se mantiene a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

b. Limpieza de Cunetas Revestidas:

El verano siguió estando presente en la mayor parte del periodo en la zona del eje carretero Gracias – Celaque, haciendo que las Cunetas Revestidas existentes a los costados no se vean afectadas por los daños que pueden las lluvias sobre estas como ser: socavaciones, erosiones, sedimentación y/o acumulación de basura en su superficie; problemas que se suscitan con más frecuencia en las entradas de las Alcantarillas Transversales existentes, Accesos Laterales y taludes de relleno. Si bien no se reportaron lluvias, siempre se inspeccionó el estado de las cunetas existentes en el tramo, revisando si alguna tenía algún problema como los descritos anteriormente, no encontrando para el presente mes de mayo ningún tramo que requiriera ser atendido por el personal de mantenimiento de la Constructora, pudiéndose decir por lo tanto en términos generales que el Proyecto continúa dentro de los parámetros que exigen las Especificaciones.

Al mantenerse las Cunetas Revestidas con tales niveles de servicio y limpieza, podemos asegurar que esta actividad se mantiene a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.



c. Limpieza y Perfilados de Cunetas no Revestidas:

Las Cunetas al carecer de una superficie rígida que las proteja de posibles erosiones y/o socavaciones, están propensas a que con cualquier escorrentía que se genere por alguna lluvia en el periodo las erosione, pero al ser el mes de mayo un mes seco, los problemas de posibles erosiones y/o socavaciones no son el caso.

Para confirmar su condición, se procedió a inspeccionar todas las cunetas desde su inicio en el Km 1+200 hasta el Km 5+300 en la Comunidad de Villa Verde, con el propósito de verificar si había algún tramo que presentara problemas tales como: azolvamiento, erosiones en los taludes del terraplén, atascamiento en las entradas y/o salidas de las Alcantarillas Transversales y/o Accesos Laterales; al final del recorrido que se encontró que la actividad de “Limpieza y Perfilado de Cunetas no Revestidas” sigue estando en buenas condiciones de serviciabilidad, debido a que ninguna de las cunetas inspeccionadas requería intervención por parte del personal de mantenimiento del Contratista.

Por lo anterior se puede aseverar que en el espacio de tiempo que comprende este informe, esta actividad se mantiene a satisfacción y dentro de Especificaciones.



d. Limpieza de Alcantarillas, sus Accesos y Desagües:

El tramo carretero Gracias – Celaque tiene la condición natural que facilita la evacuación de las aguas lluvias que se generan en la época de invierno, debido a que al contar con una pendiente que va desde el terraplén hacia las propiedades aledañas, estas; con la condición anterior se logra que cualquier posible agua que se genere se retire del pie del talud, haciendo que el agua lluvia que llega a las alcantarillas sea menor y por lo tanto menos sedimentación tanto en el interior de estas como en sus canales de entrada y salida.

Las condiciones naturales antes descritas siguen favoreciendo la actividad de Limpieza de Alcantarillado Transversal, sus Accesos y Desagües, debido a que, al no haber agua lluvia hacia las alcantarillas, se reduce en su gran mayoría la acumulación de elementos dañinos como ser: sedimentos y/o basura tanto en las entradas como en el interior de estas; de suscitarse este tipo de problemas obstruirían el drenaje menor en los sitios ya mencionados.

Se procedió a verificar el estado de este tipo de drenaje, revisando cada una de las Alcantarillas Transversales instaladas en la etapa de construcción del tramo Gracias - Celaque, no encontrando para este mes mayo alcantarillas que necesitaran ser atendidas, al no encontrar tuberías con problemas de asolvamiento tanto en sus interiores como en sus canales de entrada y salida, este ítem para este mes está a satisfacción.

Como parte de las obligaciones de mes en cada visita, se procedió a confirmar el cumplimiento de la limpieza de la Alcantarilla Transversal Doble localizada en el Km 0+865; confirmando que había sido atendida a satisfacción de esta Supervisión. (Ver comentarios en Capítulo II.3 “Compromisos”).

Se continúa siendo del criterio que es posible que la carretera se mantenga con los niveles de limpieza en que se encontró, debido a la intervención del personal de limpieza que el Contratista mantiene en la Proyecto.

Se continuó monitoreando las Alcantarillas Transversales que por iniciativa propia los propietarios de las viviendas situadas aguas abajo en los kilómetros: 2+241 L. D. y 3+771 L. D., confirmando en el recorrido de este mes que tales acciones aún no generan problemas en los terraplenes de la carretera.

Como producto del resultado de la visita podemos concluir que en el espacio de tiempo que comprende este Informe Mensual, el drenaje menor se mantiene a satisfacción.

e. Perfilado y Compactación de Accesos a la Carretera:

La construcción de la carretera Gracias – Celaque por su diseño modificó la rasante existente, haciendo que algunas propiedades localizadas al costado de esta quedaran incomunicadas con la ejecución de este nuevo Proyecto, obligando a realizar obra complementaria como lo fue rellenar las cunetas para habilitar cada uno de los terrenos interrumpidos y la posterior colocación de Tuberías del tipo TCR – 30”, quedando así habilitados y a nivel de las nuevas Aceras y Ciclovía. Para constatar si hay problemas de acceso a los predios habilitados se inspeccionó cada uno de ellos, confirmando al final del recorrido, que se sigue manteniendo el nivel entre la “acera/ciclovía” y el “terreno natural”; lo anterior permite que el acceso continúe siendo sin problemas a cada uno de los terrenos y/o casas de habitación.

Es por todo lo anterior que, como resultado de nuestra visita de verificación del mes de mayo, podemos concluir que en el espacio de tiempo comprende el presente informe esta actividad está a satisfacción.

f. Reparación de Baches en Calzada:

Reparación de Baches es una actividad que continúa sin la necesidad de ser atendida en el presente periodo debido tanto al poco volumen de tráfico vehicular como por el tipo de superficie de rodadura con la que se construyó como lo fue con Concreto Hidráulico, garantizando que por muchos periodos no se tendrá la presencia de baches. En el espacio de tiempo que comprende este informe se mantiene a satisfacción.

g. Sellos de Juntas y Fisuras en Calzada. Fisuras mayores a 3 mm de espesor:

Siempre se continúa dándole seguimiento a las “pastillas” que conforman la Calzada de Rodadura del tramo Gracias – Celaque con el propósito de confirmar si presentan algún tipo de “grieta”, ya sea esta transversal o longitudinal; confirmando en el presente mes de mayo que sigue sin haber problemas de agrietamiento, estando por lo tanto todo el tramo a satisfacción y por ende dentro de los términos que exige el Contrato que rige el Proyecto.

De manera simultánea se continuó monitoreando las “grietas” ya reparadas, para detectar si han sufrido alteraciones en su longitud y/o espesor, confirmando que se mantienen estables.

Por lo anterior se puede decir que en el espacio de tiempo que comprende este informe esta actividad está a satisfacción.

h. Limpieza y Readecuación de Defensas o Barreras de Protección:

Esta es una actividad que durante el periodo de Construcción no se llevó a cabo ya que no se vio la necesidad o mejor dicho no la necesita. Lo anterior debido al tipo de alineamiento suave, a la no existencia de abismos y a la Sección Típica; esta última debido a que cuenta con “Bordillos” en ambos lados. Por lo que en este tramo no aplica.

i. Corte de Pastos, Malezas y Podas:

Las condiciones climatológicas siguen favoreciendo el eje carretero Gracias – Celaque, ya que al no haber mucha lluvia la maleza y pastos existentes en las franjas laterales que conforman el Derecho de Vía, no son objeto de crecimiento manteniéndose por lo tanto dentro de los parámetros que exigen las Especificaciones; lo que se confirmó en nuestra visita de este mes de mayo, no necesitando la intervención del personal de mantenimiento del Contratista pudiendo por lo tanto utilizar este recurso humano en otras actividades no menos importantes.

En la inspección se verificó ambos lados de todo el Derecho de Vía del tramo Gracias – Celaque, prestando especial atención a los “pastos y malezas”, encontrando al final de este que ambos siguen estando dentro de los niveles que exigen las Especificaciones; es por la condición en que se el tramo que la circulación vehicular por esta vía sigue siendo segura a lo largo de toda ella.

Es por la aseveración antes mencionada, que podemos afirmar que en el presente mes esta actividad se mantiene a satisfacción.

j. Limpieza de Sistemas de Drenajes en General:

La construcción del tramo carretero que va desde la Ciudad de Gracias hasta el pie de la Montaña de Celaque hizo que la rasante original sufriera cambios, lo que obligó que para la habilitar las propiedades que quedaban con el paso interrumpido se tuviesen que habilitar tales accesos con Tuberías del tipo TCR – 30”; esta solución permitió resolver dos tipos de contratiempos que surgieron durante la ejecución de las obras y que son considerados normales en toda obra de este tipo: el primero para habilitar el paso a dichos accesos laterales y/o propiedades que quedaron incomunicados por los cambios de rasante y el segundo para habilitar el paso al agua lluvia que se genere por las cunetas existentes, ambos casos eran de mucha importancia su atención ya que se prevenía reclamos futuros por parte de los propietarios de terrenos aledaños y lo más importante saturación del terraplén de la carretera evitándose por lo tanto inestabilidad de este.

En cumplimiento con los compromisos de verificación del Mantenimiento por Estándares se recorrió todo el proyecto para confirmar el buen estado y funcionalidad de cada una de las Alcantarillas Laterales que se instalaron en cada uno de los sitios donde se requirió habilitar el paso, se inspeccionó cada uno de ellos confirmando en el sitio que los accesos habilitados siguen estando: buenos, limpios, sin azolvamiento y libres de basura que dificulten su drenaje; lo anterior tanto en su interior como en sus canales de entrada y salida.

Lo expresado en el párrafo anterior nos permite continuar aseverando que la Limpieza del Sistema de Drenajes se ha mantenido durante todo el mes y sigue estando dentro de los términos exigidos por el Contrato que rige el Proyecto.

k. Conservación de Puentes y Cajas Puentes:

Esta es una actividad que no aplica en el tramo de “Gracias – Celaque” ya que en los 5.5 km no hay ni Puentes ni Cajas Puentes.

l. Limpieza de la Calzada de Rodadura:

La carretera que conduce desde la Ciudad de Gracias hasta la Comunidad de Villa Verde está compuesto por un tramo con pendiente fuerte que inicia en el Km 5+580 y finaliza en el Km 0+900, condición que contribuye a mantener limpia la calzada, ya que de suscitarse alguna lluvia en la zona esta limpiará la Calzada de Rodadura por la velocidad y fuerza que toma; este mes de mayo no reportó precipitaciones, pero a pesar de no haber lluvias que son las que podrían producir arrastre de sedimentos, la superficie sigue estando limpia y libre de materiales sueltos, estando por consiguiente dentro de los parámetros requeridos por las Especificaciones.

Por lo anterior se puede decir que el tramo Gracias – Celaque está a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende el presente Informe de Mantenimiento por Estándares No. 90.



m. Limpieza de Señales Verticales y Horizontales:

Toda carretera nueva requiere que tanto la Señalización Vertical como la Señalización Horizontal existente en ella, esté siempre en condiciones de visibilidad continua; tal condición permite que los vehículos que circulan por la vía, lo hagan de manera confiable y segura; convirtiéndolas en elementos de mucha importancia. Para que este tipo de señales funcionen y/o cumplan con su objetivo principal el cual es el

de transmitir un mensaje, deben de mantenerse limpias y libres de cualquier tipo de material que las obstruya o les impida cumplir con su objetivo; para lograr constatar que tal condición de limpieza se mantiene, se revisa cada señal.

El tramo Gracias – Celaque mantiene condiciones de poca contaminación (polvo, humo, etc), lo que continúa contribuyendo a que uno de los elementos que las conforman (láminas) se mantengan limpias, no requiriendo por lo tanto un mantenimiento constante.

Para confirmar el estado de cada una de las señales, en uno de sus componentes verticales como lo son las “láminas” y en las horizontales las “vialetas”, se recorrió el tramo encontrando que para el presente mes siguen estando limpias y libres de materiales que impiden cumplir con su fin principal que es el de guiar y orientar a los usuarios de la carretera ya que son visibles tanto de día como de noche; lo anterior hace que sigan estando dentro de Especificaciones.

Es por lo antes mencionado, que el Ítem de Limpieza de Señales Verticales y Horizontales para el presente mes se continúa manteniendo a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

n. Remoción y Reparación de Señales Verticales:

Como parte de los compromisos mensuales de verificación, se inspeccionó el estado de las Señales Verticales que se instalaron en la etapa de construcción del tramo carretero Gracias – Celaque, constatando que para el presente mes de mayo una (1) única señal requería ser atendida, el resto de señales no presentaron problemas de servicio como ser: desplomadas, deterioradas, con manchas, etc.; por estar en las condiciones antes descritas es que para el presente mes solo la indicada requerirá atención por parte del personal de mantenimiento del Contratista. (Ver comentarios en Capítulo II.3 “Compromisos”).

Es por lo mencionado en el párrafo anterior, que podemos aseverar con certeza que las Señales Verticales siguen estando a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

o. Bacheo:

Esta es una actividad que no aplica en el tramo de “Gracias – Celaque” por el tipo de superficie de rodadura con la que se construyó como lo fue de Concreto Hidráulico.

p. Remoción de Derrumbes:

Esta es una actividad que no aplica en el tramo de “Gracias – Celaque” debido a que el tramo carece de taludes de corte de gran altura o cortes en trinchera.

q. Colocación de Sello Asfáltico:

Esta es una actividad que no aplica en el tramo de “Gracias – Celaque” por el tipo de superficie de rodadura con la que se construyó como lo fue de Concreto Hidráulico.

r. Señalización Horizontal y Vertical completa del tramo:

En proyecto carretero tanto la Señalización Horizontal como la Señalización Vertical ambos de manera conjunta, son elementos muy importantes e indispensables para que la circulación sobre este tipo de vía sea segura tanto de día como en horas de la noche; con el objetivo de constatar en campo que tal condición se mantenga se verificó si la totalidad de las señales instaladas durante su etapa de construcción siguen estando completas, encontrando en este mes de mayo que hacían falta dos (2) señales de control de velocidad en zona escolar el resto de las señales siguen estando en su sitio, por lo que se puede continuar manifestando que el tramo se mantiene dentro de Especificaciones. (Ver comentarios en Capítulo II.3 “Compromisos”).

Se continuó monitoreando las “vialetas”, las que en el mes de noviembre fueron completadas, pero como es normal en toda carretera ya se comienzan a desprender algunas de ellas; pero la cantidad faltante sigue sin ser representativa, como para que la señalización esté fuera de los términos de Contrato.



Al no haber ninguna señal faltante se puede continuar concluyendo que esta actividad se mantiene a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

s. Restitución de toda la Señalización Horizontal (Pintura Termoplástica):

El Contrato establece que la Señalización Horizontal (Pintura Termoplástica) que se instaló en la etapa de construcción del tramo carretero Gracias – Celaque, y que fue colocada tanto en su línea central como en los hombros, debe cumplir y mantenerse dentro de ciertos parámetros que estipulan los Términos del Contrato como ser: ancho, espesor, continuidad, reflectividad, etc.; se verificó la pintura colocada sobre la Calzada de Rodadura a lo largo de todo el tramo confirmando que esta se mantiene en buen estado y dentro de los parámetros antes mencionados, condiciones tales como el poco tráfico vehicular que circula por sobre esta, sigue contribuyendo a que esta se mantenga en condiciones aceptables cumpliendo por lo tanto con su fin principal que es el de delimitar carriles tanto de día como por la noche.

Al continuar la Pintura Termoplástica dentro de las Especificaciones, la circulación por este tramo Gracias – Celaque sigue siendo segura tanto de día como de noche; por lo que la actividad completa está a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.



t. Otras que apliquen:

Durante el proceso de construcción se dio el cambio de Sección Típica, la cual incorporó una serie de actividades nuevas que ameritan ser verificadas y otras que si estaba prevista su construcción pero que no se detallaron:

a) Bordillo Intermitente:

Se recorrió el tramo Gracias – Celaque con el propósito de revisar las condiciones y/o estado de los “bloques” construidos a los costados de la carretera y que conforman el denominado Bordillo Intermitente, para con esto lograr detectar algún tipo de daño o falta de algún “bloque”; al final de este se encontró tres (3) tramos de “bloques” maltratados y/o faltantes, se procedió a ordenar su construcción de nuevo. (Ver comentarios en Capítulo II.3 “Compromisos”).

Se procedió a confirmar el cumplimiento de la instrucción dada el mes pasado que consistió en construir de nuevo los tramos de Bordillo Intermitente dañados y/o faltantes, confirmando en nuestra visita del presente mes de mayo que había sido atendida a satisfacción como también en tiempo y forma. (Ver comentarios en Capítulo II.3 “Compromisos”).

A pesar de continuar encontrando tramos de “bloques” que ameritaban ser atendidos para el presente mes de mayo, esta Supervisión sigue siendo del criterio que el Proyecto en lo que respecta a esta actividad está dentro de los Términos de Contrato en el espacio de tiempo que comprende este informe.

b. Bordillo Continuo:

Se revisó el Bordillo Continuo existente a todo lo largo del tramo carretero Gracias - Celaque, encontrando que para este mes de mayo no había ningún tramo de este tipo de bordillo que ameritara ser restaurado; es por lo anterior que podemos decir que el presente Ítem se mantiene dentro de Especificaciones para el presente mes.

Por lo antes mencionado podemos decir que en el espacio de tiempo que comprende este Informe Mensual de Mantenimiento por Estándares No. 90 está a satisfacción.

c) Ciclovía:

En la visita de verificación del mes de mayo se confirmó que toda el área que conforma la Ciclovía se continúa manteniendo en muy buen estado.

Ya que no hay ningún tramo que amerite ser atendido, se puede decir que la Ciclovía se mantiene a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

d) Aceras:

Se inspeccionó todas las Aceras del tramo carretero Gracias – Celaque, encontrando que en el presente mes no necesitan ser atendidas, ya que vienen de ser atendidas por problemas encontrados en la visita del mes de abril; estando por lo tanto nuevamente dentro de Especificaciones.

Se procedió a confirmar el cumplimiento de la instrucción dada el mes pasado que consistió en limpiar toda la Acera desde el Km 1+200 hasta el Km 5+300, confirmando en nuestra visita del presente mes de mayo que había sido atendida a satisfacción como también en tiempo y forma (Ver comentarios en Capítulo II.3 “Compromisos”).

Es por lo antes mencionado que podemos decir que en términos generales las Aceras están a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

e) Pozos de Inspección:

Se inspeccionó cada uno de los Pozos de Inspección existentes desde la Estación 0+000 a la Estación 1+200 encontrando que los Pozos de Inspección se continúan mantienen en buenas condiciones de funcionalidad, servicio y defectos; manteniéndose a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

f) Canales Laterales de Drenaje:

Se revisaron los Canales Laterales constatando que están funcionando y carecen de obstáculos en su superficie, por lo que se mantienen a satisfacción en el espacio de tiempo que comprende este informe.

III.2 RESUMEN EJECUTIVO DE LA SUPERVISIÓN

A continuación, se detallan en el presente **Informe de Mantenimiento por Estándares No. 90** correspondiente al periodo del 29 de abril de 2024 al 29 de mayo del 2024, las actividades que la Supervisión realizó como parte de la verificación para detectar anomalías que hagan que las condiciones de satisfacción de servicio, funcionalidad y seguridad se vean reducidas; y una vez identificadas notificar al Contratista para su atención en el tiempo que estipulan las Especificaciones del Contrato de Construcción que rigen el Proyecto.

Actividades realizadas en el periodo:

La Supervisión en el periodo del mes de mayo continuó realizando de manera individual los recorridos de verificación tanto en el tramo carretero de “San Juan – Gracias” como en el tramo carretero de “Gracias – Celaque”, con el objetivo de identificar puntos que ameriten atención para su corrección por parte del Contratista; durante dichos recorridos se siguió detectando varios puntos que necesitarán ser atendidos, por lo que hubo necesidad de proceder a registrarlos en el documento denominado “**Notificación de Actividades de Mantenimiento a Ejecutar en Cumplimiento de Estándares de Servicio**”. Se firmó y selló el documento para formalizar el cumplimiento de los mismos, en las fechas acordadas entre ambas partes.

Se continuó con el estacionamiento del Proyecto, ya que algunas de las marcas colocadas se han ido borrando de los sitios donde se marcan; lo anterior con la ayuda de la “carretilla de mano” y el “spray”.

Se trabajó en la recopilación de información de ambos tramos y de manera independiente, necesaria para la elaboración del Informe de Mantenimiento por Estándares No. 90 correspondiente al periodo del 29 de abril del 2024 al 29 de mayo del 2024.

Se trabajó en la elaboración del Informe de Mantenimiento por Estándares No. 90 correspondiente al periodo del 29 de abril del 2024 al 29 de mayo del 2024.

Se procedió a tomar las respectivas fotografías de los puntos que el Contrato de Construcción establece como actividades por atender.

Se recorrió la “falla” del Km 77, confirmando que el Contratista continúa cumpliendo con el Plan de Mantenimiento entregado en el mes de noviembre del 2021 para garantizar la serviciabilidad a los usuarios en ese punto.

Se visitó el sitio de la falla con el objetivo de constatar en sitio el inicio de los trabajos de restauración de esta, confirmando que aún no se inician las actividades, incumpliendo de nuevo la reprogramación al no atender los Oficios de la Supervisión; por lo que tanto el Fideicomiso como la SAPP ya sea de manera mancomunada o individual son quienes deben buscar los medios para que la Constructora ETERNA atienda los compromisos adquiridos, más aun cuando este fue para liberar el Pago Anual No. 7.



Toma del Talud de la Falla del Km 77 donde se puede confirmar que no se ha iniciado ninguna de las actividades que según Cronograma de Trabajo se iniciarían a mediados del mes de febrero como ser: gaviones, impermeabilización de superficie, accesos



Toma de la Calzada de Rodadura frente a la Falla del Km 77 donde se puede observar que no se ha dado inicio a los trabajos reprogramados: demolición del pavimento, colocación de la sub base, restauración del MR-650, señalización y sellado de de las grietas donde no se demuelan las pastillas, entre otros.

Se continuó realizando recorridos nocturnos para poder confirmar así las condiciones del estado de la Señalización Vertical y Horizontal y de detectar algo grave proceder a girar instrucciones al Contratista para su atención inmediata.

Comentarios y Recomendaciones:

Comentarios:

Si bien se continúan encontrando problemas por atender en los tramos de “San Juan – Gracias” y “Gracias – Celaque”, pero estos siguen siendo menores y/o normales y por otro lado en ningún momento afectan la serviciabilidad y seguridad de la carretera; manteniéndose por lo tanto ambos tramos dentro de los Estándares de Servicio que exige el Contrato.

Se confirmó en campo que las medidas implementadas para garantizar que la circulación por la Falla del Km 77 sea segura, se continúan manteniendo; todo dentro del Cronogramas y Plan de Trabajo entregado en noviembre del 2020.

La Constructora ETERNA continúa incumpliendo los compromisos adquiridos en el mes de noviembre y el mes de febrero donde en Oficio **EPR-8-1402-001** de fecha 08 de febrero; reprogramó el inicio de los trabajos de estabilización y reparación de la Falla del Km 77 para mediados de febrero, incumpliendo nuevamente dicho compromiso y teniendo a la fecha **104 días** de incumplimiento

El inicio de los trabajos en la Falla del Km 77 es de vital importancia, ya que entre más rápido se terminen más tiempo se tendrá para verificar si esta propuesta es funcional o requiere otro tipo de solución, todo antes de que se termine el Contrato en noviembre del 2026; ya después de esta fecha ya no se podrá hacer nada y la carretera se quedará con este problema de manera permanente, pudiendo haberse evitado.

Recomendaciones:

Mientras no se solucione la Falla del Km 77, se debe continuar dándole seguimiento estricto al cumplimiento del Plan de Mantenimiento y Actividades de Mitigación. Lo anterior para confirmar el cumplimiento de las mismas, y que las condiciones de circulación segura se mantengan en la zona del Km 77.

Ya sea el Fideicomiso o la SAPP de manera independiente o conjunta, deben de pronunciarse sobre el no inicio tardío de los trabajos de estabilización y reparación final de la falla del km 77; buscando la manera de que la Constructora Eterna de garantía de los trabajos realizados en la Falla del Km 77 por un tiempo considerable una vez se venza el Contrato en noviembre del 2026, ya que no tendrá el tiempo suficiente para poder concluir que fue la solución correcta.

III.3 COMPROMISOS

Cumplimiento de compromisos del mes de Mayo:

Se visitó el Proyecto en cumplimiento de los términos de contrato, los que establecen que se debe verificar en la siguiente visita (mayo) la ejecución en tiempo y forma de los problemas encontrados en la visita anterior (abril), estos habían sido identificados en compañía del representante del Contratista; dándole un periodo de 28 días calendario para su atención.

En el mes de mayo se monitoreó el cumplimiento de los Compromisos Adquiridos del mes anterior, pero fue hasta el día de la visita No. 90 que confirmamos en campo el cumplimiento de cada uno de ellos tanto en tiempo y como en forma.

A continuación, se detallan por tramo cada una de las actividades encontradas, completamente ejecutadas y a satisfacción, con su respectiva fotografía del antes y después. El resumen completo se adjunta en Anexos.

Tramo Carretero “San Juan - Gracias”:

- a. **Señalización Horizontal y Vertical completa del tramo:** El robo de las Señalización Vertical continúa siendo una constante en el tramo San Juan – Gracias, lo que se confirmó en nuestra visita del mes de marzo donde se encontró que al menos tres (3) señales habían sido extraídas del sitio donde se instalaron en la etapa de rehabilitación del tramo; lo que puso el tramo fuera de Especificaciones, por tal razón se instruyó al Contratista instalar de nuevo dichas señales.

Como parte de las obligaciones mensuales se procedió a confirmar que la instrucción de instalar de nuevo las señales faltantes había sido atendida, confirmándolo en nuestra visita de abril que había sido ejecutada, se adjunta la imagen del “después”.

Señal Vertical de Zona Escolar instalada en el Km 50+633 L. D.



(Antes)



(Después)

Señal Vertical de Kilometraje instalada en el Km 57+000 L. I.



(Antes)



(Después)

Señal Vertical de Curva Doble Izquierda instalada en Km 67+420 L. I.



(Antes)



(Después)

- b. Juntas y Fisuras selladas en Calzada. Fisuras mayores a 3 mm de espesor:** Siempre en las visitas mensuales se continúa encontrando “grietas” del tipo “transversal” y en menor cuantía del tipo “longitudinal”, las que por su condición requieren ser selladas, ordenándose por lo tanto al Contratista proceder con su sellado. Siempre se mantiene el mismo criterio que la aparición de estas es normal que surjan en todo pavimento de concreto hidráulico, debido a que este está sujeto a cambios de temperatura y a la sobrecarga por parte del tráfico pesado; que, por el buen estado de esta, ahora es su nueva ruta de circulación.

Con el objetivo de verificar en campo el cumplimiento del sellado de las “grietas” encontradas el mes pasado, se recorrió todo el tramo carretero San Juan – Gracias, para constatar que las diez y siete (17) “grietas” encontradas el mes pasado hubiesen sido selladas a satisfacción de la Supervisión, constatando que así había sido.

A continuación, se muestra cada una de ellas con su respectivo estacionamiento y lado donde fue encontrada, siendo complementadas con sus imágenes del “antes” y “después”, para constancia de su cumplimiento; quedando nuevamente el tramo San Juan – Gracias dentro de Especificaciones en lo que a este Ítem se refiere.

Grieta Sellada en el Km 48+516 L. I.



Grieta Sellada en tramo del Km 48+628 – 48+637 L. D.



(Antes)

(Después)

Grieta sellada en tramo del Km 48+547 L. I.



(Antes)

(Después)

Grieta Sellada en tramo del Km 52+612 L. I.



(Antes)

(Después)

Grieta Sellada en tramo del Km 53+176 – 53+186 L. I.



(Antes)



(Después)

Grieta Sellada en el Km 53+564 L. I.



(Antes)



(Después)

**Grieta Sellada en el Km 53+580 A. L.
(derecha)**



(Antes)



(Después)

(izquierda)



Grieta Sellada en tramo del Km 57+617 – 57+632 L. I.



Grieta Sellada en tramo del Km 53+637 – 53+647 L. I.



Grieta Sellada en tramo del Km 53+652 – 53+657 L. I.



(Antes)

(Después)

Grieta Sellada en tramo del Km 55+355 – 55+372 L. I.



(Antes)

(Después)

Grieta Sellada en el Km 56+309 L. D.



(Antes)



(Después)

Grieta Sellada en el Km 56+325 L. D.



(Antes)



(Después)

Grieta Sellada en el Km 56+450 L. D.



(Antes)



(Después)

Sellar Grieta en tramo del Km 67+369 – 67+380 L. I.



Sellar Grieta en el Km 82+613 L. D.



c. Limpieza de Cunetas Revestidas:

Las Cunetas Revestidas no solo en invierno se ven afectadas, sino que también en verano, pero más aún en las zonas urbanas; donde los habitantes direccionan sus aguas residuales hacia las cunetas las que con la más mínima basura estancan las aguas generando el crecimiento de vegetación, poniéndolas fuera de Especificaciones. Abril fue el caso donde se encontraron al menos ocho (8) tramos que requerían ser atendidas, portal condición que se ordenó proceder a su limpieza.

En la visita de verificación del mes de mayo se procedió a confirmar si las cunetas habían sido limpiadas, confirmando en la misma que así había sido tanto en tiempo y forma; para evidencia se adjuntan las imágenes del “antes” y del “después” de la misma.

Cuneta Enchapada en tramo Km 48+494 – 48+530 L. D. limpia



Cuneta Enchapada en tramo Km 48+686 – 48+731 L. I. limpia



Cuneta Enchapada en tramo Km 48+805 – 48+910 L. D. limpia



(Antes)



(Después)

Cuneta Enchapada en tramo Km 51+765 – 51+803 L. D. limpia



(Antes)



(Después)

Cuneta Enchapada en tramo Km 53+567 – 53+607 L. I. limpia



(Antes)



(Después)

Cuneta Enchapada en tramo Km 54+187 – 54+357 L. I. limpia



(Antes)



(Después)

Cuneta Enchapada en tramo Km 54+247 – 54+327 L. D. limpia



(Antes)

(Después)

Cuneta Enchapada en tramo Km 56+277 – 54+337 L. D. limpia



(Antes)

(Después)

d. Limpieza de Alcantarillas, sus Accesos y Desagües:

No solo las Cunetas Revestidas se ven afectadas en las zonas urbanas, sino que también las Alcantarillas Transversales, las que por su estreches y/o confinamiento son de más fácil asolvamiento; fue el caso de la Alcantarilla Transversal del Km 48+827 A. L. donde por estar situada en la Comunidad de San Juan fue objeto de crecimiento de la vegetación, aunque estemos en verano como también de basura en sus canales e interior. La condición anterior obligó a que se instruyera al Contratista a que procediera con su limpieza y prevenir el empozamiento de agua, lo que genera criadero de vectores; en la visita de este mes de mayo se confirmó que tal instrucción había sido atendida en tiempo y forma.

Alcantarilla Transversal en el Km 48+827 A. L. limpia



(Antes)

(Después)

e. Limpieza de Sistemas de Drenajes en General:

A lo largo de todo el tramo carretero San Juan – Gracias hay muchas comunidades que se conectan a este, tales caminos son de terracería, lo que hace que los vehículos con su tracción desprendan tierra del camino, la que se queda depositada tanto en las cunetas como en el interior de las Tuberías de los Accesos; fue el caso de la cuneta del Km 53+602 L. I. donde en la visita del mes de abril se observó que estaba obstruida, impidiendo por consiguiente el paso de cualquier agua que se genere ya sea por lluvia o residual. Para corregir dicho problema, se ordenó al Contratista procediera a limpiar tanto los canales de entrada y salida como el interior; ya en nuestra visita de este mes de mayo se constató que había sido atendida en tiempo y forma tal instrucción, estando por lo tanto a satisfacción de esta Supervisión.

Acceso Lateral en el Km 53+602 L. I. limpio



(Antes)

(Después)

Tramo Carretero “Gracias – Celaque”:

- a. **Aceras:** En la etapa de construcción a lo largo de todo el tramo Gracias – Celaque se procedió a la construcción de Aceras en ambos costados de la carretera, con el propósito de dar seguridad a los peatones que circulan por esta; debido a que la Calzada de Rodadura no es monolítica con las Aceras, entre ambos elementos queda una “junta fría” que permite que por ella salga cualquier tipo de vegetación. El crecimiento y/o aparición de vegetación en esta zona no permitido, por lo que se ordenó al Contratista proceder a su retiro a lo largo de toda ella desde el Km 1+300 hasta el Km 5+306 A. L., confirmándose en la visita de mayo que habían sido limpiadas a satisfacción y en tiempo y forma.

Acera en tramo del Km 1+300 – 5+306 A. L. limpia



(Antes)

(Después)

b. Limpieza de Alcantarillas, sus Accesos y Desagües:

En la etapa de construcción y pavimentación del tramo carretero Gracias – Celaque se instalaron varias Alcantarillas Transversales siendo todas del Ø 30”, excepto la del Km 0+865 que era una doble existente y del Ø 60”; esta por su tamaño es de permanente caudal lo que la mantiene completamente expuesta a condiciones extremas de azolvamiento. Fue en la visita del mes de abril que se observó que requería ser tendida ya que tenía obstrucciones en sus canales de entrada y salida como también en su interior; se ordenó corregir su limpiarla, siendo en la visita de mayo donde se confirmó que tal instrucción había sido atendida a satisfacción como también en tiempo y forma.

Alcantarilla Transversal en el Km 0+865 A. L. limpia



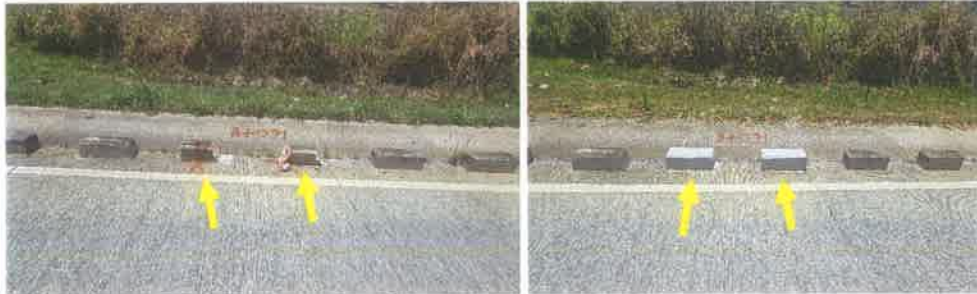
(Antes)

(Después)

c. Bordillo Intermitente: En la etapa de construcción del tramo carretero Gracias – Celaque, se implementó la construcción de un “bordillo intermitente” con el objetivo de delimitar la Acera y la Calzada de Rodadura, dando con esto seguridad a los peatones que circulan por la misma. Por su cercanía a la calzada está propensa a sufrir algún tipo de daño por los vehículos que circulan por dicho tramo, siendo desde quebradura hasta

arrancarlos por completo; en la visita del mes de marzo recién pasado se detectó que al menos cinco (5) tramos de este tipo de bordillo ameritaban atención por parte del contratista ordenándose su atención, fue en la visita del presente mes de abril donde se confirmó su cumplimiento a satisfacción de la Supervisión como también que había sido atendida en tiempo y forma.

Bloques de Bordillo Intermitente en el Km 3+071 L. D. reconstruidos



(Antes)

(Después)

Bloque de Bordillo Intermitente en el Km 3+077 L. D. reconstruido



(Antes)

(Después)

Bloque de Bordillo Intermitente en el Km 4+002 L. D. reconstruido



(Antes)

(Después)

Compromisos para el mes de Junio:

Se recorrió el Proyecto en compañía del representante del Contratista con el objetivo de identificar puntos que por su condición o estado ameritan ser atendidos y de esta forma hacer que los tramos de San Juan – Gracias y Gracias – Celaque estén nuevamente dentro de Especificaciones.

Se identificaron varios puntos, los que se procedió a anotar en el Documento de Compromisos Adquiridos, con el compromiso de que se ejecutaran en un plazo no mayor de 35 días calendario.

A continuación, se detallan por tramo cada una de las actividades encontradas con su respectiva fotografía para evidencia de que el problema existe. El resumen completo se adjunta en Anexos.

Tramo Carretero “San Juan - Gracias”:

a. Señalización Horizontal y Vertical completa del tramo:

El tramo San Juan – Gracias sigue siendo objeto del hurto de las Señales Verticales, dado que para nuestra visita del mes de marzo se detectó el faltante de tres (3) señales; siempre se mantiene la constante que son objeto de hurto las que están en zonas muy remotas y con poca afluencia de personas, lo que las deja expuestas a este tipo de acontecimientos.

Las Señales Verticales faltantes están localizadas en los Km 50+633 L. D., en el Km 57+000 L. I y 67+420 L. I., poniendo fuera de Especificaciones el tramo, con el propósito de volver el proyecto dentro de los parámetros exigidos por los términos de contrato se ordenó al Contratista proceder a la instalación nuevamente de las señales faltantes.

Instalar Señal Vertical de Curva Doble Izq. en el Km 68+331 L. D.



Instalar Señal Vertical de Curva Izquierda en el Km 77+120 L. D.



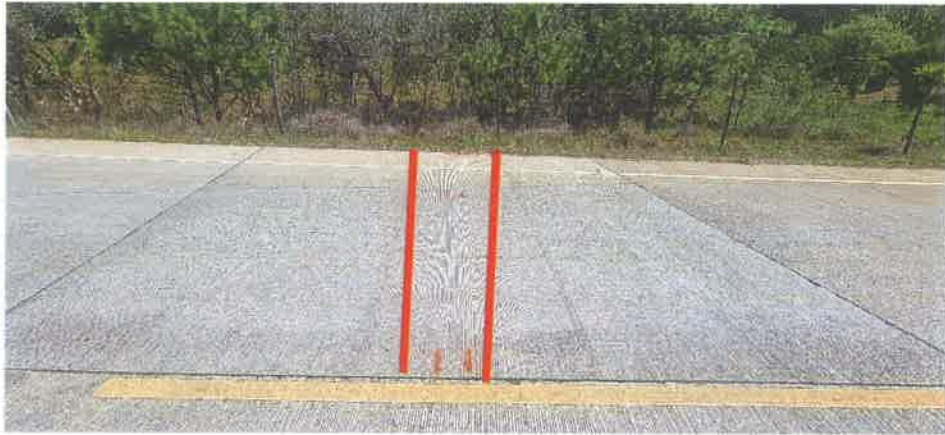
Instalar Señal Vertical de Kilometraje Izquierda en Km 81+000 L. I.



- b. Juntas y Fisuras selladas en Calzada. Fisuras mayores a 3 mm de espesor:** Se continuó encontrando “grietas” en las “pastillas”, actividad de constante atención en cada visita mensual, todo con el objetivo de detectarlas para que sean reparadas (ranuradas y selladas); previniendo posibles “baches” por filtración de agua hacia el interior de estas. Se sigue siendo del criterio que el tipo de “grietas” encontradas, son normales en este tipo de pavimento, debido a múltiples factores a los que es sometido el Concreto Hidráulico entre ellos: cambios de temperatura, sobre peso de los vehículos, etc.

A continuación, se muestra cada una de ellas con su respectiva estación y lado donde están localizadas. Todas tienen la particularidad que van desde el extremo de uno de los hombros hasta la línea central y en todo el espesor de la “pastilla” donde está localizada.

Sellar Grieta en el Km 53+263 L. I.



Sellar Grieta en tramo del Km 53+310 – 53+375 L. I.



Sellar Grieta en tramo del Km 53+390 – 53+410 L. I.



Sellar Grieta en el Km 56+179 L. D.



Sellar Grieta en el Km 56+241 L. I.



Sellar Grieta en tramo del Km 61+110 – 61+120 L. I.



Sellar Grieta en tramo del Km 61+885 – 61+907 L. I.



Sellar Grieta en tramo del Km 61+915 – 61+920 L. I.



Sellar Grieta en tramo del Km 61+925 – 61+935 L. I.



Sellar Grieta en el Km 62+753 L. I.



Sellar Grieta en tramo del Km 63+874 – 63+879 L. I.



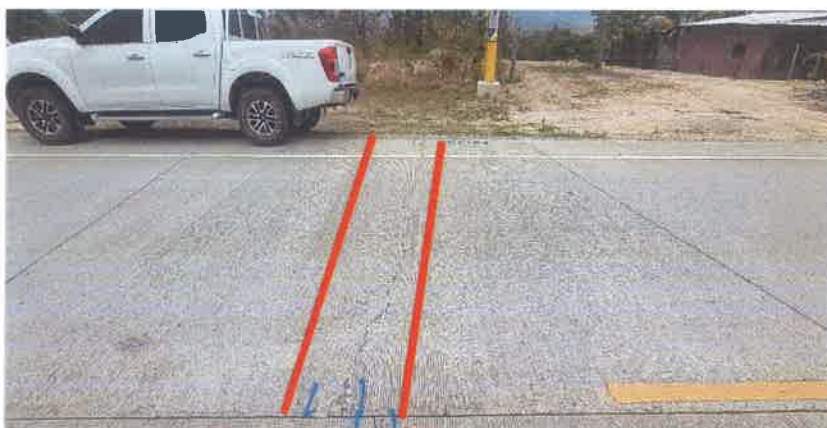
Sellar Grieta en tramo del Km 63+892 – 63+905 L. I.



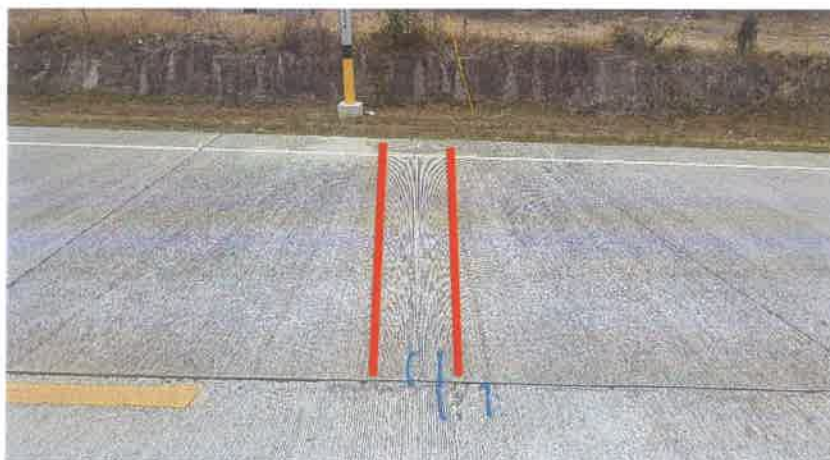
Sellar Grieta en tramo del Km 63+908 – 63+918 L. I.



Sellar Grieta en el Km 65+187 A. L.
(derecha)



(izquierda)



Sellar Grieta en tramo del Km 65+199 – 65+204 L. I.



Sellar Grieta en el Km 67+437 L. I.



Sellar Grieta en el Km 68+113 L. D.



Sellar Grieta en el Km 68+123 L. D.



Sellar Grieta en el Km 68+128 L. D.



Sellar Grieta en el Km 68+133 L. D.



c. Limpieza de Cunetas Revestidas:

El tramo San Juan – Gracias se continúa viendo afectado en la Limpieza de sus Cunetas Revestidas en las rurales donde se mantiene cierta humedad en estas por las aguas residuales que estos direccionan hacia estas y no tanto por las pocas lluvias que se dieron en el presente periodo. Es el caso en la zona de la Comunidad de Jagua en el Km 58+268 – 58+627 L. D. donde en el recorrido de este mes de mayo se constató que todo este tramo de cuneta presentaba problemas de azolvamiento, no permitiendo que el agua que generan los pobladores drene; se instruyó al Contratista procediera a la limpieza de las Cunetas Revestidas.

Cuneta Enchapada azolvada en tramo del Km 58+268 – 58+627 L. D.



d. Limpieza de Calzada de Rodadura:

La Calzada de Rodadura del tramo carretero San Juan – Gracias se vio beneficiada en cierta manera por lluvias dispersas que se dieron en este mes de mayo, ya que el agua lluvia que fluye limpia la superficie de rodadura más en las zonas de pendientes fuertes que en este eje son muchas; no así en los puntos donde los accesos que comunican a ciertas comunidades como a las propiedades están compuestos por superficie de terracería, estas escorrentías provocan erosiones que se depositan sobre en los hombros poniendo el tramo en ese punto fuera de Especificaciones como es el caso en el Km 76+630 – 76+670 L. I. También hay otros tipos de casos donde como por ejemplo los camiones de carga que circulan por el tramo sufren accidentes y al despejarse todo quedan residuos de la carga que transportaban o por ejemplo debido a la tracción de los vehículos que al salir del camino de terracería arrastran “gravín” de este y lo dejan depositado en los hombros, siendo ambos un peligro latente para los usuarios; los casos anteriores son uno en el tramo del Km 59+758 – 59+828 L. D. y otro en el tramo del Km 80+960 – 80+985 L. D., por los tres (3) casos se instruyó al Contratista procediera a la limpieza de ambos tramos de calzada, siendo en el mes de junio que se confirmará su cumplimiento.

Calzada de Rodadura contaminada en Km 59+758 – 59+828 L. D.



Calzada de Rodadura contaminada en Km 76+630 – 76+670 L. I.



Calzada de Rodadura contaminada en Km 80+960 – 80+985 L. D.



e. Remoción y Reparación de Señales Verticales:

Las Señales Verticales no solo son objeto de hurto, sino que también están sometidas al maltrato por diferentes razones: 1) Por el impacto de vehículos, que al buscar una zona segura de estacionamiento no se percatan y si lo hacen no tienen el cuidado de no dañar la señal existente en su espacio de estacionamiento y 2) Siempre por golpe de vehículos pero de manera accidental ya que al perder el control de este, impactan en las señales dañándolas; fue el caso en este mes de mayo donde se encontró al menos dos (2) señales que requerían ser atendidas. Se ordenó al Contratista proceder a corregir y/o repararlas. A continuación, se detallan las señales con problemas, donde se puede constatar el daño que las pone fuera de Especificaciones.

Aplomar Señal Vertical de Curva Izquierda en el Km 62+989 L. I.



Reparar Señal Vertical de Km 68+000 L. I.



Tramo Carretero “Gracias - Celaque”:

a. Bordillo Intermitente:

En la etapa de construcción del tramo carretero Gracias – Celaque, se implementó la construcción de un “bordillo intermitente”, con dos (2) objetivos:

- 1) Con el objetivo de brindar seguridad a los usuarios de la vía, mientras se desplazan por esta, se decidió construir bordillo a los costados entre la Calzada de Rodadura y las Aceras.
- 2) Debido a la fuerte pendiente existente entre el Km 5+300 y el Km 0+800 como también los pocos puntos de evacuación, se optó por construir el Bordillo de manera “intermitente”; la condición de no ser “continuo” sino que en “bloques” lo hace muy propenso a sufrir daños, es el caso en el presente mes de marzo donde durante el recorrido se detectó varios tramos de Bordillo Intermitente con “bloques” dañados y/o eliminados.

Lo anterior obligó a instruir al contratista para que procediera a demoler el “bloque” dañado y construirlo de nuevo como también reponer los faltantes, a continuación, se detallan los sitios donde se detectó que este tipo de Bordillo está fuera de Especificaciones.

Reconstruir Bloques de Bordillo Intermitente en el Km 2+139 L. I.



Reconstruir Bloque de Bordillo Intermitente en el Km 2+152 L. I.



**Reconstruir Bloques de Bordillo Intermitente en tramo del
 Km 3+129 – 3+133 L. D.**



b. Señalización Horizontal y Vertical completa del tramo:

Las Señales Verticales por su ubicación están expuesta a sufrir daños por vehículos que circulan por la vía, fue el caso de la Señal Vertical de Alto del Km 3+685 L. D donde por su ubicación fue impactada por algún camión/volqueta haciendo que perdiera su verticalidad; para hacer que la señal vuelva a estar dentro de los parámetros exigidos por las Especificaciones, se instruyó al Contratista procediera con su aplome.

Aplomar Señal Vertical de Alto en el Km 3+685 L. D.



CONSORCIO SAYBE - CIC

**Supervisión de la Rehabilitación del tramo Carretero
San Juan – Gracias y Construcción del Tramo Carretero
Gracias – Celaque, incluye Mantenimiento por Diez (10) años.**

**INFORME ESPECIAL MENSUAL DEL
MANTENIMIENTO POR ESTANDARES No. 90
MAYO - 2024**

IV. ANEXOS

CONSORCIO SAYBE - CIC

**Supervisión de la Rehabilitación del tramo Carretero
San Juan – Gracias y Construcción del Tramo Carretero
Gracias – Celaque, incluye Mantenimiento por Diez (10) años.**

**INFORME ESPECIAL MENSUAL DEL
MANTENIMIENTO POR ESTANDARES No. 90
MAYO - 2024**

III. FOTOGRAFÍAS

**Proyecto: Rehabilitación Tramo Carretero “San Juan—Gracias” y Construcción Tramo Carretero “Gracias—Celaque”, incluye Mantenimiento por diez (10) años.
Informe de Mantenimiento por Estándares No. 90**



Tramo Carretero “San Juan—Gracias”



Imagen en el Derecho de Via en el Km 50+310 L. I. Obsérvese que se mantiene totalmente limpio y la maleza dentro de Especificaciones.



Toma del Derecho de Via del Km 61+915 L. I., se puede constatar que se mantiene la maleza dentro de los Terminos de Contrato.

Resumen Fotográfico

Proyecto: Rehabilitación Tramo Carretero “San Juan—Gracias” y Construcción Tramo Carretero “Gracias—Celaque”, incluye Mantenimiento por diez (10) años.

Informe de Mantenimiento por Estándares No. 90



Tramo Carretero “San Juan—Gracias”



Toma de la Cuneta Enchapada del Km 79+282 L. D., se puede ver que se encuentra totalmente limpia, sin basura y sin sedimentos.



Toma de la Cuneta Enchapada en el Km 81+413 L. I., donde se puede observar que esta totalmente limpia y sin material azolvado.

**Proyecto: Rehabilitación Tramo Carretero “San Juan—Gracias” y Construcción Tramo Carretero “Gracias—Celaque”, incluye Mantenimiento por diez (10) años.
Informe de Mantenimiento por Estándares No. 90**



Tramo Carretero “San Juan—Gracias”



Cuneta sin Enchape del Km 54+925 L. D. Se puede observar que el agua lluvia podría fluir por sobre la cuneta y no se observan erosiones que afecten la carretera.



Toma de la Cuneta sin Enchape del Km 62+430 L. D. observese que se mantiene sin erosiones que pongan en riesgo la calzada.

Proyecto: Rehabilitación Tramo Carretero “San Juan—Gracias” y Construcción Tramo Carretero “Gracias—Celaque”, incluye Mantenimiento por diez (10) años.

Informe de Mantenimiento por Estándares No. 90



Tramo Carretero “San Juan—Gracias”



Toma de la Alcantarilla Transversal del Km 74+180 donde se puede observar su salida completamente limpia.



Toma en la entrada de la Alcantarilla Transversal del Km 74+180, se puede observar que su canal de salida en condiciones de drenaje aceptables.

Proyecto: Rehabilitación Tramo Carretero “San Juan—Gracias” y Construcción Tramo Carretero “Gracias—Celaque”, incluye Mantenimiento por diez (10) años.

Informe de Mantenimiento por Estándares No. 90



Tramo Carretero “San Juan—Gracias”



Toma de la Calzada de Rodadura en el Km 54+330 donde se puede observar que la calzada se mantiene totalmente limpia y sin baches.



Toma de la Calzada de Rodadura del Km 75+243 donde se puede observar que esta se mantiene limpia y sin baches.

Proyecto: Rehabilitación Tramo Carretero “San Juan—Gracias” y Construcción Tramo Carretero “Gracias—Celaque”, incluye Mantenimiento por diez (10) años.

Informe de Mantenimiento por Estándares No. 90



Tramo Carretero “San Juan—Gracias”



Acceso Lateral con pavimento en el Km 51+925 L. I., se puede ver que se mantiene en buen estado y sin hacer grada en el hombro.



Toma del Acceso lateral sin Pavimento del km 60+230 L. D., observese que aún se mantiene sin producirse grada entre la losa y la cuña de B-C.

**Proyecto: Rehabilitación Tramo Carretero “San Juan—Gracias” y Construcción Tramo Carretero “Gracias—Celaque”, incluye Mantenimiento por diez (10) años.
Informe de Mantenimiento por Estándares No. 90**



Tramo Carretero “San Juan—Gracias”



Imagen en el Acceso Lateral en el Km 48+800 L. D. donde se puede observar la tubería que esta limpia tanto en su salida como su interior.



Toma en el Acceso Lateral del km 81+180 L. I., se puede observar que tanto su salida y su interior están limpios.

Proyecto: Rehabilitación Tramo Carretero “San Juan—Gracias” y Construcción Tramo Carretero “Gracias—Celaque”, incluye Mantenimiento por diez (10) años.

Informe de Mantenimiento por Estándares No. 90



Tramo Carretero “San Juan—Gracias”



Toma de la Pintura Termoplastica colocada en el Km 49+36 en linea central, donde se puede observar que en este tramo aun está en buen estado.



Toma en la pintura de la Linea Central y la Violeta del km 74+422 donde se puede observar que aun están en buen estado y se mantienen colocadas.

Proyecto: Rehabilitación Tramo Carretero “San Juan—Gracias” y Construcción Tramo Carretero “Gracias—Celaque”, incluye Mantenimiento por diez (10) años.

Informe de Mantenimiento por Estándares No. 90



Tramo Carretero “San Juan—Gracias”



Toma de la Señal Vertical instalada en el Km 48+000 L. I., observese que aun se mantiene en buen estado y a plomo.



Toma de la Señal Vertical del km 58+525 L. D. donde se puede observar que se mantiene en buen estado.

Proyecto: Rehabilitación Tramo Carretero “San Juan—Gracias” y Construcción Tramo Carretero “Gracias—Celaque”, incluye Mantenimiento por diez (10) años.

Informe de Mantenimiento por Estándares No. 90



Tramo Carretero “San Juan—Gracias”



Toma del Bordillo de Carretera en el Km 77+835 L. I., se puede ver que se mantiene en buen estado y libre de materiales en su costado.



Pozo de Inspección construido en el Km 48+418 donde se puede observar que aun se mantiene en buen estado y sin problemas.

**Proyecto: Rehabilitación Tramo Carretero “San Juan—Gracias” y Construcción Tramo Carretero “Gracias—Celaque”, incluye Mantenimiento por diez (10) años.
Informe de Mantenimiento por Estándares No. 90**



Tramo Carretero “Gracias—Celaque”



Imagen en el Derecho de Via del Km 3+061 L. D. donde se puede observar que se mantiene limpio y sin maleza fuera de Especificaciones



Toma en el Derecho de Via en el Km 5+305 L. I., observese que está completamente limpio y la maleza a niveles de Especificaciones

Proyecto: Rehabilitación Tramo Carretero “San Juan—Gracias” y Construcción Tramo Carretero “Gracias—Celaque”, incluye Mantenimiento por diez (10) años.

Informe de Mantenimiento por Estándares No. 90



Tramo Carretero “Gracias—Celaque”



Imagen de la Cuneta Enchapada del Km 2+072 L. I. donde se puede observar que se mantiene limpia.



Toma de la Cuneta Enchapada del Km 4+815 L. D. Se puede observar que se mantiene totalmente limpia y libre de sedimentos.

**Proyecto: Rehabilitación Tramo Carretero “San Juan—Gracias” y Construcción Tramo Carretero “Gracias—Celaque”, incluye Mantenimiento por diez (10) años.
Informe de Mantenimiento por Estándares No. 90**



Tramo Carretero “Gracias—Celaque”



Toma de la Cuneta sin Enchape del Km 3+645 L. I., se puede ver que se mantiene sin erosiones que pongan en riesgo el terraplen.



Toma de la Cuneta sin Enchape del Km 4+935 L. D. Se puede observar que esta limpia y sin erosiones.

Proyecto: Rehabilitación Tramo Carretero “San Juan—Gracias” y Construcción Tramo Carretero “Gracias—Celaque”, incluye Mantenimiento por diez (10) años.

Informe de Mantenimiento por Estándares No. 90



Tramo Carretero “Gracias—Celaque”



**Toma en la entrada de la Alcantarilla Transversal en el Km 2+965.
Observese que esta libre de materiales.**



**Toma de la salida de la Alcantarilla Transversal doble del Km 2+965. Se
puede observar que sus interiores están completamente limpios.**

**Proyecto: Rehabilitación Tramo Carretero “San Juan—Gracias” y Construcción Tramo Carretero “Gracias—Celaque”, incluye Mantenimiento por diez (10) años.
Informe de Mantenimiento por Estándares No. 90**



Tramo Carretero “Gracias—Celaque”



Toma del Acceso Lateral del Km 3+448 L. I. Obsérvese que tanto su salida e interior están totalmente limpios.



Toma del Acceso Lateral en el Km 4+674 L. I. Se puede ver que tanto su salida como su interior se mantiene limpio.

Proyecto: Rehabilitación Tramo Carretero “San Juan—Gracias” y Construcción Tramo Carretero “Gracias—Celaque”, incluye Mantenimiento por diez (10) años.

Informe de Mantenimiento por Estándares No. 90



Tramo Carretero “Gracias—Celaque”



Imagen del Acceso Lateral con Pavimento en el Km 4+000 L. D, como se puede ver aun se mantiene el acceso en buen estado.



Toma del Acceso Lateral sin Pavimento en el Km 5+332 L. D., se puede ver que aun no se produce la grada entre la Acera y el relleno.

**Proyecto: Rehabilitación Tramo Carretero “San Juan—Gracias” y Construcción Tramo Carretero “Gracias—Celaque”, incluye Mantenimiento por diez (10) años.
Informe de Mantenimiento por Estándares No. 90**



Tramo Carretero “Gracias—Celaque”



Toma de la Calzada de Rodadura del Km 0+560 donde se puede constatar que esta totalmente limpia y sin baches.



Toma de la Calzada de Rodadura del Km 2+340, se puede ver que esta totalmente limpia y sin baches.

Proyecto: Rehabilitación Tramo Carretero “San Juan—Gracias” y Construcción Tramo Carretero “Gracias—Celaque”, incluye Mantenimiento por diez (10) años.

Informe de Mantenimiento por Estándares No. 90



Tramo Carretero “Gracias—Celaque”



Imagen de la Pintura Termoplastica del Km 2+138 donde se puede observar que la de la línea central aun se mantiene en buen estado.



Toma en la Hombro Derecho del Km 4+080, donde se puede constatar que tanto la Pintura Termoplastica como las Violetas de ese tramo se mantienen buen estado.

**Proyecto: Rehabilitación Tramo Carretero “San Juan—Gracias” y Construcción Tramo Carretero “Gracias—Celaque”, incluye Mantenimiento por diez (10) años.
Informe de Mantenimiento por Estándares No. 90**



Tramo Carretero “Gracias—Celaque”



Toma de la Señal Vertical del Km 1+225 L. I., donde se puede ver que la señal instalada aun se mantiene en buen estado y a plomo.



Toma de la Señal Vertical instalada en el Km 2+811 L. D., se puede ver que se mantiene en buen estado y limpia.

Proyecto: Rehabilitación Tramo Carretero “San Juan—Gracias” y Construcción Tramo Carretero “Gracias—Celaque”, incluye Mantenimiento por diez (10) años.

Informe de Mantenimiento por Estándares No. 90



Tramo Carretero “Gracias—Celaque”



Toma del tramo de Ciclovía en el Km 5+285. Se puede constatar que la Ciclovía se mantienen en buen estado.



Toma de la Acera y Bordillo Intermitente en el Km 4+112 L. I., observese que ambos se mantienen en buen estado.

**Proyecto: Rehabilitación Tramo Carretero “San Juan—Gracias” y Construcción Tramo Carretero “Gracias—Celaque”, incluye Mantenimiento por diez (10) años.
Informe de Mantenimiento por Estándares No. 90**



Tramo Carretero “Gracias—Celaque”



Toma de la Acera y Bordillo Continuo en el Km 1+170 L. D. Se puede observar que se mantienen en buen estado, limpia y completos.



Toma de la Tapadera en el Pozo de Inspeccion en el Km 0+425. Se puede ver que esta en buen estado.

CONSORCIO SAYBE - CIC

**Supervisión de la Rehabilitación del tramo Carretero
San Juan – Gracias y Construcción del Tramo Carretero
Gracias – Celaque, incluye Mantenimiento por Diez (10) años,**

**INFORME ESPECIAL MENSUAL DEL
MANTENIMIENTO POR ESTANDARES No. 90
MAYO - 2024**

CORRESPONDENCIA

San Pedro Sula, 03 de mayo de 2024

Sres.
Comité Técnico Fideicomiso
COALIANZA – Banco FICOHSA
Ciudad.

Estimados señores:

De la manera más atenta le estamos presentando cuatro ejemplares en físico y dos copias en digital del Informe Mensual de Mantenimiento por Estándares de Servicio No. 89 del Proyecto de: **“Rehabilitación del Tramo San Juan – Gracias y Construcción del Tramo Gracias – Celaque, incluye Mantenimiento por diez (10) años”**, realizadas durante el periodo del **29 de Marzo de 2024 al 29 de Abril del 2024**, en los departamentos de **Intibucá y Lempira**, cumpliendo con los términos del contrato firmado entre Banco FICOHSA y el Consorcio SAYBE Y ASOCIADOS – CIC.

Atentamente,

CONSORCIO SAYBE – CIC


Ing. Hector Emilio Reynaud
Gerente General



Cc: archivo



CONSORCIO



Consultores en Ingeniería y Arquitectura

Consultores en Ingeniería Cerna

CIC

Cul
No.
P.

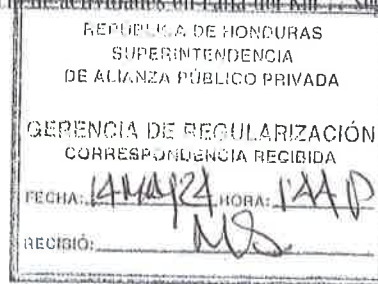
SI411-JP-CO-026

San Pedro Sula, Cortés, 13 de mayo del 2024



Referencia: Proyecto Tramos San Juan — Gracias y Gracias — Celaque
Asunto: Incumplimiento al inicio de actividades en Falla del Km 77 según Programa de Trabajo.

Ing.
Denis Erazo
Constructora ETERNA
Su oficina



Estimado Ing. Erazo:

El presente tiene como objetivo hacer de su conocimiento nuestra preocupación por no haber dado **inicio** a los trabajos de reparación de la Falla del Km 77, como también de la restauración del pavimento hidráulico en esa misma zona, incumpliendo su compromiso de iniciar los mismos en fecha reprogramada por su misma representada para el 15 de febrero del 2024, según **Oficio EPR-8-142-01**, llevando por lo tanto a la fecha 88 días de atraso. Recordemos que el objetivo de iniciar los trabajos a la mayor brevedad era para aprovechar lo más posible la temporada seca de este 2024, condición que se desaprovechó al 100 % debido a que según pronósticos el fenómeno del “niño” ya está pasando dándole paso por consiguiente al fenómeno de la “niña” que sabemos se caracteriza por lluvias intensas.



Imagen en la zona de la falla, sin ningunas actividades recientes.



Jemif. Duen 13/5/24

CONSORCIO



Consultores en Ingeniería y Arquitectura

Consultores en Ingeniería Cerna

CIC

CH
M.
T.

Para la emisión del Certificado de Pago del 7mo año de Mantenimiento por Estándares, se requirió que su representada se comprometiera a que los trabajos en la Falla del Km 77 y Pavimentación de la Calzada se debían iniciar y finalizar este 2024 y en época de verano y así lo hizo según Programa de Trabajo reprogramado y entregado en **Oficio EPR-8-142-01** de fecha 08 de febrero; lo anterior por dos (2) razones:

- Para que con la llegada del invierno no se creará interrupciones y/o atrasos en la circulación durante la ejecución de los trabajos, ya que según Contrato la circulación debe ser fluida y segura en todo momento.
- Evitar entrar en incumplimiento, ya que de no tener finalizados los trabajos de la Falla del Km 77 y restaurada la circulación sin restricciones para el presente año, ETERNA entra en incumplimiento a los Compromisos Adquiridos, no pudiéndose hacer efectivo el Certificado de Pago del 8vo año, hasta que no se terminen al 100 % los trabajos y a satisfacción.

Esperamos que a la mayor brevedad se proceda a dar inicio a los trabajos, según Programa de Trabajo entregado en fecha 08 de febrero del 2024 y que deberá ahora ser ajustado a las nuevas fechas de inicio.

Sin otro particular, de usted muy atentamente,



Ing. Eusebio R. Merino
Jefe de Proyecto

cc: Ing. Alberto Díaz Lobo (Constructora Eterna)
cc: Ing. Miguel Servellón (SAPP)
cc: Lic. Carlos Sosa (FICOHSA)
cc: Archivo



ET ERNA, S.A. de C.V.
INGENIEROS CONTRATISTAS



San Pedro Sula
24 de mayo de 2024

EPR-8-1402-003

Ingeniero
Eusebio R. Merlo
Jefe de Proyecto
Saybe y Asociados
Su Oficina

Ref: Proyecto “Rehabilitación del Tramo Carretero San Juan – Gracias y Construcción del Tramo Carretero Gracias – Celaque, Incluye el Mantenimiento por diez (10) Años”

Asunto: Actualización sobre Trabajos en Falla KM 77 y Pago Atrasado de la Octava Cuota de Repago.

Estimado Ing. Merlo:

Con relación al proyecto en referencia y su oficio S1411-JP-CO-026, de fecha 13 de los corrientes, por favor tome nota de lo siguiente:

1. Ya hemos movilizado recursos de equipo, mano de obra y materiales al sitio, para continuar los trabajos de reparación propuestos.
2. Se adjunta el correspondiente programa de trabajo.
3. Hemos tenido especial cuidado en mantener el tráfico en forma fluida, segura y sin ningún contratiempo en todo momento.

Aprovechamos para informarle que el gobierno aún no ha cumplido con el pago de L.96,800,000.00 correspondiente a la octava cuota de repago, que debió efectuarse, según lo programado, el pasado 28 de diciembre de 2023. Este incumplimiento por parte del gobierno, representa a la fecha un costo adicional, por concepto de intereses únicamente, de aproximadamente L.2,900,000.00. Costo que según la Clausula VI del contrato, deberá ser reconocido por el gobierno a mas tardar en la fecha del siguiente pago anual.

Siendo obligación del gobierno el pago de las cuotas de repago del contrato, y siendo ustedes su representante en este proyecto, apelamos a sus buenos oficios para lograr que se ponga al día con el pago y les hagan notar la responsabilidad en que incurrir por los daños y perjuicios que la mora está ocasionando.

Atentos saludos,



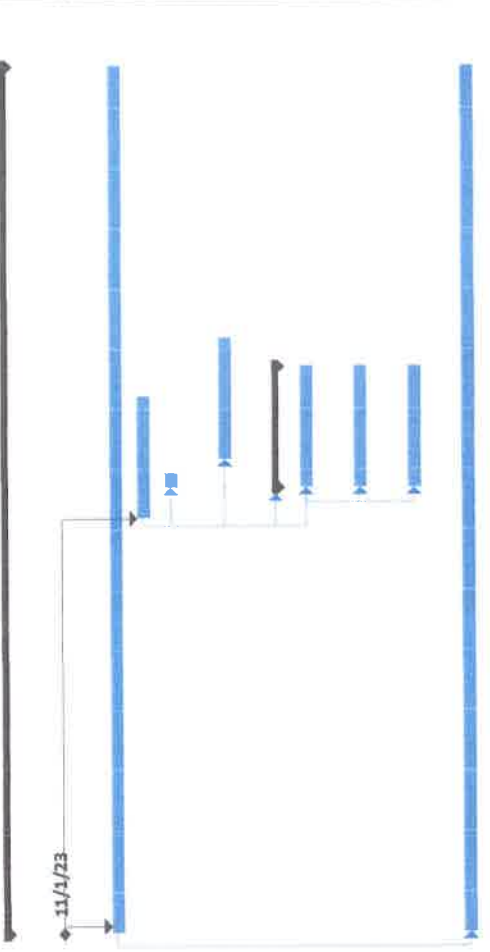
Ing. Denis Erazo León
Gerente General

CC. Ing. Hector Emilio Reynaud, Gerente General – Saybe & Asociados, S. de R.L.
Ing. Miguel Servellon – SAPP
Lic. Daniel Aguilar - FICOHSA
Ing. Roberto Melara, Director de Proyecto – Eterna, S.A. de C.V.

PROGRAMA DE TRABAJO

TRABAJOS VARIOS EN FALLA DEL KM77 TRAMO: SAN JUAN - GRACIAS

ID	Actividad	Duración	Inicio	Fin	Qtr 4, 2023	Qtr 1, 2024	Qtr 2, 2024	Qtr 3, 2024	Qtr 4, 2024
1	TRABAJOS VARIOS EN FALLA DEL KM77 TRAMO: SAN JUAN - GRACIAS	427 days	Wed 11/1/23	Tue 12/31/24	Qtr 4, 2023	Qtr 1, 2024	Qtr 2, 2024	Qtr 3, 2024	Qtr 4, 2024
2	Inicio de Actividades	0 days	Wed 11/1/23	Wed 11/1/23	Qtr 4, 2023	Qtr 1, 2024	Qtr 2, 2024	Qtr 3, 2024	Qtr 4, 2024
3	Monitoreo Mensual de Inclínometros	427 days	Wed 11/1/23	Tue 12/31/24	Qtr 4, 2023	Qtr 1, 2024	Qtr 2, 2024	Qtr 3, 2024	Qtr 4, 2024
4	Construcción de Gaviones en Area de la F	60 days	Thu 5/23/24	Sun 7/21/24	Qtr 4, 2023	Qtr 1, 2024	Qtr 2, 2024	Qtr 3, 2024	Qtr 4, 2024
5	Colocación de Alcantarilla TCR de 18"	7 days	Fri 6/7/24	Thu 6/13/24	Qtr 4, 2023	Qtr 1, 2024	Qtr 2, 2024	Qtr 3, 2024	Qtr 4, 2024
6	Tipo III en Acceso a Plantel Impermeabilización de la Superficie del Plantel	60 days	Fri 6/21/24	Mon 8/19/24	Qtr 4, 2023	Qtr 1, 2024	Qtr 2, 2024	Qtr 3, 2024	Qtr 4, 2024
7	Corrección de Rasante	60 days	Fri 6/7/24	Mon 8/5/24	Qtr 4, 2023	Qtr 1, 2024	Qtr 2, 2024	Qtr 3, 2024	Qtr 4, 2024
8	Demolición de Losas de Pavimento	60 days	Fri 6/7/24	Mon 8/5/24	Qtr 4, 2023	Qtr 1, 2024	Qtr 2, 2024	Qtr 3, 2024	Qtr 4, 2024
9	Saneamiento de Zona de Hundimiento en los Extremos de la Falla	60 days	Fri 6/7/24	Mon 8/5/24	Qtr 4, 2023	Qtr 1, 2024	Qtr 2, 2024	Qtr 3, 2024	Qtr 4, 2024
10	Restitución de Los Losas de Pavimento	60 days	Fri 6/7/24	Mon 8/5/24	Qtr 4, 2023	Qtr 1, 2024	Qtr 2, 2024	Qtr 3, 2024	Qtr 4, 2024
11	Actividades Miscelaneas Recomendadas por Geologo	427 days	Wed 11/1/23	Tue 12/31/24	Qtr 4, 2023	Qtr 1, 2024	Qtr 2, 2024	Qtr 3, 2024	Qtr 4, 2024



Task	External Tasks	Manual Task	Finish-only
Split	External Milestone	Duration-only	Deadline
Milestone	Inactive Task	Manual Summary Rollup	Progress
Summary	Inactive Milestone	Manual Summary	
Project Summary	Inactive Summary	Start-only	

CONTRATISTA:
ETERNA, S.A DE C.V.

Tegucigalpa M.D.C. 20 de mayo del 2024.

OFICIO SAPP-148A-2024

Página 1 de 2

Licenciado
Rafael Medina
Vicepresidente
Departamento del Fideicomiso
BANCO FICOHSA

Licenciado Medina:

Reciba un cordial saludo. Me dirijo a usted en su condición de Fiduciario del Contrato "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TRAMO CARRETERO SAN JUAN-GRACIAS Y TRAMO GRACIAS-CELAQUE INCLUYE MANTENIMIENTO POR 10 AÑOS", con el propósito de solicitarle su colaboración en el sentido de exigirle al Contratista de la obra, EMPRESA DE CONSTRUCCION Y TRANSPORTE ETERNA, SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE (ETERNA, S.A. DE. C.V.) que proceda a realizar la reparación definitiva de la falla en el KM 77 del tramo San Juan-Gracias, compromiso adquirido por el contratista de dar inicio el día 15 de febrero del presente año como condición para el desembolso del pago de la séptima cuota establecida en el contrato para la fecha 30 de noviembre de 2023 y a la fecha incumplido.

Es importante destacar que el criterio que sirvió de base para establecer la fecha de inicio de los trabajos era aprovechar al máximo la época seca (verano) para trabajar sin mayores contratiempos. A la fecha han transcurrido 91 días desde la fecha establecida sin existir evidencia de avance de ninguna actividad (Se adjunta oficio S1411-JP-CO-026 del supervisor al contratista).

Por lo anteriormente expuesto esta Superintendencia le solicita requerir al contratista:

- 1) La entrega de un programa de ejecución de obra actualizado para ser entregado a más tardar 10 días de recibido el requerimiento por parte del contratista.
- 2) Una solución de ingeniería que resuelva el problema en forma definitiva y que incluya la restauración de la calzada dañada por efecto de la falla antes aludida.

Tegucigalpa M.D.C. 20 de mayo del 2024
OFICIO SAPP-148A-2024

Cabe mencionar que dicho plan de acción con la respectiva solución de ingeniería propuesta deberá ser sometida a la revisión y posterior aprobación del Supervisor del proyecto; así mismo la ejecución definitiva de la solución de la falla debería ser condicionante para la liberación de futuros pagos al contratista.

Agradeciendo su atención a esta institución como ente regulador y supervisor de los contratos APP garantizando la disponibilidad y calidad del bien en concesión para los ciudadanos.

Sin otro particular,



ABG. MARIO ALEXANDER AYALA TURCIOS
SUPERINTENDENTE PRESIDENTE
SUPERINTENDENCIA DE ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA

cc. Ing. Octavio Pineda/ Secretario de Estado SIT
cc. Ing. Hector Reynaud/ Gerente General Saybe y Asociados
cc. Ing. Denis Erazo León/ Gerente General Eterna S.A. de C.V.
Abogado Marcos Velasquez/ Superintendente
Abogado José Sabillón/ Superintendente
Archivo

CONSORCIO SAYBE - CIC

**Supervisión de la Rehabilitación del tramo Carretero
San Juan – Gracias y Construcción del Tramo Carretero
Gracias – Celaque, incluye Mantenimiento por Diez (10) años.**

**INFORME ESPECIAL MENSUAL DEL
MANTENIMIENTO POR ESTANDARES No. 90
MAYO - 2024**

COMPROMISOS

NOTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO A EJECUTAR EN CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE SERVICIO

PROYECTO: Rehab. Tramo San Juan -Gracias y Const. Tramo Gracias -Celaque; Incluye Mantenimiento por 10 años.
Tramo: San Juan de Intibuca-Gracias, Lempra
CONTRATISTA: CONSTRUCTORA ETERNAS. A de C.V.
EMPRESA SUPERVISORA: CONSORCIO SAYBE -CIC

Fecha de notificación: 20-05-2024 Página: 114

No	Estación	Lado	Descripción de la Actividad	Fecha de Cumplimiento	Observaciones
1	48+494 A 49+530	L.D	Limpeza de cuneta	29-05-2024	Ejecutado el 09-05-2024
2	49+516 49+628 A	L.I	Sello de grieta	29-05-2024	Ejecutado el 20-05-2024
3	49+637 49+686 A	L.D	Sello de grieta	29-05-2024	Ejecutado el 20-05-2024
4	49+731 A	L.I	Limpeza de cuneta	29-05-2024	Ejecutado el 09-05-2024
5	49+827 49+805 A	Ambs lados	Limpeza de alcantarilla transversal	29-05-2024	Ejecutado el 15-05-2024
6	49+910 A	L.D	Limpeza de cuneta	29-05-2024	Ejecutado el 09-05-2024
7	49+547 A	L.I	Sello de grieta	29-05-2024	Ejecutado el 20-05-2024
8	50+633 51+765 A	L.D	Instalar señal de zona escolar a 100 m.	29-05-2024	Ejecutado el 20-05-2024
9	51+803 A	L.D	Limpeza de cuneta	29-05-2024	Ejecutado el 10-05-2024

Nota: Visita programada para el 20-05-2024

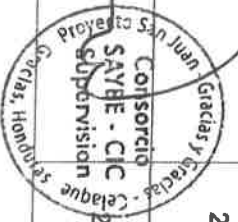


NOTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO A EJECUTAR EN CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE SERVICIO

PROYECTO: Rehab. Tramo San Juan -Gracias y Const. Tramo Gracias -Celaque; Incluye Mantenimiento por 10 años.
Tramo: San Juan de Intibuca-Gracias, Lempra
CONTRATISTA: CONSTRUCTORA ETERNA S. A de C.V.
EMPRESA SUPERVISORA: CONSORCIO SAYBE -CIC

Fecha de notificación: 20-05-2024 Página: 214

10	52+612	L.I	Sello de grieta	29-05-2024	Ejecutado el 20-05-2024
11	53+176 A 53+186	L.I	Sello de grieta	29-05-2024	Ejecutado el 20-05-2024
12	53+564	L.I	Sello de grieta	29-05-2024	Ejecutado el 20-05-2024
13	53+567 A 53+607	L.I	Limpieza de cuneta	29-05-2024	Ejecutado el 10-05-2024
14	53+560	Ambos lados	Sello de grieta	29-05-2024	Ejecutado el 20-05-2024
15	53+602	L.I	Limpieza de tubería en acceso	29-05-2024	Ejecutado el 10-05-2024
16	53+617 A 53+632	L.I	Sello de grieta	29-05-2024	Ejecutado el 20-05-2024
17	53+637 A 53+647	L.I	Sello de grieta	29-05-2024	Ejecutado el 20-05-2024
18	53+652 A 53+657	L.I	Sello de grieta	29-05-2024	Ejecutado el 20-05-2024



Nota: Visita programada para el 20-05-2024

NOTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO A EJECUTAR EN CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE SERVICIO

PROYECTO: Rehab. Tramo San Juan -Gracias y Const. Tramo Gracias -Celaque; Incluye Mantenimiento por 10 años.

Tramo: San Juan de Intibuca-Gracias, Lempira

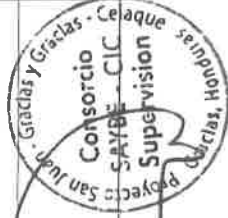
CONTRATISTA: CONSTRUCTORA ETERNA S. A de C.V.

EMPRESA SUPERVISORA: CONSORCIO SAYBE -CIC

Fecha de notificación: 20-05-2024

Página: 3 / 4

19	54+187 A 54+357	L.I	Limpieza de cuneta	29-05-2024	Ejecutado el 10-05-2024
20	54+247 A 54+327	L.D	Limpieza de cuneta	29-05-2024	Ejecutado el 11-05-2024
21	55+355 A 55+372	L.I	Sello de grieta	29-05-2024	Ejecutado el 20-05-2024
22	56+277 A 56+337	L.I	Limpieza de cuneta	29-05-2024	Ejecutado el 11-05-2024
23	56+309	L.D	Sello de grieta	29-05-2024	Ejecutado el 20-05-2024
24	56+325	L.D	Sello de grieta	29-05-2024	Ejecutado el 20-05-2024
25	56+450	L.D	Sello de grieta	29-05-2024	Ejecutado el 20-05-2024
26	57+000	L.I	Instalar señal de KM57	29-05-2024	Ejecutado el 20-05-2024
27	67+369 A 67+380	L.D	Sello de grieta	29-05-2024	Ejecutado el 20-05-2024



Nota: visita programada para el 20-05-2024

NOTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO A EJECUTAR EN CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE SERVICIO

PROYECTO: Rehab. Tramo San Juan -Gracias y Const. Tramo Gracias -Celaque; Incluye Mantenimiento por 10 años.

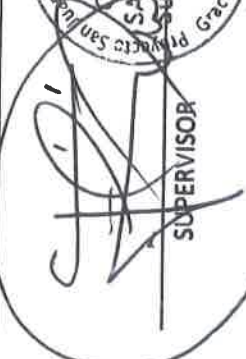
TRAMO: Gracias-Celaque

CONTRATISTA: CONSTRUCTORA ETERNA S. A de C.V.

EMPRESA SUPERVISORA: CONSORCIO SAYBE -CIC

Fecha de notificación: 20-05-2024 **Página:** 1 / 1

No.	Estación	Lado	Descripción de la Actividad	Fecha de Cumplimiento	Observaciones
1	0+000 A 5+306	Ambos Lados	Limpieza de maleza en acera y bordillos	29-05-2024	Ejecutado el 07-05-2024
2	0+865	Ambos Lados	Limpieza de alcantarilla transversal	29-05-2024	Ejecutado el 07-05-2024
3	3+071	L.D	Reconstrucción de bordillo	29-05-2024	Ejecutado el 07-05-2024
4	3+077	L.D	Reconstrucción de bordillo	29-05-2024	Ejecutado el 07-05-2024
5	4+002	L.I	Reconstrucción de bordillo	29-05-2024	Ejecutado el 07-05-2024


SUPERVISOR


CONTRATISTA

Nota: visita programada para el 20-05-2024

NOTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO A EJECUTAR EN CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE SERVICIO

PROYECTO: Rehab. Tramo San Juan -Gracias y Const. Tramo Gracias -Celaque; Incluye Mantenimiento por 10 años.

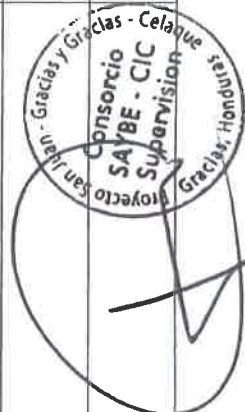
Tramo: San Juan de Intibuca-Gracias, Lempira

CONTRATISTA: CONSTRUCTORA ETERNA S. A de C.V.

EMPRESA SUPERVISORA: CONSORCIO SAYBE -CIC

Fecha de notificación: 20-05-2024 **Página:** 1 / 3

No	Estación	Lado	Descripción de la Actividad	Fecha de Cumplimiento	Observaciones
1	53+263 53+310 A	L.I	Sello de grieta	28-06-2024	
2	53+375 53+390 A	L.I	Sello de grieta	28-06-2024	
3	53+410	L.I	Sello de grieta	28-06-2024	
4	56+179	L.D	Sello de grieta	28-06-2024	
5	56+241 58+268 A	L.I	Sello de grieta	28-06-2024	
6	58+627 59+758 A	L.D	Limpieza de cuneta	28-06-2024	
7	59+828 61+110 A	L.D	Aseo de calzada	28-06-2024	
8	61+120 61+885 A	L.I	Sello de grieta	28-06-2024	
9	61+907 61+915 A	L.I	Sello de grieta	28-06-2024	
10	61+920	L.I	Sello de grieta	28-06-2024	



Nota: visita programada para el 24-06-2024

NOTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO A EJECUTAR EN CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE SERVICIO

PROYECTO: Rehab. Tramo San Juan -Gracias y Const. Tramo Gracias -Celaque. Incluye Mantenimiento por 10 años.
 Tramo: San Juan de Intibuca-Gracias, Lempira

CONTRATISTA: CONSTRUCTORA ETERNA S. A de C.V.

EMPRESA SUPERVISORA: CONSORCIO SAYBE-CIC Fecha de notificación: 20-05-2024 Página: 2 / 3

11	61+925 A 61+935	L.I	Sello de grieta	28-06-2024
12	62+753	L.I	Sello de grieta	28-06-2024
13	62+989 63+874	L.I	Aplomar señal de curva Izquierda	28-06-2024
14	A 63+879 63+892	L.I	Sello de grieta	28-06-2024
15	A 63+905 63+908	L.I	Sello de grieta	28-06-2024
16	A 63+918	L.I	Sello de grieta	28-06-2024
17	65+187 65+199	Ambos Lados	Sello de grieta	28-06-2024
18	A 65+204	L.I	Sello de grieta	28-06-2024
19	67+437	L.I	Sello de grieta	28-06-2024
20	68+000	L.D	Reparar señal de KM68	28-06-2024
21	68+113	L.D	Sello de grieta	28-06-2024



Nota: visita programada para el 24-06-2024

(Handwritten signature)

NOTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO A EJECUTAR EN CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE SERVICIO

PROYECTO: Rehab. Tramo San Juan -Gracias y Const. Tramo Gracias -Celaque; Incluye Mantenimiento por 10 años.

Tramo: San Juan de Intibuca-Gracias, Lempira

CONTRATISTA: CONSTRUCTORA ETERNA S. A de C.V.

EMPRESA SUPERVISORA: CONSORCIO SAYBE -CIC

Fecha de notificación: 20-05-2024 **Página:** 3 / 3

22	68+123	L.D	Sello de grieta	28-06-2024
23	68+128	L.D	Sello de grieta	28-06-2024
24	68+133	L.D	Sello de grieta	28-06-2024
25	68+331 76+630 A	L.D	Instalar señal de curva doble izquierda	28-06-2024
26	76+670	L.I	Aseo de calzada	28-06-2024
27	77+120 80+960 A	L.D	Instalar señal de curva izquierda	28-06-2024
28	80+965	L.D	Aseo de calzada	28-06-2024
29	81+000	L.I	Instalar señal de KM81	28-06-2024




CONTRATISTA

Nota: visita programada para el 24-06-2024

NOTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO A EJECUTAR EN CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE SERVICIO

PROYECTO: Rehab. Tramo San Juan –Gracias y Const. Tramo Gracias –Celaque. Incluye Mantenimiento por 10 años.


TRAMO: Gracias-Celaque

CONTRATISTA: CONSTRUCTORA ETERNA S. A de C.V.

EMPRESA SUPERVISORA: CONSORCIO SAYBE –CIC

Fecha de notificación: 20-05-2024 **Página:** 2 / 1

No.	Estación	Lado	Descripción de la Actividad	Fecha de Cumplimiento	Observaciones
1	2+139	L.I	Reconstrucción de bordillo	28-06-2024	
2	2+152 3+129 A	L.I	Reconstrucción de bordillo	28-06-2024	
3	3+133	L.D	Reconstrucción de bordillo	28-06-2024	
4	3+685	L.D	Aplomar señal de alto	28-06-2024	


 SUPERVISOR


 CONTRATISTA

