

SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO



Informe Mensual No. 45 – diciembre 2018 (Etapa Ampliación 4 Carriles)



DICIEMBRE 2018

CUADRO DE CONTROL DE VERSIONES

A1	190111	Entregable interno	SEAA		
VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	Vo. Bo.		

TABLA DE CONTENIDO

1.	RESUMEN DE PROYECTO.....	3
1.1	Introducción	3
1.2	Identificación del Proyecto.....	7
1.3	Datos Generales de Contratos	8
2.	RESUMEN EJECUTIVO	9
2.1	Seguimiento Avances de Obras por Tramos.....	11
2.2	Situación Actual del Proyecto.....	15
2.3	Ampliación Tramo La Barca – El Progreso.....	17
2.4	Rehabilitación del Puente La Democracia	17
2.5	Rehabilitación y Ampliación del Puente Santa Rita.....	19
2.6	Puntos de Atención	19
3.	INFORME DE OBRA	24
3.1	Actividades en Ejecución en la Etapa de Ampliación de 2 a 4 Carriles.....	24
3.2	Cronograma de Actividades del Proyecto	26
3.3	Gráficos de Avance.....	28
3.4	Personal en Obra del Concesionario	31
3.5	Equipo en Obra.....	32
3.6	Estado del Tiempo	32
3.7	Accidentes en el Periodo.....	34
4.	INFORME DE LA SUPERVISIÓN	35

4.1	Actividades de la Supervisión	35
4.2	Modificaciones al Proyecto	44
4.3	Personal de la Supervisión	44
4.4	Equipo de la Supervisión.....	45
4.5	Visitas de Campo Especializadas	45
4.6	Control de Calidad de Materiales	45
4.7	Informe Ambiental.....	45
4.8	Resumen de Libro de Obra (Bitácora)	46
4.9	Estado Financiero del Contrato de Supervisión	46
4.9.1	Pagos de Anticipo	47
4.9.2	Facturaciones de Supervisión.....	48
4.9.3	Avance Físico de la Supervisión.....	50
5.	ANEXOS	52
	Anexo 1 - Reprogramación Ejecución de Obras (PEO) del Corredor Turístico	52
	Anexo 2 - Correspondencia Enviada por la Supervisión	52
	Anexo 3- Correspondencia Recibida	52
	Anexo 6 - Detalle Obra Tramo La Barca- El Progreso.....	52
	Anexo 7 - Detalle Obra Tramo El Progreso-Tela.....	52
	Anexo 8 - Informe Ambiental - Plan de Gestión Ambiental y Seguridad (PGAS)	52
	Anexo 9 - Copia Bitácora	52
	Anexo 12 - Avance de Obra Esquemático de Obras de Ampliación y Puentes	52

SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO



1. Resumen de Proyecto

1. RESUMEN DE PROYECTO

1.1 Introducción

El presente informe corresponde a la **Eta** **Ampliación 4 carriles** del período comprendido desde el **01 al 31 de diciembre del 2018** y tiene el propósito de dar a conocer los trabajos del período y el avance hasta la fecha, de la Construcción de las Obras de la Concesión del Corredor Turístico El Progreso – Tela y Tramos San Pedro Sula – El Progreso y La Barca – El Progreso, la cual tiene una duración original según el Contrato de Concesión de veinticuatro (24) meses calendario.

A continuación, se presenta un resumen de los puntos más relevantes acontecidos en el proyecto:

Durante el mes de abril 2017 se firmó la Adenda No. 005 del Contrato de Concesión, el cual, entre otras cosas, modifica plazos máximos de algunos tramos del proyecto, por lo que el Concesionario presentó un PEO para ajustar los cambios descritos a través de su Oficio ADA-OP-2017-064 y complementado en su oficio ADA-OP-2017-079, el Concedente se ha pronunciado a través de oficio de INSEP DM-0535-2017 de fecha 7 de Julio de 2017 con observaciones a tomarse en cuenta previa a su aprobación, posteriormente el Concesionario ha presentado complementos adicionales en sus oficios ADA-OP-2017-094 y ADA-OP-2017-095 con complementos al PEO en análisis, a la fecha del informe el PEO incorporando dichos cambios.

Mediante Oficio **DM -0720-2017** de fecha 10 de Julio de 2017 el concedente aprueba Nuevo PEO al Concesionario el cual según Adenda 005 tiene una duración total de 51 meses.

Mediante Oficio **DM -1261-2017** de fecha 21 de noviembre de 2017 el concedente concede ampliación del plazo parcial para la finalización de obras en el Puente La Democracia por un periodo de 43 días al Concesionario.

Mediante Oficio **DM -1412-2017** de fecha 28 de diciembre de 2017 el concedente nuevamente concede ampliación del plazo parcial para la finalización de obras en el Puente La Democracia por un periodo de 21 días hábiles al Concesionario, siendo la nueva fecha de finalización de las obras el día 01 de febrero de 2018, estando en trámite la aprobación del Nuevo PEO para la

finalización de obras en el Puente La Democracia considerando la ampliación de plazo parcial concedida.

Mediante Oficio **ADA -OP-2017-203** de fecha 18 de diciembre de 2017 el concesionario a notificado la interrupción de las actividades constructivas del corredor turístico de Honduras por el proceso electoral y perturbación del orden público que afectan el PEO del proyecto.

Mediante Oficio **ADA -OP-2018-009** de fecha 10 de enero de 2018 el concesionario solicita la reformulación del PEO vigente del proyecto mediante el nuevo cronograma de redistribución de obras del proyecto sin exceder el plazo final determinado en la adenda No.5 y para la reprogramación de obras del nuevo Plan de Ejecución de Obras del Proyecto (PEO) del Puente La Democracia basado en los nuevos plazos de ampliación concedidos por el concedente.

En respuesta al Oficio ADA -OP-2018-009 de fecha 10 de enero de 2018 la Supervisión del proyecto mediante el oficio **J2N021 – LT- 220** de fecha 22 de enero de 2018 pronuncia sus recomendaciones a la SAPP.

Mediante Oficio **ADA -OP-2018-013** de fecha 24 de enero de 2018 y en respuesta al oficio J2N021 – LT- 220 de la supervisión el concesionario solicita nuevamente la reformulación del PEO vigente del proyecto mediante el nuevo cronograma de redistribución de obras del proyecto sin exceder el plazo final determinado en la adenda No.5 y para la reprogramación de obras del nuevo Plan de Ejecución de Obras del Proyecto (PEO) del Puente La Democracia basado en los nuevos plazos de ampliación concedidos por el concedente y en la subsanación recomendada por la firma supervisora.

En respuesta al Oficio ADA -OP-2018-013 de fecha 24 de enero de 2018 la Supervisión del proyecto mediante el oficio **J2N021 – LT- 221** de fecha 26 de enero de 2018 pronuncia sus recomendaciones a la SAPP de aprobar el Nuevo PEO del proyecto Total incluyendo el PEO reformulado para la rehabilitación del puente La Democracia.

Mediante Oficio **ADA -OP-2018-014** de fecha 25 de enero de 2018 el concesionario ha solicitado la ampliación por 36 días de plazo parcial del Puente La Democracia por causa de eventos de fuerza mayor y la interrupción de las actividades constructivas del corredor turístico de Honduras por las secuencias del proceso electoral y perturbación del orden público que afectan el PEO del proyecto.

En respuesta al Oficio ADA -OP-2018-014 de fecha 25 de enero de 2018 la Supervisión del proyecto mediante el oficio **J2N021 – LT- 223** de fecha 02 de febrero de 2018 pronuncia sus recomendaciones a la SAPP.

Mediante Oficio **ADA -OP-2018-027** de fecha 12 de febrero de 2018 el concesionario ha solicitado la ampliación total de 51 días, mediante una nueva solicitud de 15 días adicionales a los 36 días hábiles de plazo ya solicitados anteriormente de plazo parcial del Puente La Democracia, por causa de eventos de fuerza mayor y la interrupción de las actividades constructivas del corredor turístico de Honduras por las secuencias del proceso electoral y perturbación del orden público, así como *retrasos considerables en los pagos mensuales establecidos en el acuerdo suscrito simultáneamente con la firma de la Adenda No.5 del Contrato de Concesión* que afectan el PEO del proyecto.

En respuesta al Oficio ADA -OP-2018-027 de fecha 12 de febrero de 2018 recibido por la Supervisión el 26 de febrero de 2018, mediante el cual el Concesionario presenta una nueva actualización de solicitud de ampliación para modificar el Plazo Parcial de la Obra de Rehabilitación del Puente La Democracia, la Supervisión del proyecto mediante el oficio **J2N021 – LT- 236** de fecha 09 de marzo de 2018 pronuncia sus recomendaciones a la SAPP.

Mediante Oficio **ADA -OP-2018-038** de fecha 05 de marzo 2018 el concesionario ha solicitado la actualización sobre reformulación del PEO, dándole continuidad a la solicitud de modificación de plazos internos para la reprogramación de la ejecución de Obras del Corredor Turístico de Honduras por causa de eventos de fuerza Mayor, por la ruptura del orden público e inestabilidad política en el país.

En respuesta al Oficio ADA -OP-2018-038 de fecha 05 de marzo 2018 recibido por la Supervisión el 07 de marzo 2018, mediante el cual el Concesionario presenta solicitud de actualización de reformulación del PEO, la Supervisión del proyecto mediante el oficio **J2N021 – LT- 238 de** fecha 13 de marzo de 2018 pronuncia sus recomendaciones a la SAPP.

Mediante Oficio **ADA -OP-2018-055** de fecha 26 de marzo de 2018 el concesionario ha solicitado la recomendación de la supervisión de aprobación a la reformulación actualizada del programa de Ejecución de Obras (PEO) del Corredor Turístico de Honduras, estableciendo las condiciones actuales del proyecto.

En respuesta al Oficio ADA -OP-2018-055 de fecha 26 de marzo 2018 recibido por la Supervisión el 02 de abril 2018, mediante el cual el Concesionario presenta solicitud de aprobación y actualización de reformulación del PEO, la Supervisión del proyecto mediante el oficio **J2N021 – LT- 247 de** fecha 09 de abril 2018 pronuncia sus criterios a la SAPP.

La Supervisión del proyecto mediante el oficio **J2N021 – LT- 259 de** fecha 21 de mayo de 2018 solicita al Concesionario la opinión técnica del diseñador de los trabajos relacionados con la rehabilitación del puente La Democracia sobre la situación de torsión sostenida en la estructura del puente bajo las cargas de construcción.

La Superintendencia de Alianza Público Privada SAPP Mediante Oficio **SAPP -DT-337-2018** de fecha 22 de mayo de 2018 exige al Concesionario que la condición de cargas asimétricas sea corregida mediante la colocación de las dos vigas faltantes en el claro central del Puente La Democracia.

El Concesionario ADASA al final del presente periodo no se ha pronunciado sobre lo solicitado por la Supervisión mediante el oficio **J2N021 – LT- 259 de** fecha 21 de mayo de 2018, ni ha realizado los correctivos solicitados por La SAPP Mediante Oficio **SAPP -DT-337-2018** de fecha 22 de mayo de 2018.

La Secretaria De Infraestructura y Servicios Públicos a través de la Unidad de Gestión Ambiental mediante el Oficio **UGA No. 204 – 2018** de fecha 24 de mayo 2018 informa al Concesionario que de acuerdo al Dictamen e Informe Técnico 1285/2018 que corresponde al Tramo El Progreso –Tela, por revisión del ICMA 2016-2017, se determina que NO CUMPLE con las medidas Campamento 52 y 58.

A fin de cumplir con el propósito del presente informe, el mismo ha sido organizado en cuatro bloques o actividades principales que agrupan los temas a tratar, siendo estos; 1) Resumen del Proyecto; 2) Información de Obra; 3) Información de la Supervisión; y 4) Anexos con información complementaria a los puntos anteriores.

1.2 Identificación del Proyecto

Las **obras que deberá ejecutar el Concesionario** como parte del presente proyecto serán en los tramos indicados en el Cuadro No.1 a continuación:

Sección	Longitud (km)	Puesta a Punto	Ampliación a 4 carriles
El Progreso - Camalote	5.94		X
La Barca - El Progreso	36.50	X	X
San Pedro Sula - El Progreso	17.50	X	
Camalote - Chindongo	6.06	X	X
Chindongo - El Aguacate	18.10	X	X
El Aguacate - La Mulera	21.60	X	X
La Mulera - Tela	16.90	X	X
Tela - La Ceiba	97.00	X	
Puente La Democracia	-		X
Puente Santa Rita	-		X
TOTAL	219.60	213.66	105.10

Cuadro No. 1 - Obras Puesta a Punto y Ampliación

1.3 Datos Generales de Contratos

El Gobierno de la República de Honduras, a través de COALIANZA, ha contratado los servicios de Consultoría del Consorcio **NIPPON KOEI LATÍN AMÉRICA-CARIBBEAN CO., LTD.;** **NIPPON KOEI CO., LTD. Y GABINETE TÉCNICO, S.A. de C.V.** para la Supervisión de las Obras de la Concesión “Corredor Turístico El Progreso – Tela y Tramos San Pedro Sula – El Progreso y La Barca – El Progreso”, durante la etapa de construcción, con una longitud aproximada de 122.6 km misma que fue adjudicada al Consorcio “Autopistas del Atlántico S.A. de C.V.”, y que incluye la revisión de diseños finales, supervisión de obras de puesta a punto, obras nuevas por ampliación a cuatro carriles y obras de rehabilitación de estructuras de puentes y cierre del proyecto.

SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO



2. Resumen Ejecutivo

2. RESUMEN EJECUTIVO

A continuación, en los cuadros No. 2 y 3 de esta sección se muestran los datos generales de las empresas, así como los montos de contrato y otros datos referentes al mismo.

DATOS GENERALES DE LA SUPERVISIÓN		
Firma supervisora	Consortio NIPPON KOEI LATÍN AMÉRICA-CARIBBEAN CO., LTD.; NIPPON KOEI CO., LTD. Y GABINETE TÉCNICO, S.A. de C.V.	
Siglas:	NIPPON KOEI - NIPPON KOEI LAC – GATESA	
Monto del Contrato Original	US\$ 3,310,050.17	
Garantías	Garantía de Fiel Cumplimiento, 5% del valor del Contrato de Supervisión, con vigencia de 45 meses. Garantía por Anticipo, 100% del monto de anticipo, con vigencia de 45 meses.	
Anticipo	US\$ 662,010.02	
Facturación al 30 de abril de 2018	Valor Facturado	US\$ 1,204,743.80
	Amortización de Anticipo	US\$ -240,948.88
	Valor Neto	US\$ 963,794.92
Pagos Realizados a la Supervisión al 30 de abril de 2018	US\$ 778,326.03	
Pagos Adeudados a la Supervisión al Verificar fecha 30 de mayo de 2018	US\$ 185,468.89 (12 Meses)	
Anticipo por Amortizar	US\$ 421,061.14	
Fecha del Contrato	11 de julio de 2013	
Plazo Base del Contrato	36.5 meses (1.5 M Actividades Pre Construcción + 34 M de Obra + 1 M Cierre)	
Fecha de Orden de Inicio	24 de enero de 2014 Etapa Pre Construcción	
Fecha de Inicio de las Obras	06 de abril de 2015 (Inicio Anticipado de Obras Puesta a Punto) * 21 de mayo de 2015 (Inicio de Obras Oficial)	
Fecha de Finalización Contractual	21 de abril de 2018	
Tiempo Contractual Transcurrido	1.5 M + 33 M +0M	
Tiempo Contractual Disponible	0 M + 0 M	
* oficinas ADA – OP-2015-046 y 53		

Cuadro No. 2: Datos Generales de la Supervisión

DATOS GENERALES DEL CONCESIONARIO	
Firma Concesionaria	Sociedad Autopistas del Atlántico S.A. de C.V.
Siglas:	ADASA
Monto de Inversión de referencia	US\$ 98,202,923.00
Monto de la Obra a Ejecutar	US\$ 162,536,499.95
Monto de Obra Ejecutada la Fecha	US\$ 42,871,917.13
Fecha del Contrato de Concesión	14 de diciembre de 2012
Plazo Base para Ejecución de Obras	34 meses
Modificación de Plazo para Ejecución de Obras Adenda 05	51 meses
Fecha de Inicio de las obras	06 de abril de 2015 (Inicio Anticipado de Obras Puesta a Punto) 21 de mayo de 2015 (Inicio de Obras Oficial)
Fecha de Finalización de Obras Contrato Original	21 de marzo de 2018
Tiempo Contractual Disponible Contrato Original	0 meses
Fecha de Finalización de Obras Según Adenda 05	21 de agosto de 2019
Tiempo Contractual Transcurrido	42 meses
Tiempo Contractual Disponible Según Adenda 5 Aprobada	09 meses

Cuadro No. 3: Datos Generales del Concesionario

2.1 Seguimiento Avances de Obras por Tramos

En el Cuadro No. 4 se muestra la planificación y el avance físico financiero del Concesionario, Según reprogramación ajustado a Adenda 05.

CORREDOR TURÍSTICO CONTROL DE AVANCE FISCO FINANCIERO SEGÚN PEO DE REPROGRAMACIÓN A 51 MESES APROBADO MEDIANTE OFICIO DM -0720-2017 del 10 de Julio de 2017								PERIODO MENSUAL:	
								Mes 42 / 51	DICIEMBRE 2018
Período Mensual Actualizado	Monto de la Inversión	Avance Físico - Financiero	Anterior		Del Período		Acumulado		
	US\$		US\$	%	US\$	%	US\$	%	
TRAMOS PAP LB-EP; EP- TELA, SPS- EP	9,624,228.59	Montos	Programados	9,624,265.23	100.0003807	0.00	0.00	9,624,265.23	100.00
			Ejecutados	9,633,742.56	100.0003807	0.00	0.00	9,633,742.56	100.00
Ampliación La Barca – El Progreso	36,421,960.05	Montos	Programados	30,423,169.15	83.52974169	2,779,038.77	7.63	33,202,207.92	91.16
			Ejecutados	7,543,501.43	20.71140987		0.00	7,543,501.43	20.71
Ampliación El Progreso - Tela	91,348,909.52	Montos	Programados	55,997,761.51	61.30096331	10,598,568.74	11.60	66,596,330.25	72.90
			Ejecutados	9,557,100.05	10.46219391	0.00	0.00	9,557,100.05	10.46

Puente Santa Rita Sobre el Río Humuya	11,775,418.73	Montos	Programados	11,775,418.73	100		0.00	11,775,418.73	100.00
			Ejecutados	11,636,479.76	98.82009317		0.00	11,636,479.76	98.82
Puente La Democracia Sobre el Río Ulúa	2,872,826.04	Montos	Programados	2,872,816.99	99.99968498	0.00	0.00	2,872,816.99	100.00
			Ejecutados	2,736,642.99	95.25961377	0.00	0.00	2,736,642.99	95.26
Puesta a Punto, Tramo Tela - La Ceiba	5,993,157.01	Montos	Programados	5,993,157.01	100.0000001		0.00	5,993,157.01	100.00
			Ejecutados	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
Infraestructura de Operación (Casetas de Peaje)	4,500,000.00	Montos	Programados	4,500,000.00	100	0.00	0.00	4,500,000.00	100.00
			Ejecutados	1,764,450.00	39.21	0.00	0.00	1,764,450.00	39.21
DICIEMBRE 2018	162,536,499.94	Montos	Programados	121,186,588.62	74.55	13,377,607.51	8.23	134,564,196.13	82.78
			Ejecutados	42,871,916.79	26.38	0.00	0.00	42,871,916.79	26.38

Cuadro No.4 Continuación: Planificación y Avance Financiero Desglosado

El Concesionario, a través del Grupo Constructor ADASA, ha presentado los siguientes Informes de Avance de Obra, que se detallan en el cuadro No. 4b:

Informe Avance de Obra No.	Periodo		% Acumulado del Monto Total de Inversión
	Año	Mes	
1	2015	Junio	0.7500
2		Julio	2.0123
3		Agosto	4.0751
4		Septiembre	7.1360
5		Octubre	7.200
6		Noviembre	9.6513
7		Diciembre	9.7200
8	2016	Enero	9.8800
9		Febrero	10.24
10		Marzo	10.94
11		Abril	12.25
12		Mayo	14.33
13		Junio	15.31
14		Julio	15.73
15		Agosto	16.13
16		Septiembre	16.82
17		Octubre	17.47
18		Noviembre	18.56
19		Diciembre	19.32
20	2017	Enero	18.54
21		Febrero	19.01
22		Marzo	19.19
23		Abril	19.74
24		Mayo	20.32

Cuadro No.4b: Informes de Avances de Obra Presentados por el Concesionario

Informe Avance de Obra No.	Periodo	% Acumulado del Monto Total de Inversión
25	Junio	20.37
26	Julio	21.16
27	Agosto	21.92
28	Septiembre	22.51
29	Octubre	23.15
30	Noviembre	23.90
31	Diciembre	24.20
32	Enero	24.94
33	Febrero	25.31
34	Marzo	26.65
35	Abril	25.88
36	Mayo	26.38
37	Junio	26.38
38	Agosto	26.38
39	Septiembre	26.38
40	Octubre	26.38
41	Noviembre	26.38
42	Diciembre	26.38

Cuadro No.4b Continuación: Informes de Avances de Obra Presentados por el Concesionario

Nota: A partir del mes de enero 2017 el Concesionario y la Supervisión han trabajado en una conciliación en conjunto, en la que se ha unificado criterios de mediciones que esa han aplicado retroactivamente, lo que explica la diferencia entre el porcentaje de avance en los meses de diciembre 2016 y enero 2017.

El Concesionario reporta al mes de **diciembre 2018** un avance Físico-Financiero ejecutado acumulado de **26.38%**, frente a un avance programado acumulado de **82.78%**, según la programación de ejecución de obras vigente, como resultando el Concesionario presenta un **desfase de 56.40%** en el porcentaje global conforme al monto total de inversión.

2.2 Situación Actual del Proyecto.

A continuación, las observaciones sobre la situación actual en el Proyecto:

- i. En la ampliación entre La Barca- El Progreso (Caseta de Peaje Km 16+500) no se han realizado trabajos.
- ii. En el puente La Democracia no se ha realizado trabajos, la SAPP mediante Oficio **SAPP - DT-337-2018** de fecha 22 de mayo de 2018 exige al **Concesionario** que la condición de cargas asimétricas sea corregida mediante la colocación de las dos vigas faltantes en el claro central del Puente La Democracia.
- iii. En el Puente Santa Rita se ejecutan los trabajos de construcción de ajustes a dovelas en la calzada izquierda y derecha de la Pila No.1. Se fundió paredes en dovelas del estribo No.1 y No. 2 se continuo con el procedimiento de colocación de cables de losa inferior y el postensados de los mismos, se inició las actividades de inyección de lechada en ductos de cables superior en puente aguas arriba, desmontaje de carros de avance y limpieza en general.
- iv. El 28 de enero del 2017 se inició con las actividades de ampliación del libramiento de El Progreso con la actividad de cercado de los predios ya comprados por el concesionario, cercando una longitud de 1.2 km en ambos lados con alambre de púas trabajo que fue supervisado y aprobado, sin embargo, no ha reiniciado o ejecutado ninguna actividad en este tramo, sin embargo, en la Adenda 05 aprobada se muestra una laguna de inactividad, reanudando los trabajos en abril del 2018.
- v. Los bancos seleccionados por ADASA para la construcción de los rellenos o terraplenes, en los tramos antes mencionados son la Colorada, El Filón, Venecia Sur, Quebrada de Arena y Santiago, 13+920, Quebrada de Chindongo, Agua Blanca, Guaymitas y combinaciones del Banco Guaymon con Guaymitas los cuales fueron analizados por la Supervisión y reúnen las características técnicas necesarias exigidas en las especificaciones del Manual de Carreteras (edición 2001).

- vi. El avance durante el presente período, está desfasado de acuerdo a la reprogramación solicitada y aprobada posterior a la firma de la Adenda No. 5.
- vii. El Concesionario a través de los sub-contratistas William & Molina tramo de El Progreso - Tela del Km 5+900 al 16+000, no ha desarrollado ninguna actividad de terracería, ni tampoco en estructuras de drenaje menor como ser cajas y alcantarillas.
- viii. El sub contratista SEDECO no ha desarrollado ninguna actividad en el Tramo de El Progreso – Tela km 46+000 al 68+000.
- ix. En el presente periodo el Sub contratista PRODECON no realizó actividades en el Tramo de El Progreso – Tela Km 16+000 al 26+000.
- x. En el mes de enero 2018, la SAPP solicitó a la Supervisión un INFORME ESPECIAL DEL ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO. En el cual se analizaron y se presentaron por parte de la Supervisión los siguientes escenarios:
 - 1. Cantidades de obra ejecutada (tramos pavimentados), precios unitarios y monto por cada concepto de obra. Se requiere indicar tramos y su localización.
 - 2. Conceptos de obra faltante, mínima para dejar las obras ejecutadas y terminadas (ítem anterior). Se requiere indicar tramos y su localización.
 - 3. Cantidades de “obra evitable”, es decir tramos aún vírgenes, y que podría eventualmente descartarse, tal como tramos de ampliación no intervenidos aún.
 - 4. Cantidades de “obra inevitable” es decir, obra que haría falta para completar únicamente a nivel de terracería, los tramos que el Concesionario ha intervenido pero que permanecen inconclusos, tales como aquellos donde los hombros tienen desniveles peligrosos.
- xi. En el periodo correspondiente al mes de febrero 2018, El INSEP por intermedio del Ing. Luis Muñoz solicitó a la Supervisión datos adicionales al INFORME ESPECIAL DEL ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO, En el cual se analizaron y presentaron tres nuevos escenarios basándose en un monto fijo de inversión.
- xii. En el periodo anterior el concesionario ha solicitado la reformulación actualizada de la Ejecución de obras (PEO) del Corredor Turístico de Honduras basado en causales por

eventos de fuerza mayor como lo son la ruptura del orden público e inestabilidad política en el país y otros hechos que menciona el Concesionario como lo es el inconveniente con el atraso en los pagos mensuales establecidos en el acuerdo de reconocimiento de remuneración suscrito en forma simultánea entre el Concedente y el Concesionario con la firma de la adenda No. 5 al Contrato de Concesión.

- xiii. En respuesta a la solicitud mediante el cual el Concesionario presenta una nueva actualización de solicitud de la reformulación actualizada de la Ejecución de obras (PEO) del Corredor Turístico de Honduras y la ampliación para modificar el Plazo Parcial de la Obra de Rehabilitación del Puente La Democracia, la Supervisión del proyecto ha pronunciado sus recomendaciones a la SAPP.

- xiv. En el periodo correspondiente al mes de abril 2018 la supervisión mediante el oficio **J2N021 – LT- 247 de** fecha 09 de abril 2018 pronuncia sus criterios a la SAPP, en respuesta al Oficio ADA -OP-2018-055 de fecha 26 de marzo 2018 y recibido por la Supervisión el 02 de abril 2018, mediante el cual el Concesionario presenta solicitud de aprobación y actualización de reformulación del PEO.

2.3 Ampliación Tramo La Barca – El Progreso

En la ampliación entre La Barca- El Progreso, el Sub contratista SERMACO del Km 0+000 al 26+000, no ha desarrollado ninguna actividad de terracería, ni tampoco en estructuras de drenaje menor como ser cajas y alcantarillas.

Debido a la temporada lluviosa el deterioro de la calzada existente es notable, se encuentra en todo el tramo baches los cuales si no son tratados pueden provocar accidentes del tráfico.

2.4 Rehabilitación del Puente La Democracia

En este periodo no se realizaron trabajó por falta de pago del concesionario al Sub Contratista MEXPRESA.

A la Fecha del informe el Concesionario ha ejecutado el 95.26% con respecto al 100% programado en el PEO Vigente de la adenda 5.

En fecha del 01 de febrero del 2018 venció la nueva fecha de finalización de las obras en el puente La Democracia, la cual se oficializó mediante el oficio DM – 1412 -2017 emitido por INSEP donde se concede ampliación de plazo parcial por un periodo de 21 días, actualmente el concedente no se ha pronunciado sobre la nueva solicitud de ampliación presentada por el concesionario ADASA, habiendo pronunciado la Supervisión sus recomendaciones a la SAPP mediante el oficio J2N021 – LT- 223 de fecha 02 de febrero de 2018.

En el presente periodo el concesionario ha solicitado la reformulación actualizada de la Ejecución de obras (PEO) del Corredor Turístico de Honduras y la ampliación para modificar el Plazo Parcial de la Obra de Rehabilitación del Puente La Democracia basado en causales por eventos de fuerza mayor como lo son la ruptura del orden público e inestabilidad política en el país y otros hechos como lo es el inconveniente con el atraso en los pagos mensuales establecidos en el acuerdo de reconocimiento de remuneración suscrito en forma simultánea entre el Concedente y el Concesionario con la firma de la adenda No. 5 al Contrato de Concesión.

En respuesta a la solicitud mediante el cual el Concesionario presenta una nueva actualización de solicitud de la reformulación actualizada de la Ejecución de obras (PEO) del Corredor Turístico de Honduras y la ampliación para modificar el Plazo Parcial de la Obra de Rehabilitación del Puente La Democracia, la Supervisión del proyecto ha pronunciado sus recomendaciones a la SAPP.

En el periodo se recibió por parte del concesionario correspondencia del sub contratista MEXPRESA donde se considera la excentricidad de la carga de las vías sobre el puente, el cual se resumen que en un sismo estas provocarían daños a la estructura de concreto y metálica.

2.5 Rehabilitación y Ampliación del Puente Santa Rita

En este periodo el concesionario por medio del Sub Contratista PRODECON NO ha desarrollado ninguna actividad.

A la fecha del informe el Concesionario ha ejecutado el 98.82 % de la actividad en el Puente Santa Rita, mostrando desfase en el avance físico de obras de 1.17% de acuerdo al 100% programado en el PEO vigente.

2.6 Puntos de Atención

1. El 03 de Abril de 2017 se ha suscrito la Adenda 005 del contrato de Concesión con el objetivo de resolver la situación que atraviesa el proyecto, entre los acuerdos llegados en el mismo destaca la modificación de plazos parciales donde predominará el del Tramo El Progreso – Camalote y Camalote Chindongo con un plazo de 38 meses para la ampliación luego de la culminación de la puesta a Punto de los tramos respectivos, se modificó al Plan de Ejecución de las Obras apegándose a los cambios en tramos parciales.
2. Mediante Oficio DM -0720-2017 de fecha 10 de Julio de 2017 el concedente aprueba Nuevo PEO al concesionario el cual según Adenda 5 tiene una duración de 51 meses en Figura 1 del inciso 3.2 se muestra la nueva programación para cada uno de los sub tramos según Adenda 05.
3. Después de que el concesionario se pronunciara entregando un nuevo estudio geotécnico e informe complementario de las capacidades geotécnicas de pilotes pre-excavados en zapata de Pila No.1 a la supervisión con las observaciones sugeridas, la supervisión permite el colado de la zapata en pila No.1 mediante anotación en el libro de Obras en pág. 0005, del Libro de Bitácora No. 25338 condicionado a proveer las medidas de prevención en campo para una posible ampliación futura a cuenta y riesgo del contratista, en el caso que el informe final comprometido así lo determine.

4. Mediante Oficio Mediante **Oficio DM -1261-2017 de fecha 21 de Noviembre de 2017** el concedente concede ampliación del plazo parcial para la finalización de obras en el Puente La Democracia por un periodo de 43 días al Concesionario, teniendo como nueva fecha de finalización de los trabajos del puente La Democracia el 03 de enero de 2018 y estando en trámite la aprobación del Nuevo PEO para la finalización de obras en el Puente La Democracia considerando la ampliación de plazo parcial concedida.
5. Mediante Oficio **DM -1412-2017 de fecha 28 de diciembre de 2017** el concedente nuevamente concede ampliación del plazo parcial para la finalización de obras en el Puente La Democracia por un periodo de 21 días hábiles al Concesionario, siendo la nueva fecha de finalización de las obras el día 01 de febrero de 2018, estando en trámite la aprobación del Nuevo PEO para la finalización de obras en el Puente La Democracia considerando la ampliación de plazo parcial concedida.
6. Mediante Oficio **ADA -OP-2017-203 de fecha 18 de diciembre de 2017** el concesionario a notificado la interrupción de las actividades constructivas del corredor turístico de Honduras por el proceso electoral y perturbación del orden público que afectan el PEO del proyecto.
7. Además de las múltiples tomas de carreteras y puentes en varios puntos estratégicos en la zona geográfica del corredor turístico de Honduras que han afectado la continuidad de las actividades, el proyecto es afectado también por la destrucción de las casetas de peaje en el sector de Guanchias y a la quema de las casetas de peaje del sector de la Barca, perteneciente al tramo de concesión de La Barca –El Progreso, así como la destrucción total de las casetas de peaje ubicadas a inmediaciones de la Colonia Guadalupe y pertenecientes al tramo de concesión San Pedro Sula – El Progreso.
8. Mediante Oficio **ADA -OP-2018-009 de fecha 10 de enero de 2018** el concesionario solicita la reformulación del PEO vigente del proyecto mediante el nuevo cronograma de redistribución de obras del proyecto sin exceder el plazo final determinado en la

adenda No.5 y para la reprogramación de obras del nuevo Plan de Ejecución de Obras del Proyecto (PEO) del Puente La Democracia basado en los nuevos plazos de ampliación concedidos por el concedente.

9. En respuesta al Oficio **ADA -OP-2018-009 de fecha 10 de enero de 2018** la Supervisión del proyecto mediante el oficio **J2N021 – LT- 220 de fecha 22 de enero de 2018** pronuncia sus recomendaciones a la SAPP.

10. Mediante Oficio **ADA -OP-2018-013 de fecha 24 de enero de 2018** y en respuesta al oficio J2N021 – LT- 220 de la supervisión el concesionario solicita nuevamente la reformulación del PEO vigente del proyecto mediante el nuevo cronograma de redistribución de obras del proyecto sin exceder el plazo final determinado en la adenda No.5 y para la reprogramación de obras del nuevo Plan de Ejecución de Obras del Proyecto (PEO) del Puente La Democracia basado en los nuevos plazos de ampliación concedidos por el concedente y en la subsanación recomendada por la firma supervisora.

11. En respuesta al Oficio **ADA -OP-2018-013 de fecha 24 de enero de 2018** la Supervisión del proyecto mediante el oficio **J2N021 – LT- 221 de fecha 26 de enero de 2018** pronuncia sus recomendaciones a la SAPP de aprobar el Nuevo PEO del proyecto Total incluyendo el PEO reformulado para la rehabilitación del puente La Democracia.

12. Mediante Oficio **ADA -OP-2018-014 de fecha 25 de enero de 2018** el concesionario ha solicitado la ampliación por 23 días de plazo parcial del puente La Democracia por causa de eventos de fuerza mayor y la interrupción de las actividades constructivas del corredor turístico de Honduras por las secuencias del proceso electoral y perturbación del orden público que afectan el PEO del proyecto.

13. En respuesta al Oficio **ADA -OP-2018-014 de fecha 25 de enero de 2018** la Supervisión del proyecto mediante el oficio **J2N021 – LT- 223 de fecha 02 de febrero de 2018** pronuncia sus recomendaciones a la SAPP.

14. En el periodo anterior el concesionario ha solicitado la reformulación actualizada de la Ejecución de obras (PEO) del Corredor Turístico de Honduras y la ampliación para modificar el Plazo Parcial de la Obra de Rehabilitación del Puente La Democracia basado en causales por eventos de fuerza mayor como lo son la ruptura del orden público e inestabilidad política en el país y otros hechos como lo es el inconveniente con el atraso en los pagos mensuales establecidos en el acuerdo de reconocimiento de remuneración suscrito en forma simultánea entre el Concedente y el Concesionario con la firma de la adenda No. 5 al Contrato de Concesión.

15. En respuesta a la solicitud mediante el cual el Concesionario presenta una nueva actualización de solicitud de la reformulación actualizada de la Ejecución de obras (PEO) del Corredor Turístico de Honduras y la ampliación para modificar el Plazo Parcial de la Obra de Rehabilitación del Puente La Democracia, la Supervisión del proyecto ha pronunciado sus recomendaciones y criterios a la SAPP.

16. Actualmente se han realizado pagos a la Supervisión por servicios prestados por un monto total de \$ 778,326.04, estando pendiente de pago un monto total de \$ 114,804.58 de la facturación generada desde mayo 2017 a noviembre 2017. Verificar las fechas.

17. En vista que el 21 de abril de 2018 venció el contrato de supervisión, Mediante oficio J2N021 –LT-206 de fecha 29 de noviembre de 2017 se presentó a la SAPP la Propuesta de Servicios de Supervisión para Ampliación de 17 Meses Adicionales_RevB, en la cual se incluye también en forma integral la Petición de Pago de Costos Incurridos por Servicios de Supervisión Ejecutados Según Contrato, no Cubiertos por las Facturaciones (que previamente había sido presentado mediante oficio J2N021-LT-192 recibido por la SAPP en fecha 10 de octubre de 2017)-Tanto la Propuesta como la petición antes mencionadas, están pendientes de la resolución por parte de la SAPP.

18. La aprobación del cambio de diseño del Puente Zacatales se encuentra en proceso de resolución de parte de la SAPP e INSEP, después de que la Supervisión ha recomendado una respuesta positiva condicionada a observaciones técnicas detalladas en el oficio J2N021-LT-211 de fecha 20 de diciembre de 2017.
19. La Supervisión del proyecto mediante el oficio J2N021 – LT- 259 de fecha 21 de mayo de 2018 solicita al Concesionario la opinión técnica del diseñador de los trabajos relacionados con la rehabilitación del puente La Democracia sobre la situación de torsión sostenida en la estructura del puente bajo las cargas de construcción.
20. La Superintendencia de Alianza Público Privada SAPP Mediante Oficio SAPP -DT-337-2018 de fecha 22 de mayo de 2018 exige al Concesionario que la condición de cargas asimétricas sea corregida mediante la colocación de las dos vigas faltantes en el claro central del Puente La Democracia.
21. El Concesionario ADASA al final del presente periodo no se ha pronunciado sobre lo solicitado por la Supervisión mediante el oficio J2N021 – LT- 259 de fecha 21 de mayo de 2018, ni ha realizado los correctivos solicitados por La SAPP Mediante Oficio SAPP -DT-337-2018 de fecha 22 de mayo de 2018.
22. La Secretaria De Infraestructura y Servicios Públicos a través de la Unidad de Gestión Ambiental mediante el Oficio UGA No. 204 – 2018 de fecha 24 de Mayo 2018 informa al Concesionario que de acuerdo al Dictamen e Informe Técnico 1285/2018 que corresponde al Tramo El Progreso –Tela, por revisión del ICMA 2016-2017, se determina que NO CUMPLE con las medidas Campamento 52 y 58.

SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO



3. Informe de Obra

3. INFORME DE OBRA

3.1 Actividades en Ejecución en la Etapa de Ampliación de 2 a 4 Carriles

3.1.1 Tramo La Barca – El Progreso

1. A través del subcontratista SERMACO durante el presente período no ha hecho acto de presencia en el proyecto, manteniendo su tramo en las mismas condiciones del periodo anterior.
2. A la fecha del informe el Concesionario ha ejecutado el 20.71% de la actividad en el Puente Santa Rita, mostrando un desfase de 70.45% con respecto a lo programado de acuerdo al PEO vigente de 91.16 %.

3.1.2 Puente Santa Rita

En Concesionario en el puente Santa Rita continuó a través del Subcontratista PRODECON en las siguientes actividades de construcción:

1. En este periodo no se desarrolló ninguna actividad por el Sub Contratista.
2. A la fecha del informe el Concesionario ha ejecutado el 98.82% de la actividad en el Puente Santa Rita, mostrando un desfase de 1.18% con respecto a lo programado de acuerdo al PEO vigente de 100.00 %.

3.1.3 Puente La Democracia

En Concesionario en el puente La Democracia continuó a través del Subcontratista MEXPRESA en las siguientes actividades de construcción:

1. No se realizó ninguna actividad en el puente La Democracia en espera de segunda orden para iniciar trabajos.

2. A la fecha del informe el Concesionario ha ejecutado el 95.26% de la actividad en el Puente La Democracia, mostrando un desfase en el avance de obras de 4.47% de acuerdo a lo programado en el PEO vigente de 100.00%.
3. Se recomienda terminar esta obra lo más pronto posible para que no esté en peligro la estructura de concreto.

3.1.4 Ampliación Tramo El Progreso-Tela

A través de los Subcontratistas, William & Molina, PRODECON y SEDECO el Concesionario desarrolla diversas actividades de ampliación en diferentes tramos:

3. El sub contratista PRODECON durante el presente período no ha hecho acto de presencia en el proyecto, manteniendo su tramo en las mismas condiciones del periodo anterior.
4. El sub contratista William & Molina durante el presente período no ha hecho acto de presencia en el proyecto, manteniendo su tramo en las mismas condiciones del periodo anterior.
5. El sub contratista SEDECO durante el presente período no ha hecho acto de presencia en el proyecto, manteniendo su tramo en las mismas condiciones del periodo anterior.

Ver detalle de obra en Anexo No.7.

6. Actividades en Ejecución de Obras de la Etapa de Operación

1.- Caseta de Peaje No.1 (Tramo SPS –EP altura de San Manuel km 23+600)

La construcción de las oficinas de recaudo y emergencia permanecían a un nivel de avance a estructura de techos.

Nota: El 1 diciembre del 2017 a las 22 horas llegaron manifestantes a la caseta de peaje prendiéndole fuego y destruyendo toda la infraestructura ya montada.

2.- Caseta de Peaje No.2b (Tramo LB-Santa Rita – altura de la Barca Km 2+400):

No se realizó actividad de construcción en las oficinas de operación.

Nota: El 19 diciembre del 2017 a las 22 horas llegaron manifestantes a la caseta de peaje prendiéndole fuego y destruyendo toda la infraestructura ya montada.

3.- Caseta de Peaje No. 2a (Tramo Santa Rita-El Progreso – altura de Gauchillas km 16+400):

No se realizó actividad de construcción en las oficinas de operación.

Nota: El 30 noviembre del 2017 a las 18 horas llegaron manifestantes a la caseta de peaje prendiéndole fuego y destruyendo toda la infraestructura ya montada.

4.- Caseta de Peaje No.3 (Tramo Chindongo-Tela – altura de El Guano km 56+400):

No se realizó actividad de reconstrucción.

3.2 Cronograma de Actividades del Proyecto

En Anexo 14 se detalla la información de Programa de Ejecución de Obra (PEO) que el Concesionario ha entregado directamente o a través de sus Subcontratistas

En la *Figura 1* a continuación se muestra un gráfico de barras que representa la programación general de las obras contractual, en base a la modificación de plazos mediante Adenda 05 indicados en la cláusula 6.1 del Contrato de Concesión.

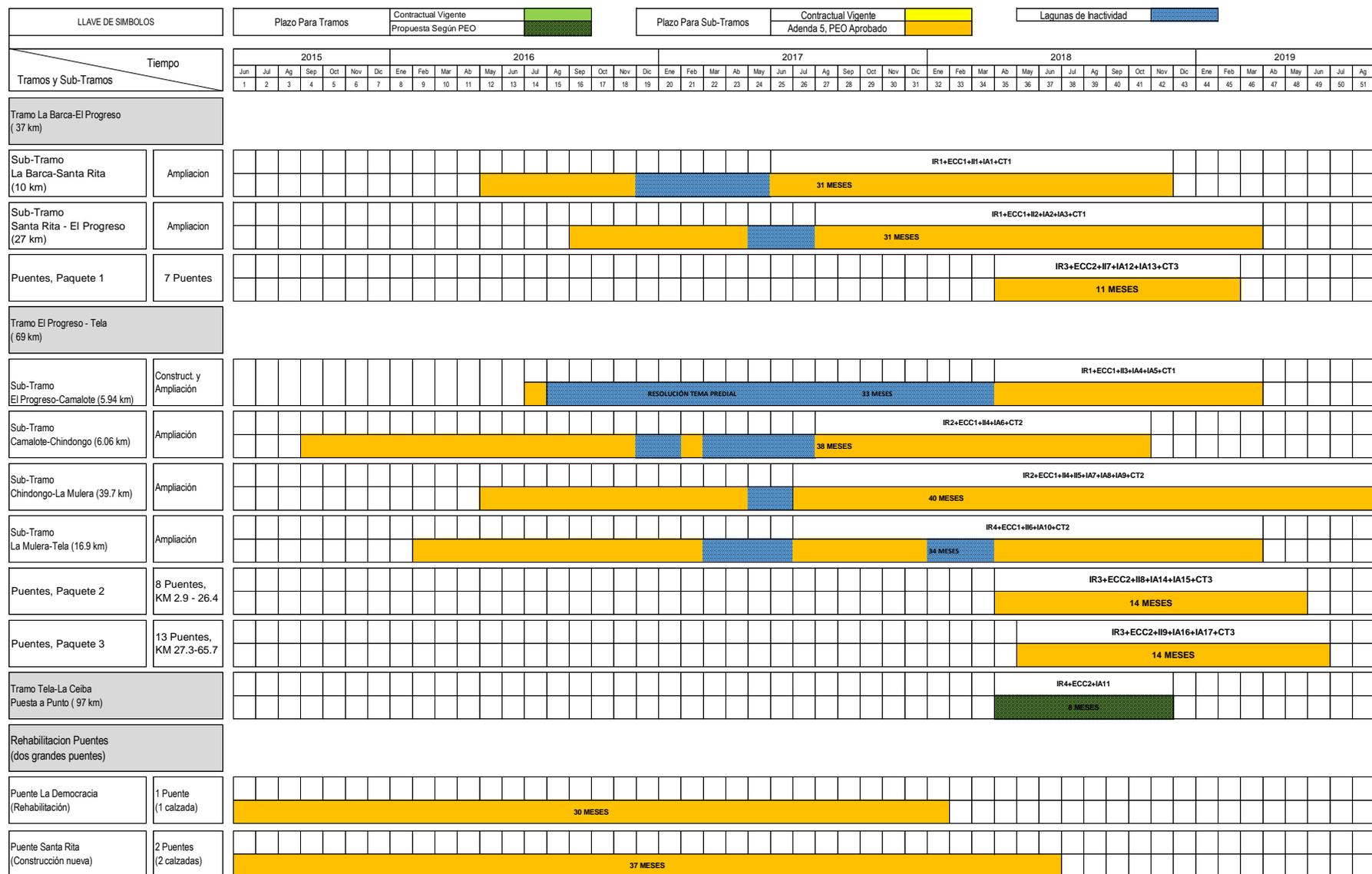


Figura 1: Barras de la Programación General de las Obras (Adenda 05)

En base a la anterior figura de programación consideramos necesaria la mejora y garantía de dicho flujo de efectivo para no incurrir en desfases según lo programado, de lo contrario se vuelve inevitable que el proyecto sufra drásticamente y se vuelva inevitable una nueva ampliación sustancial de su plazo total.

3.3 Gráficos de Avance

A continuación, se muestra el *Gráfico No. 1a* modificación de PEO propuesto por el Concesionario en base Adenda 05 aprobado, con el avance financiero reprogramado presentado representado por las líneas color azul (línea base de avance reprogramado) y color rojo avance ejecutado.

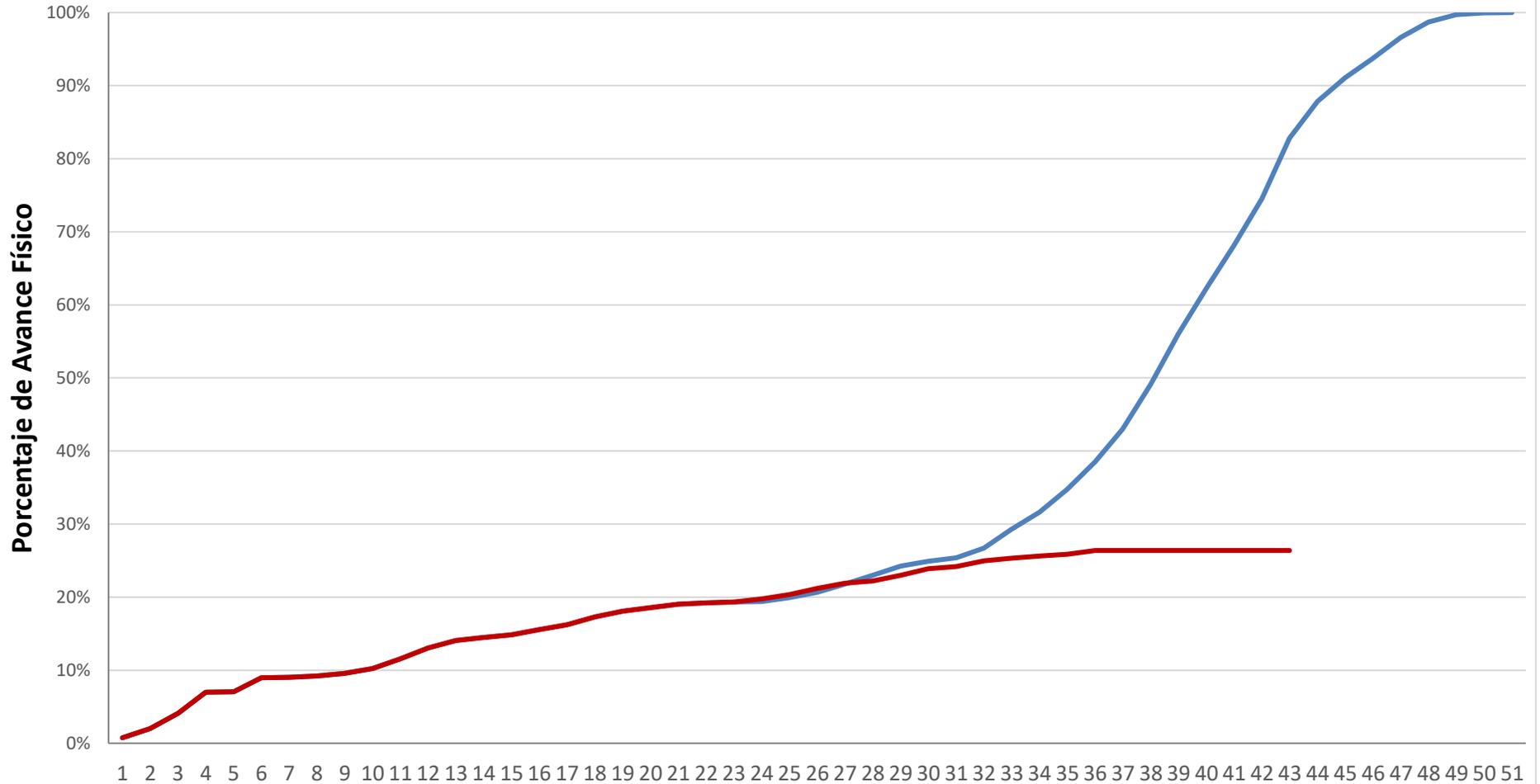
El valor de avance financiero acumulado a la fecha con base en la obra ejecutada consensuada es de **26.38%** que equivale a US\$ 42.87 millones y el avance acumulado, según reprogramación a la fecha es de **82.78%** que equivale a US\$ 134.56 millones, mostrando un desfase de **56.40%** que equivale a US\$ 91.69 millones.

Por lo anterior, recomendamos que para recuperar el avance de la obra se deben terminar los Puentes Santa Rita y La Democracia, iniciar lo más antes posible la construcción de los puentes Zacatales, Agua Blanca, La Esperanza, así como también la implementación de nuevos frentes de trabajos en la etapa de Ampliación.

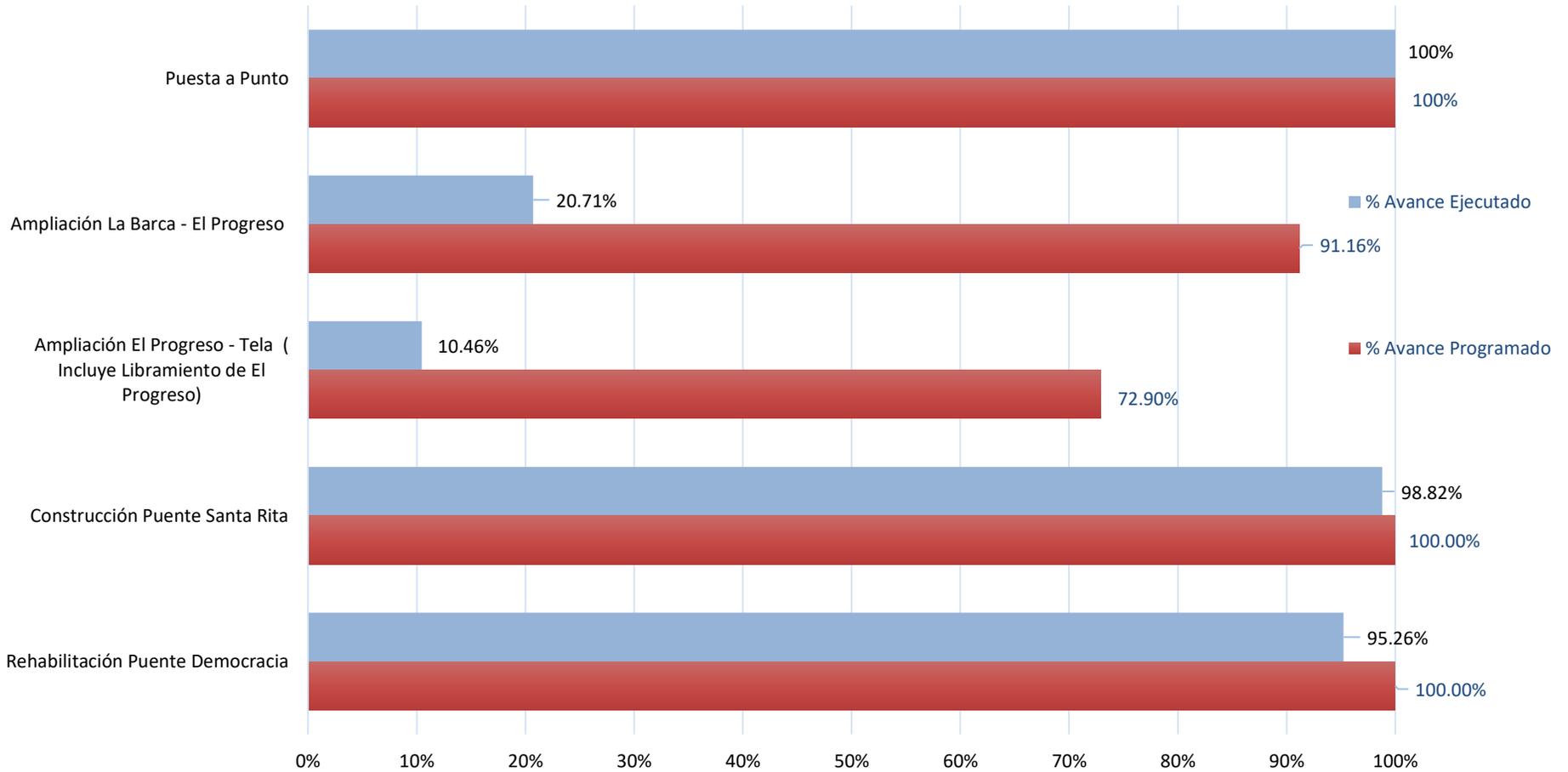
Al final del período reportado ha transcurrido el **84.00%** del plazo contractual del Proyecto.

Igualmente se presenta el *Gráfico 1b* con el avance porcentual acumulado en cada uno de los tramos tanto de la etapa Puesta a Punto como de la etapa de Ampliación que conforma el Corredor Turístico.

**Construcción de Obras del Proyecto de Concesión del Corredor Turístico
Control de Avance Físico Global al 31 del Mes de Diciembre 2018**



Avance Físico Programado y Ejecutado al 31 de Diciembre de 2018
Según PEO de Reprogramación a 51 Meses, Aprobado Mediante Ofcio DM-0720-2017



Nota: Puentes de ampliación intervenidos 0 de 29

3.4 Personal en Obra del Concesionario

3.4.1 Personal de Mantenimiento Rutinario y Preventivo de la Vía.

Las actividades de mantenimiento rutinario y preventivo de los tramos que conforman el Corredor Turístico fueron iniciadas por el Concesionario en fecha 27 de febrero de 2014. Este particular fue notificado por la Supervisión, verificando los trabajos con la presencia de 2 de 5 cuadrillas originales, de 4 a 6 personas por cada una, distribuidas en cada tramo, en el presente periodo el concesionario presenta la reanudación de la limpieza en el tramo

- i) *San Pedro Sula - El Progreso: Se observa poca actividad de mantenimiento.*
- ii) *La Barca – El Progreso: se observa poca actividad de mantenimiento.*
- iii) *El Progreso – Tela: No se observa actividad de mantenimiento.*

Es importante que el Concesionario mantenga cuadrillas permanentes de conformidad a lo estipulado en el Contrato de la Concesión ya que se considera que la presencia de dicho personal mejora la imagen del proyecto y la aceptación del mismo entre los usuarios frecuentes.

Personal en las etapas de Puesta a Punto y Ampliación - Período diciembre 2018.

A continuación, resumen el personal del Concesionario como de Subcontratistas (PRODECON, SERMACO) activos en el período diciembre 2018.

PERSONAL PROFESIONAL DEL CONCESIONARIO		
Nombre	Profesión	Cargo
Carlos Rivas	Ingeniero Civil	Director de Obra Grupo Constructor ADASA
Jorge Salinas	Ingeniero Civil	Residente Tramo Camalote- La Mulera
Oscar Andino	Ingeniero Civil con Orientación Administrativa	Supervisor de Panificación (Control Planner) (A partir del mes de junio)

Cuadro No. 5: Personal Profesional del Concesionario en las Etapas de Puesta a Punto y Ampliación Período diciembre 2018

Personal activo en el proyecto en el período diciembre 2018 en obras de Ampliación del Subcontratista SERMACO, no tuvo personal.

El personal profesional y no profesional asignado a trabajos de Ampliación del tramo El Progreso - Tela a través del subcontratista Williams & Molina y SEDECO no se ha observado en los tramos en este periodo.

3.5 Equipo en Obra

En el plantel del Subcontratista Consorcio PRODECON-SERMACO del puente Santa Rita, se observa que no tuvo equipo en campo.

En el plantel del Subcontratista MEXPRESA del puente LA Democracia, se observa se observa que no tuvo equipo en campo.

3.6 Estado del Tiempo

En el mes de diciembre de 2018 se han presentado temperaturas con promedio de 28 °C, En términos generales, el tiempo se ha presentado con días totalmente soleados. *Las Figuras No.2 y No. 3* a continuación presentan el resumen de temperaturas y estado general del tiempo.

Gráfico de temperaturas diciembre 2018

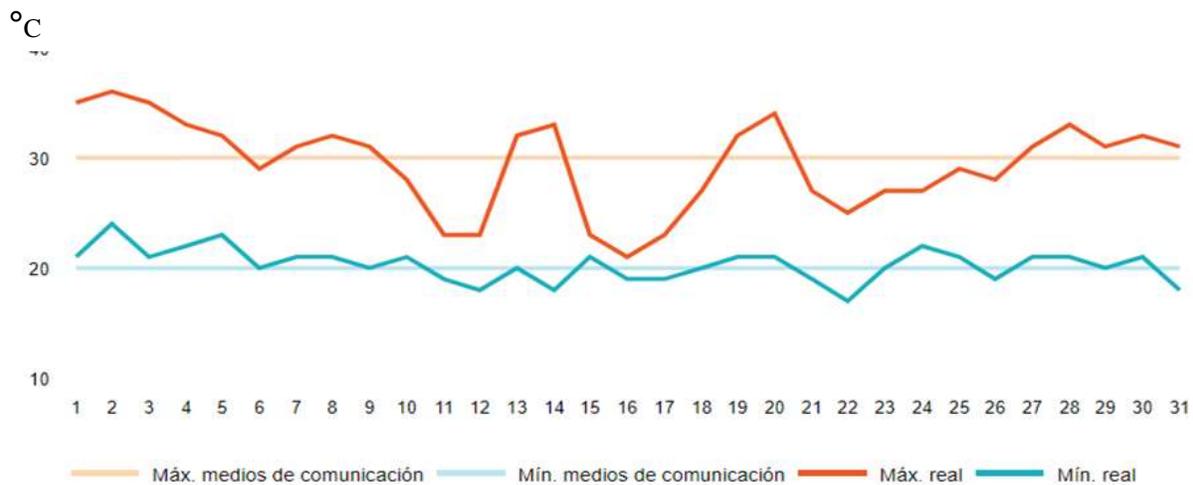


Figura 2: Temperaturas (°C) Registradas para El Progreso, Yoro. En el Período diciembre 2018

GRÁFICO

ESTADO DEL TIEMPO

AÑO	MES	DÍA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2018	ENERO		D	D		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
	FEBRERO		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
	MARZO		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
	ABRIL		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
	MAYO		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
	JUNIO		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
	JULIO		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
	AGOSTO		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
	SEPTIEMBRE		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
	OCTUBRE		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
	NOVIEMBRE		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
	DICIEMBRE		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
2018	ENERO		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
	FEBRERO		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
	MARZO		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
	ABRIL		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
	MAYO		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
	JUNIO		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
	JULIO		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
	AGOSTO		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
	SEPTIEMBRE		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
	OCTUBRE		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
	NOVIEMBRE		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
	DICIEMBRE		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
PRECIPITACION																	

M	MAÑANA	M	T	N		M	T	N		M	T	N		M	T	N	
T	TARDE				NUBLADO				LLUVIA				LLUVIZNA				DESPEJADO
N	NOCHE																

Figura 3: Estado General del Tiempo Registrado en Obra (El Progreso, Yoro) En el Período diciembre 2018

3.7 Accidentes en el Periodo

Cabe mencionar que el concesionario no realizó adecuadamente las recomendaciones solicitadas por INVEST-H, la SAPP y la Supervisión en reforzar la señalización preventiva en todos los sitios donde se están ejecutando obras y en los sitios donde se realizaron actividades de obra y no se concluyeron.

No se reportaron accidentes en el periodo.

SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO



4. Informe de la Supervisión

SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO



4. Informe de la Supervisión

4. INFORME DE LA SUPERVISIÓN

4.1 Actividades de la Supervisión

La Superintendencia de Alianza Público Privada, SAPP emitió la Orden de Inicio a la Supervisión para el 06 de abril del año 2015 a través del oficio SAPP-232-2015 de fecha 02 de abril de 2015, por lo que a partir de esa fecha la Supervisión ha tenido presencia en el Proyecto.

Las principales actividades realizadas por la Supervisión en este periodo de mayo de 2018 son las siguientes:

1. Revisión del PEO.
2. Verificación de la señalización y seguridad vial en cada uno de los tramos.
3. Comunicación con el Concesionario en campo a través del representante del Grupo Constructor ADASA, por medio del Libro de Obras (Bitácora), también se realizó comunicación oficial (cartas, reuniones, correos electrónicos, etc.) entre la Supervisión y los entes o instituciones involucrados en el desarrollo de las obras del Corredor Turístico.
4. Estadísticas de los accidentes ocurridos en el Corredor Turístico, en el presente período si hubo accidentes.

En seguimiento a la modificación de la cláusula 10.6 por la Adenda No. 5 del Contrato de Concesión, suscrita el 03 de abril de 2017, en cuanto a que “El CONCESIONARIO deberá cubrir los costos adicionales de Supervisión derivados de las modificaciones contractuales y al Programa de Ejecución de Obras que amplíen los plazos de ejecución de obras ya aprobados, por un monto a ser definido entre el CONCESIONARIO, Supervisor y la SAPP”, se han realizado las acciones indicadas en la **Figura No. 11a** a continuación.

Fecha	Acción	Descripción
16/08/2017	Oficio J2N021-LT-177	Oficio de solicitud a la SAPP de convocatoria a <i>Mesa de Trabajo</i> , con el objetivo de dar cumplimiento de la cláusula 10.6 modificada por la Adenda No.5 del Contrato de Concesión, en cuanto a que El Concesionario deberá cubrir los costos adicionales de Supervisión derivados de las modificaciones contractuales y al Programa de Ejecución de Obras que amplíen los plazos de ejecución de obras ya aprobados.

Figura No. 11a: Acciones Realizadas en Seguimiento a la Adenda No. 5 del Contrato de Concesión en Cuanto a los Costos Adicionales de Supervisión Derivados de Ampliaciones de Plazos Previamente Aprobados.

Fecha	Acción	Descripción
21/08/2017	Oficio SAPP-DT-491-2017 Recibido por la Supervisión en Fecha 22/08/2017	Oficio de convocatoria a una 1era. <i>Mesa de Trabajo</i> para la fecha del 24 de agosto de 2017, con el objetivo de alcanzar acuerdos relacionados con el cumplimiento de la cláusula 10.6 modificada por la Adenda No.5 del Contrato de Concesión.

24/08/2017	1ra Mesa de Trabajo	<p>Lugar: Oficinas SAPP en Tegucigalpa.</p> <p>Participantes: SAPP, ADASA, NK- GATESA</p> <p>Desarrollo de Agenda: Presentación por parte de NK-GATESA de Propuesta de Servicios de Supervisión para Ampliación de 17 Meses Adicionales en el Plazo del Contrato de Concesión.</p> <p>Se acordó que ADASA responderá con su opinión al respecto y eventualmente con una propuesta de su parte en caso de desacuerdo.</p> <p>Se acordó una próxima mesa de trabajo para el lunes 4 de septiembre.</p>
25/08/2017	Oficio J2N021-LT-180 Recibido por la SAPP en fecha 28/08/2017	<p>Remisión del Documento:</p> <p>“Propuesta de Servicios de Supervisión para Ampliación de 17 Meses Adicionales...” _Rev. A</p>
28/08/2017	Oficio SAPP-DT-514-2017 Recibido por la Supervisión en Fecha 29/08/2017	<p>Oficio de convocatoria a una 2da. <i>Mesa de Trabajo</i> para la fecha del 04 de septiembre de 2017, con el objetivo de alcanzar acuerdos relacionados con el cumplimiento de la cláusula 10.6 modificada por la Adenda No.5 del Contrato de Concesión</p>

Figura No. 11a (continuación): Acciones Realizadas en Seguimiento a la Adenda No. 5 del Contrato de Concesión en Cuanto a los Costos Adicionales de Supervisión Derivados de Ampliaciones de Plazos Previamente Aprobados

Fecha	Acción	Descripción
-------	--------	-------------

07/09/2017	2da Mesa de Trabajo	<p>Esta <i>Mesa de Trabajo</i> no se pudo realizar en la fecha convocada del 04 de septiembre de 2017, pero se reprogramó con acuerdo entre las partes para ser realizada el 07 de septiembre de 2017, como se describe a continuación:</p> <p>Lugar: Oficinas SAPP en Tegucigalpa</p> <p>Participantes: SAPP, ADASA, COALIANZA, NK- GATESA</p> <p>Desarrollo de Agenda:</p> <p>ADASA expresó que revisó la propuesta presentada por la Supervisión de fecha 24/08/2017 y que su opinión al respecto es la siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - No está enmarcada en el contrato actual. - Apareta ser una oferta para contrato nuevo. - No considera la cláusula octava del contrato de Supervisión sobre racionalización de recursos. <p>LA SUPERVISIÓN expresó que ha basado su propuesta en el PEO con reprogramación a 51 meses, es decir en la ampliación de 17 meses adicionales y que estos costos no son adicionales al valor del contrato de Supervisión actual ya que el mismo no se ejecutará en un 100% debido al concepto de racionalización de recursos aplicado en base a la cláusula octava del Contrato de Supervisión.</p> <p>SAPP expresó que la retroalimentación de ADASA debe ser cuantificable y por escrito para poder seguir con el proceso.</p> <p>COALIANZA preguntó ¿cuándo se podría ADASA entregar propuesta cuantificable?</p> <p>ADASA respondió que entregaría propuesta cuantificable el lunes 18 de septiembre de 2017.</p> <p>Las partes acordaron reunirse para la <i>3ra. Mesa de Trabajo</i> el lunes 18 de septiembre de 2017.</p>
------------	---------------------	---

Figura No. 11a (continuación): Acciones Realizadas en Seguimiento a la Adenda No. 5 del Contrato de Concesión en Cuanto a los Costos Adicionales de Supervisión Derivados de Ampliaciones de Plazos Previamente Aprobados

Fecha	Acción	Descripción
10/10/2017	3ra. Mesa de Trabajo	<p>Debido a la solicitud de varias partes y en varias ocasiones de cambiar la fecha acordada para la 3ra. Mesa de Trabajo, esta no se realizó el 18 de septiembre de 2017 como originalmente previsto, sino que se llevó a cabo solamente hasta el 10 de octubre de 2017, como se describe a continuación:</p> <p>Lugar: Oficinas SAPP en Tegucigalpa</p> <p>Participantes: SAPP, ADASA, COALIANZA, NK- GATESA</p> <p>Desarrollo de Agenda:</p> <p>ADASA presentó a todas las partes su oficio ADA-OP- 2017-150 de fecha 10 de octubre de 2017, el cual propone una facturación mínima mensual garantizada de US\$ 25,000.00 retroactiva al mes de marzo 2017 para períodos mensuales en los que el avance físico programado produzca facturaciones de supervisión menores a ese valor.</p> <p>.LA SUPERVISIÓN expresó los siguientes puntos:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Esta propuesta de ADASA es interesante porque se refiere al problema del financiamiento de los costos de Supervisión que ha sido necesario en este proyecto porque la facturación no cubre los costos de la estructura mínima racionalizada de la Supervisión, pero estos costos son mucho más que los US\$ 25,000.00 propuestos. - Sin embargo, este no es el tema de agenda. El tema de agenda es la determinación de los costos adicionales de la supervisión para la ampliación de 17 meses del Contrato de Concesión. - Se requiere conocer ¿cuál es la propuesta de ADASA de costos de Supervisión para hacer frente a los 17 meses de ampliación del Contrato de Concesión? <p>ADASA respondió, que si hay propuesta de costos para la ampliación de 17 meses porque el monto bruto a facturar por la Supervisión propuesto por el oficio ADA-OP- 2017-150 entre los meses de marzo 2017 y agosto de 2019 más lo facturado por la supervisión al mes de febrero de 2017 suma un monto mayor al valor del contrato actual de la Supervisión.</p>

Figura No. 11a (continuación): Acciones Realizadas en Seguimiento a la Adenda No. 5 del Contrato de Concesión en Cuanto a los Costos Adicionales de Supervisión Derivados de Ampliaciones de Plazos Previamente Aprobados

Fecha	Acción	Descripción
10/10/2017	3ra. Mesa de Trabajo (continuación)	Las partes acordaron que la Supervisión analizaría la propuesta de ADASA del oficio presentado en esta mesa de Trabajo ADA-OP- 2017-150 y que responderá al respecto
18/10/2017	Oficio J2N021-LT-193	<p>Remisión de propuesta económica de Servicios de Supervisión para ampliación de 17 meses adicionales y respuesta a propuesta de ADASA presentada mediante oficio ADA-OP- 2017-150 en fecha 10 de octubre de 2017 en el marco de la 3ra. Mesa de Trabajo.</p> <p>Esta propuesta económica corresponde a la Propuesta de Servicios de Supervisión presentada en físico en fecha 24 de agosto de 17 en el marco de la 1era Mesa de Trabajo y que también fue remitida mediante oficio J2N021-LT-180 recibido por la SAPP en fecha 28 de agosto de 2017.</p> <p>Con respecto a la respuesta de la Supervisión a la propuesta de ADASA presentada mediante oficio ADA-OP- 2017-150 en fecha 10 de octubre de 2017, se expresan los siguientes puntos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - No existen costos adicionales de supervisión en el plazo de 34 meses de ejecución contratados originalmente. - Todos los costos adicionales se originan al aumentar el plazo original de ejecución en 17 meses. - Por lo anterior se considera que la propuesta presentada por ADASA el pasado 10 de octubre de 2017 no procede, ya que no se está presentando ninguna propuesta real para cubrir los costos de Supervisión del período de tiempo ampliado. <p>Con respecto al comentario de ADASA en la 3ra. Mesa de Trabajo sobre que, si hay propuesta de costos para la ampliación de 17 meses, porque el monto bruto a facturar por la Supervisión propuesto por el oficio ADA-OP- 2017-150 entre los meses de marzo 2017 y agosto de 2019 más lo facturado por la supervisión al mes de febrero de 2017 suma un monto mayor al valor del contrato actual de la Supervisión, hemos hecho el siguiente análisis:</p>

Figura No. 11a (continuación): Acciones Realizadas en Seguimiento a la Adenda No. 5 del Contrato de Concesión en Cuanto a los Costos Adicionales de Supervisión Derivados de Ampliaciones de Plazos Previamente Aprobados

Fecha	Acción	Descripción
18/10/2017	Oficio J2N021-LT-193 (continuación)	<p>1.- Monto Facturado por Supervisión a febrero de 2017: US\$ 958,060.92</p> <p>2.- Monto de facturación de Supervisión propuesto por el oficio de ADA-OP- 2017-150 entre os meses de marzo /2017 y agosto /2019 (mes 51 después de 17 meses de ampliación de plazo): US\$ 2,795,604.00</p> <p>3.- Total de facturación sugerida por propuesta de ADASA: 958,060.92+2,795,604.00= US\$ 3,753,664.92</p> <p>4.- Valor Contrato original de supervisión para 34 meses plazo: US\$ 3,310,050.17</p> <p>5.- Facturación adicional de Supervisión sugerida por ADASA para afrontar ampliación de 17 meses: 3,753,664.92 - 3,310,050.17= US\$ 443,614.75</p> <p>6.- Se concluye que según la propuesta de ADASA los costos de Supervisión para la ampliación de 17 meses se cubren con un valor mensual de 443,614.75/17= US\$ 26, 094.987, lo cual es muy bajo para cumplir con los requerimientos contractuales de Supervisión de una obra valorada en más de US\$162 MM de la cual se debe ejecutar casi un 70% restante en solo 17 meses.</p>
29/11/2017	Oficio J2N021-LT-206 Recibido por la SAPP en fecha 30 de noviembre de 2017	<p>Se remite el Siguiente Documento:</p> <p>PROPUESTA DE SERVICIOS DE SUPERVISIÓN</p> <p>PARA AMPLIACIÓN DE 17 MESES ADICIONALES SEGÚN ADENDA NUMERO CINCO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN CON BASE EN EL PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE OBRA (PEO) APROBADO CON REPROGRAMACIÓN A 51 MESES (34+17)</p> <p>REVISIÓN: B</p> <p>Esta propuesta incluye también en forma integral la <i>Petición de Pago de Costos Incurridos por Servicios de Supervisión Ejecutados Según Contrato, no Cubiertos por las Facturaciones (según oficio J2N021-LT-192)</i> y la consideración de <i>Ahorro por Racionalización de Recursos del mes 01 – 34 según cláusula Octava del Contrato de Supervisión.</i></p>

Figura No. 11a (continuación): Acciones Realizadas en Seguimiento a la Adenda No. 5 del Contrato de Concesión en Cuanto a los Costos Adicionales de Supervisión Derivados de Ampliaciones de Plazos Previamente Aprobados

Fecha	Acción	Descripción
29/11/2017	Oficio J2N021-LT-206 (continuación)	<p>Esta propuesta se presenta por un monto de US\$ 3,378,731.65 en base al siguiente desglose:</p> <p>Costos de Supervisión Adicionales Por Obras a Ejecutarse del mes 35 -51 (Ampliación de 17 meses):</p> <p>US\$ 4,251,639.05</p> <p>Costo Real de Supervisión del Mes 01 – 34:</p> <p>US\$ 2,437,142.75 (incluye petición según oficio J2N021-LT-192)</p> <p>Ahorro por Racionalización de Recursos en Meses 01-34:</p> <p>US\$ 872,907.40</p> <p>Costo Total Adicional de Supervisión Restando Ahorros Disponibles por Racionalización:</p> <p>US\$ 3,378,731.65</p>

Figura No. 11a (continuación): Acciones Realizadas en Seguimiento a la Adenda No. 5 del Contrato de Concesión en Cuanto a los Costos Adicionales de Supervisión Derivados de Ampliaciones de Plazos Previamente Aprobados

En seguimiento a la petición de pago de costos incurridos por servicios de supervisión ejecutados según contrato , pero no cubiertos por facturación, los cuales han surgido debido a *la extensión de la etapa de pre-construcción, al inicio anticipado de obras y el déficit existente entre la facturación de la Supervisión proporcional al avance de obra y los costos de los servicios de supervisión realmente ejecutados para dar cumplimiento a las obligaciones contractuales*, se han realizado las acciones indicadas en la Figura No.11b a continuación:

Fecha	Acción	Descripción
17/10/2017	Oficio J2N021-LT-192 Recibido por la SAPP en fecha 10 de octubre de 2017	<p>Se remite el Siguiete Documento:</p> <p style="text-align: center;">PETICIÓN DE PAGO DE COSTOS INCURRIDOS POR SERVICIOS DE SUPERVISIÓN EJECUTADOS SEGÚN CONTRATO</p> <p>Esta petición se resume en los siguientes montos justificados en el documento antes mencionado:</p> <p>A. Servicios Durante Etapa de Pre construcción: US\$ 69,323.30</p> <p>B. Sevicio por Inicio Antecipado de obras US\$ 70,985.03</p> <p>C. Servicios Ejecutados y Programados No Cubiertos por Facturación: US\$ 970,501.35</p> <p>TOTAL US\$ 1,110.809.68</p>
29/11/2017	Oficio J2N021-LT-206 Recibido por la SAPP en fecha 30 de noviembre de 2017	<p>Se remite el Siguiete Documento:</p> <p>PROPUESTA DE SERVICIOS DE SUPERVISIÓN</p> <p>PARA AMPLIACIÓN DE 17 MESES ADICIONALES SEGÚN ADENDA NUMERO CINCO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN CON BASE EN EL PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE OBRA (PEO) APROBADO CON REPROGRAMACIÓN A 51 MESES (34+17)</p> <p>REVISIÓN: B</p> <p>En este documento, se incluye integralmente la Petición de Pago de Costos Incurridos por Servicios de Supervisión Ejecutados Según Contrato, no Cubiertos por las Facturaciones, que previamente había sido presentado con los mismos montos mediante oficio J2N021-LT-192.</p>

Figura No. 11b: Acciones Realizadas en Seguimiento a Petición de Pago de Costos Incurridos de Supervisión Ejecutados Según Contrato, Pero no Cubiertos por Facturación

4.2 Modificaciones al Proyecto

El Concesionario presento en periodos anteriores una solicitud para modificar el diseño del Puente Zacatales, la cual se encuentra en proceso de revisión y aprobación en base al procedimiento del oficio SAPP-039-2016, conforme al siguiente detalle:

Oficio ADA-OP-2017-189, recibido por la Supervisión en fecha 08 de diciembre de 2017

Presentación por parte del Concesionario de planos y memoria de cálculo del diseñador STUP de nuevo diseño de puente Zacatales

Oficio JN021-LT-211 de fecha 20 de diciembre de 2017

Presentación a la SAPP de Observaciones de la Supervisión, recomendando aprobación condicionada a requerimientos y recomendaciones técnicas detalladas en el mismo.

4.3 Personal de la Supervisión

El personal profesional y de apoyo de la Supervisión activo en el periodo de diciembre del 2018 se presenta en los *Cuadro No. 12a* a continuación.

PERSONAL PROFESIONAL		
Nombre	Profesión	Cargo
Telma Iris David Suazo	Ingeniero Civil	Gerente General
Carlos Mauricio Duque	Ingeniero Civil -MAE	Director de Proyecto
Cristian Molina M.	Ingeniero Civil	Jefe de Proyecto
Germán Alberto Flórez	Ingeniero Civil Estructural	Jefe de Proyecto Adjunto
David Armando Murillo	Ingeniero Civil Ambiental	Especialista Ambiental
Santos Alemán	Ingeniero Civil	Ingeniero Inspector Tramo La Barca- El Progreso- Puente Santa Rita, Analista de cantidades de obra y PEO.

Cuadro No. 12a: Personal Profesional de la Supervisión Período diciembre 2018

4.4 Equipo de la Supervisión

Ver anexo 13

4.5 Visitas de Campo Especializadas

En este periodo se realizaron las siguientes visitas especializadas en el Proyecto:

- 1.- Recorrido de inspección por parte del Ingeniero Telma De Licona para verificar el nivel de avance y calidad de los trabajos, el control de medidas ambientales y de seguridad vial de los tramos San Pedro Sula – El Progreso, La Barca – El Progreso y El Progreso – Tela, así como también en las obras construcción del Puente Santa Rita y actividades de rehabilitación del Puente La Democracia.
2. Se acompañó la visita de la SAPP, Ing. Mejía, Ing. Diaz, se hizo el recorrido de todo el tramo observando que la calzada está deteriorada con baches, también se hizo la inspección de la zapata en el Puente Guaymitas la cual se encuentra socavada.

4.6 Control de Calidad de Materiales

Durante el presente periodo no se realizaron trabajos de ampliación, por lo anterior no ha existido control en los parámetros de materiales de sub-base y base según especificaciones,

4.7 Informe Ambiental

Ver detalles en el Anexo No.08

4.8 Resumen de Libro de Obra (Bitácora)

Con fecha 25 de agosto 2018 fue presentada a esta Supervisión el primer Libro de Obras y así sucesivamente en diferentes fechas los nuevos libros de obras, los cuales permanecen en las oficinas de la Supervisión para hacer las anotaciones respectivas.

En el presente periodo se han anotado las incidencias más relevantes, las cuales se detallan en el *Cuadro No. 13* a continuación:

Fecha	Anotación en Libro de Obras	Tramo	Respuesta
04/12/2018	No Hay actividad en El Puente la Democracia.	Puentes: La Democracia	
13/12/2018	Recorrido con el personal de la SAPP	Todo el Proyecto	Seguimiento de obra.
18/12/2018	Se recomienda a concesionario Señalizar tramos intervenidos para movilización de navidad.	Todo el Proyecto	Seguimiento de obra.
21/12/2018	No hay actividad en todo el Proyecto.	Todo el Proyecto	Seguimiento de obra.
27/12/2018	Visita de Ing. Telma al Proyecto.	Todo el Proyecto	Seguimiento de obra.
31/12/2018	Se recomienda al concesionario resolver problema de empozamiento en el Km 5+150.	Tramo LB - EP	Seguimiento de obra.

Cuadro No. 13: Anotaciones Libro de Obra más Relevantes Período diciembre 2018

4.9 Estado Financiero del Contrato de Supervisión

La Supervisión ha solicitado a COALIANZA, a través del oficio J2N021-LT-053 entregado el 10 de noviembre de 2015, tomar las acciones pertinentes para dar cumplimiento a la cláusula *novena* del *Contrato de Supervisión* del Corredor Turístico, en el sentido de contratar un fideicomiso a través del cual:

- 1) Se capten los fondos destinados a la supervisión de obras, que están previstos por el *Contrato de Concesión* en su cláusula 10.6 según la cual el Concesionario debe transferir pagos mensuales iguales a favor de COALIANZA por un monto de hasta 3.5% de la inversión referencial del Proyecto de Concesión.

- 2) Se realicen los pagos de las facturaciones del Consorcio Supervisor, que cuenten con la orden girada por COALIANZA para tal fin y que previamente hayan sido aprobados por la SAPP según se estipula en la misma cláusula *novena* del *Contrato de Supervisión*.

Por la importancia de este fideicomiso para el cumplimiento tanto del Contrato de Concesión como del Contrato de Supervisión, el tema fue planteado ante la SAPP, INSEP y COALIANZA en reuniones sostenidas con autoridades y coordinadores de proyecto de cada una de estas instituciones los días 20, 21 y 22 de octubre de 2015 respectivamente. Hasta el momento la Supervisión no tiene respuesta oficial sobre este asunto.

4.9.1 Pagos de Anticipo

El *Cuadro No. 14* resume los montos por concepto de anticipo que han sido pagados a la Supervisión.

No.	Fecha Presentación Factura	Valor Facturado (US\$)	Fecha de Pago	Devolución Anticipo (US\$)	Valor Neto Pagado (US\$)
Anticipo 1/2	4-dic-13	331,005.01	24-ene-13	0.00	331,005.01
Anticipo 2/2	1-abr-15	331,005.01	1-sep-15	0.00	331,005.01
Total Facturado		662,010.02	Total Pagado		662,010.02

Cuadro No. 14: Resumen de Pagos de Anticipo a Favor de la Supervisión

4.9.2 Facturaciones de Supervisión.

Las facturaciones del Contrato de Supervisión realizadas mensualmente se presentan en el Cuadro No. 15 a continuación:

Ítem	Facturación Realizadas			Valor Facturado (US\$)	Amortización de Anticipo (US\$)	Valor Neto (US\$)	Pagos Realizados	
	Año	Mes	Factura No.				Monto Pagado	Fecha de Pago
1	2015	Junio	SCTF01_B	47,068.91	-9,413.78	37,655.13	\$303,253.56	20/5/2016
2		Julio	SCTF02_B	47,135.11	-9,427.02	37,708.09		
3		Agosto	SCTF03_B	62,394.45	-12,478.89	49,915.56		
4		Septiembre	SCTF04_B	134,619.74	-26,923.95	107,695.79		
5		Octubre	SCTF05_B	57,727.27	-11,545.45	46,181.82		
6		Noviembre	SCTF06_B	17,079.86	-3,415.97	13,663.89		
7		Diciembre	SCTF07_B	13,041.60	-2,608.32	10,433.28		
8	2016	Enero	SCTF08_B	24,064.06	-4,812.81	19,251.25	\$176,746.45	31/8/2016
9		Febrero	SCTF09_B	22,342.84	-4,468.57	17,874.27		
10		Marzo	SCTF10_B	36,741.56	-7,348.31	29,393.25		
11		Abril	SCTF11_B	90,132.67	-18,026.53	72,106.14		
12		Mayo	SCTF12	32,570.89	-6,514.18	26,056.71		
13		Junio	SCTF13	51,272.68	-10,254.54	12,064.83 28,953.31		
14		Julio	SCTF14	30,022.16	-6,004.43	24,017.73	\$150,000.00	19/7/2017
15		Agosto	SCTF15	29,525.65	-5,905.13	23,620.52		
16		Septiembre	SCTF16	31,875.78	-6,375.16	25,500.62		
17		Octubre	SCTF17	24,858.48	-4,971.70	19,886.78		
18		Noviembre	SCTF18	36,576.05	-7,315.21	28,021.04 1,239.80	\$148,326.02	26/10/2017
19	Diciembre	SCTF19	130,647.68	-26,129.54	104,518.14			

Cuadro No. 15: Facturaciones Realizadas del Contrato de Supervisión.

20	2017	Enero	SCTF20	20,058.90	-4,011.78	16,047.12	Pendiente de Pago \$ 185,468.89
21		Febrero	SCTF21	18,304.58	-3,660.92	14,643.66	
22		Marzo	SCTF22	8,756.12	-1,751.34	7,004.78	
23		Abril	SCTF23	6,090.49	-1,218.10	4,872.39	
24		Mayo	SCTF24	14,762.82	-2,952.56	0.13	
						11,810.13	
25		Junio	SCTF25	21,879.43	-4,375.89	17,503.54	
26		Julio	SCTF26	25,950.79	-5,190.16	20,760.63	
27		Agosto	SCTF27	25,553.59	-5,110.72	20,442.87	
28		Septiembre	SCTF28	14,597.32	-2,919.46	11,677.86	
29		Octubre	SCTF29	17,212.26	-3,442.45	13,769.81	
30		Noviembre	SCTF30	23,549.68	-4,709.94	18,839.74	
31	Diciembre	SCTF31	13,405.70	-2,681.14	10,724.56		
32	2018	Enero	SCTF32	25,487.39	-5,097.48	20,389.91	
33		Febrero	SCTF33	12,975.40	-2,595.08	10,380.32	
34		Marzo	SCTF34	12,133.02	-2,426.60	9,706.42	
35		Abril	SCTF35	7,911.02	-1,582.20	6,328.82	
36		Mayo	SCTF36	16,417.85	-3,283.57	13,134.28	
TOTALES (US\$)				1,204,743.80	-240,948.88	963,794.92	778,326.03
Monto Neto de Pagos Adeudados a Supervisión						185,468.89	

Cuadro No. 15 (continuación): Facturaciones Realizadas del Contrato de Supervisión.

La Facturación Mensual de la Supervisión depende del Avance del Concesionario y al ser este tan bajo la facturación de la Supervisión no es suficiente para cubrir los costos de la estructura de Supervisión.

Se recomienda el Pronto pago del Monto adeudado a la Supervisión que asciende a US\$ 185,468.89 (Monto Neto).

Pólizas y/o Seguros de la Supervisión

El resumen de pólizas y/o seguros de la Supervisión se presenta en el *Cuadro No. 16* a continuación:

ÍTEM	No. PÓLIZA	COMPAÑÍA	DETALLE	FECHA VENCIMIENTO
1	201308007935 + Adenda 2.	DAVIVIENDA	Garantía de Fiel Cumplimiento, 5% del valor del Contrato de Supervisión, con vigencia de 45 meses	2018-08-27 Renovable anualmente
2	201312008200 + Adenda 2.	DAVIVIENDA	Garantía por Anticipo, 100% del monto de anticipo, con vigencia de 45 meses.	Renovable anualmente

Cuadro No. 16: Resumen Pólizas y/o Seguros de la Supervisión

4.9.3 Avance Físico de la Supervisión.

El avance físico de la Supervisión se representa en el *Gráfico No. 2* a continuación, reflejando los tiempos y las actividades adicionales realizadas durante la etapa de aprobación de diseño y entre las fechas del 06 de abril al 21 de mayo de 2015 por inicio anticipado de obras autorizado por la SAPP. Estas actividades serán objeto de solicitud de reconocimiento por parte de la Supervisión ante la SAPP, tal como ha sido planteado en la reunión entre las partes llevada a cabo el pasado 20 de octubre de 2015.

Proyecto Corredor Turístico
Avance Físico Acumulado de Supervisión en Etapa de Construcción del Proyecto

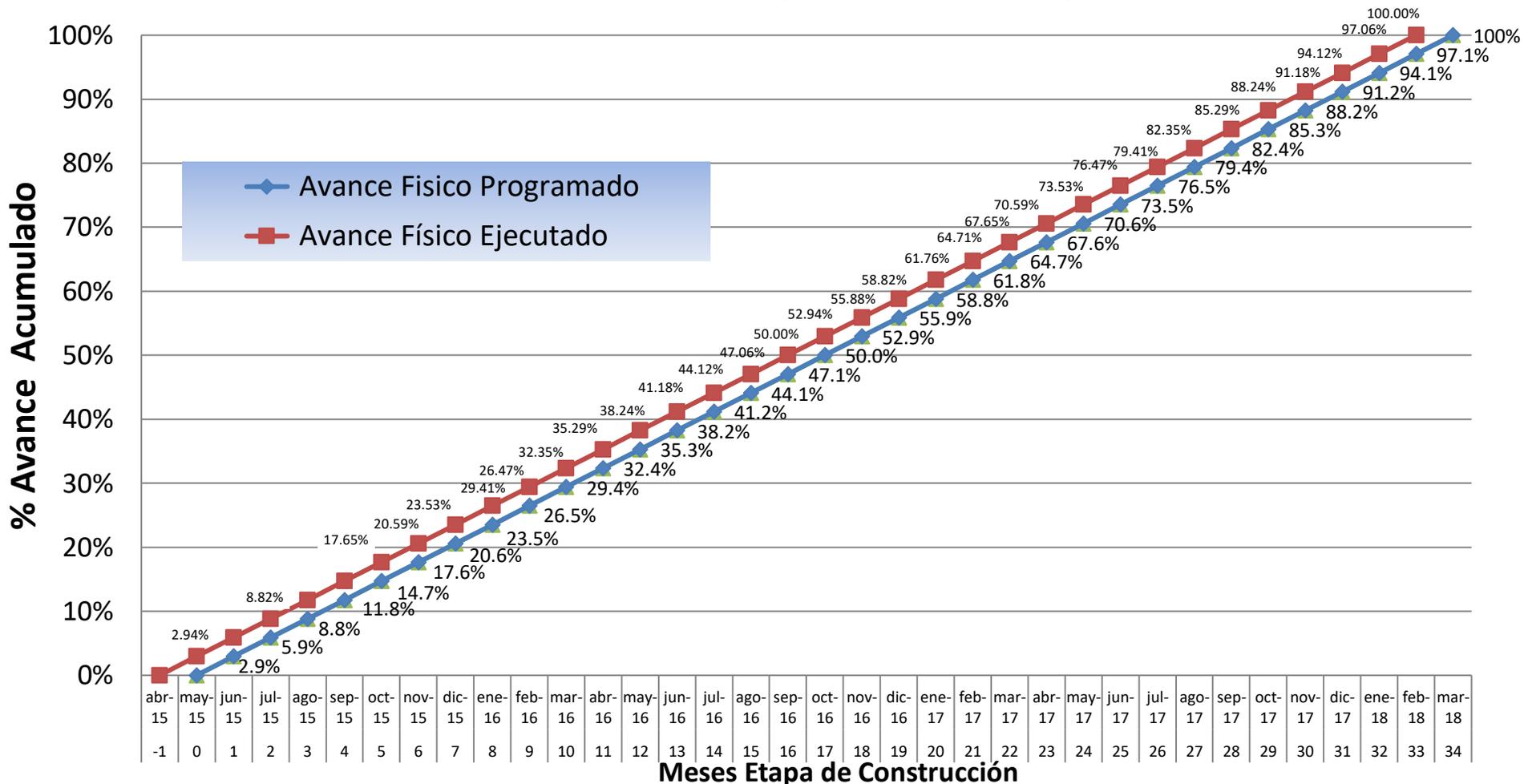


Gráfico No.2: Avance Físico Acumulado de Supervisión en Etapa de Construcción

SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO

5. ANEXOS

- Anexo 1 - Reprogramación Ejecución de Obras (PEO) del Corredor Turístico
- Anexo 2 - Correspondencia Enviada por la Supervisión
- Anexo 3- Correspondencia Recibida
- Anexo 6 - Detalle Obra Tramo La Barca- El Progreso
- Anexo 7 - Detalle Obra Tramo El Progreso-Tela.
- Anexo 8 - Informe Ambiental - Plan de Gestión Ambiental y Seguridad (PGAS)
- Anexo 9 - Copia Bitácora
- Anexo 12 - Avance de Obra Esquemático de Obras de Ampliación y Puentes

SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO



5. Anexos

ANEXO 1- Reprogramación Ejecución de Obras (PEO) del Corredor Turístico

ANEXO 2- Correspondencia Enviada Por La Supervisión

Anexo 3- Correspondencia Recibida

Anexo 4- Fotografías del periodo

Anexo 5- Informe de Laboratorio

Anexo 6- Detalles de Baches Tramo La Barca- El Progreso

Anexo 7- Detalles de Baches Tramo El Progreso - Tela

Anexo 8- Informe Ambiental – Plan de Gestión Ambiental y Seguridad (PGAS)

Anexo 9- Bitácoras

Anexo 10- Ayudas de Memoria

Anexo 11- Informe de Control de Calidad

Anexo 12- Avance de Obra Esquemático de Obras de Ampliación y Puentes

Anexo 13- Equipo Asignado al proyecto por la Supervisión

SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO



Anexo 1. Cronogramas de Ejecución

Información de Programas de Ejecución de Obras Recibidos

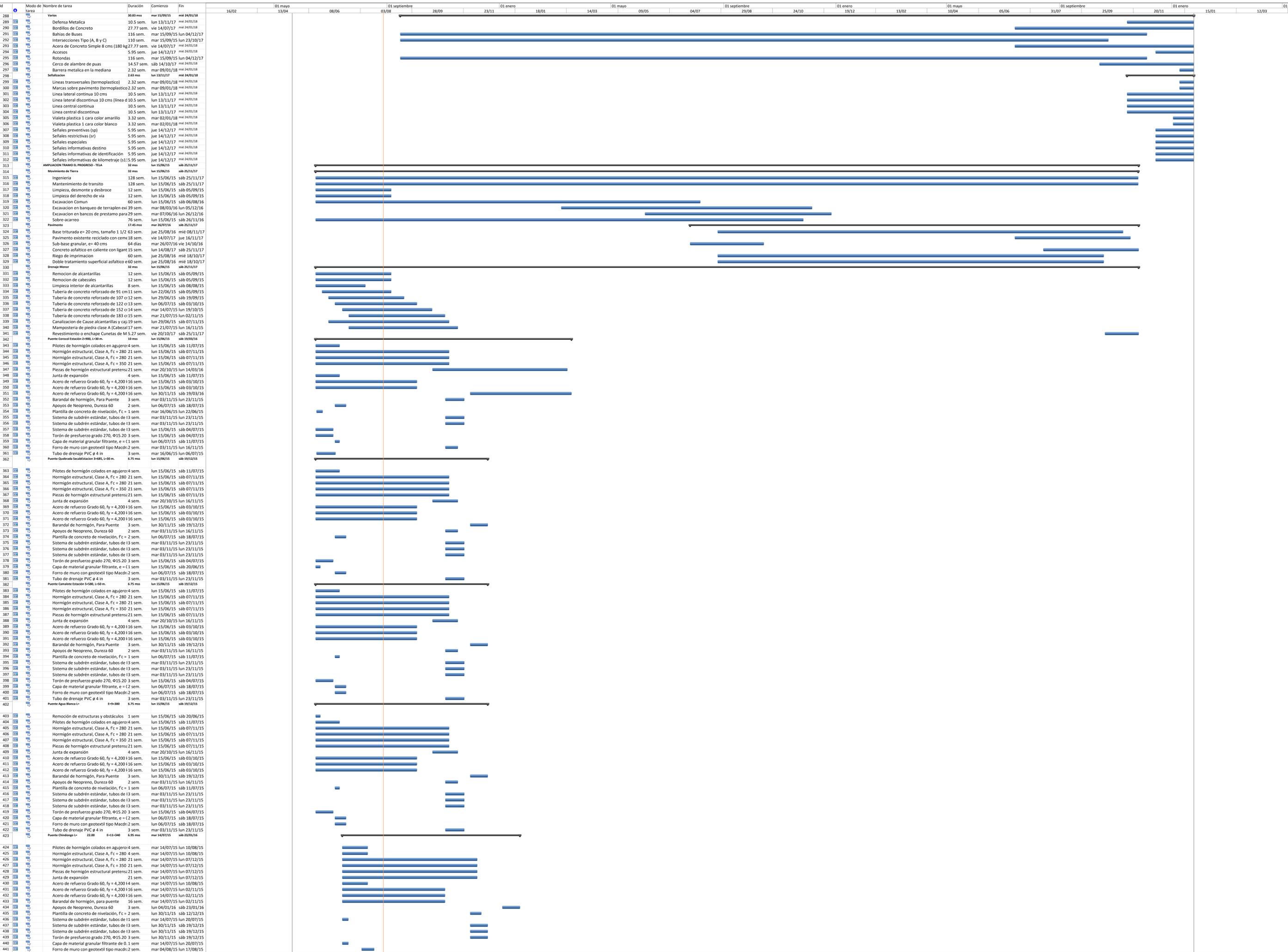
No.	Nombre	En Duro	Anexo En Electrónico
01	PEO- Global General_ 150828	x	
02	PEO_PteStaRita_ 151120		x
03	PEO_PteDemocracia_ 151120		x
04	PEO_GlobalDetallado_160317	x	
05	05_PEO_ LaBarca-ElProgreso_160422		X
06	PEO_ElProgreso-Tela_160422		X
07	PEO_PteDemocracia_160422		X
08	10_PEO_PteSantaRita_160518		X
09	PEO_Pte SantaRitaDetallado_160518		X
10	PEO_PteSantaRita_160518		X
11	11_PEO_ElProgreso-Tela_160518		X
12	12_PEO_ La Barca-El Progreso_160518		x

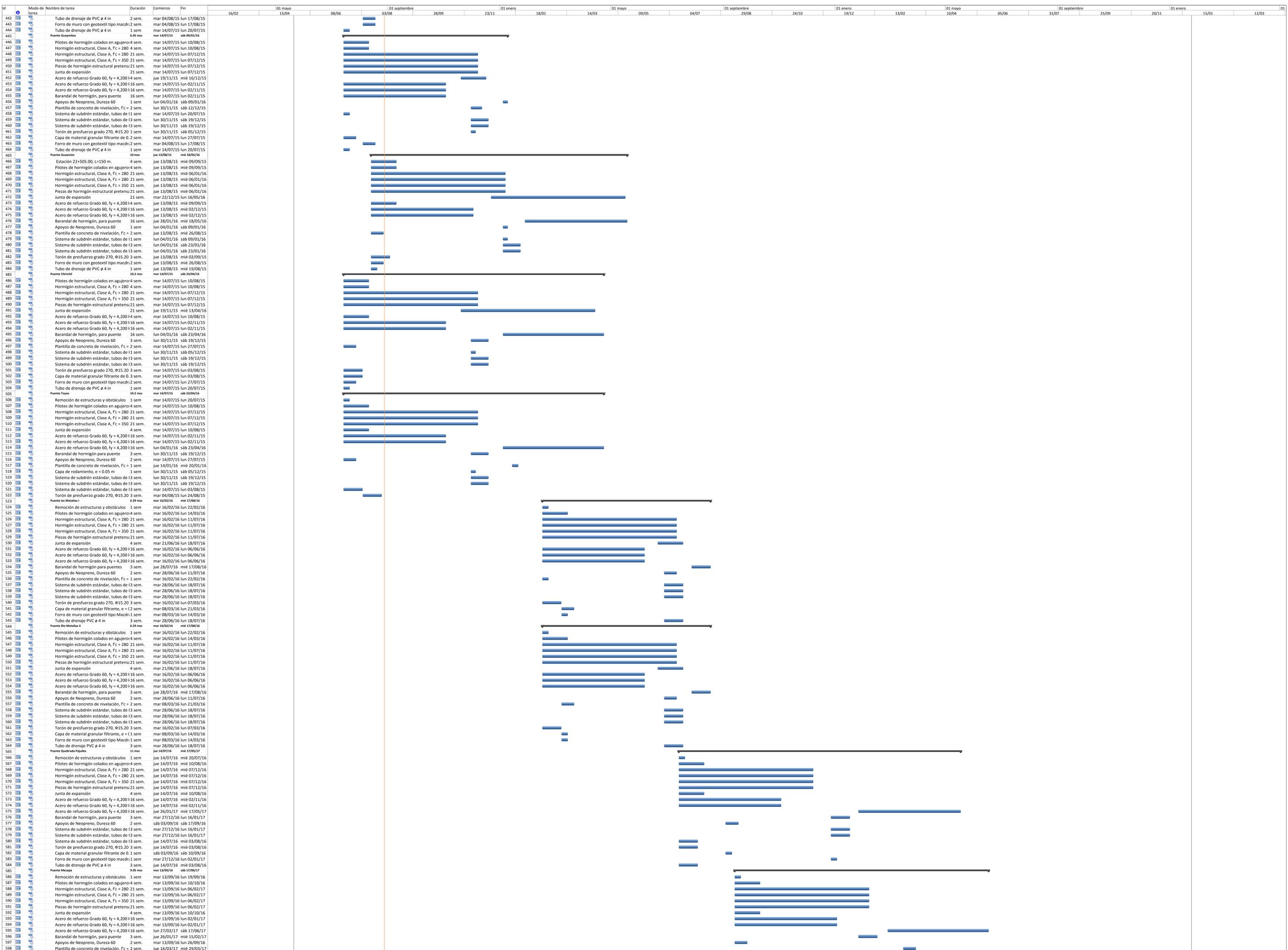
**SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL
CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS
SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO**



Anexo 1. Cronogramas de Ejecución

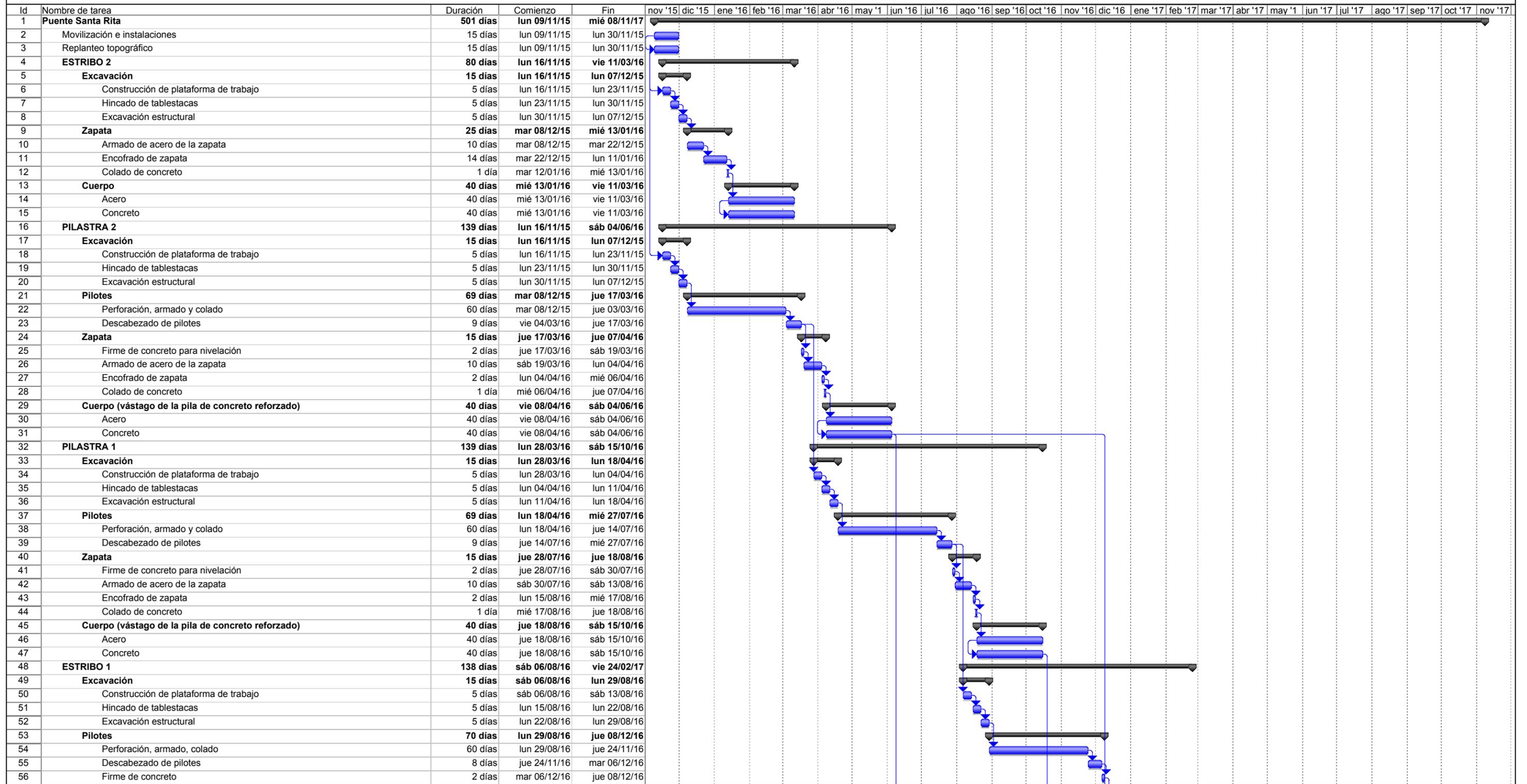
PEO_ Global General _150828





Id	Modo de tarea	Nombre de Tarea	Duración	Comienzo	Fin
893		Caja Doble de 3.00x2.00x12.37 sobre Qda. Los Justos Estación 59-269.71	1 ms	16/02	13/04
894		Excavación Estructural	4 sem.	16/02	08/06
895		Concreto Clase A Fc=280 Kg/cm ²	4 sem.	16/02	08/06
896		Acero de Refuerzo Fy=4,200 Kg/cm ²	4 sem.	16/02	08/06
897		Relleno con Material Selecto Compactac 4 sem.	4 sem.	16/02	08/06
898		Demolicion de Losa y Alas en entrada y 4 sem.	4 sem.	16/02	08/06
899		Caja Cuadruple de 3.00x1.50x13.53 sobre Granja Avicola Los Palmos Estación 54-999.36	1 ms	16/02	08/06
900		Excavacion Estructural	4 sem.	16/02	08/06
901		Concreto Clase A Fc=280 Kg/cm ²	4 sem.	16/02	08/06
902		Acero de Refuerzo Fy=4,200 Kg/cm ²	4 sem.	16/02	08/06
903		Relleno con Material Selecto Compactac 4 sem.	4 sem.	16/02	08/06
904		Demolicion de Losa y Alas en entrada y 4 sem.	4 sem.	16/02	08/06
905		Caja Cuadruple de 3.00x2.00x11.72 Desvio El Junco Estación 57-415.56	1 ms	16/02	08/06
906		Concreto Clase A Fc=280 Kg/cm ²	4 sem.	16/02	08/06
907		Acero de Refuerzo Fy=4,200 Kg/cm ²	4 sem.	16/02	08/06
908		Demolicion de Losa y Alas en entrada	4 sem.	16/02	08/06
909		Caja Doble de 3.00x2.00x5.60 sobre Qda. Los Morales Estación 58-453.88	1 ms	16/02	08/06
910		Excavación Estructural	4 sem.	16/02	08/06
911		Concreto Clase A Fc=280 Kg/cm ²	4 sem.	16/02	08/06
912		Acero de Refuerzo Fy=4,200 Kg/cm ²	4 sem.	16/02	08/06
913		Relleno con Material Selecto Compactac 4 sem.	4 sem.	16/02	08/06
914		Demolicion de Losa y Alas en entrada y 4 sem.	4 sem.	16/02	08/06
915		Caja Tripla de 2.50x2.00x22.00 Grand Estación 68-118.24	1 ms	16/02	08/06
916		Excavación Estructural	4 sem.	16/02	08/06
917		Concreto Clase A Fc=280 Kg/cm ²	4 sem.	16/02	08/06
918		Acero de Refuerzo Fy=4,200 Kg/cm ²	4 sem.	16/02	08/06
919		Relleno con Material Selecto Compactac 4 sem.	4 sem.	16/02	08/06
920		Demolicion de Losa y Alas en entrada y 4 sem.	4 sem.	16/02	08/06
921		Varios	2 ms	16/02	08/06
922		Defensa Metalica	8 sem.	16/02	08/06
923		Bordillos de Concreto	8 sem.	16/02	08/06
924		Bahias de Buses	8 sem.	16/02	08/06
925		Acera de Concreto Simple 8 cms (180	8 sem.	16/02	08/06
926		Rotondas	8 sem.	16/02	08/06
927		Cerco de alambre de puas	8 sem.	16/02	08/06
928		Barrera metalica en la mediana	8 sem.	16/02	08/06
929		Señalización	4.5 ms	16/02	08/06
930		Lineas transversales (termoplastico)	5 sem.	16/02	08/06
931		Marcas sobre pavimento (termoplastico)	5 sem.	16/02	08/06
932		Linea lateral continua 10 cms	18 sem.	16/02	08/06
933		Linea central continua	18 sem.	16/02	08/06
934		Linea central discontinua	18 sem.	16/02	08/06
935		Violeta plastica 1 cara color amarillo	1.45 sem.	16/02	08/06
936		Violeta plastica 1 cara color blanco	1.45 sem.	16/02	08/06
937		Señales preventivas (sp)	5.27 sem.	16/02	08/06
938		Señales restrictivas (sr)	5.27 sem.	16/02	08/06
939		Señales especiales	5.27 sem.	16/02	08/06
940		Señales informativas destino	5.27 sem.	16/02	08/06
941		Señales informativas de kilometraje (s)	5.27 sem.	16/02	08/06
942		PUENTE LA DEMOCRACIA	12 ms	16/02	08/06
943		Ingeniería	48 sem.	16/02	08/06
944		Pilotes de hormigon colados en agujeros p 6 sem.	6 sem.	16/02	08/06
945		Hormigon estructural Clase A Fc = 280 kgf/cm ²	10 sem.	16/02	08/06
946		Hormigon estructural Clase A Fc = 280 kgf/cm ²	9 sem.	16/02	08/06
947		Sistema de pretensado con barras DWA/DV 12 sem.	12 sem.	16/02	08/06
948		Junta de expansion	3 sem.	16/02	08/06
949		Pernos de anclaje, pernos expansivos Hilti, 4 sem.	4 sem.	16/02	08/06
950		Acero de refuerzo Grado 60 fy 280 kgf/cm.10 sem.	10 sem.	16/02	08/06
951		Acero de refuerzo Grado 60 fy 4,200 kgf/cm ² 9 sem.	9 sem.	16/02	08/06
952		Acero estructural ASB8, fy = 3,150 kgf/cm ² 20 sem.	20 sem.	16/02	08/06
953		Barandal de acero para puente	4 sem.	16/02	08/06
954		Apoyos de Neopreno, Dureza 60	1 sem.	16/02	08/06
955		Pernos de alta resistencia ASTM A325 N D 1 sem.	1 sem.	16/02	08/06
956		Pernos de alta resistencia ASTM A325 N D 1 sem.	1 sem.	16/02	08/06
957		Conectores de 7/8 x 4"	1 sem.	16/02	08/06
958		Capa de rodamiento e = 0.05m	1 sem.	16/02	08/06
959		Sistema de subdren estandar, tubos de PV 1 sem.	1 sem.	16/02	08/06
960		Reforzamiento con fibra de carbono (CF) 20 sem.	20 sem.	16/02	08/06
961		Demolicion en Pavimento de Hormigon en 2 sem.	2 sem.	16/02	08/06
962		Obras Complementarias	8 sem.	16/02	08/06
963		PUENTE SANTA RITA	24 ms	16/02	08/06
964		Pilotes de hormigon colados en agujeros p 6 sem.	6 sem.	16/02	08/06
965		Hormigon estructural, Clase A, Fc = 420 kg 40 sem.	40 sem.	16/02	08/06
966		Hormigon estructural, Clase A, Fc = 280 kg 44 sem.	44 sem.	16/02	08/06
967		Junta de expansion	2 sem.	16/02	08/06
968		Acero de refuerzo Grado 60, fy = 4,200 kgf 40 sem.	40 sem.	16/02	08/06
969		Acero de refuerzo Grado 60, fy = 4,200 kgf 44 sem.	44 sem.	16/02	08/06
970		Barandal de hormigon, para puente	6 sem.	16/02	08/06
971		Apoyos de Neopreno, Dureza Shore 60	1 sem.	16/02	08/06
972		Acero de presfuerzo Grado 270, fy = 18,98 40 sem.	40 sem.	16/02	08/06
973		Acero de presfuerzo Grado 270, fy = 18,98 40 sem.	40 sem.	16/02	08/06
974		Plantilla de concreto de nivelación, Fc = 121 sem	1 sem.	16/02	08/06
975		Capa de rodamiento, e = 0.05 m	1 sem.	16/02	08/06
976		Sistema de subdrén estándar, tubos de PV 1 sem	1 sem.	16/02	08/06
977		Sistema de subdrén estándar, tubos de PV 1 sem	1 sem.	16/02	08/06
978		Sistema de subdrén estándar, tubos de PV 1 sem	1 sem.	16/02	08/06
979		Longitud de ductos galvanizados de 4 in 1 sem	1 sem.	16/02	08/06
980		Dispositivos de anclaje en zona activa de d 1 sem	1 sem.	16/02	08/06
981		Dispositivos de anclaje en zona pasiva de c 1 sem	1 sem.	16/02	08/06
982		Capa de material granular filtrante de 0.30 1 sem	1 sem.	16/02	08/06
983		Ferro de muro con geotextil tipo macdrain 1 sem	1 sem.	16/02	08/06

**DISEÑO, INGENIERÍA, SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN A 4 CARRILES DEL NUEVO PUEBLO SANTA RITA, RIO HUMUYA
CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO - TELA; SAN PEDRO SULA - EL PROGRESO Y LA BARCA - EL PROGRESO**



PRODECON S.A. de C.V.

Tarea [Barra azul] Progreso
División [Barra azul punteada] Hito

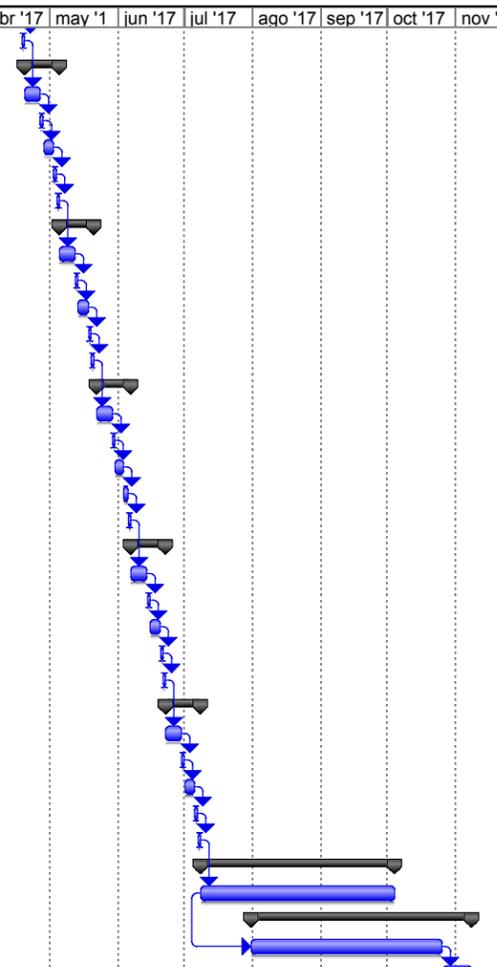
[Barra gris] Resumen
[Barra gris con triángulo] Resumen del proyecto

[Barra gris con triángulo] Tareas externas
[Barra gris con triángulo] Hitos externos

[Barra gris con triángulo] Fecha límite
[Icono verde] [Barra gris con triángulo]

**DISEÑO, INGENIERÍA, SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN A 4 CARRILES DEL NUEVO PUENTE SANTA RITA, RIO HUMUYA
CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO - TELA; SAN PEDRO SULA - EL PROGRESO Y LA BARCA - EL PROGRESO**

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	nov '15	dic '15	ene '16	feb '16	mar '16	abr '16	may '16	jun '16	jul '16	ago '16	sep '16	oct '16	nov '16	dic '16	ene '17	feb '17	mar '17	abr '17	may '17	jun '17	jul '17	ago '17	sep '17	oct '17	nov '17
169	Afijado de formas deslizantes y corrido de carro de formas deslizantes	1 día	mar 18/04/17	mié 19/04/17																									
170	Dovela 7 (par)	11 días	mié 19/04/17	vie 05/05/17																									
171	Armado de acero	5 días	mié 19/04/17	mié 26/04/17																									
172	Colado del concreto	1 día	mié 26/04/17	jue 27/04/17																									
173	Fraguado de concreto	3 días	vie 28/04/17	mar 02/05/17																									
174	Postensado de cables constructivos	1 día	mar 02/05/17	mié 03/05/17																									
175	Afijado de formas deslizantes y corrido de carro de formas deslizantes	1 día	jue 04/05/17	vie 05/05/17																									
176	Dovela 8 (par)	11 días	vie 05/05/17	sáb 20/05/17																									
177	Armado de acero	5 días	vie 05/05/17	vie 12/05/17																									
178	Colado del concreto	1 día	vie 12/05/17	sáb 13/05/17																									
179	Fraguado de concreto	3 días	sáb 13/05/17	jue 18/05/17																									
180	Postensado de cables constructivos	1 día	jue 18/05/17	vie 19/05/17																									
181	Afijado de formas deslizantes y corrido de carro de formas deslizantes	1 día	vie 19/05/17	sáb 20/05/17																									
182	Dovela 9 (par)	11 días	lun 22/05/17	mar 06/06/17																									
183	Armado de acero	5 días	lun 22/05/17	lun 29/05/17																									
184	Colado del concreto	1 día	lun 29/05/17	mar 30/05/17																									
185	Fraguado de concreto	3 días	mar 30/05/17	sáb 03/06/17																									
186	Postensado de cables constructivos	1 día	sáb 03/06/17	lun 05/06/17																									
187	Afijado de formas deslizantes y corrido de carro de formas deslizantes	1 día	lun 05/06/17	mar 06/06/17																									
188	Dovela 10 (par)	11 días	mar 06/06/17	jue 22/06/17																									
189	Armado de acero	5 días	mar 06/06/17	mar 13/06/17																									
190	Colado del concreto	1 día	mié 14/06/17	jue 15/06/17																									
191	Fraguado de concreto	3 días	jue 15/06/17	lun 19/06/17																									
192	Postensado de cables constructivos	1 día	mar 20/06/17	mié 21/06/17																									
193	Afijado de formas deslizantes y corrido de carro de formas deslizantes	1 día	mié 21/06/17	jue 22/06/17																									
194	Dovela 11 (par)	11 días	jue 22/06/17	sáb 08/07/17																									
195	Armado de acero	5 días	jue 22/06/17	jue 29/06/17																									
196	Colado del concreto	1 día	jue 29/06/17	vie 30/06/17																									
197	Fraguado de concreto	3 días	sáb 01/07/17	mié 05/07/17																									
198	Postensado de cables constructivos	1 día	mié 05/07/17	jue 06/07/17																									
199	Afijado de formas deslizantes y corrido de carro de formas deslizantes	1 día	vie 07/07/17	sáb 08/07/17																									
200	Barrera New Jersey	60 días	sáb 08/07/17	mié 04/10/17																									
201	Armado y colado	60 días	sáb 08/07/17	mié 04/10/17																									
202	Pretil	69 días	lun 31/07/17	mié 08/11/17																									
203	Armado y colado	60 días	lun 31/07/17	mié 25/10/17																									
204	Pintura general en barreras y pretils	9 días	jue 26/10/17	mié 08/11/17																									



**SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL
CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS
SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO**

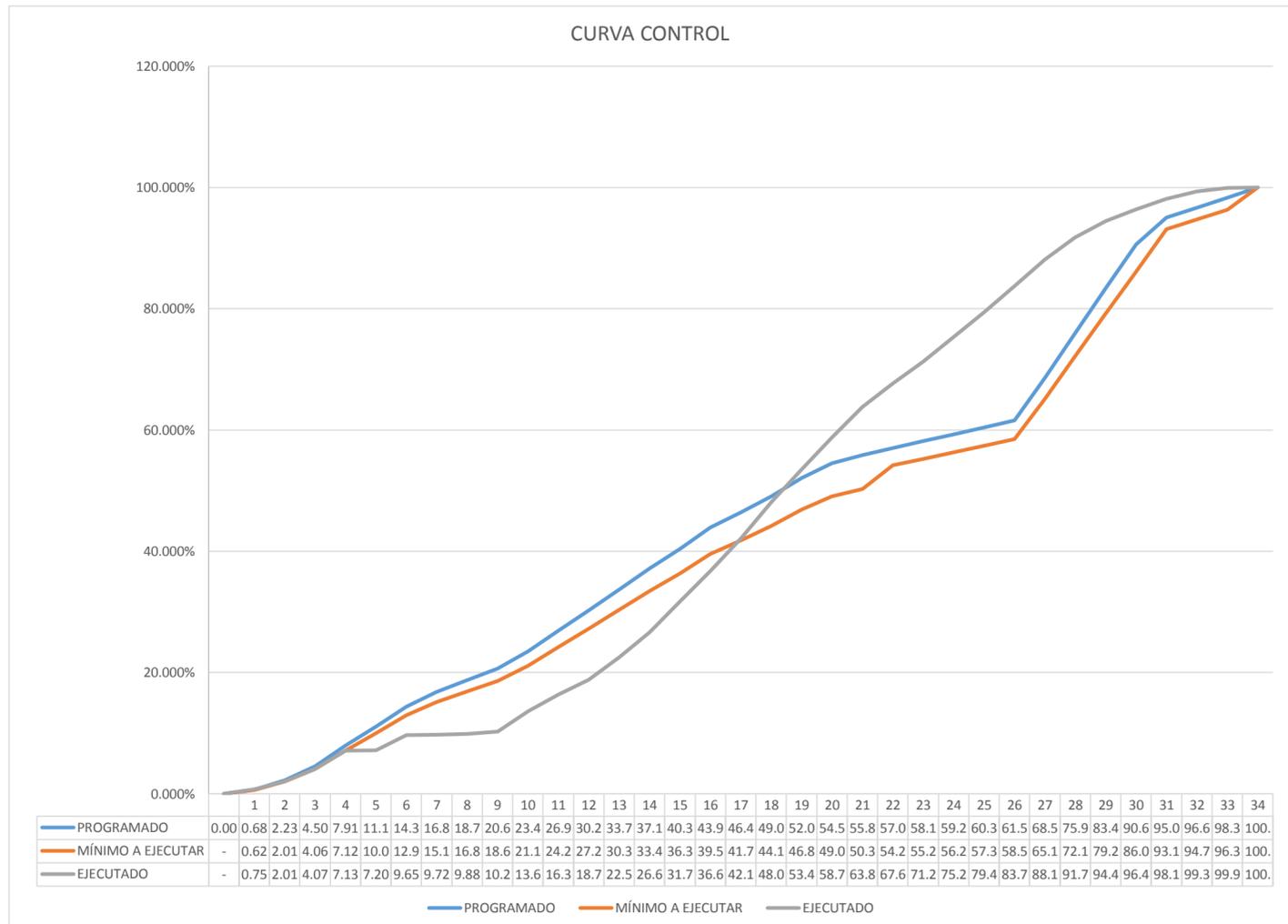


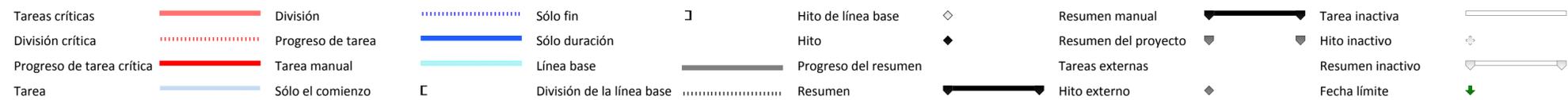
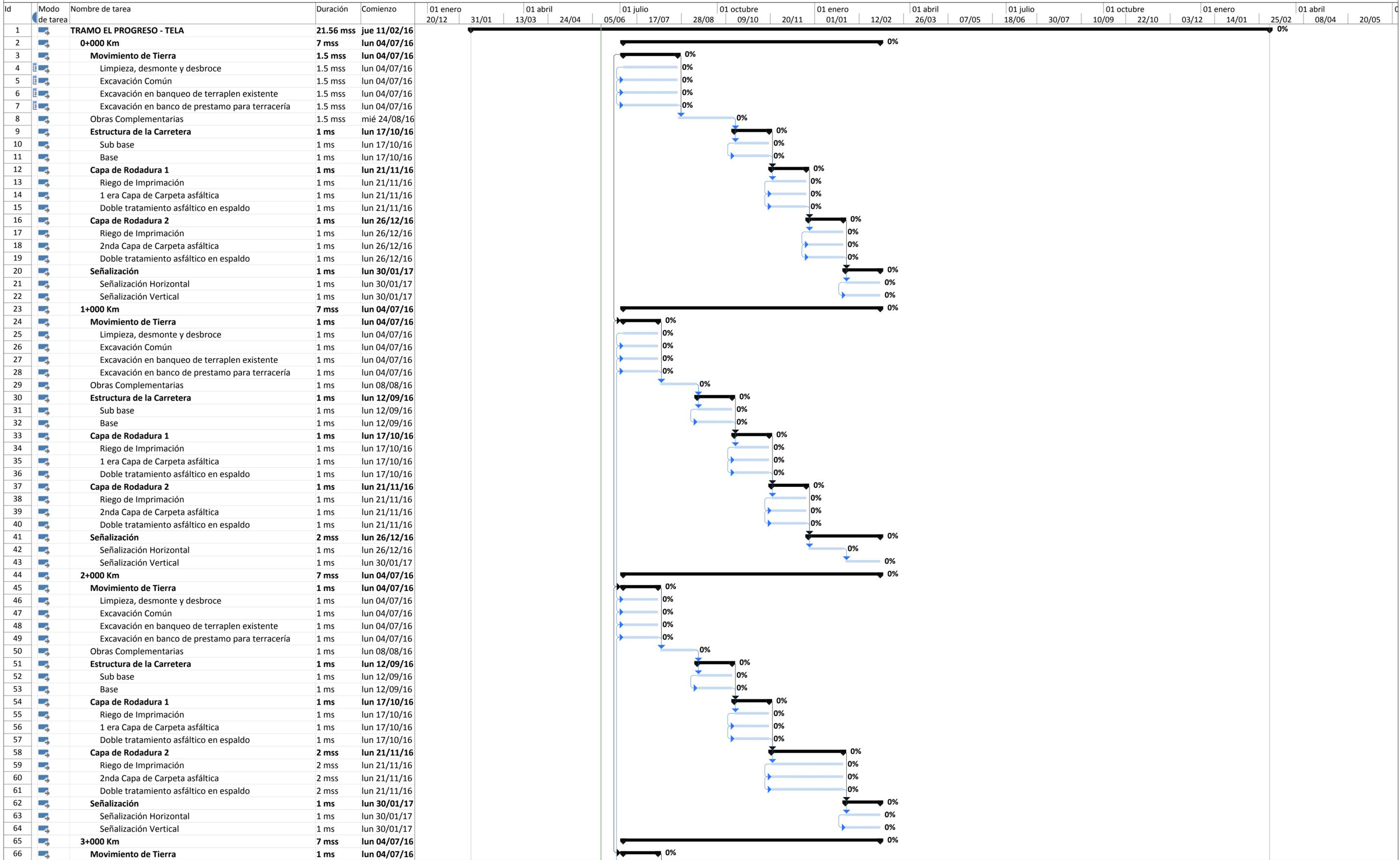
Anexo 1. Cronogramas de Ejecución

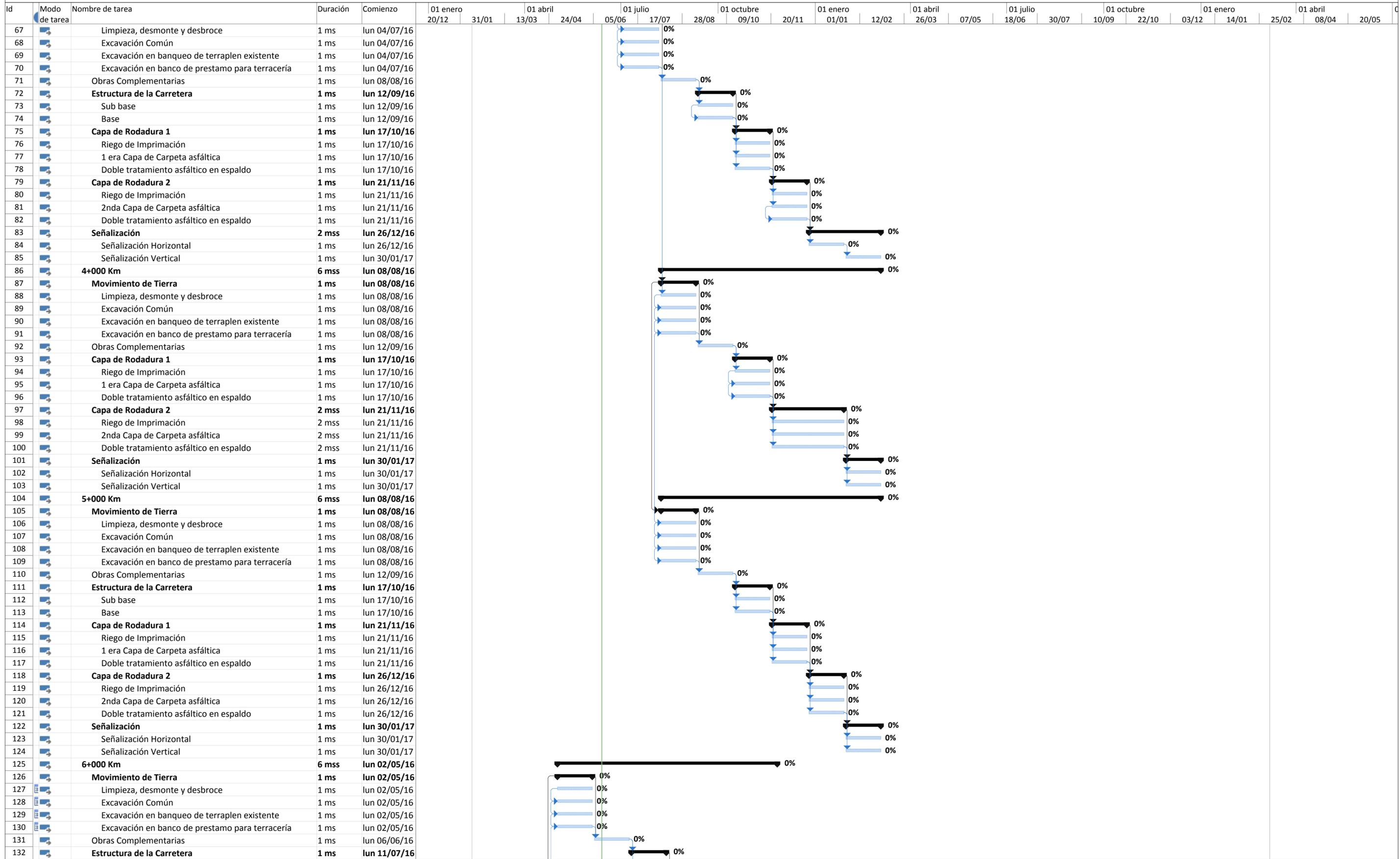
PEO_ Global General _160317

**AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO S.A.
CORREDOR TURÍSTICO HONDURAS**

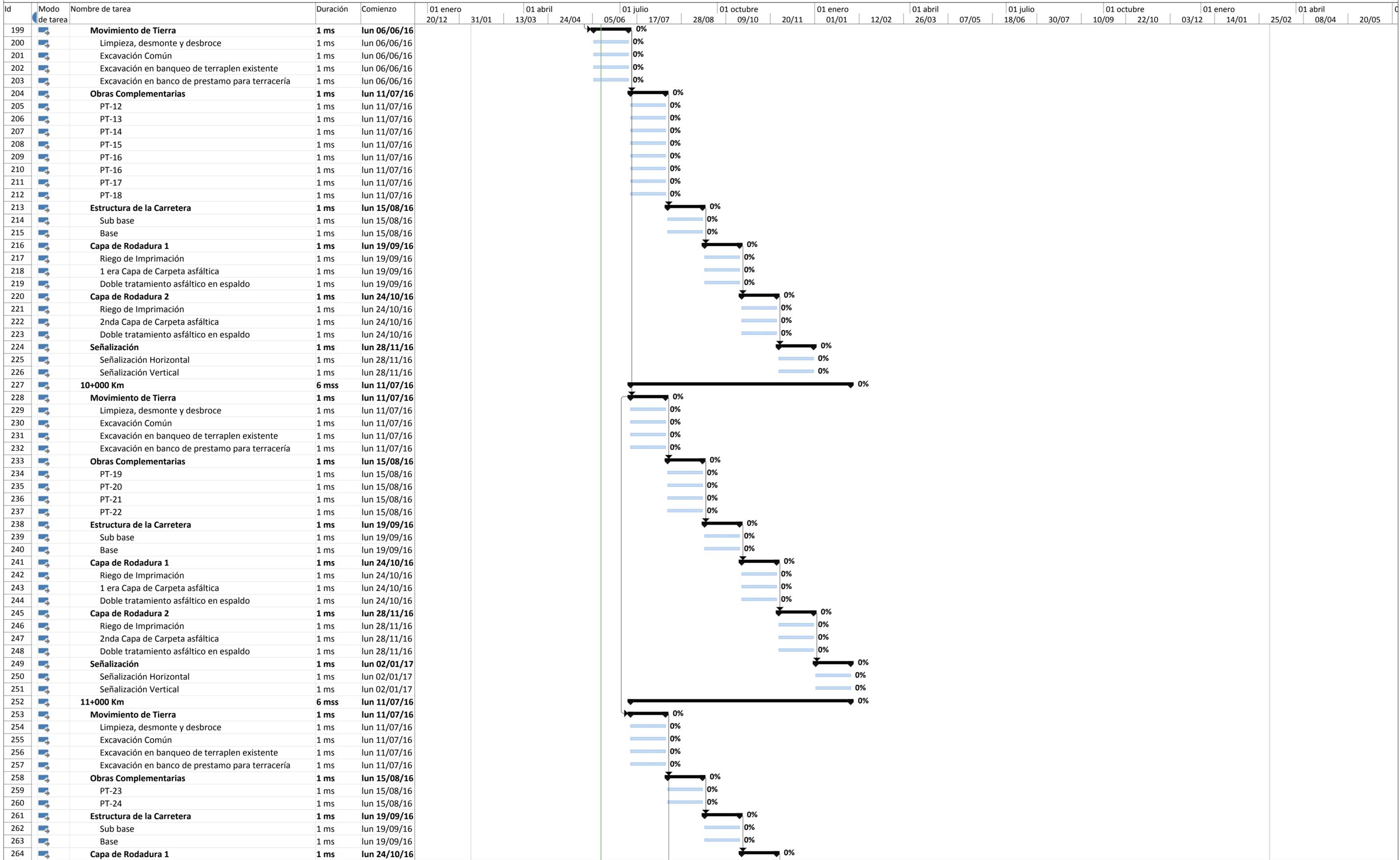
Corredor Turístico				
	MES	PROGRAMADO	MÍNIMO A EJECUTAR	EJECUTADO
	Inicio			-
	mes 0	0.000%	-	-
1	Mes-01	0.687%	0.62%	0.7500%
2	Mes-02	2.230%	2.01%	2.0123%
3	Mes-03	4.506%	4.06%	4.0751%
4	Mes-04	7.917%	7.12%	7.1360%
5	Mes-05	11.1077%	10.00%	7.20%
6	Mes-06	14.387%	12.95%	9.65%
7	Mes-07	16.831%	15.15%	9.72%
8	Mes-08	18.721%	16.85%	9.88%
9	Mes-09	20.661%	18.60%	10.24%
10	Mes-10	23.467%	21.12%	13.61%
11	Mes-11	26.913%	24.22%	16.37%
12	Mes-12	30.220%	27.20%	18.79%
13	Mes-13	33.728%	30.36%	22.50%
14	Mes-14	37.149%	33.44%	26.65%
15	Mes-15	40.376%	36.34%	31.72%
16	Mes-16	43.929%	39.54%	36.69%
17	Mes-17	46.411%	41.77%	42.10%
18	Mes-18	49.081%	44.18%	48.07%
19	Mes-19	52.055%	46.85%	53.47%
20	Mes-20	54.517%	49.07%	58.76%
21	Mes-21	55.890%	50.30%	63.82%
22	Mes-22	57.048%	54.20%	67.66%
23	Mes-23	58.157%	55.25%	71.26%
24	Mes-24	59.254%	56.29%	75.29%
25	Mes-25	60.394%	57.37%	79.46%
26	Mes-26	61.593%	58.51%	83.75%
27	Mes-27	68.556%	65.13%	88.13%
28	Mes-28	75.980%	72.18%	91.78%
29	Mes-29	83.405%	79.23%	94.48%
30	Mes-30	90.623%	86.09%	96.42%
31	Mes-31	95.046%	93.14%	98.10%
32	Mes-32	96.647%	94.71%	99.36%
33	Mes-33	98.303%	96.34%	99.94%
34	Mes-34	100.000%	100.00%	100.00%





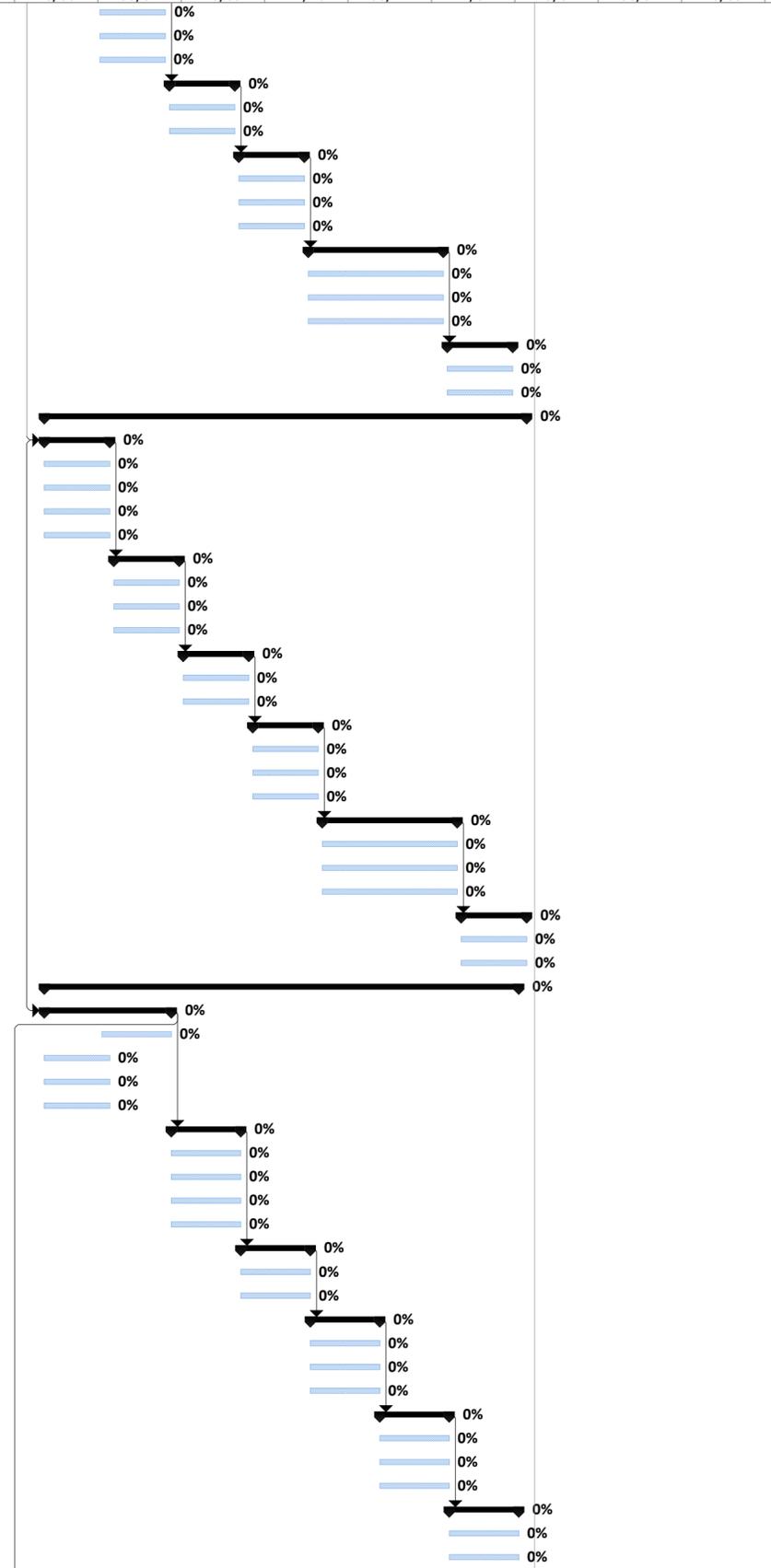


Tareas críticas	——	División	——	Sólo fin	┌	Hito de línea base	◇	Resumen manual	——	Tarea inactiva	——
División crítica	-----	Progreso de tarea	——	Sólo duración	|	Hito	◆	Resumen del proyecto	——	Hito inactivo	——
Progreso de tarea crítica	——	Tarea manual	——	Línea base	|	Progreso del resumen	——	Tareas externas	——	Resumen inactivo	——
Tarea	——	Sólo el comienzo	|	División de la línea base	┌	Resumen	——	Hito externo	——	Fecha límite	↓

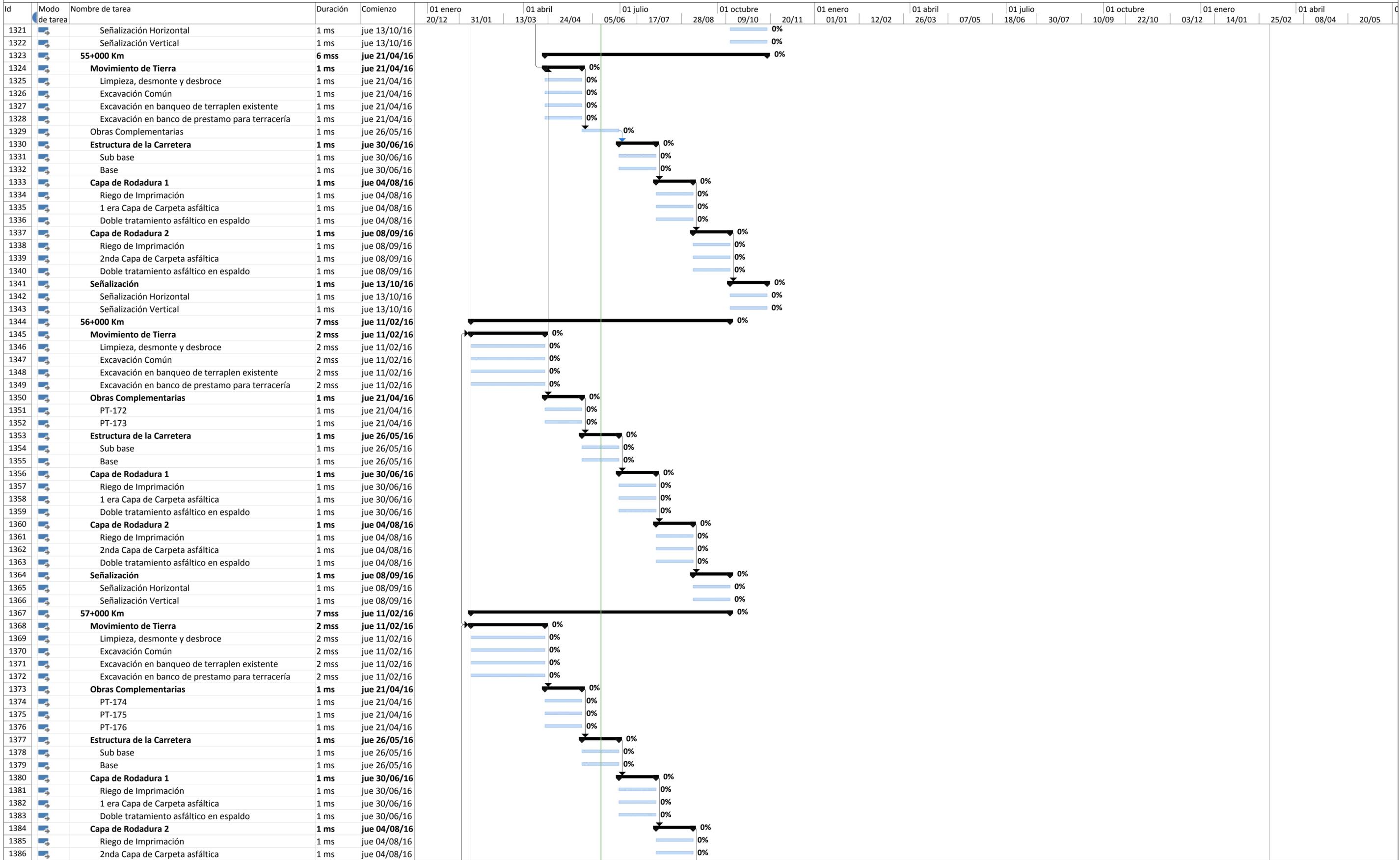


Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

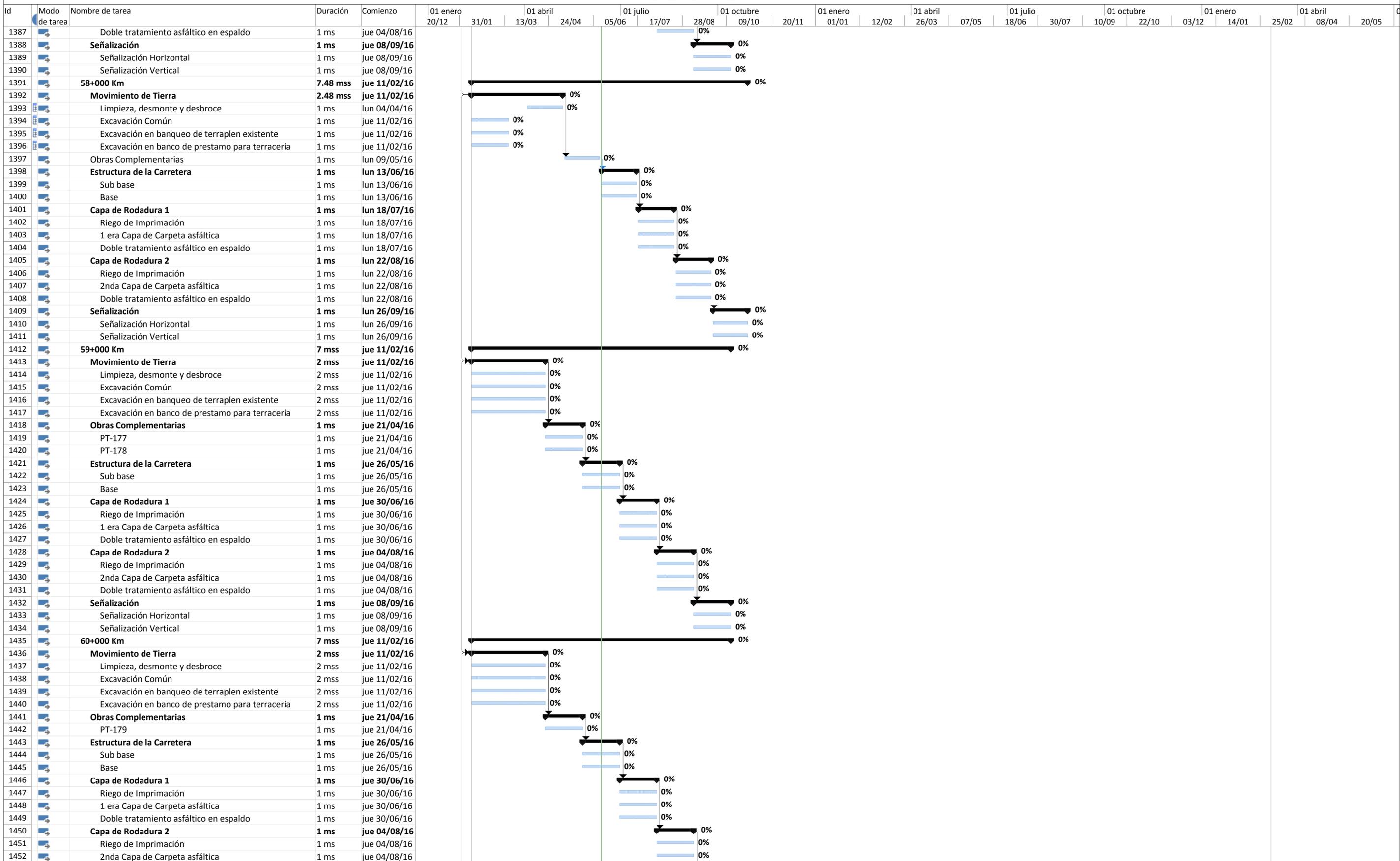
Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	01 enero				01 abril				01 julio				01 octubre				01 enero				01 abril				01 julio				01 octubre				01 enero				01 abril			
					20/12	31/01	13/03	24/04	05/06	17/07	28/08	09/10	20/11	01/01	12/02	26/03	07/05	18/06	30/07	10/09	22/10	03/12	14/01	25/02	08/04	20/05																		
859		PT-120	1 ms	lun 31/07/17																																								
860		PT-121	1 ms	lun 31/07/17																																								
861		PT-122	1 ms	lun 31/07/17																																								
862		Estructura de la Carretera	1 ms	lun 04/09/17																																								
863		Sub base	1 ms	lun 04/09/17																																								
864		Base	1 ms	lun 04/09/17																																								
865		Capa de Rodadura 1	1 ms	lun 09/10/17																																								
866		Riego de Imprimación	1 ms	lun 09/10/17																																								
867		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms	lun 09/10/17																																								
868		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms	lun 09/10/17																																								
869		Capa de Rodadura 2	2 mss	lun 13/11/17																																								
870		Riego de Imprimación	2 mss	lun 13/11/17																																								
871		2nda Capa de Carpeta asfáltica	2 mss	lun 13/11/17																																								
872		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	2 mss	lun 13/11/17																																								
873		Señalización	1 ms	lun 22/01/18																																								
874		Señalización Horizontal	1 ms	lun 22/01/18																																								
875		Señalización Vertical	1 ms	lun 22/01/18																																								
876		36+000 Km	7 mss	lun 03/07/17																																								
877		Movimiento de Tierra	1 ms	lun 03/07/17																																								
878		Limpieza, desmante y desbroce	1 ms	lun 03/07/17																																								
879		Excavación Común	1 ms	lun 03/07/17																																								
880		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 ms	lun 03/07/17																																								
881		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 ms	lun 03/07/17																																								
882		Obras Complementarias	1 ms	lun 07/08/17																																								
883		PT-123	1 ms	lun 07/08/17																																								
884		PT-124	1 ms	lun 07/08/17																																								
885		PT-125	1 ms	lun 07/08/17																																								
886		Estructura de la Carretera	1 ms	lun 11/09/17																																								
887		Sub base	1 ms	lun 11/09/17																																								
888		Base	1 ms	lun 11/09/17																																								
889		Capa de Rodadura 1	1 ms	lun 16/10/17																																								
890		Riego de Imprimación	1 ms	lun 16/10/17																																								
891		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms	lun 16/10/17																																								
892		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms	lun 16/10/17																																								
893		Capa de Rodadura 2	2 mss	lun 20/11/17																																								
894		Riego de Imprimación	2 mss	lun 20/11/17																																								
895		2nda Capa de Carpeta asfáltica	2 mss	lun 20/11/17																																								
896		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	2 mss	lun 20/11/17																																								
897		Señalización	1 ms	lun 29/01/18																																								
898		Señalización Horizontal	1 ms	lun 29/01/18																																								
899		Señalización Vertical	1 ms	lun 29/01/18																																								
900		37+000 Km	6.84 mss	lun 03/07/17																																								
901		Movimiento de Tierra	1.84 mss	lun 03/07/17																																								
902		Limpieza, desmante y desbroce	1 ms	mar 01/08/17																																								
903		Excavación Común	1 ms	lun 03/07/17																																								
904		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 ms	lun 03/07/17																																								
905		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 ms	lun 03/07/17																																								
906		Obras Complementarias	1 ms	mar 05/09/17																																								
907		PT-126	1 ms	mar 05/09/17																																								
908		PT-127	1 ms	mar 05/09/17																																								
909		PT-128	1 ms	mar 05/09/17																																								
910		PT-129	1 ms	mar 05/09/17																																								
911		Estructura de la Carretera	1 ms	mar 10/10/17																																								
912		Sub base	1 ms	mar 10/10/17																																								
913		Base	1 ms	mar 10/10/17																																								
914		Capa de Rodadura 1	1 ms	mar 14/11/17																																								
915		Riego de Imprimación	1 ms	mar 14/11/17																																								
916		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms	mar 14/11/17																																								
917		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms	mar 14/11/17																																								
918		Capa de Rodadura 2	1 ms	mar 19/12/17																																								
919		Riego de Imprimación	1 ms	mar 19/12/17																																								
920		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 ms	mar 19/12/17																																								
921		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms	mar 19/12/17																																								
922		Señalización	1 ms	mar 23/01/18																																								
923		Señalización Horizontal	1 ms	mar 23/01/18																																								
924		Señalización Vertical	1 ms	mar 23/01/18																																								



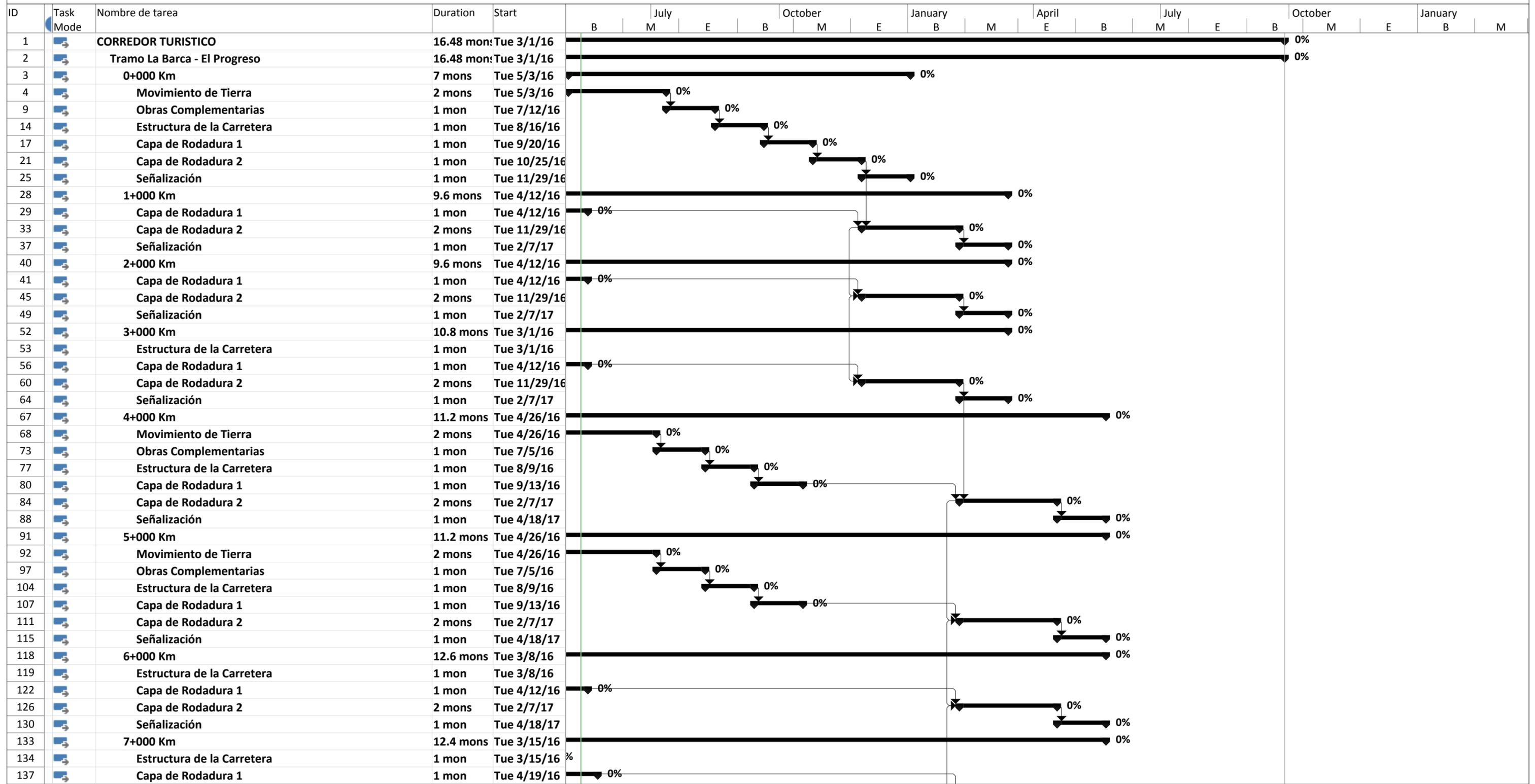
Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	



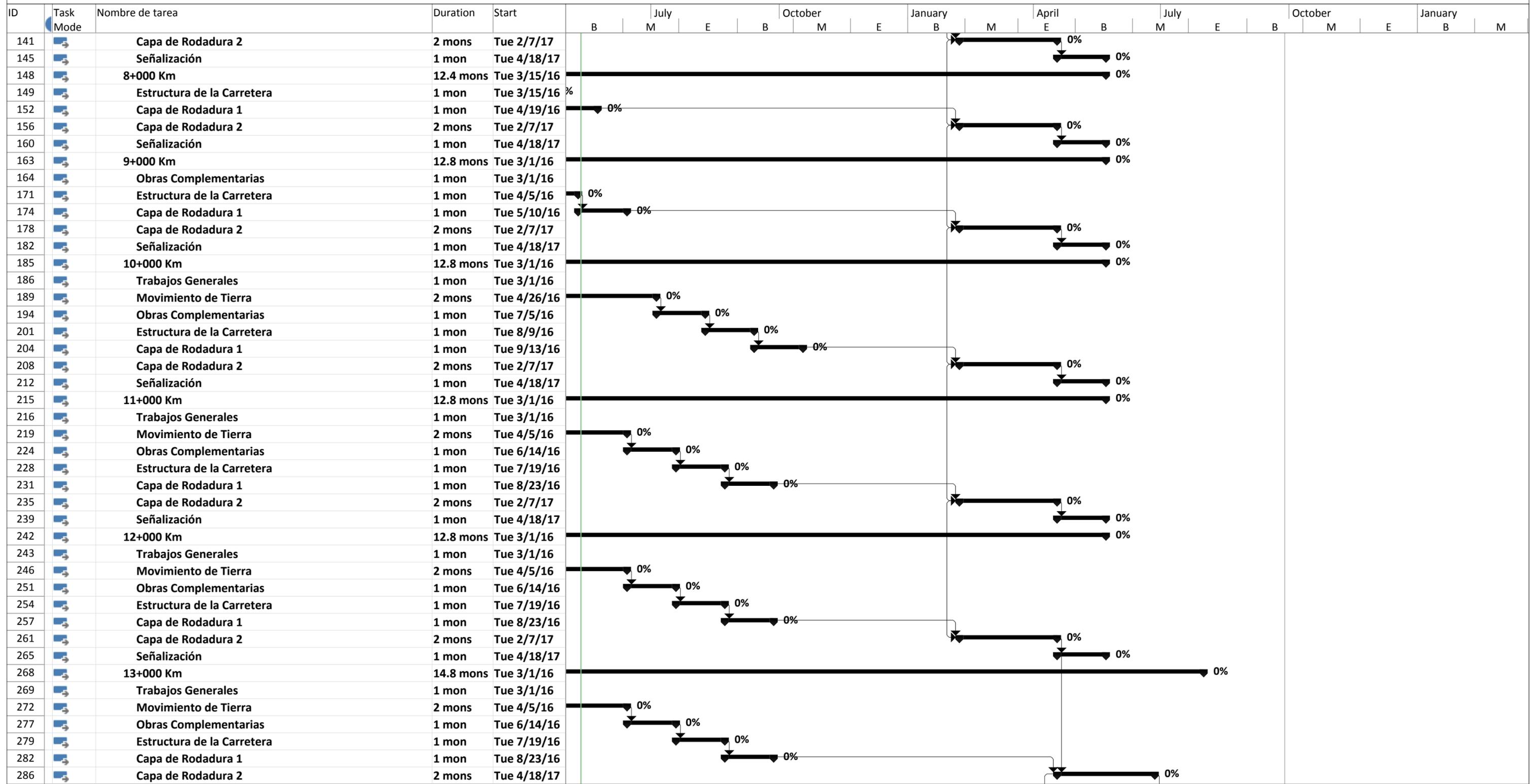
Tareas críticas	División	Sólo fin	Hito de línea base	Resumen manual	Tarea inactiva
División crítica	Progreso de tarea	Sólo duración	Hito	Resumen del proyecto	Hito inactivo
Progreso de tarea crítica	Tarea manual	Línea base	Progreso del resumen	Tareas externas	Resumen inactivo
Tarea	Sólo el comienzo	División de la línea base	Resumen	Hito externo	Fecha límite



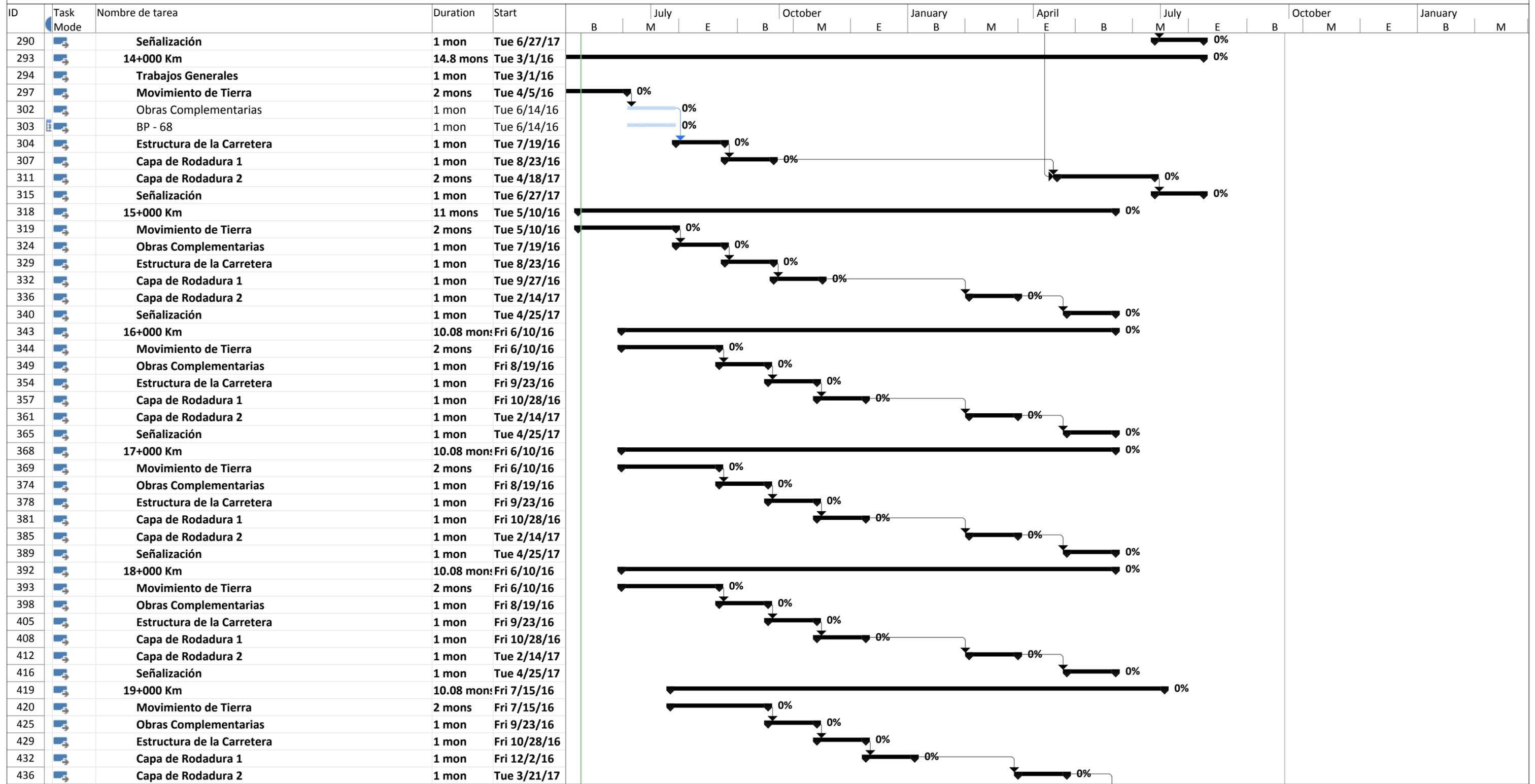
Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	



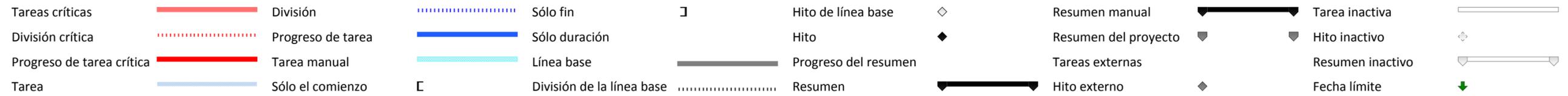
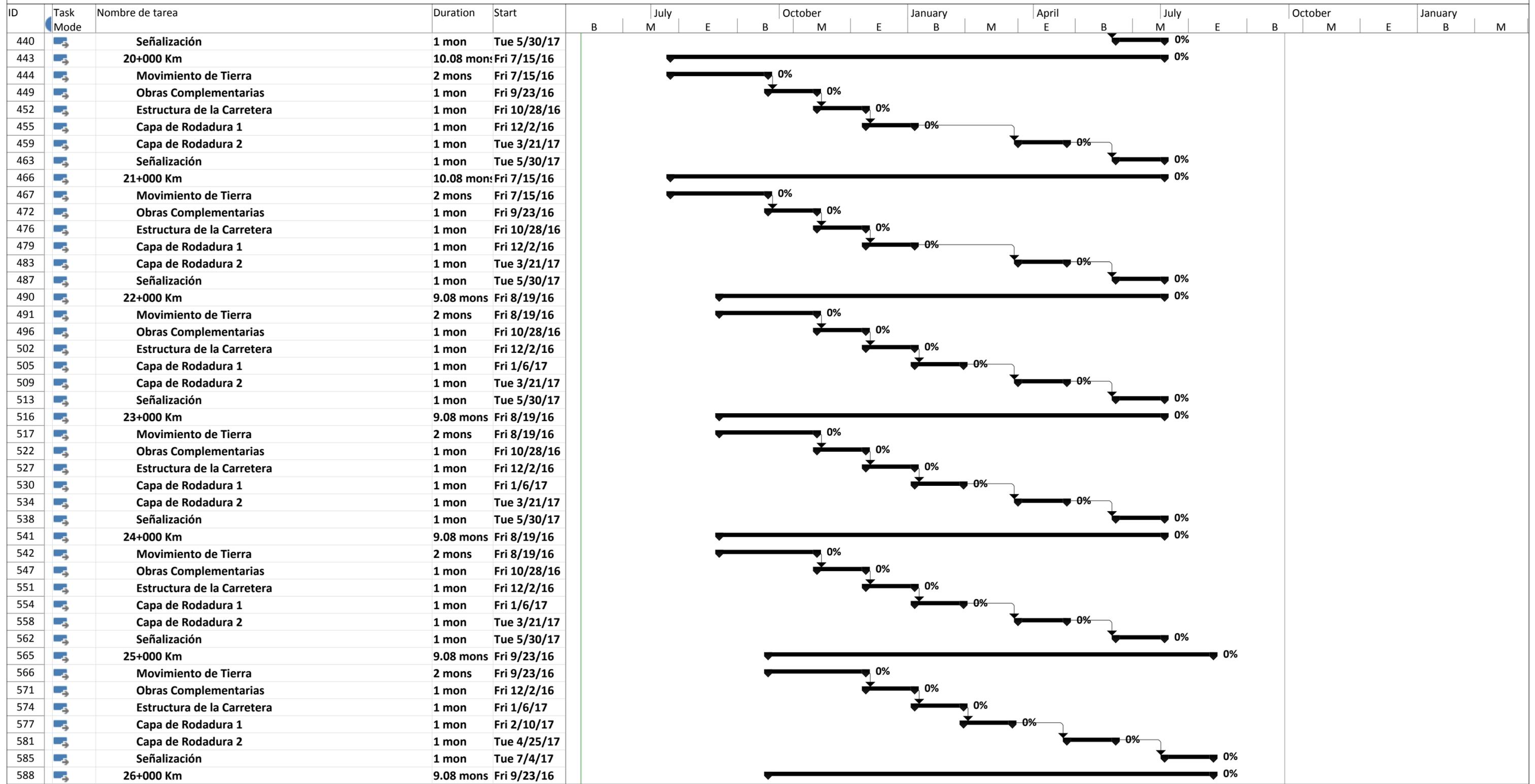
Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	



Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

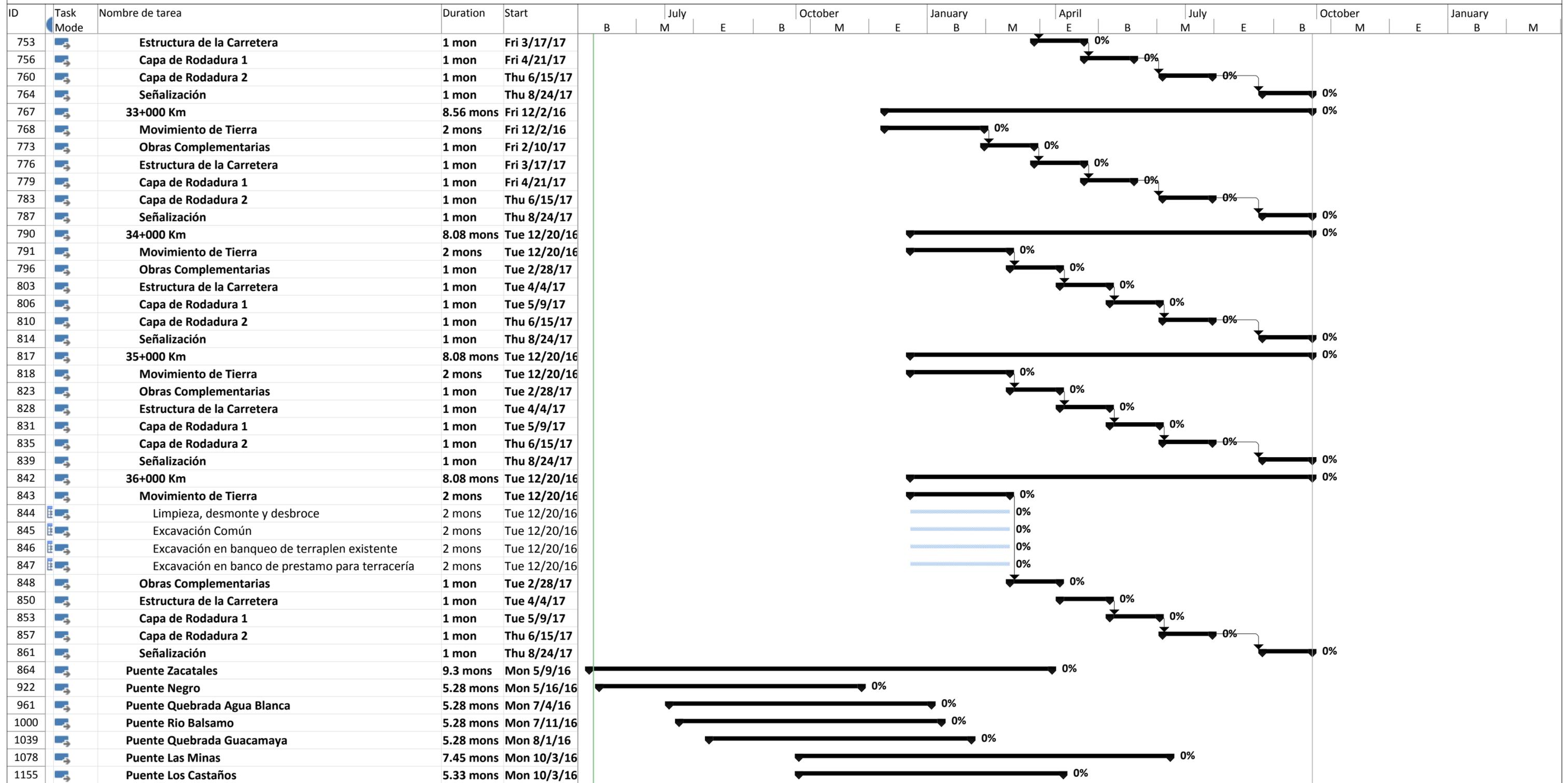


Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	



ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	July		October			January			April			July			October			January	
					B	M	E	B	M	E	B	M	E	B	M	E	B	M	E	B	M	E	B	M
589	→	Movimiento de Tierra	2 mons	Fri 9/23/16																			
594	→	Obras Complementarias	1 mon	Fri 12/2/16																			
598	→	Estructura de la Carretera	1 mon	Fri 1/6/17																			
601	→	Capa de Rodadura 1	1 mon	Fri 2/10/17																			
605	→	Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 4/25/17																			
609	→	Señalización	1 mon	Tue 7/4/17																			
612	→	27+000 Km	9.08 mons	Fri 9/23/16																			
613	→	Movimiento de Tierra	2 mons	Fri 9/23/16																			
618	→	Obras Complementarias	1 mon	Fri 12/2/16																			
624	→	Estructura de la Carretera	1 mon	Fri 1/6/17																			
627	→	Capa de Rodadura 1	1 mon	Fri 2/10/17																			
631	→	Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 4/25/17																			
635	→	Señalización	1 mon	Tue 7/4/17																			
638	→	28+000 Km	10.08 mons	Fri 8/19/16																			
639	→	Movimiento de Tierra	2 mons	Fri 8/19/16																			
644	→	Obras Complementarias	1 mon	Fri 10/28/16																			
649	→	Estructura de la Carretera	1 mon	Fri 12/2/16																			
652	→	Capa de Rodadura 1	1 mon	Fri 1/6/17																			
656	→	Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 4/25/17																			
660	→	Señalización	1 mon	Tue 7/4/17																			
663	→	29+000 Km	10.08 mons	Fri 8/19/16																			
664	→	Movimiento de Tierra	2 mons	Fri 8/19/16																			
669	→	Obras Complementarias	1 mon	Fri 10/28/16																			
674	→	Estructura de la Carretera	1 mon	Fri 12/2/16																			
677	→	Capa de Rodadura 1	1 mon	Fri 1/6/17																			
681	→	Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 4/25/17																			
685	→	Señalización	1 mon	Tue 7/4/17																			
688	→	30+000 Km	10.08 mons	Fri 8/19/16																			
689	→	Movimiento de Tierra	2 mons	Fri 8/19/16																			
694	→	Obras Complementarias	1 mon	Fri 10/28/16																			
701	→	Estructura de la Carretera	1 mon	Fri 12/2/16																			
704	→	Capa de Rodadura 1	1 mon	Fri 1/6/17																			
708	→	Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 4/25/17																			
712	→	Señalización	1 mon	Tue 7/4/17																			
715	→	31+000 Km	10.56 mons	Fri 9/23/16																			
716	→	Movimiento de Tierra	2 mons	Fri 9/23/16																			
721	→	Obras Complementarias	1 mon	Fri 12/2/16																			
728	→	Estructura de la Carretera	1 mon	Fri 1/6/17																			
731	→	Capa de Rodadura 1	1 mon	Fri 2/10/17																			
735	→	Capa de Rodadura 2	1 mon	Thu 6/15/17																			
739	→	Señalización	1 mon	Thu 8/24/17																			
742	→	32+000 Km	8.56 mons	Fri 12/2/16																			
743	→	Movimiento de Tierra	2 mons	Fri 12/2/16																			
748	→	Obras Complementarias	1 mon	Fri 2/10/17																			

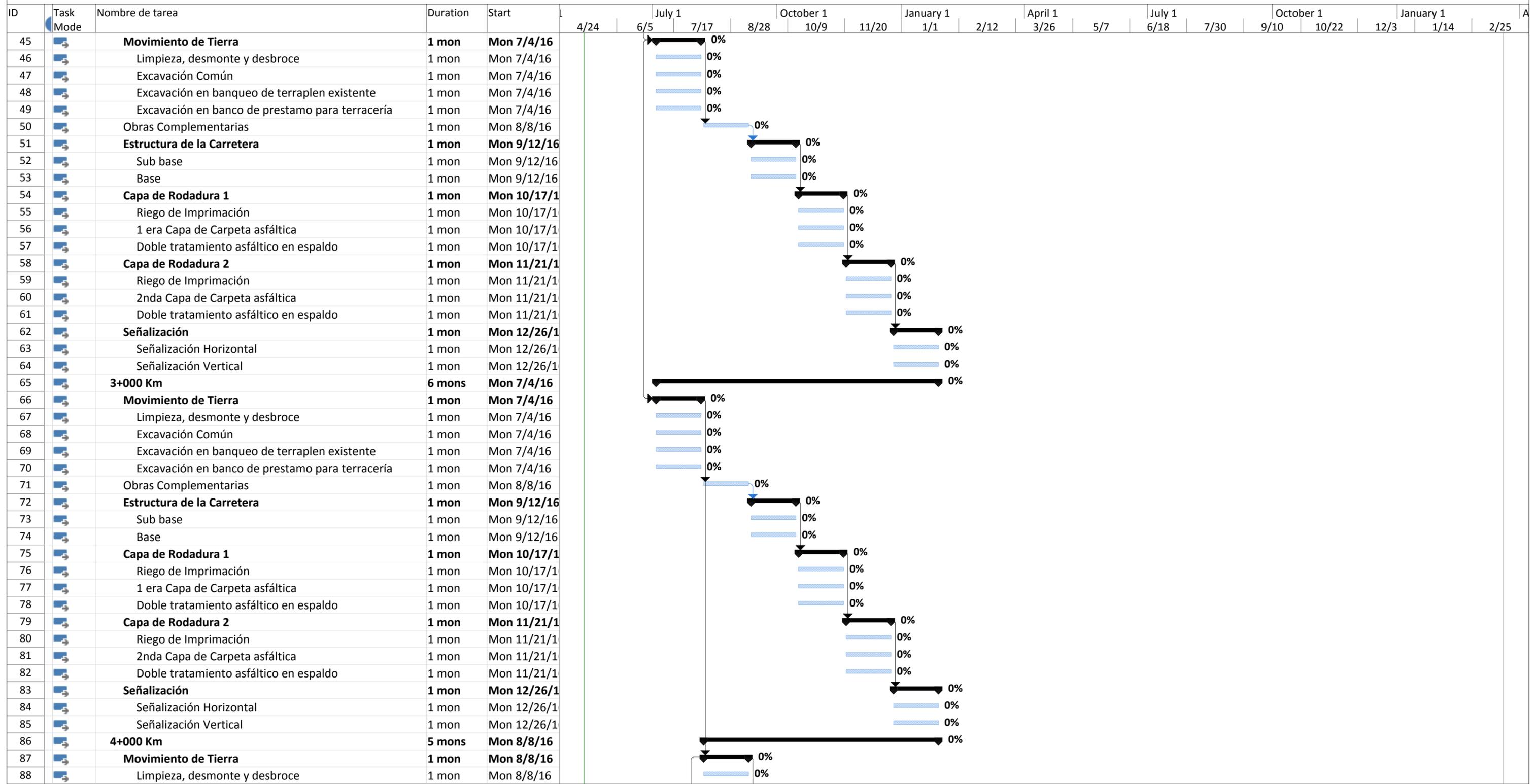
Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	



Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	4/24	July 1	7/17	8/28	October 1	10/9	11/20	January 1	1/1	2/12	April 1	3/26	5/7	July 1	7/30	9/10	October 1	10/22	12/3	January 1	1/14	2/25	A	
1		TRAMO EL PROGRESO - TELA	21.92 mon	Thu 2/11/16	0%																							
2		0+000 Km	6 mons	Mon 7/4/16	0%																							
3		Movimiento de Tierra	1 mon	Mon 7/4/16	0%																							
4		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Mon 7/4/16	0%																							
5		Excavación Común	1 mon	Mon 7/4/16	0%																							
6		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Mon 7/4/16	0%																							
7		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Mon 7/4/16	0%																							
8		Obras Complementarias	1 mon	Mon 8/8/16	0%																							
9		Estructura de la Carretera	1 mon	Mon 9/12/16	0%																							
10		Sub base	1 mon	Mon 9/12/16	0%																							
11		Base	1 mon	Mon 9/12/16	0%																							
12		Capa de Rodadura 1	1 mon	Mon 10/17/1	0%																							
13		Riego de Imprimación	1 mon	Mon 10/17/1	0%																							
14		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Mon 10/17/1	0%																							
15		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Mon 10/17/1	0%																							
16		Capa de Rodadura 2	1 mon	Mon 11/21/1	0%																							
17		Riego de Imprimación	1 mon	Mon 11/21/1	0%																							
18		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Mon 11/21/1	0%																							
19		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Mon 11/21/1	0%																							
20		Señalización	1 mon	Mon 12/26/1	0%																							
21		Señalización Horizontal	1 mon	Mon 12/26/1	0%																							
22		Señalización Vertical	1 mon	Mon 12/26/1	0%																							
23		1+000 Km	6 mons	Mon 7/4/16	0%																							
24		Movimiento de Tierra	1 mon	Mon 7/4/16	0%																							
25		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Mon 7/4/16	0%																							
26		Excavación Común	1 mon	Mon 7/4/16	0%																							
27		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Mon 7/4/16	0%																							
28		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Mon 7/4/16	0%																							
29		Obras Complementarias	1 mon	Mon 8/8/16	0%																							
30		Estructura de la Carretera	1 mon	Mon 9/12/16	0%																							
31		Sub base	1 mon	Mon 9/12/16	0%																							
32		Base	1 mon	Mon 9/12/16	0%																							
33		Capa de Rodadura 1	1 mon	Mon 10/17/1	0%																							
34		Riego de Imprimación	1 mon	Mon 10/17/1	0%																							
35		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Mon 10/17/1	0%																							
36		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Mon 10/17/1	0%																							
37		Capa de Rodadura 2	1 mon	Mon 11/21/1	0%																							
38		Riego de Imprimación	1 mon	Mon 11/21/1	0%																							
39		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Mon 11/21/1	0%																							
40		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Mon 11/21/1	0%																							
41		Señalización	1 mon	Mon 12/26/1	0%																							
42		Señalización Horizontal	1 mon	Mon 12/26/1	0%																							
43		Señalización Vertical	1 mon	Mon 12/26/1	0%																							
44		2+000 Km	6 mons	Mon 7/4/16	0%																							

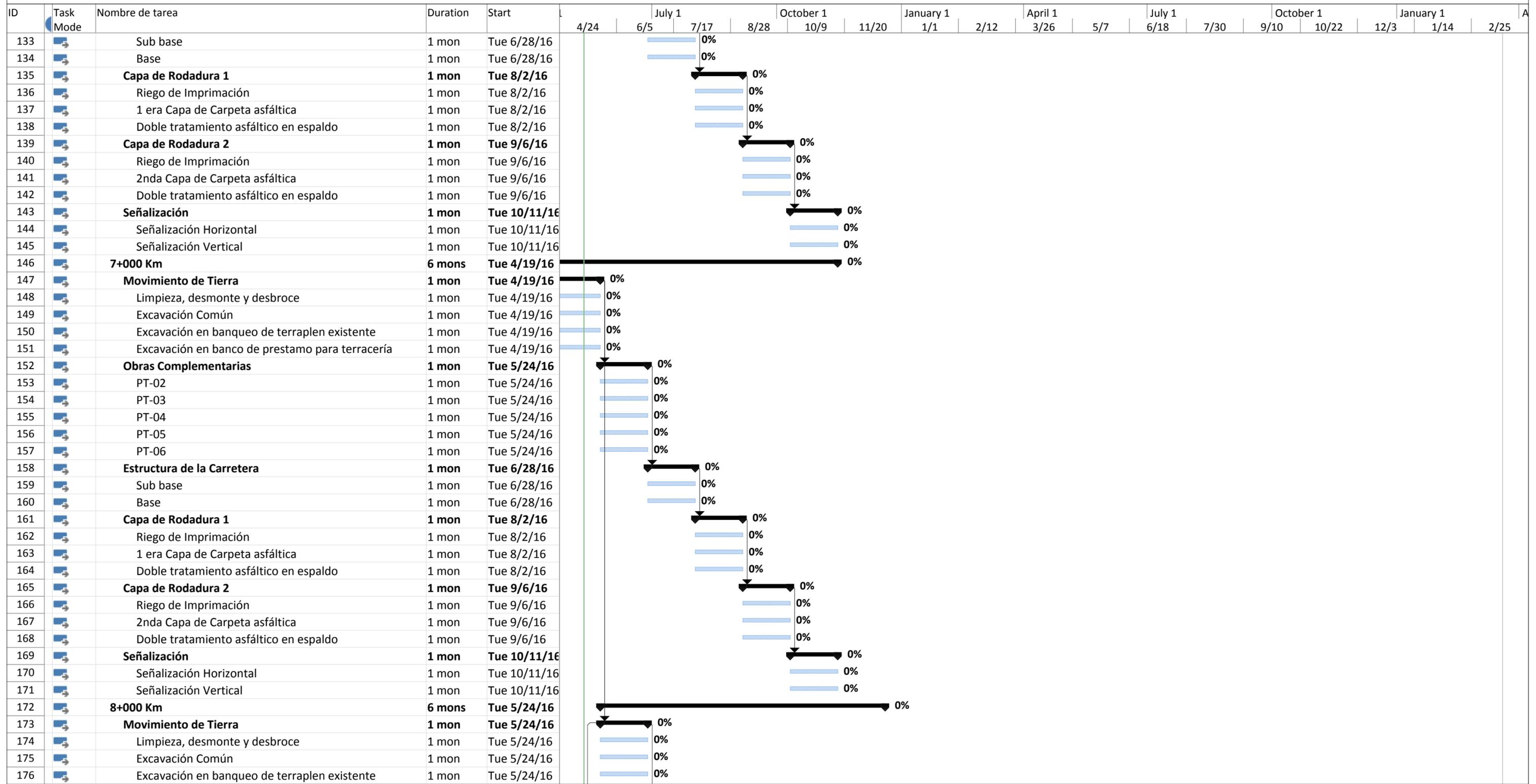
Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	



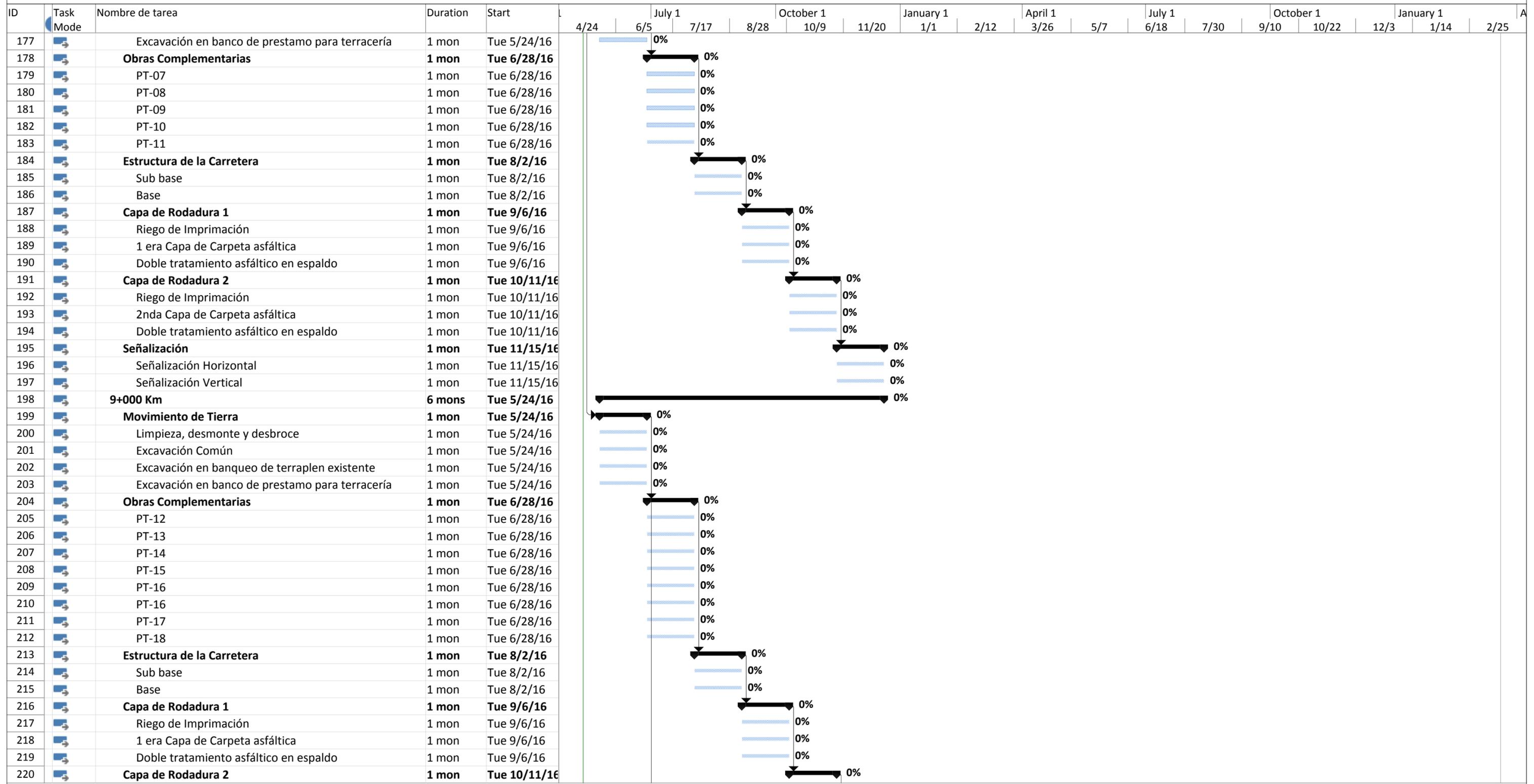
Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	Timeline																			
					4/24	6/5	7/17	8/28	10/9	11/20	1/1	2/12	3/26	5/7	6/18	7/30	9/10	10/22	12/3	1/14	2/25			
89		Excavación Común	1 mon	Mon 8/8/16																				
90		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Mon 8/8/16																				
91		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Mon 8/8/16																				
92		Obras Complementarias	1 mon	Mon 9/12/16																				
93		Capa de Rodadura 1	1 mon	Mon 10/17/1																				
94		Riego de Imprimación	1 mon	Mon 10/17/1																				
95		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Mon 10/17/1																				
96		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Mon 10/17/1																				
97		Capa de Rodadura 2	1 mon	Mon 11/21/1																				
98		Riego de Imprimación	1 mon	Mon 11/21/1																				
99		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Mon 11/21/1																				
100		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Mon 11/21/1																				
101		Señalización	1 mon	Mon 12/26/1																				
102		Señalización Horizontal	1 mon	Mon 12/26/1																				
103		Señalización Vertical	1 mon	Mon 12/26/1																				
104		5+000 Km	6 mons	Mon 8/8/16																				
105		Movimiento de Tierra	1 mon	Mon 8/8/16																				
106		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Mon 8/8/16																				
107		Excavación Común	1 mon	Mon 8/8/16																				
108		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Mon 8/8/16																				
109		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Mon 8/8/16																				
110		Obras Complementarias	1 mon	Mon 9/12/16																				
111		Estructura de la Carretera	1 mon	Mon 10/17/1																				
112		Sub base	1 mon	Mon 10/17/1																				
113		Base	1 mon	Mon 10/17/1																				
114		Capa de Rodadura 1	1 mon	Mon 11/21/1																				
115		Riego de Imprimación	1 mon	Mon 11/21/1																				
116		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Mon 11/21/1																				
117		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Mon 11/21/1																				
118		Capa de Rodadura 2	1 mon	Mon 12/26/1																				
119		Riego de Imprimación	1 mon	Mon 12/26/1																				
120		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Mon 12/26/1																				
121		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Mon 12/26/1																				
122		Señalización	1 mon	Mon 1/30/17																				
123		Señalización Horizontal	1 mon	Mon 1/30/17																				
124		Señalización Vertical	1 mon	Mon 1/30/17																				
125		6+000 Km	6 mons	Tue 4/19/16																				
126		Movimiento de Tierra	1 mon	Tue 4/19/16																				
127		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Tue 4/19/16																				
128		Excavación Común	1 mon	Tue 4/19/16																				
129		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Tue 4/19/16																				
130		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Tue 4/19/16																				
131		Obras Complementarias	1 mon	Tue 5/24/16																				
132		Estructura de la Carretera	1 mon	Tue 6/28/16																				

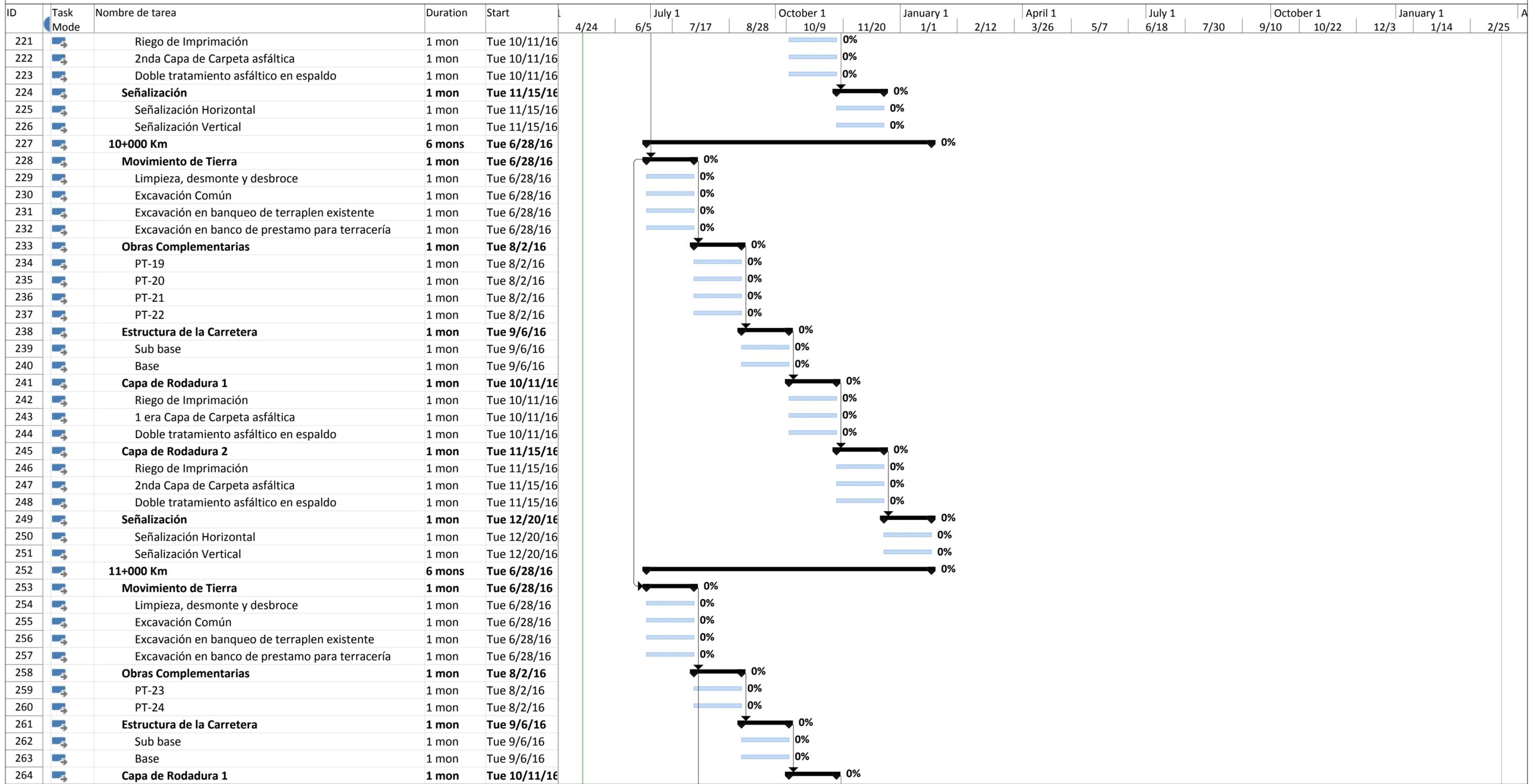
Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	



Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	



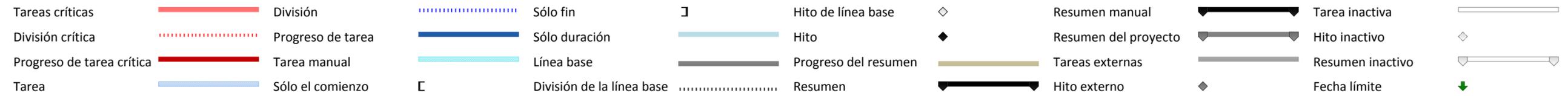
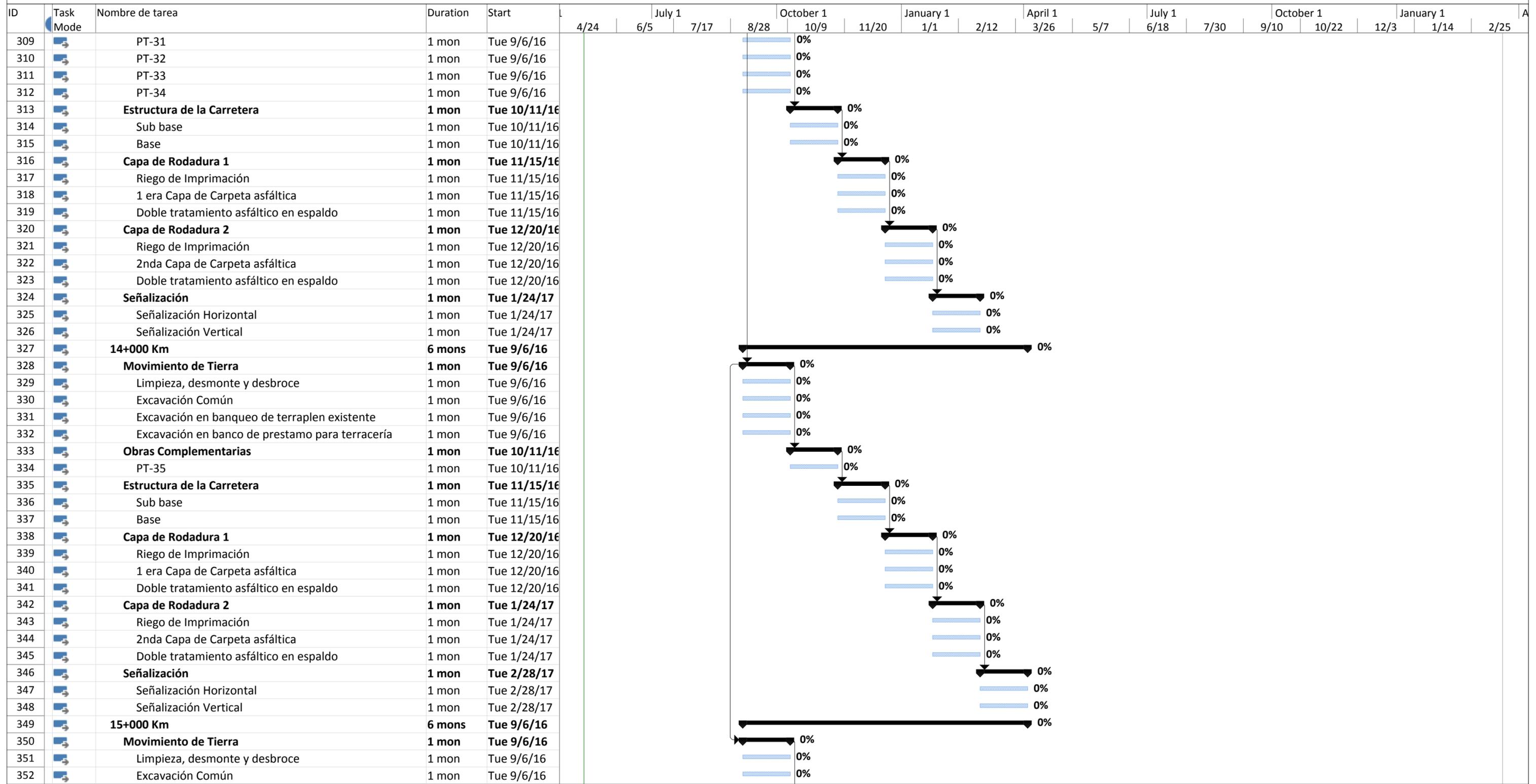
Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

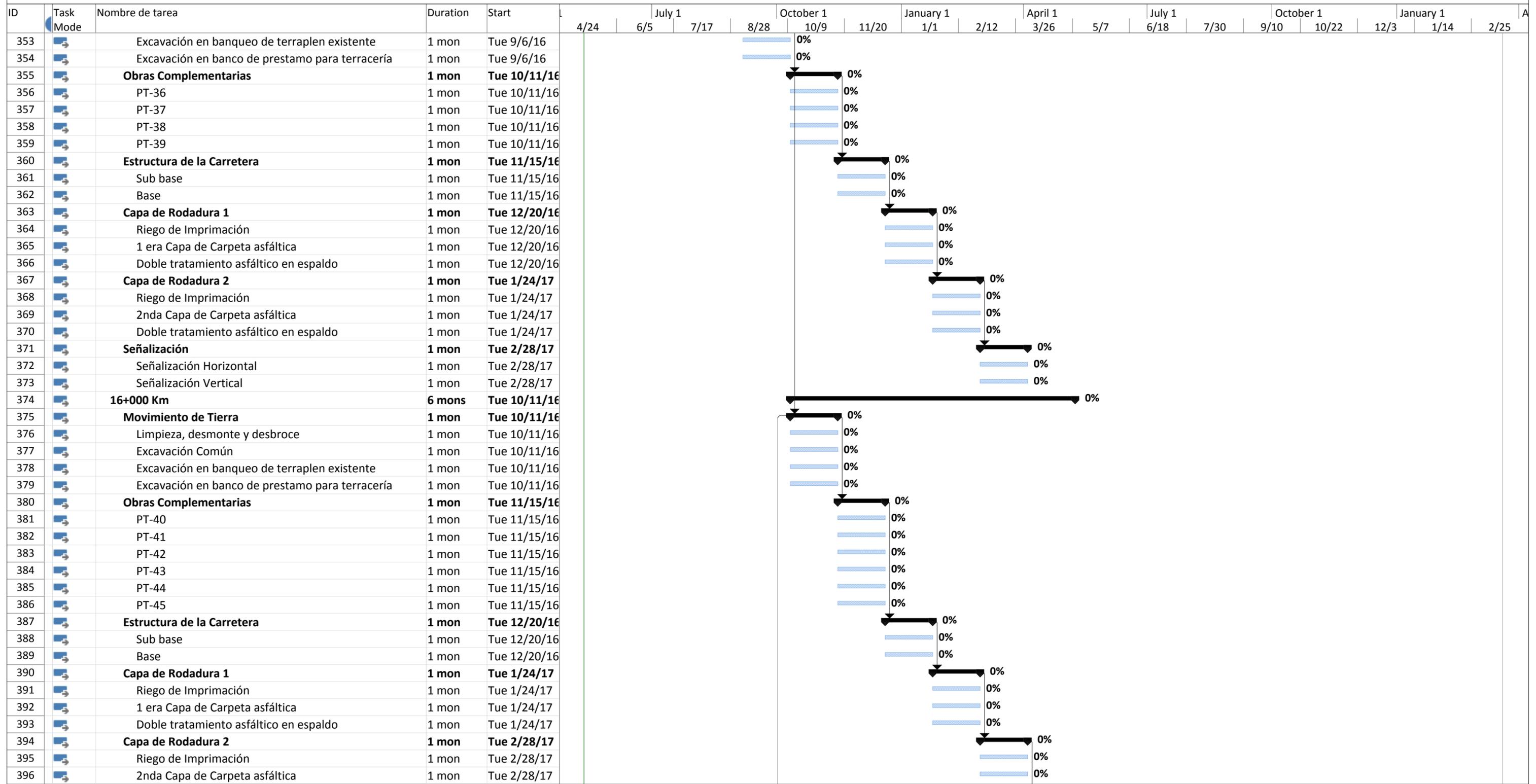


Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	Timeline																					
					4/24	6/5	7/17	8/28	October 1	11/20	January 1	2/12	April 1	5/7	July 1	7/30	October 1	12/3	January 1	1/14	2/25					
265		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 10/11/16																						
266		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 10/11/16																						
267		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 10/11/16																						
268		Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 11/15/16																						
269		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 11/15/16																						
270		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 11/15/16																						
271		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 11/15/16																						
272		Señalización	1 mon	Tue 12/20/16																						
273		Señalización Horizontal	1 mon	Tue 12/20/16																						
274		Señalización Vertical	1 mon	Tue 12/20/16																						
275		12+000 Km	6 mons	Tue 8/2/16																						
276		Movimiento de Tierra	1 mon	Tue 8/2/16																						
277		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Tue 8/2/16																						
278		Excavación Común	1 mon	Tue 8/2/16																						
279		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Tue 8/2/16																						
280		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Tue 8/2/16																						
281		Obras Complementarias	1 mon	Tue 9/6/16																						
282		PT-25	1 mon	Tue 9/6/16																						
283		PT-26	1 mon	Tue 9/6/16																						
284		PT-27	1 mon	Tue 9/6/16																						
285		Estructura de la Carretera	1 mon	Tue 10/11/16																						
286		Sub base	1 mon	Tue 10/11/16																						
287		Base	1 mon	Tue 10/11/16																						
288		Capa de Rodadura 1	1 mon	Tue 11/15/16																						
289		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 11/15/16																						
290		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 11/15/16																						
291		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 11/15/16																						
292		Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 12/20/16																						
293		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 12/20/16																						
294		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 12/20/16																						
295		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 12/20/16																						
296		Señalización	1 mon	Tue 1/24/17																						
297		Señalización Horizontal	1 mon	Tue 1/24/17																						
298		Señalización Vertical	1 mon	Tue 1/24/17																						
299		13+000 Km	6 mons	Tue 8/2/16																						
300		Movimiento de Tierra	1 mon	Tue 8/2/16																						
301		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Tue 8/2/16																						
302		Excavación Común	1 mon	Tue 8/2/16																						
303		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Tue 8/2/16																						
304		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Tue 8/2/16																						
305		Obras Complementarias	1 mon	Tue 9/6/16																						
306		PT-228	1 mon	Tue 9/6/16																						
307		PT-29	1 mon	Tue 9/6/16																						
308		PT-30	1 mon	Tue 9/6/16																						

Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	





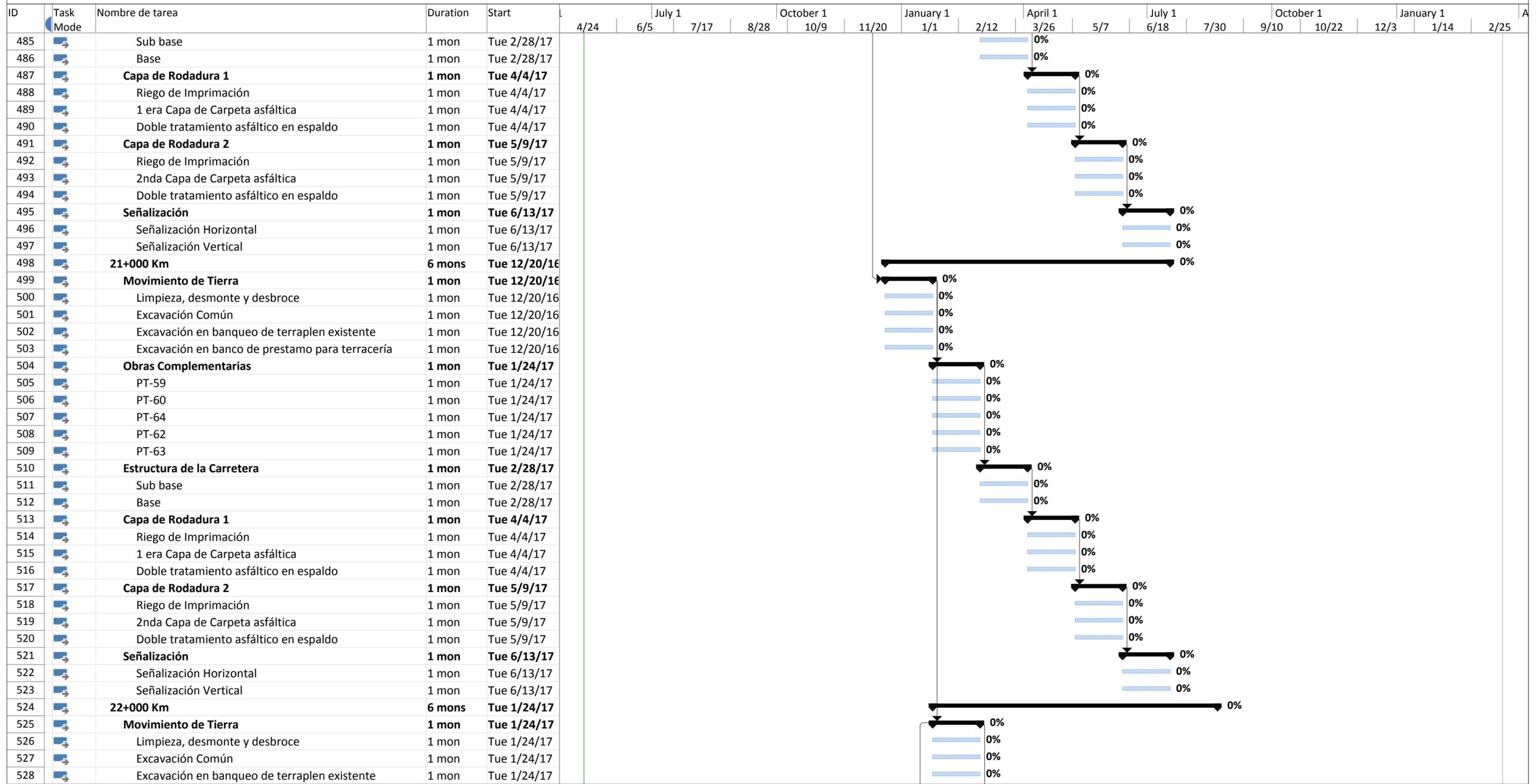
Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	July 1		October 1		January 1		April 1		July 1		October 1		January 1		
					4/24	6/5	7/17	8/28	10/9	11/20	1/1	2/12	3/26	5/7	6/18	7/30	9/10	10/22	12/3	1/14	2/25
397		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 2/28/17								0%							
398		Señalización	1 mon	Tue 4/4/17									0%						
399		Señalización Horizontal	1 mon	Tue 4/4/17									0%						
400		Señalización Vertical	1 mon	Tue 4/4/17									0%						
401		17+000 Km	6 mons	Tue 10/11/16										0%					
402		Movimiento de Tierra	1 mon	Tue 10/11/16										0%					
403		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Tue 10/11/16										0%					
404		Excavación Común	1 mon	Tue 10/11/16										0%					
405		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Tue 10/11/16										0%					
406		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Tue 10/11/16										0%					
407		Obras Complementarias	1 mon	Tue 11/15/16															
408		PT-46	1 mon	Tue 11/15/16															
409		PT-47	1 mon	Tue 11/15/16															
410		PT-48	1 mon	Tue 11/15/16															
411		PT-49	1 mon	Tue 11/15/16															
412		Estructura de la Carretera	1 mon	Tue 12/20/16															
413		Sub base	1 mon	Tue 12/20/16															
414		Base	1 mon	Tue 12/20/16															
415		Capa de Rodadura 1	1 mon	Tue 1/24/17															
416		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 1/24/17															
417		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 1/24/17															
418		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 1/24/17															
419		Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 2/28/17															
420		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 2/28/17															
421		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 2/28/17															
422		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 2/28/17															
423		Señalización	1 mon	Tue 4/4/17															
424		Señalización Horizontal	1 mon	Tue 4/4/17															
425		Señalización Vertical	1 mon	Tue 4/4/17															
426		18+000 Km	6 mons	Tue 11/15/16															
427		Movimiento de Tierra	1 mon	Tue 11/15/16															
428		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Tue 11/15/16															
429		Excavación Común	1 mon	Tue 11/15/16															
430		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Tue 11/15/16															
431		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Tue 11/15/16															
432		Obras Complementarias	1 mon	Tue 12/20/16															
433		PT-50	1 mon	Tue 12/20/16															
434		PT-51	1 mon	Tue 12/20/16															
435		Estructura de la Carretera	1 mon	Tue 1/24/17															
436		Sub base	1 mon	Tue 1/24/17															
437		Base	1 mon	Tue 1/24/17															
438		Capa de Rodadura 1	1 mon	Tue 2/28/17															
439		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 2/28/17															
440		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 2/28/17															

Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start																						
					4/24	July 1	7/17	8/28	October 1	11/20	January 1	2/12	April 1	5/7	July 1	7/30	October 1	9/10	10/22	12/3	January 1	1/14	2/25			
441		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 2/28/17																						
442		Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 4/4/17																						
443		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 4/4/17																						
444		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 4/4/17																						
445		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 4/4/17																						
446		Señalización	1 mon	Tue 5/9/17																						
447		Señalización Horizontal	1 mon	Tue 5/9/17																						
448		Señalización Vertical	1 mon	Tue 5/9/17																						
449		19+000 Km	6 mons	Tue 11/15/16																						
450		Movimiento de Tierra	1 mon	Tue 11/15/16																						
451		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Tue 11/15/16																						
452		Excavación Común	1 mon	Tue 11/15/16																						
453		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Tue 11/15/16																						
454		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Tue 11/15/16																						
455		Obras Complementarias	1 mon	Tue 12/20/16																						
456		PT-52	1 mon	Tue 12/20/16																						
457		PT-53	1 mon	Tue 12/20/16																						
458		Estructura de la Carretera	1 mon	Tue 1/24/17																						
459		Sub base	1 mon	Tue 1/24/17																						
460		Base	1 mon	Tue 1/24/17																						
461		Capa de Rodadura 1	1 mon	Tue 2/28/17																						
462		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 2/28/17																						
463		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 2/28/17																						
464		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 2/28/17																						
465		Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 4/4/17																						
466		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 4/4/17																						
467		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 4/4/17																						
468		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 4/4/17																						
469		Señalización	1 mon	Tue 5/9/17																						
470		Señalización Horizontal	1 mon	Tue 5/9/17																						
471		Señalización Vertical	1 mon	Tue 5/9/17																						
472		20+000 Km	6 mons	Tue 12/20/16																						
473		Movimiento de Tierra	1 mon	Tue 12/20/16																						
474		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Tue 12/20/16																						
475		Excavación Común	1 mon	Tue 12/20/16																						
476		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Tue 12/20/16																						
477		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Tue 12/20/16																						
478		Obras Complementarias	1 mon	Tue 1/24/17																						
479		PT-54	1 mon	Tue 1/24/17																						
480		PT-55	1 mon	Tue 1/24/17																						
481		PT-56	1 mon	Tue 1/24/17																						
482		PT-57	1 mon	Tue 1/24/17																						
483		PT-58	1 mon	Tue 1/24/17																						
484		Estructura de la Carretera	1 mon	Tue 2/28/17																						

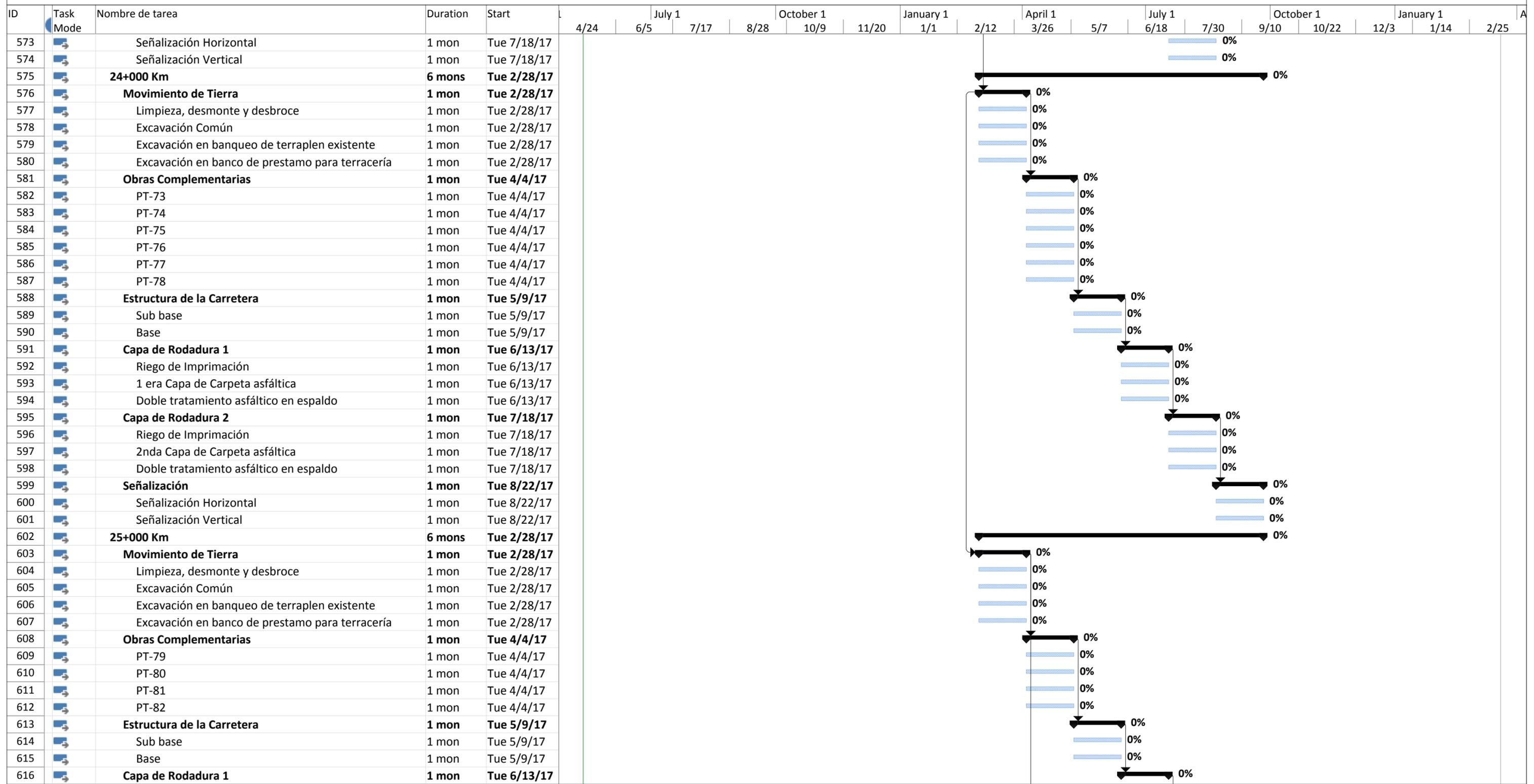
Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	



Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

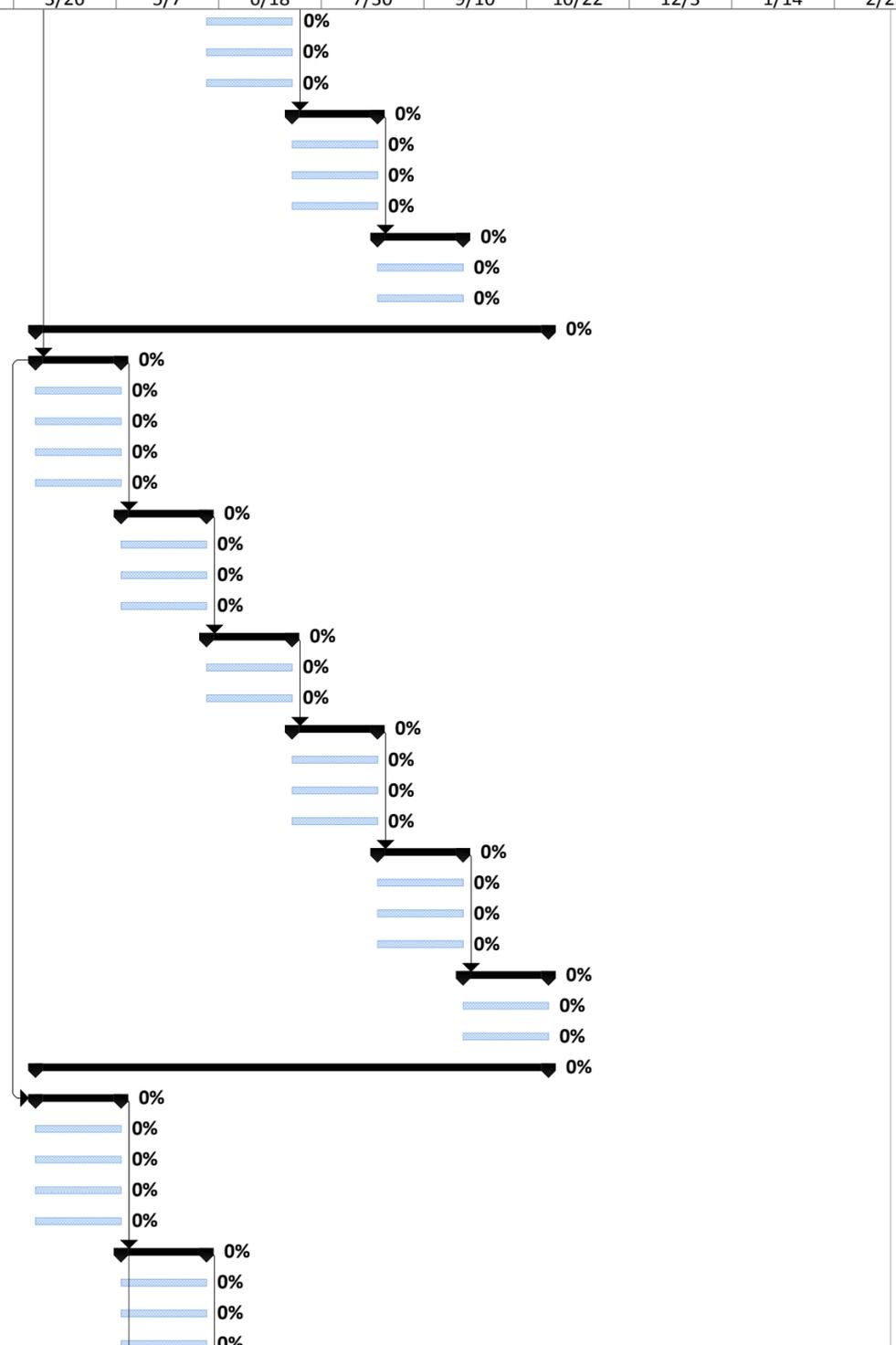
ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	4/24		July 1		October 1		January 1		April 1		July 1		October 1		January 1		A
529		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Tue 1/24/17																	
530		Obras Complementarias	1 mon	Tue 2/28/17																	
531		PT-64	1 mon	Tue 2/28/17																	
532		PT-65	1 mon	Tue 2/28/17																	
533		PT-66	1 mon	Tue 2/28/17																	
534		Estructura de la Carretera	1 mon	Tue 4/4/17																	
535		Sub base	1 mon	Tue 4/4/17																	
536		Base	1 mon	Tue 4/4/17																	
537		Capa de Rodadura 1	1 mon	Tue 5/9/17																	
538		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 5/9/17																	
539		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 5/9/17																	
540		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 5/9/17																	
541		Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 6/13/17																	
542		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 6/13/17																	
543		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 6/13/17																	
544		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 6/13/17																	
545		Señalización	1 mon	Tue 7/18/17																	
546		Señalización Horizontal	1 mon	Tue 7/18/17																	
547		Señalización Vertical	1 mon	Tue 7/18/17																	
548		23+000 Km	6 mons	Tue 1/24/17																	
549		Movimiento de Tierra	1 mon	Tue 1/24/17																	
550		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Tue 1/24/17																	
551		Excavación Común	1 mon	Tue 1/24/17																	
552		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Tue 1/24/17																	
553		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Tue 1/24/17																	
554		Obras Complementarias	1 mon	Tue 2/28/17																	
555		PT-67	1 mon	Tue 2/28/17																	
556		PT-68	1 mon	Tue 2/28/17																	
557		PT-69	1 mon	Tue 2/28/17																	
558		PT-70	1 mon	Tue 2/28/17																	
559		PT-71	1 mon	Tue 2/28/17																	
560		PT-72	1 mon	Tue 2/28/17																	
561		Estructura de la Carretera	1 mon	Tue 4/4/17																	
562		Sub base	1 mon	Tue 4/4/17																	
563		Base	1 mon	Tue 4/4/17																	
564		Capa de Rodadura 1	1 mon	Tue 5/9/17																	
565		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 5/9/17																	
566		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 5/9/17																	
567		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 5/9/17																	
568		Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 6/13/17																	
569		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 6/13/17																	
570		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 6/13/17																	
571		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 6/13/17																	
572		Señalización	1 mon	Tue 7/18/17																	

Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	



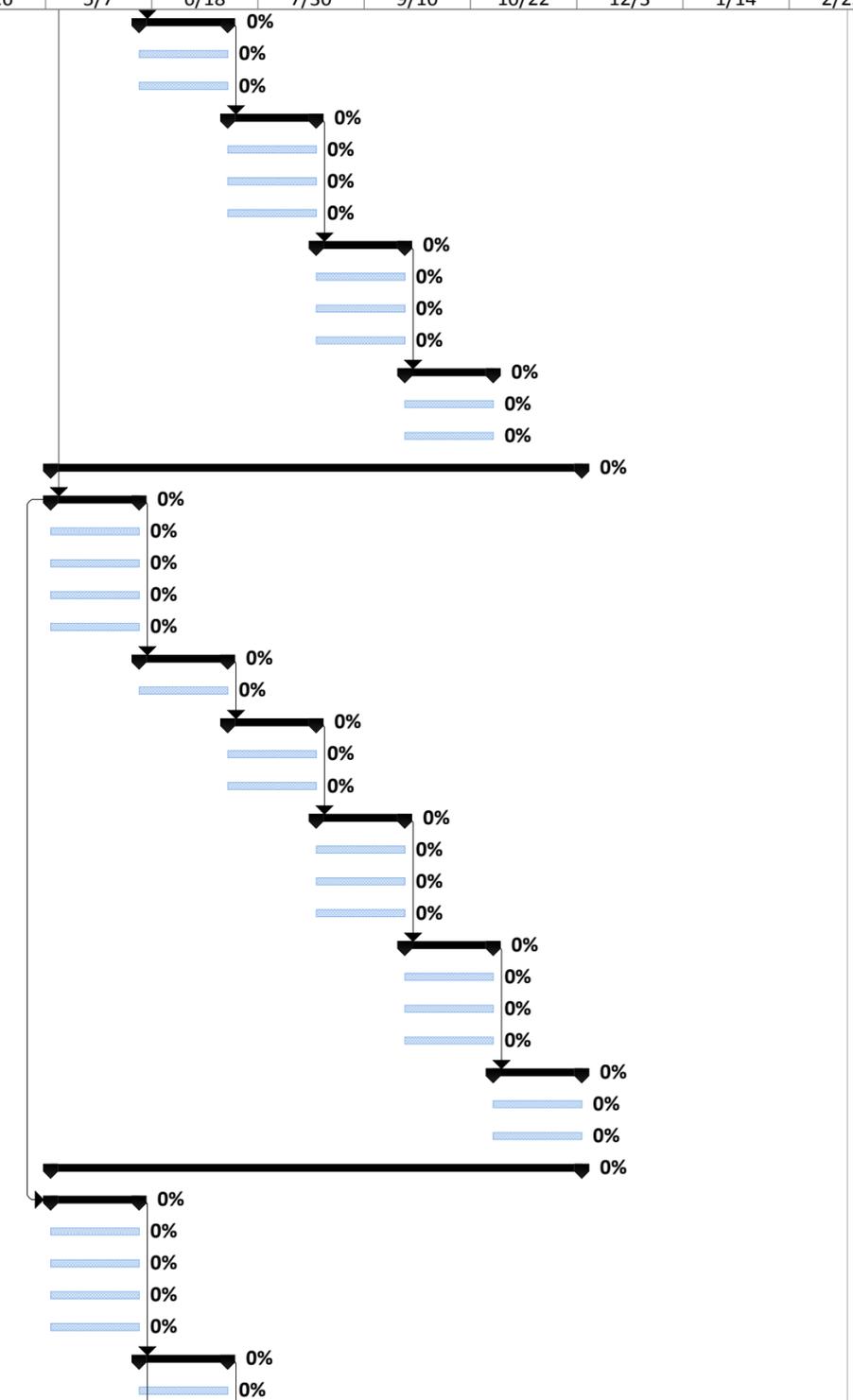
Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	July 1		October 1		January 1		April 1		July 1		October 1		January 1		
					4/24	6/5	7/17	8/28	10/9	11/20	1/1	2/12	3/26	5/7	6/18	7/30	9/10	10/22	12/3	1/14	2/25
617		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 6/13/17															
618		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 6/13/17															
619		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 6/13/17															
620		Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 7/18/17															
621		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 7/18/17															
622		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 7/18/17															
623		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 7/18/17															
624		Señalización	1 mon	Tue 8/22/17															
625		Señalización Horizontal	1 mon	Tue 8/22/17															
626		Señalización Vertical	1 mon	Tue 8/22/17															
627		26+000 Km	6 mons	Tue 4/4/17															
628		Movimiento de Tierra	1 mon	Tue 4/4/17															
629		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Tue 4/4/17															
630		Excavación Común	1 mon	Tue 4/4/17															
631		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Tue 4/4/17															
632		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Tue 4/4/17															
633		Obras Complementarias	1 mon	Tue 5/9/17															
634		PT-83	1 mon	Tue 5/9/17															
635		PT-84	1 mon	Tue 5/9/17															
636		PT-85	1 mon	Tue 5/9/17															
637		Estructura de la Carretera	1 mon	Tue 6/13/17															
638		Sub base	1 mon	Tue 6/13/17															
639		Base	1 mon	Tue 6/13/17															
640		Capa de Rodadura 1	1 mon	Tue 7/18/17															
641		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 7/18/17															
642		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 7/18/17															
643		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 7/18/17															
644		Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 8/22/17															
645		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 8/22/17															
646		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 8/22/17															
647		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 8/22/17															
648		Señalización	1 mon	Tue 9/26/17															
649		Señalización Horizontal	1 mon	Tue 9/26/17															
650		Señalización Vertical	1 mon	Tue 9/26/17															
651		27+000 Km	6 mons	Tue 4/4/17															
652		Movimiento de Tierra	1 mon	Tue 4/4/17															
653		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Tue 4/4/17															
654		Excavación Común	1 mon	Tue 4/4/17															
655		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Tue 4/4/17															
656		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Tue 4/4/17															
657		Obras Complementarias	1 mon	Tue 5/9/17															
658		PT-86	1 mon	Tue 5/9/17															
659		PT-87	1 mon	Tue 5/9/17															
660		PT-88	1 mon	Tue 5/9/17															



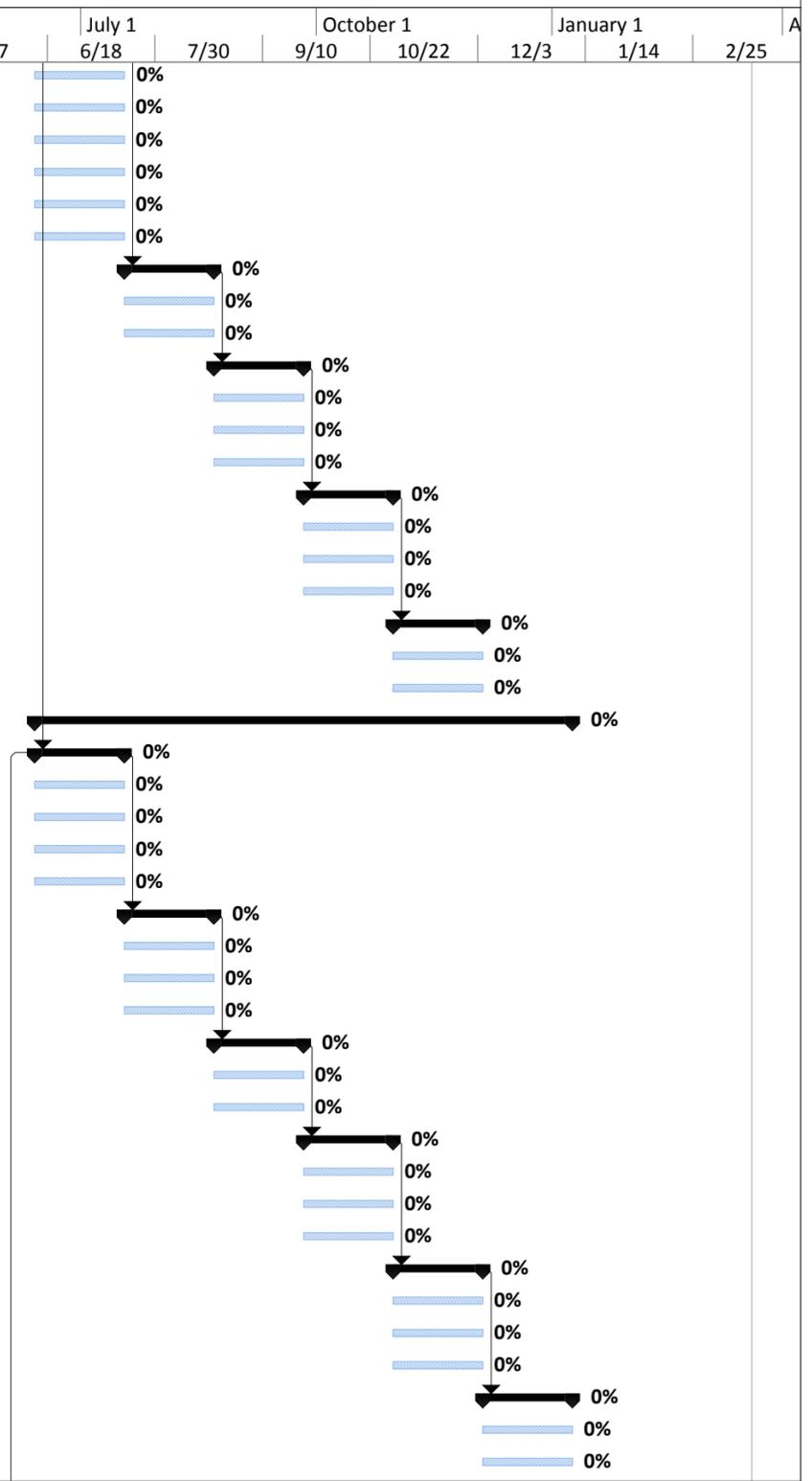
Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	July 1		October 1		January 1		April 1		July 1		October 1		January 1		
					4/24	6/5	7/17	8/28	10/9	11/20	1/1	2/12	3/26	5/7	6/18	7/30	9/10	10/22	12/3	1/14	2/25
661		Estructura de la Carretera	1 mon	Tue 6/13/17															
662		Sub base	1 mon	Tue 6/13/17															
663		Base	1 mon	Tue 6/13/17															
664		Capa de Rodadura 1	1 mon	Tue 7/18/17															
665		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 7/18/17															
666		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 7/18/17															
667		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 7/18/17															
668		Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 8/22/17															
669		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 8/22/17															
670		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 8/22/17															
671		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 8/22/17															
672		Señalización	1 mon	Tue 9/26/17															
673		Señalización Horizontal	1 mon	Tue 9/26/17															
674		Señalización Vertical	1 mon	Tue 9/26/17															
675		28+000 Km	6 mons	Tue 5/9/17															
676		Movimiento de Tierra	1 mon	Tue 5/9/17															
677		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Tue 5/9/17															
678		Excavación Común	1 mon	Tue 5/9/17															
679		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Tue 5/9/17															
680		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Tue 5/9/17															
681		Obras Complementarias	1 mon	Tue 6/13/17															
682		PT-89	1 mon	Tue 6/13/17															
683		Estructura de la Carretera	1 mon	Tue 7/18/17															
684		Sub base	1 mon	Tue 7/18/17															
685		Base	1 mon	Tue 7/18/17															
686		Capa de Rodadura 1	1 mon	Tue 8/22/17															
687		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 8/22/17															
688		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 8/22/17															
689		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 8/22/17															
690		Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 9/26/17															
691		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 9/26/17															
692		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 9/26/17															
693		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 9/26/17															
694		Señalización	1 mon	Tue 10/31/17															
695		Señalización Horizontal	1 mon	Tue 10/31/17															
696		Señalización Vertical	1 mon	Tue 10/31/17															
697		29+000 Km	6 mons	Tue 5/9/17															
698		Movimiento de Tierra	1 mon	Tue 5/9/17															
699		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Tue 5/9/17															
700		Excavación Común	1 mon	Tue 5/9/17															
701		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Tue 5/9/17															
702		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Tue 5/9/17															
703		Obras Complementarias	1 mon	Tue 6/13/17															
704		PT-90	1 mon	Tue 6/13/17															



Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	July 1		October 1		January 1		April 1		July 1		October 1		January 1		
					4/24	6/5	7/17	8/28	10/9	11/20	1/1	2/12	3/26	5/7	6/18	7/30	9/10	10/22	12/3	1/14	2/25
705		PT-91	1 mon	Tue 6/13/17															
706		PT-92	1 mon	Tue 6/13/17															
707		PT-93	1 mon	Tue 6/13/17															
708		PT-94	1 mon	Tue 6/13/17															
709		PT-95	1 mon	Tue 6/13/17															
710		PT-96	1 mon	Tue 6/13/17															
711		Estructura de la Carretera	1 mon	Tue 7/18/17															
712		Sub base	1 mon	Tue 7/18/17															
713		Base	1 mon	Tue 7/18/17															
714		Capa de Rodadura 1	1 mon	Tue 8/22/17															
715		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 8/22/17															
716		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 8/22/17															
717		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 8/22/17															
718		Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 9/26/17															
719		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 9/26/17															
720		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 9/26/17															
721		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 9/26/17															
722		Señalización	1 mon	Tue 10/31/17															
723		Señalización Horizontal	1 mon	Tue 10/31/17															
724		Señalización Vertical	1 mon	Tue 10/31/17															
725		30+000 Km	6 mons	Tue 6/13/17															
726		Movimiento de Tierra	1 mon	Tue 6/13/17															
727		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Tue 6/13/17															
728		Excavación Común	1 mon	Tue 6/13/17															
729		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Tue 6/13/17															
730		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Tue 6/13/17															
731		Obras Complementarias	1 mon	Tue 7/18/17															
732		PT-97	1 mon	Tue 7/18/17															
733		PT-98	1 mon	Tue 7/18/17															
734		PT-99	1 mon	Tue 7/18/17															
735		Estructura de la Carretera	1 mon	Tue 8/22/17															
736		Sub base	1 mon	Tue 8/22/17															
737		Base	1 mon	Tue 8/22/17															
738		Capa de Rodadura 1	1 mon	Tue 9/26/17															
739		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 9/26/17															
740		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 9/26/17															
741		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 9/26/17															
742		Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 10/31/17															
743		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 10/31/17															
744		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 10/31/17															
745		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 10/31/17															
746		Señalización	1 mon	Tue 12/5/17															
747		Señalización Horizontal	1 mon	Tue 12/5/17															
748		Señalización Vertical	1 mon	Tue 12/5/17															



Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	Timeline																			
					4/24	6/5	7/17	8/28	October 1	11/20	January 1	2/12	April 1	5/7	July 1	7/30	October 1	12/3	January 1	2/25				
749		31+000 Km	6 mons	Tue 6/13/17	[Gantt bar from 6/13/17 to 12/3/17, 0% progress]																			
750		Movimiento de Tierra	1 mon	Tue 6/13/17	[Gantt bar from 6/13/17 to 7/18/17, 0% progress]																			
751		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Tue 6/13/17	[Gantt bar from 6/13/17 to 7/18/17, 0% progress]																			
752		Excavación Común	1 mon	Tue 6/13/17	[Gantt bar from 6/13/17 to 7/18/17, 0% progress]																			
753		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Tue 6/13/17	[Gantt bar from 6/13/17 to 7/18/17, 0% progress]																			
754		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Tue 6/13/17	[Gantt bar from 6/13/17 to 7/18/17, 0% progress]																			
755		Obras Complementarias	1 mon	Tue 7/18/17	[Gantt bar from 7/18/17 to 8/22/17, 0% progress]																			
756		PT-100	1 mon	Tue 7/18/17	[Gantt bar from 7/18/17 to 8/22/17, 0% progress]																			
757		PT-101	1 mon	Tue 7/18/17	[Gantt bar from 7/18/17 to 8/22/17, 0% progress]																			
758		PT-103	1 mon	Tue 7/18/17	[Gantt bar from 7/18/17 to 8/22/17, 0% progress]																			
759		Estructura de la Carretera	1 mon	Tue 8/22/17	[Gantt bar from 8/22/17 to 9/26/17, 0% progress]																			
760		Sub base	1 mon	Tue 8/22/17	[Gantt bar from 8/22/17 to 9/26/17, 0% progress]																			
761		Base	1 mon	Tue 8/22/17	[Gantt bar from 8/22/17 to 9/26/17, 0% progress]																			
762		Capa de Rodadura 1	1 mon	Tue 9/26/17	[Gantt bar from 9/26/17 to 10/31/17, 0% progress]																			
763		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 9/26/17	[Gantt bar from 9/26/17 to 10/31/17, 0% progress]																			
764		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 9/26/17	[Gantt bar from 9/26/17 to 10/31/17, 0% progress]																			
765		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 9/26/17	[Gantt bar from 9/26/17 to 10/31/17, 0% progress]																			
766		Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 10/31/17	[Gantt bar from 10/31/17 to 12/5/17, 0% progress]																			
767		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 10/31/17	[Gantt bar from 10/31/17 to 12/5/17, 0% progress]																			
768		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 10/31/17	[Gantt bar from 10/31/17 to 12/5/17, 0% progress]																			
769		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 10/31/17	[Gantt bar from 10/31/17 to 12/5/17, 0% progress]																			
770		Señalización	1 mon	Tue 12/5/17	[Gantt bar from 12/5/17 to 1/14/18, 0% progress]																			
771		Señalización Horizontal	1 mon	Tue 12/5/17	[Gantt bar from 12/5/17 to 1/14/18, 0% progress]																			
772		Señalización Vertical	1 mon	Tue 12/5/17	[Gantt bar from 12/5/17 to 1/14/18, 0% progress]																			
773		32+000 Km	6 mons	Tue 7/18/17	[Gantt bar from 7/18/17 to 1/14/18, 0% progress]																			
774		Movimiento de Tierra	1 mon	Tue 7/18/17	[Gantt bar from 7/18/17 to 8/22/17, 0% progress]																			
775		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Tue 7/18/17	[Gantt bar from 7/18/17 to 8/22/17, 0% progress]																			
776		Excavación Común	1 mon	Tue 7/18/17	[Gantt bar from 7/18/17 to 8/22/17, 0% progress]																			
777		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Tue 7/18/17	[Gantt bar from 7/18/17 to 8/22/17, 0% progress]																			
778		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Tue 7/18/17	[Gantt bar from 7/18/17 to 8/22/17, 0% progress]																			
779		Obras Complementarias	1 mon	Tue 8/22/17	[Gantt bar from 8/22/17 to 9/26/17, 0% progress]																			
780		PT-104	1 mon	Tue 8/22/17	[Gantt bar from 8/22/17 to 9/26/17, 0% progress]																			
781		PT-105	1 mon	Tue 8/22/17	[Gantt bar from 8/22/17 to 9/26/17, 0% progress]																			
782		PT-106	1 mon	Tue 8/22/17	[Gantt bar from 8/22/17 to 9/26/17, 0% progress]																			
783		PT-107	1 mon	Tue 8/22/17	[Gantt bar from 8/22/17 to 9/26/17, 0% progress]																			
784		PT-108	1 mon	Tue 8/22/17	[Gantt bar from 8/22/17 to 9/26/17, 0% progress]																			
785		PT-109	1 mon	Tue 8/22/17	[Gantt bar from 8/22/17 to 9/26/17, 0% progress]																			
786		PT-110	1 mon	Tue 8/22/17	[Gantt bar from 8/22/17 to 9/26/17, 0% progress]																			
787		PT-111	1 mon	Tue 8/22/17	[Gantt bar from 8/22/17 to 9/26/17, 0% progress]																			
788		PT-112	1 mon	Tue 8/22/17	[Gantt bar from 8/22/17 to 9/26/17, 0% progress]																			
789		PT-113	1 mon	Tue 8/22/17	[Gantt bar from 8/22/17 to 9/26/17, 0% progress]																			
790		PT-114	1 mon	Tue 8/22/17	[Gantt bar from 8/22/17 to 9/26/17, 0% progress]																			
791		Estructura de la Carretera	1 mon	Tue 9/26/17	[Gantt bar from 9/26/17 to 10/31/17, 0% progress]																			
792		Sub base	1 mon	Tue 9/26/17	[Gantt bar from 9/26/17 to 10/31/17, 0% progress]																			

Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	July 1		October 1		January 1		April 1		July 1		October 1		January 1		A
					4/24	6/5	7/17	8/28	10/9	11/20	1/1	2/12	3/26	5/7	6/18	7/30	9/10	10/22		12/3	1/14	2/25
837		Sub base	1 mon	Tue 10/31/17															
838		Base	1 mon	Tue 10/31/17															
839		Capa de Rodadura 1	1 mon	Tue 12/5/17															
840		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 12/5/17															
841		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 12/5/17															
842		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 12/5/17															
843		Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 1/9/18															
844		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 1/9/18															
845		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 1/9/18															
846		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 1/9/18															
847		Señalización	1 mon	Tue 2/13/18															
848		Señalización Horizontal	1 mon	Tue 2/13/18															
849		Señalización Vertical	1 mon	Tue 2/13/18															
850		35+000 Km	6 mons	Tue 8/22/17															
851		Movimiento de Tierra	1 mon	Tue 8/22/17															
852		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Tue 8/22/17															
853		Excavación Común	1 mon	Tue 8/22/17															
854		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Tue 8/22/17															
855		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Tue 8/22/17															
856		Obras Complementarias	1 mon	Tue 9/26/17															
857		PT-118	1 mon	Tue 9/26/17															
858		PT-119	1 mon	Tue 9/26/17															
859		PT-120	1 mon	Tue 9/26/17															
860		PT-121	1 mon	Tue 9/26/17															
861		PT-122	1 mon	Tue 9/26/17															
862		Estructura de la Carretera	1 mon	Tue 10/31/17															
863		Sub base	1 mon	Tue 10/31/17															
864		Base	1 mon	Tue 10/31/17															
865		Capa de Rodadura 1	1 mon	Tue 12/5/17															
866		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 12/5/17															
867		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 12/5/17															
868		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 12/5/17															
869		Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 1/9/18															
870		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 1/9/18															
871		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 1/9/18															
872		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 1/9/18															
873		Señalización	1 mon	Tue 2/13/18															
874		Señalización Horizontal	1 mon	Tue 2/13/18															
875		Señalización Vertical	1 mon	Tue 2/13/18															
876		36+000 Km	6 mons	Tue 6/13/17															
877		Movimiento de Tierra	1 mon	Tue 6/13/17															
878		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Tue 6/13/17															
879		Excavación Común	1 mon	Tue 6/13/17															
880		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Tue 6/13/17															

Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

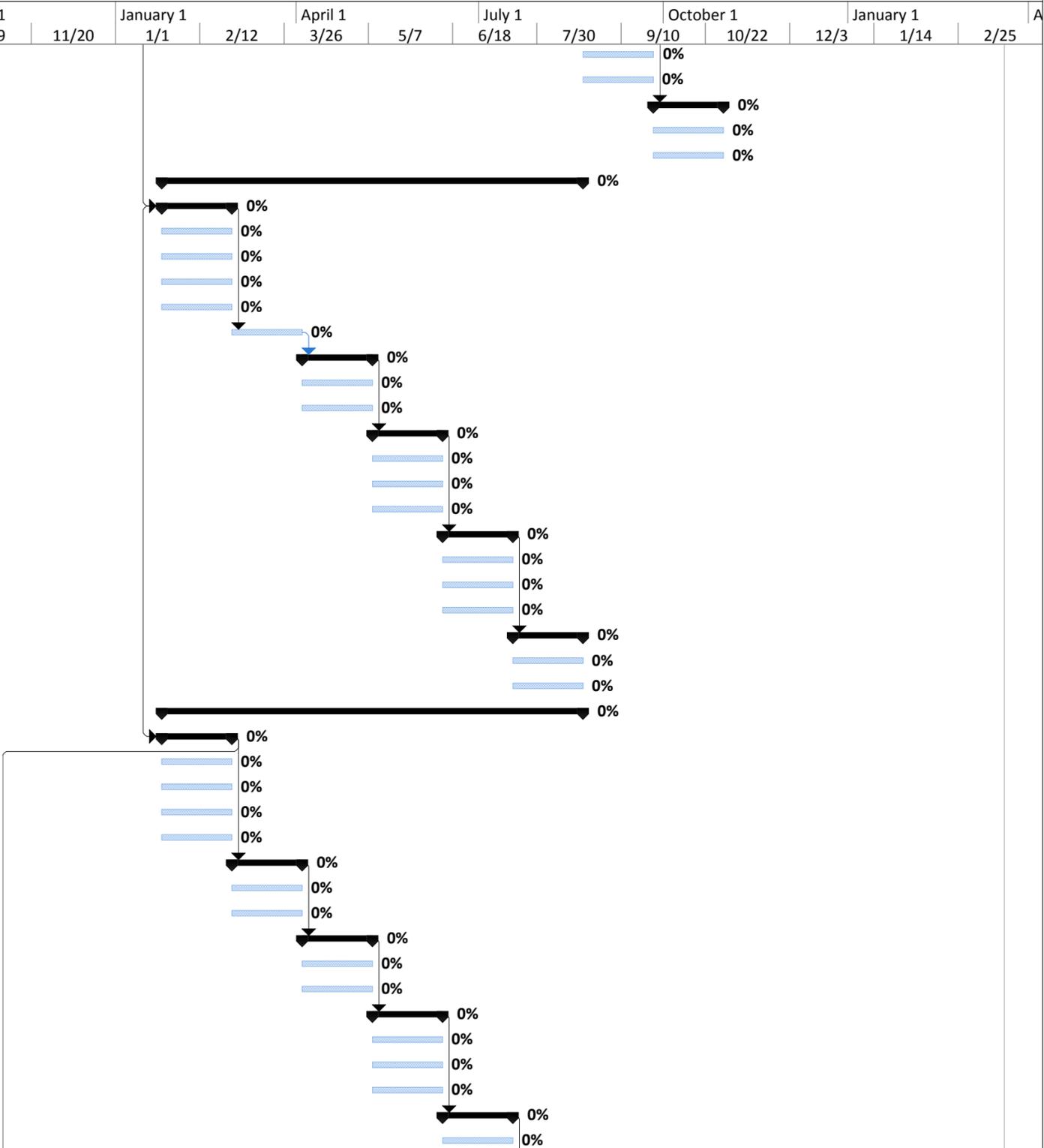
ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	July 1		October 1		January 1		April 1		July 1		October 1		January 1		
					4/24	6/5	7/17	8/28	10/9	11/20	1/1	2/12	3/26	5/7	6/18	7/30	9/10	10/22	12/3	1/14	2/25
881		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Tue 6/13/17										0%					
882		Obras Complementarias	1 mon	Tue 7/18/17										0%					
883		PT-123	1 mon	Tue 7/18/17										0%					
884		PT-124	1 mon	Tue 7/18/17										0%					
885		PT-125	1 mon	Tue 7/18/17										0%					
886		Estructura de la Carretera	1 mon	Tue 8/22/17											0%				
887		Sub base	1 mon	Tue 8/22/17											0%				
888		Base	1 mon	Tue 8/22/17											0%				
889		Capa de Rodadura 1	1 mon	Tue 9/26/17												0%			
890		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 9/26/17												0%			
891		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 9/26/17												0%			
892		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 9/26/17												0%			
893		Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 10/31/17													0%		
894		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 10/31/17													0%		
895		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 10/31/17													0%		
896		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 10/31/17													0%		
897		Señalización	1 mon	Tue 12/5/17														0%	
898		Señalización Horizontal	1 mon	Tue 12/5/17														0%	
899		Señalización Vertical	1 mon	Tue 12/5/17														0%	
900		37+000 Km	6 mons	Tue 6/13/17															0%
901		Movimiento de Tierra	1 mon	Tue 6/13/17															0%
902		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Tue 6/13/17															0%
903		Excavación Común	1 mon	Tue 6/13/17															0%
904		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Tue 6/13/17															0%
905		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Tue 6/13/17															0%
906		Obras Complementarias	1 mon	Tue 7/18/17															0%
907		PT-126	1 mon	Tue 7/18/17															0%
908		PT-127	1 mon	Tue 7/18/17															0%
909		PT-128	1 mon	Tue 7/18/17															0%
910		PT-129	1 mon	Tue 7/18/17															0%
911		Estructura de la Carretera	1 mon	Tue 8/22/17															0%
912		Sub base	1 mon	Tue 8/22/17															0%
913		Base	1 mon	Tue 8/22/17															0%
914		Capa de Rodadura 1	1 mon	Tue 9/26/17															0%
915		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 9/26/17															0%
916		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 9/26/17															0%
917		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 9/26/17															0%
918		Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 10/31/17															0%
919		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 10/31/17															0%
920		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 10/31/17															0%
921		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 10/31/17															0%
922		Señalización	1 mon	Tue 12/5/17															0%
923		Señalización Horizontal	1 mon	Tue 12/5/17															0%
924		Señalización Vertical	1 mon	Tue 12/5/17															0%

Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	4/24		July 1		October 1		January 1		April 1		July 1		October 1		January 1		A
925		38+000 Km	6 mons	Tue 4/4/17																	
926		Movimiento de Tierra	1 mon	Tue 4/4/17																	
927		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Tue 4/4/17																	
928		Excavación Común	1 mon	Tue 4/4/17																	
929		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Tue 4/4/17																	
930		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Tue 4/4/17																	
931		Obras Complementarias	1 mon	Tue 5/9/17																	
932		PT-130	1 mon	Tue 5/9/17																	
933		PT-131	1 mon	Tue 5/9/17																	
934		PT-132	1 mon	Tue 5/9/17																	
935		Estructura de la Carretera	1 mon	Tue 6/13/17																	
936		Sub base	1 mon	Tue 6/13/17																	
937		Base	1 mon	Tue 6/13/17																	
938		Capa de Rodadura 1	1 mon	Tue 7/18/17																	
939		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 7/18/17																	
940		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 7/18/17																	
941		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 7/18/17																	
942		Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 8/22/17																	
943		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 8/22/17																	
944		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 8/22/17																	
945		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 8/22/17																	
946		Señalización	1 mon	Tue 9/26/17																	
947		Señalización Horizontal	1 mon	Tue 9/26/17																	
948		Señalización Vertical	1 mon	Tue 9/26/17																	
949		39+000 Km	6 mons	Tue 4/4/17																	
950		Movimiento de Tierra	1 mon	Tue 4/4/17																	
951		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Tue 4/4/17																	
952		Excavación Común	1 mon	Tue 4/4/17																	
953		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Tue 4/4/17																	
954		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Tue 4/4/17																	
955		Obras Complementarias	1 mon	Tue 5/9/17																	
956		PT-133	1 mon	Tue 5/9/17																	
957		PT-134	1 mon	Tue 5/9/17																	
958		PT-135	1 mon	Tue 5/9/17																	
959		PT-136	1 mon	Tue 5/9/17																	
960		Estructura de la Carretera	1 mon	Tue 6/13/17																	
961		Sub base	1 mon	Tue 6/13/17																	
962		Base	1 mon	Tue 6/13/17																	
963		Capa de Rodadura 1	1 mon	Tue 7/18/17																	
964		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 7/18/17																	
965		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 7/18/17																	
966		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 7/18/17																	
967		Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 8/22/17																	
968		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 8/22/17																	

Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	4/24		July 1		October 1		January 1		April 1		July 1		October 1		January 1		A
969		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 8/22/17																	
970		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 8/22/17																	
971		Señalización	1 mon	Tue 9/26/17																	
972		Señalización Horizontal	1 mon	Tue 9/26/17																	
973		Señalización Vertical	1 mon	Tue 9/26/17																	
974		40+000 Km	6 mons	Tue 1/24/17																	
975		Movimiento de Tierra	1 mon	Tue 1/24/17																	
976		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Tue 1/24/17																	
977		Excavación Común	1 mon	Tue 1/24/17																	
978		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Tue 1/24/17																	
979		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Tue 1/24/17																	
980		Obras Complementarias	1 mon	Tue 2/28/17																	
981		Estructura de la Carretera	1 mon	Tue 4/4/17																	
982		Sub base	1 mon	Tue 4/4/17																	
983		Base	1 mon	Tue 4/4/17																	
984		Capa de Rodadura 1	1 mon	Tue 5/9/17																	
985		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 5/9/17																	
986		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 5/9/17																	
987		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 5/9/17																	
988		Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 6/13/17																	
989		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 6/13/17																	
990		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 6/13/17																	
991		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 6/13/17																	
992		Señalización	1 mon	Tue 7/18/17																	
993		Señalización Horizontal	1 mon	Tue 7/18/17																	
994		Señalización Vertical	1 mon	Tue 7/18/17																	
995		41+000 Km	6 mons	Tue 1/24/17																	
996		Movimiento de Tierra	1 mon	Tue 1/24/17																	
997		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Tue 1/24/17																	
998		Excavación Común	1 mon	Tue 1/24/17																	
999		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Tue 1/24/17																	
1000		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Tue 1/24/17																	
1001		Obras Complementarias	1 mon	Tue 2/28/17																	
1002		PT-137	1 mon	Tue 2/28/17																	
1003		PT-138	1 mon	Tue 2/28/17																	
1004		Estructura de la Carretera	1 mon	Tue 4/4/17																	
1005		Sub base	1 mon	Tue 4/4/17																	
1006		Base	1 mon	Tue 4/4/17																	
1007		Capa de Rodadura 1	1 mon	Tue 5/9/17																	
1008		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 5/9/17																	
1009		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 5/9/17																	
1010		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 5/9/17																	
1011		Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 6/13/17																	
1012		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 6/13/17																	



Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	July 1		October 1		January 1		April 1		July 1		October 1		January 1	
					4/24	6/5	7/17	8/28	10/9	11/20	1/1	2/12	3/26	5/7	6/18	7/30	9/10	10/22	12/3	1/14	2/25
1013		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 6/13/17														
1014		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 6/13/17														
1015		Señalización	1 mon	Tue 7/18/17														
1016		Señalización Horizontal	1 mon	Tue 7/18/17														
1017		Señalización Vertical	1 mon	Tue 7/18/17														
1018		42+000 Km	6 mons	Tue 11/15/16														
1019		Movimiento de Tierra	1 mon	Tue 11/15/16														
1020		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Tue 11/15/16														
1021		Excavación Común	1 mon	Tue 11/15/16														
1022		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Tue 11/15/16														
1023		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Tue 11/15/16														
1024		Obras Complementarias	1 mon	Tue 12/20/16														
1025		PT-139	1 mon	Tue 12/20/16														
1026		PT-140	1 mon	Tue 12/20/16														
1027		PT-141	1 mon	Tue 12/20/16														
1028		Estructura de la Carretera	1 mon	Tue 1/24/17														
1029		Sub base	1 mon	Tue 1/24/17														
1030		Base	1 mon	Tue 1/24/17														
1031		Capa de Rodadura 1	1 mon	Tue 2/28/17														
1032		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 2/28/17														
1033		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 2/28/17														
1034		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 2/28/17														
1035		Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 4/4/17														
1036		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 4/4/17														
1037		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 4/4/17														
1038		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 4/4/17														
1039		Señalización	1 mon	Tue 5/9/17														
1040		Señalización Horizontal	1 mon	Tue 5/9/17														
1041		Señalización Vertical	1 mon	Tue 5/9/17														
1042		43+000 Km	6 mons	Tue 11/15/16														
1043		Movimiento de Tierra	1 mon	Tue 11/15/16														
1044		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Tue 11/15/16														
1045		Excavación Común	1 mon	Tue 11/15/16														
1046		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Tue 11/15/16														
1047		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Tue 11/15/16														
1048		Obras Complementarias	1 mon	Tue 12/20/16														
1049		PT-142	1 mon	Tue 12/20/16														
1050		PT-143	1 mon	Tue 12/20/16														
1051		Estructura de la Carretera	1 mon	Tue 1/24/17														
1052		Sub base	1 mon	Tue 1/24/17														
1053		Base	1 mon	Tue 1/24/17														
1054		Capa de Rodadura 1	1 mon	Tue 2/28/17														
1055		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 2/28/17														
1056		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 2/28/17														

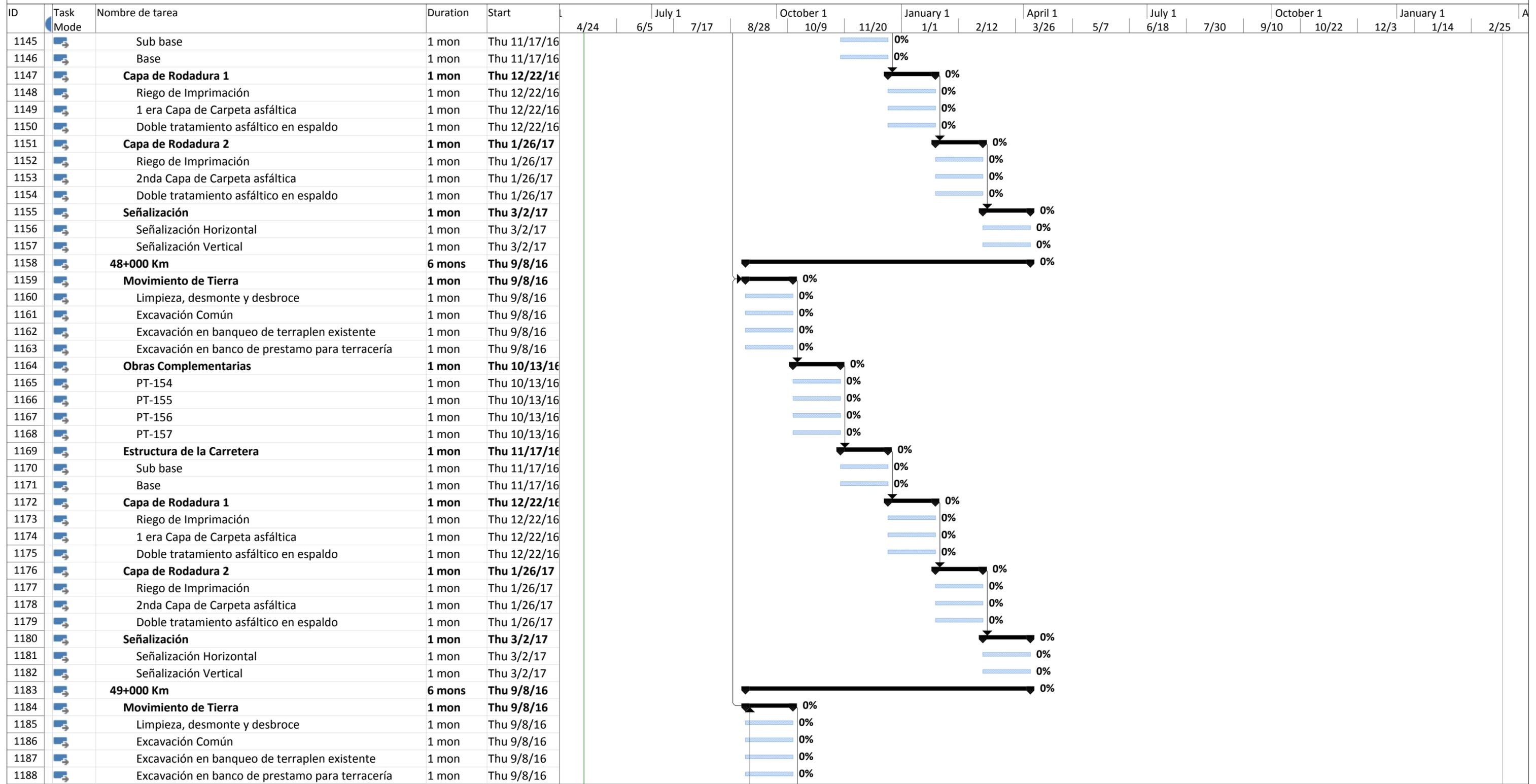
Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	July 1		October 1		January 1		April 1		July 1		October 1		January 1		
					4/24	6/5	7/17	8/28	10/9	11/20	1/1	2/12	3/26	5/7	6/18	7/30	9/10	10/22	12/3	1/14	2/25
1057		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 2/28/17															
1058		Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 4/4/17															
1059		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 4/4/17															
1060		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 4/4/17															
1061		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 4/4/17															
1062		Señalización	1 mon	Tue 5/9/17															
1063		Señalización Horizontal	1 mon	Tue 5/9/17															
1064		Señalización Vertical	1 mon	Tue 5/9/17															
1065		44+000 Km	6 mons	Tue 9/6/16															
1066		Movimiento de Tierra	1 mon	Tue 9/6/16															
1067		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Tue 9/6/16															
1068		Excavación Común	1 mon	Tue 9/6/16															
1069		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Tue 9/6/16															
1070		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Tue 9/6/16															
1071		Obras Complementarias	1 mon	Tue 10/11/16															
1072		PT-144	1 mon	Tue 10/11/16															
1073		PT-145	1 mon	Tue 10/11/16															
1074		PT-146	1 mon	Tue 10/11/16															
1075		PT-147	1 mon	Tue 10/11/16															
1076		PT-148	1 mon	Tue 10/11/16															
1077		Estructura de la Carretera	1 mon	Tue 11/15/16															
1078		Sub base	1 mon	Tue 11/15/16															
1079		Base	1 mon	Tue 11/15/16															
1080		Capa de Rodadura 1	1 mon	Tue 12/20/16															
1081		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 12/20/16															
1082		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 12/20/16															
1083		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 12/20/16															
1084		Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 1/24/17															
1085		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 1/24/17															
1086		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 1/24/17															
1087		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 1/24/17															
1088		Señalización	1 mon	Tue 2/28/17															
1089		Señalización Horizontal	1 mon	Tue 2/28/17															
1090		Señalización Vertical	1 mon	Tue 2/28/17															
1091		45+000 Km	6 mons	Tue 9/6/16															
1092		Movimiento de Tierra	1 mon	Tue 9/6/16															
1093		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Tue 9/6/16															
1094		Excavación Común	1 mon	Tue 9/6/16															
1095		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Tue 9/6/16															
1096		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Tue 9/6/16															
1097		Obras Complementarias	1 mon	Tue 10/11/16															
1098		PT-149	1 mon	Tue 10/11/16															
1099		Estructura de la Carretera	1 mon	Tue 11/15/16															
1100		Sub base	1 mon	Tue 11/15/16															

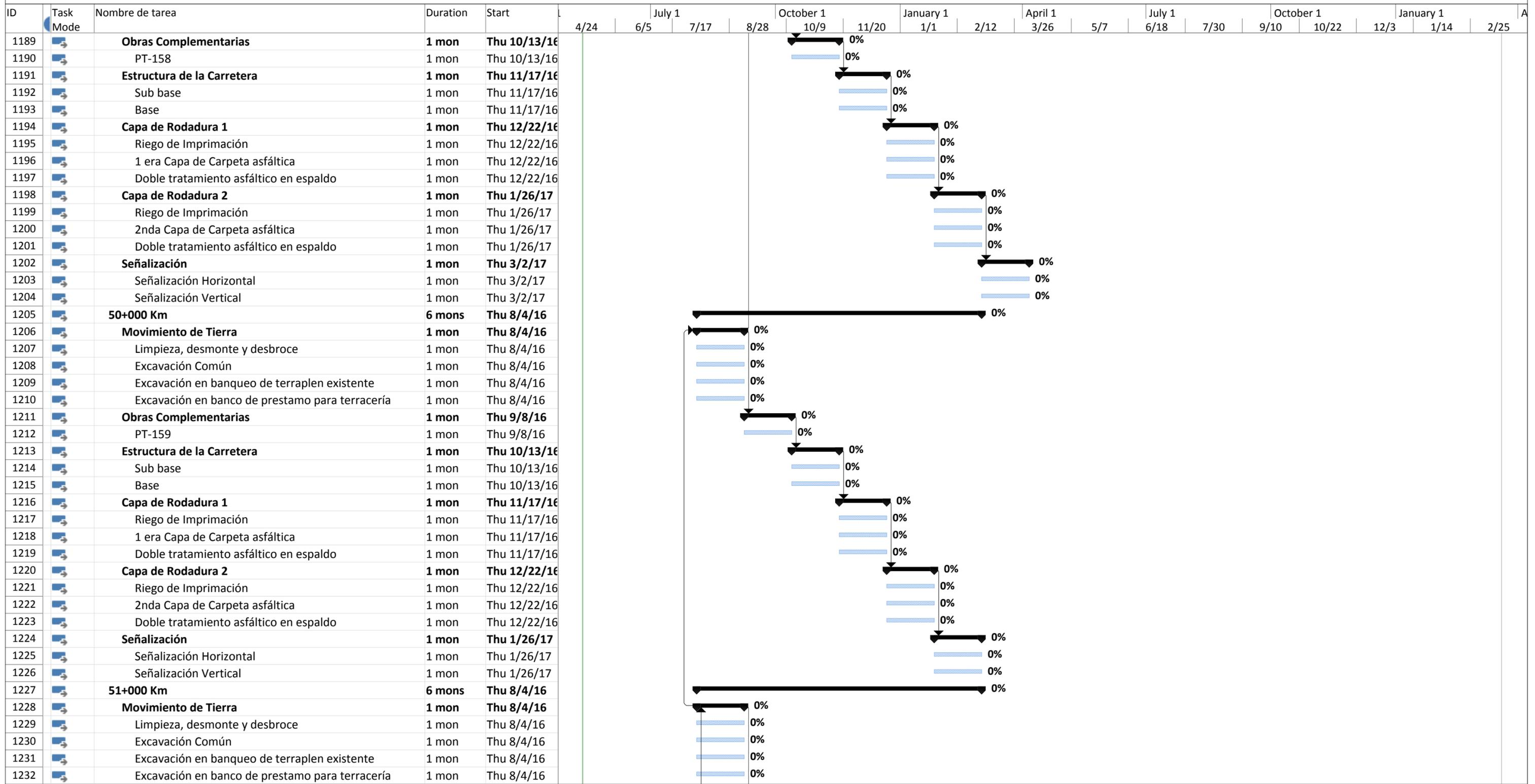
Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	4/24		July 1		October 1		January 1		April 1		July 1		October 1		January 1		A
1101		Base	1 mon	Tue 11/15/16																	
1102		Capa de Rodadura 1	1 mon	Tue 12/20/16																	
1103		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 12/20/16																	
1104		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 12/20/16																	
1105		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 12/20/16																	
1106		Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 1/24/17																	
1107		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 1/24/17																	
1108		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 1/24/17																	
1109		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 1/24/17																	
1110		Señalización	1 mon	Tue 2/28/17																	
1111		Señalización Horizontal	1 mon	Tue 2/28/17																	
1112		Señalización Vertical	1 mon	Tue 2/28/17																	
1113		46+000 Km	6 mons	Tue 8/2/16																	
1114		Movimiento de Tierra	1 mon	Tue 8/2/16																	
1115		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Tue 8/2/16																	
1116		Excavación Común	1 mon	Tue 8/2/16																	
1117		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Tue 8/2/16																	
1118		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Tue 8/2/16																	
1119		Obras Complementarias	1 mon	Tue 9/6/16																	
1120		PT-150	1 mon	Tue 9/6/16																	
1121		Estructura de la Carretera	1 mon	Tue 10/11/16																	
1122		Sub base	1 mon	Tue 10/11/16																	
1123		Base	1 mon	Tue 10/11/16																	
1124		Capa de Rodadura 1	1 mon	Tue 11/15/16																	
1125		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 11/15/16																	
1126		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 11/15/16																	
1127		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 11/15/16																	
1128		Capa de Rodadura 2	1 mon	Tue 12/20/16																	
1129		Riego de Imprimación	1 mon	Tue 12/20/16																	
1130		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Tue 12/20/16																	
1131		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Tue 12/20/16																	
1132		Señalización	1 mon	Tue 1/24/17																	
1133		Señalización Horizontal	1 mon	Tue 1/24/17																	
1134		Señalización Vertical	1 mon	Tue 1/24/17																	
1135		47+000 Km	6 mons	Thu 9/8/16																	
1136		Movimiento de Tierra	1 mon	Thu 9/8/16																	
1137		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Thu 9/8/16																	
1138		Excavación Común	1 mon	Thu 9/8/16																	
1139		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Thu 9/8/16																	
1140		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Thu 9/8/16																	
1141		Obras Complementarias	1 mon	Thu 10/13/16																	
1142		PT-152	1 mon	Thu 10/13/16																	
1143		PT-153	1 mon	Thu 10/13/16																	
1144		Estructura de la Carretera	1 mon	Thu 11/17/16																	

Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	



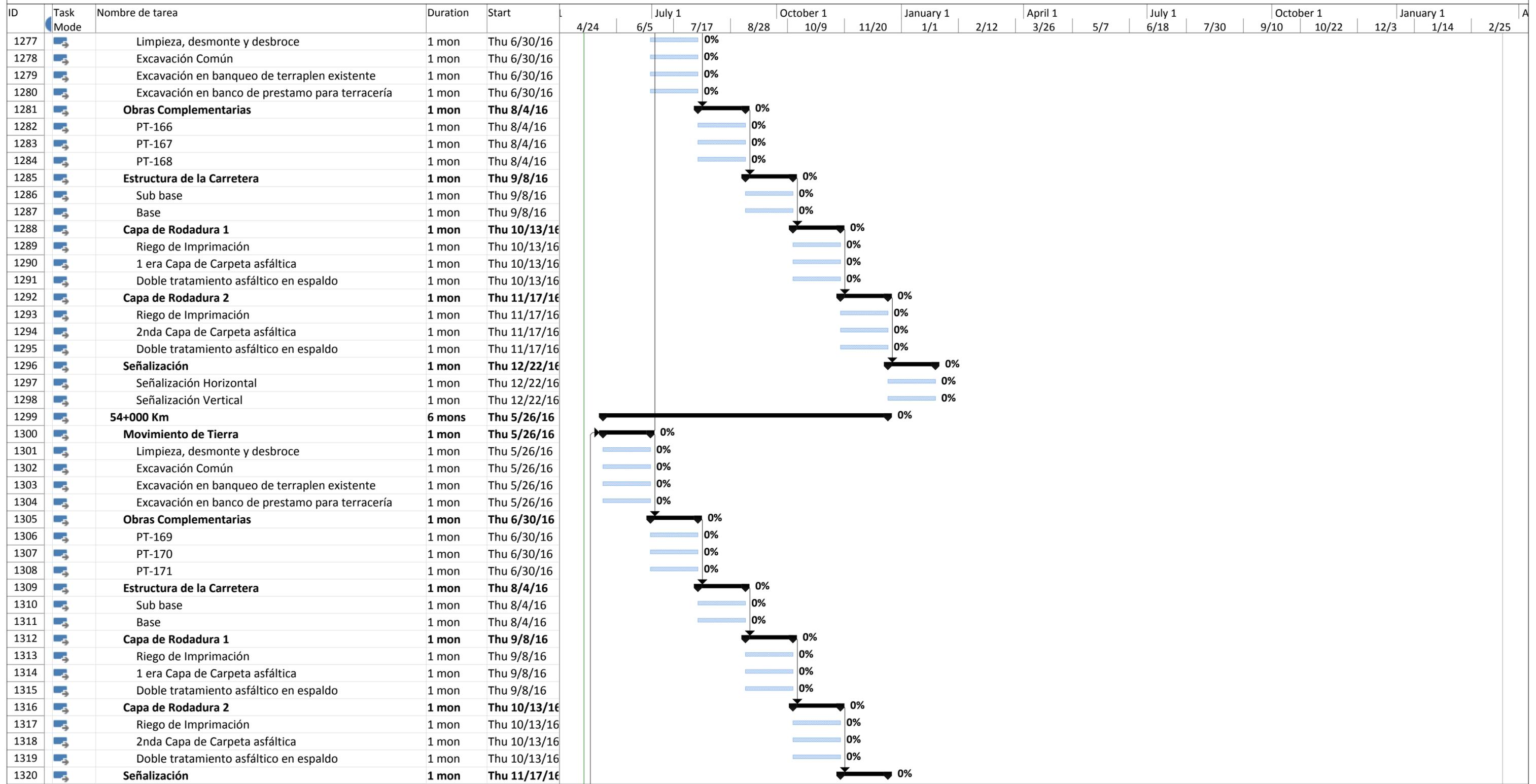
Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	



Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	July 1		October 1		January 1		April 1		July 1		October 1		January 1		
					4/24	6/5	7/17	8/28	10/9	11/20	1/1	2/12	3/26	5/7	6/18	7/30	9/10	10/22	12/3	1/14	2/25
1233		Obras Complementarias	1 mon	Thu 9/8/16															
1234		PT-160	1 mon	Thu 9/8/16															
1235		PT-161	1 mon	Thu 9/8/16															
1236		PT-162	1 mon	Thu 9/8/16															
1237		Estructura de la Carretera	1 mon	Thu 10/13/16															
1238		Sub base	1 mon	Thu 10/13/16															
1239		Base	1 mon	Thu 10/13/16															
1240		Capa de Rodadura 1	1 mon	Thu 11/17/16															
1241		Riego de Imprimación	1 mon	Thu 11/17/16															
1242		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Thu 11/17/16															
1243		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Thu 11/17/16															
1244		Capa de Rodadura 2	1 mon	Thu 12/22/16															
1245		Riego de Imprimación	1 mon	Thu 12/22/16															
1246		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Thu 12/22/16															
1247		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Thu 12/22/16															
1248		Señalización	1 mon	Thu 1/26/17															
1249		Señalización Horizontal	1 mon	Thu 1/26/17															
1250		Señalización Vertical	1 mon	Thu 1/26/17															
1251		52+000 Km	6 mons	Thu 6/30/16															
1252		Movimiento de Tierra	1 mon	Thu 6/30/16															
1253		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Thu 6/30/16															
1254		Excavación Común	1 mon	Thu 6/30/16															
1255		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Thu 6/30/16															
1256		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Thu 6/30/16															
1257		Obras Complementarias	1 mon	Thu 8/4/16															
1258		PT-163	1 mon	Thu 8/4/16															
1259		PT-164	1 mon	Thu 8/4/16															
1260		PT-165	1 mon	Thu 8/4/16															
1261		Estructura de la Carretera	1 mon	Thu 9/8/16															
1262		Sub base	1 mon	Thu 9/8/16															
1263		Base	1 mon	Thu 9/8/16															
1264		Capa de Rodadura 1	1 mon	Thu 10/13/16															
1265		Riego de Imprimación	1 mon	Thu 10/13/16															
1266		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Thu 10/13/16															
1267		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Thu 10/13/16															
1268		Capa de Rodadura 2	1 mon	Thu 11/17/16															
1269		Riego de Imprimación	1 mon	Thu 11/17/16															
1270		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Thu 11/17/16															
1271		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Thu 11/17/16															
1272		Señalización	1 mon	Thu 12/22/16															
1273		Señalización Horizontal	1 mon	Thu 12/22/16															
1274		Señalización Vertical	1 mon	Thu 12/22/16															
1275		53+000 Km	6 mons	Thu 6/30/16															
1276		Movimiento de Tierra	1 mon	Thu 6/30/16															

Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	



Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	Timeline																			
					4/24	6/5	7/17	8/28	October 1	11/20	January 1	2/12	April 1	5/7	July 1	7/30	October 1	9/10	10/22	12/3	January 1	1/14	2/25	
1321		Señalización Horizontal	1 mon	Thu 11/17/16																				
1322		Señalización Vertical	1 mon	Thu 11/17/16																				
1323		55+000 Km	6 mons	Thu 5/26/16																				
1324		Movimiento de Tierra	1 mon	Thu 5/26/16																				
1325		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Thu 5/26/16																				
1326		Excavación Común	1 mon	Thu 5/26/16																				
1327		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Thu 5/26/16																				
1328		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Thu 5/26/16																				
1329		Obras Complementarias	1 mon	Thu 6/30/16																				
1330		Estructura de la Carretera	1 mon	Thu 8/4/16																				
1331		Sub base	1 mon	Thu 8/4/16																				
1332		Base	1 mon	Thu 8/4/16																				
1333		Capa de Rodadura 1	1 mon	Thu 9/8/16																				
1334		Riego de Imprimación	1 mon	Thu 9/8/16																				
1335		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Thu 9/8/16																				
1336		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Thu 9/8/16																				
1337		Capa de Rodadura 2	1 mon	Thu 10/13/16																				
1338		Riego de Imprimación	1 mon	Thu 10/13/16																				
1339		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Thu 10/13/16																				
1340		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Thu 10/13/16																				
1341		Señalización	1 mon	Thu 11/17/16																				
1342		Señalización Horizontal	1 mon	Thu 11/17/16																				
1343		Señalización Vertical	1 mon	Thu 11/17/16																				
1344		56+000 Km	6 mons	Thu 4/21/16																				
1345		Movimiento de Tierra	1 mon	Thu 4/21/16																				
1346		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Thu 4/21/16																				
1347		Excavación Común	1 mon	Thu 4/21/16																				
1348		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Thu 4/21/16																				
1349		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Thu 4/21/16																				
1350		Obras Complementarias	1 mon	Thu 5/26/16																				
1351		PT-172	1 mon	Thu 5/26/16																				
1352		PT-173	1 mon	Thu 5/26/16																				
1353		Estructura de la Carretera	1 mon	Thu 6/30/16																				
1354		Sub base	1 mon	Thu 6/30/16																				
1355		Base	1 mon	Thu 6/30/16																				
1356		Capa de Rodadura 1	1 mon	Thu 8/4/16																				
1357		Riego de Imprimación	1 mon	Thu 8/4/16																				
1358		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Thu 8/4/16																				
1359		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Thu 8/4/16																				
1360		Capa de Rodadura 2	1 mon	Thu 9/8/16																				
1361		Riego de Imprimación	1 mon	Thu 9/8/16																				
1362		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Thu 9/8/16																				
1363		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Thu 9/8/16																				
1364		Señalización	1 mon	Thu 10/13/16																				

Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	July 1		October 1		January 1		April 1		July 1		October 1		January 1						
					4/24	6/5	7/17	8/28	10/9	11/20	1/1	2/12	3/26	5/7	6/18	7/30	9/10	10/22	12/3	1/14	2/25		
1365		Señalización Horizontal	1 mon	Thu 10/13/16																			
1366		Señalización Vertical	1 mon	Thu 10/13/16																			
1367		57+000 Km	6 mons	Thu 4/21/16	0%																		
1368		Movimiento de Tierra	1 mon	Thu 4/21/16																			
1369		Limpieza, desmonte y desbroce	1 mon	Thu 4/21/16																			
1370		Excavación Común	1 mon	Thu 4/21/16																			
1371		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 mon	Thu 4/21/16																			
1372		Excavación en banco de prestamo para terracería	1 mon	Thu 4/21/16																			
1373		Obras Complementarias	1 mon	Thu 5/26/16																			
1374		PT-174	1 mon	Thu 5/26/16																			
1375		PT-175	1 mon	Thu 5/26/16																			
1376		PT-176	1 mon	Thu 5/26/16																			
1377		Estructura de la Carretera	1 mon	Thu 6/30/16																			
1378		Sub base	1 mon	Thu 6/30/16																			
1379		Base	1 mon	Thu 6/30/16																			
1380		Capa de Rodadura 1	1 mon	Thu 8/4/16																			
1381		Riego de Imprimación	1 mon	Thu 8/4/16																			
1382		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Thu 8/4/16																			
1383		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Thu 8/4/16																			
1384		Capa de Rodadura 2	1 mon	Thu 9/8/16																			
1385		Riego de Imprimación	1 mon	Thu 9/8/16																			
1386		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Thu 9/8/16																			
1387		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Thu 9/8/16																			
1388		Señalización	1 mon	Thu 10/13/16																			
1389		Señalización Horizontal	1 mon	Thu 10/13/16																			
1390		Señalización Vertical	1 mon	Thu 10/13/16																			
1391		58+000 Km	7 mons	Thu 2/11/16	0%																		
1392		Movimiento de Tierra	2 mons	Thu 2/11/16																			
1393		Limpieza, desmonte y desbroce	2 mons	Thu 2/11/16																			
1394		Excavación Común	2 mons	Thu 2/11/16																			
1395		Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mons	Thu 2/11/16																			
1396		Excavación en banco de prestamo para terracería	2 mons	Thu 2/11/16																			
1397		Obras Complementarias	1 mon	Thu 4/21/16																			
1398		Estructura de la Carretera	1 mon	Thu 5/26/16																			
1399		Sub base	1 mon	Thu 5/26/16																			
1400		Base	1 mon	Thu 5/26/16																			
1401		Capa de Rodadura 1	1 mon	Thu 6/30/16																			
1402		Riego de Imprimación	1 mon	Thu 6/30/16																			
1403		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Thu 6/30/16																			
1404		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Thu 6/30/16																			
1405		Capa de Rodadura 2	1 mon	Thu 8/4/16																			
1406		Riego de Imprimación	1 mon	Thu 8/4/16																			
1407		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Thu 8/4/16																			
1408		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Thu 8/4/16																			

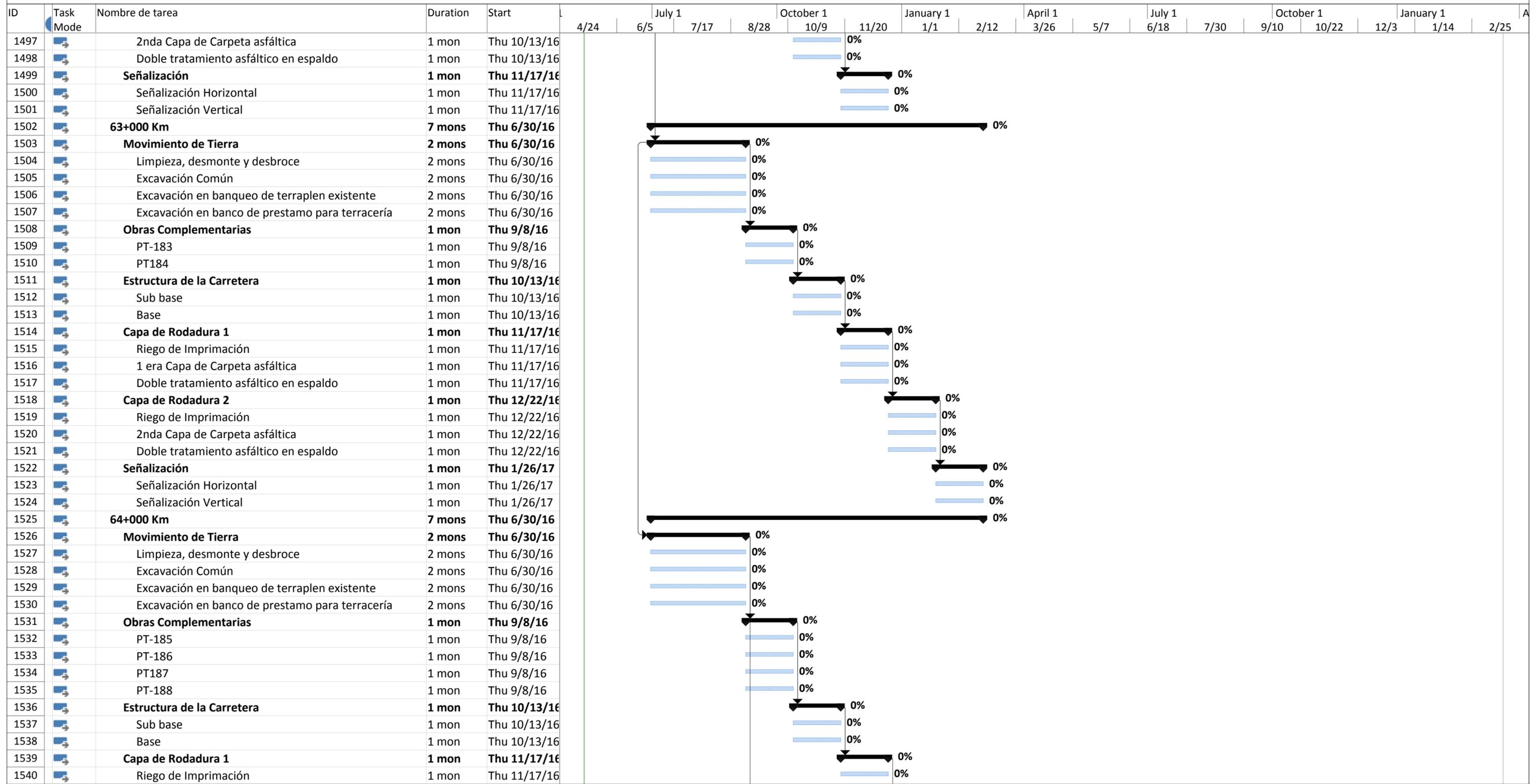
Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	Timeline																			
					4/24	6/5	7/17	8/28	10/9	11/20	1/1	2/12	3/26	5/7	6/18	7/30	9/10	10/22	12/3	1/14	2/25			
1409		Señalización	1 mon	Thu 9/8/16																				
1410		Señalización Horizontal	1 mon	Thu 9/8/16																				
1411		Señalización Vertical	1 mon	Thu 9/8/16																				
1412		59+000 Km	7 mons	Thu 2/11/16																				
1413		Movimiento de Tierra	2 mons	Thu 2/11/16																				
1414		Limpieza, desmonte y desbroce	2 mons	Thu 2/11/16																				
1415		Excavación Común	2 mons	Thu 2/11/16																				
1416		Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mons	Thu 2/11/16																				
1417		Excavación en banco de prestamo para terracería	2 mons	Thu 2/11/16																				
1418		Obras Complementarias	1 mon	Thu 4/21/16																				
1419		PT-177	1 mon	Thu 4/21/16																				
1420		PT-178	1 mon	Thu 4/21/16																				
1421		Estructura de la Carretera	1 mon	Thu 5/26/16																				
1422		Sub base	1 mon	Thu 5/26/16																				
1423		Base	1 mon	Thu 5/26/16																				
1424		Capa de Rodadura 1	1 mon	Thu 6/30/16																				
1425		Riego de Imprimación	1 mon	Thu 6/30/16																				
1426		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Thu 6/30/16																				
1427		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Thu 6/30/16																				
1428		Capa de Rodadura 2	1 mon	Thu 8/4/16																				
1429		Riego de Imprimación	1 mon	Thu 8/4/16																				
1430		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Thu 8/4/16																				
1431		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Thu 8/4/16																				
1432		Señalización	1 mon	Thu 9/8/16																				
1433		Señalización Horizontal	1 mon	Thu 9/8/16																				
1434		Señalización Vertical	1 mon	Thu 9/8/16																				
1435		60+000 Km	7 mons	Thu 2/11/16																				
1436		Movimiento de Tierra	2 mons	Thu 2/11/16																				
1437		Limpieza, desmonte y desbroce	2 mons	Thu 2/11/16																				
1438		Excavación Común	2 mons	Thu 2/11/16																				
1439		Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mons	Thu 2/11/16																				
1440		Excavación en banco de prestamo para terracería	2 mons	Thu 2/11/16																				
1441		Obras Complementarias	1 mon	Thu 4/21/16																				
1442		PT-179	1 mon	Thu 4/21/16																				
1443		Estructura de la Carretera	1 mon	Thu 5/26/16																				
1444		Sub base	1 mon	Thu 5/26/16																				
1445		Base	1 mon	Thu 5/26/16																				
1446		Capa de Rodadura 1	1 mon	Thu 6/30/16																				
1447		Riego de Imprimación	1 mon	Thu 6/30/16																				
1448		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Thu 6/30/16																				
1449		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Thu 6/30/16																				
1450		Capa de Rodadura 2	1 mon	Thu 8/4/16																				
1451		Riego de Imprimación	1 mon	Thu 8/4/16																				
1452		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Thu 8/4/16																				

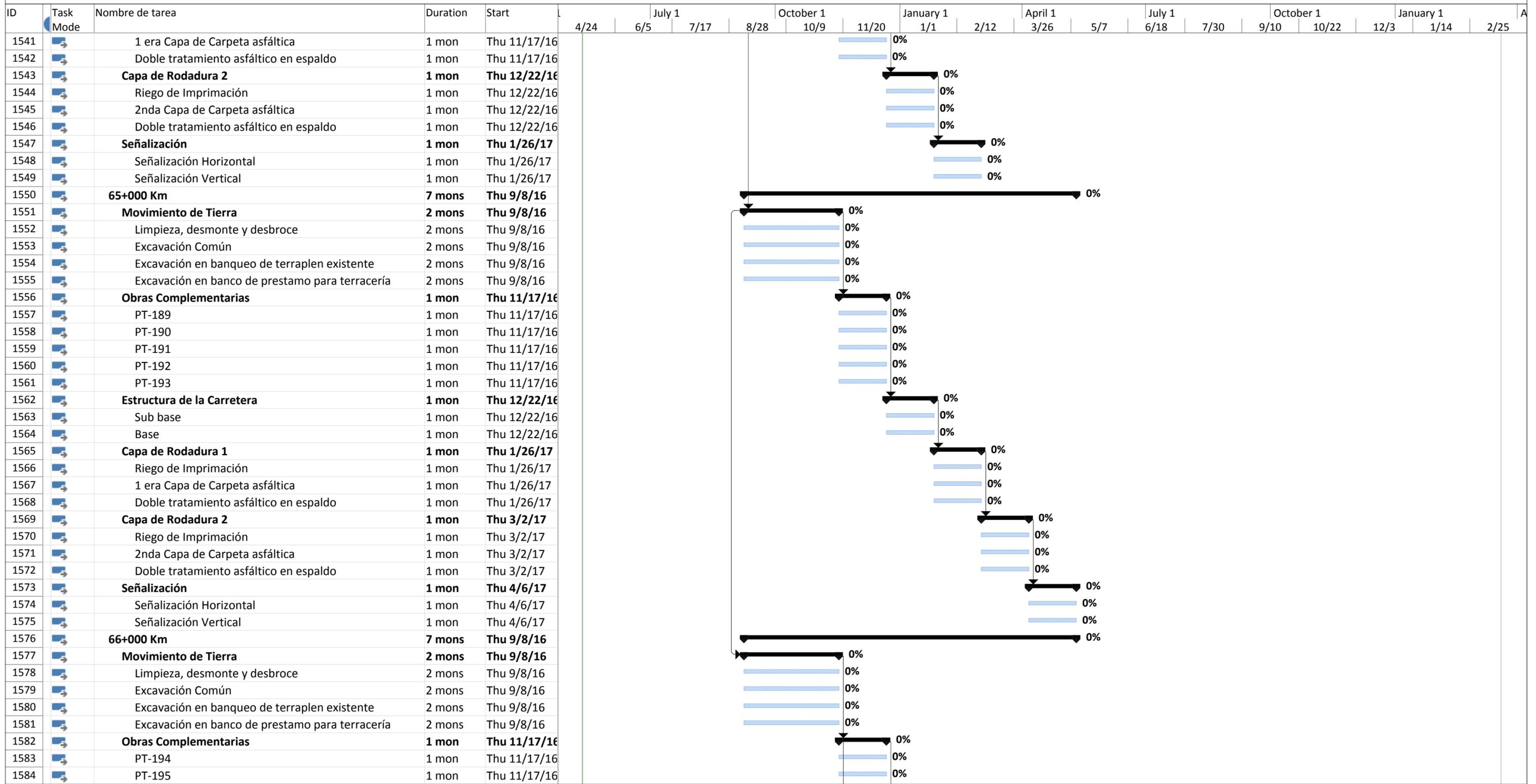
Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	4/24	6/5	July 1	7/17	8/28	October 1	10/9	11/20	January 1	1/1	2/12	April 1	3/26	5/7	July 1	6/18	7/30	October 1	9/10	10/22	12/3	January 1	1/14	2/25
1453		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Thu 8/4/16					0%																			
1454		Señalización	1 mon	Thu 9/8/16					0%																			
1455		Señalización Horizontal	1 mon	Thu 9/8/16					0%																			
1456		Señalización Vertical	1 mon	Thu 9/8/16					0%																			
1457		61+000 Km	7 mons	Thu 2/11/16					0%																			
1458		Movimiento de Tierra	2 mons	Thu 2/11/16	0%																							
1459		Limpieza, desmonte y desbroce	2 mons	Thu 2/11/16	0%																							
1460		Excavación Común	2 mons	Thu 2/11/16	0%																							
1461		Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mons	Thu 2/11/16	0%																							
1462		Excavación en banco de prestamo para terracería	2 mons	Thu 2/11/16	0%																							
1463		Obras Complementarias	1 mon	Thu 4/21/16	0%																							
1464		PT-180	1 mon	Thu 4/21/16	0%																							
1465		PT-181	1 mon	Thu 4/21/16	0%																							
1466		PT-182	1 mon	Thu 4/21/16	0%																							
1467		Estructura de la Carretera	1 mon	Thu 5/26/16	0%																							
1468		Sub base	1 mon	Thu 5/26/16	0%																							
1469		Base	1 mon	Thu 5/26/16	0%																							
1470		Capa de Rodadura 1	1 mon	Thu 6/30/16					0%																			
1471		Riego de Imprimación	1 mon	Thu 6/30/16					0%																			
1472		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Thu 6/30/16					0%																			
1473		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Thu 6/30/16					0%																			
1474		Capa de Rodadura 2	1 mon	Thu 8/4/16					0%																			
1475		Riego de Imprimación	1 mon	Thu 8/4/16					0%																			
1476		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Thu 8/4/16					0%																			
1477		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Thu 8/4/16					0%																			
1478		Señalización	1 mon	Thu 9/8/16					0%																			
1479		Señalización Horizontal	1 mon	Thu 9/8/16					0%																			
1480		Señalización Vertical	1 mon	Thu 9/8/16					0%																			
1481		62+000 Km	7 mons	Thu 4/21/16					0%																			
1482		Movimiento de Tierra	2 mons	Thu 4/21/16	0%																							
1483		Limpieza, desmonte y desbroce	2 mons	Thu 4/21/16	0%																							
1484		Excavación Común	2 mons	Thu 4/21/16	0%																							
1485		Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mons	Thu 4/21/16	0%																							
1486		Excavación en banco de prestamo para terracería	2 mons	Thu 4/21/16	0%																							
1487		Obras Complementarias	1 mon	Thu 6/30/16					0%																			
1488		Estructura de la Carretera	1 mon	Thu 8/4/16					0%																			
1489		Sub base	1 mon	Thu 8/4/16					0%																			
1490		Base	1 mon	Thu 8/4/16					0%																			
1491		Capa de Rodadura 1	1 mon	Thu 9/8/16					0%																			
1492		Riego de Imprimación	1 mon	Thu 9/8/16					0%																			
1493		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Thu 9/8/16					0%																			
1494		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Thu 9/8/16					0%																			
1495		Capa de Rodadura 2	1 mon	Thu 10/13/16					0%																			
1496		Riego de Imprimación	1 mon	Thu 10/13/16					0%																			

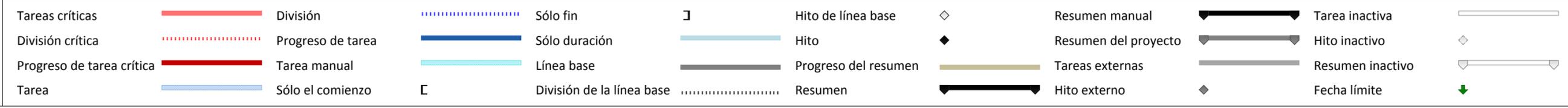
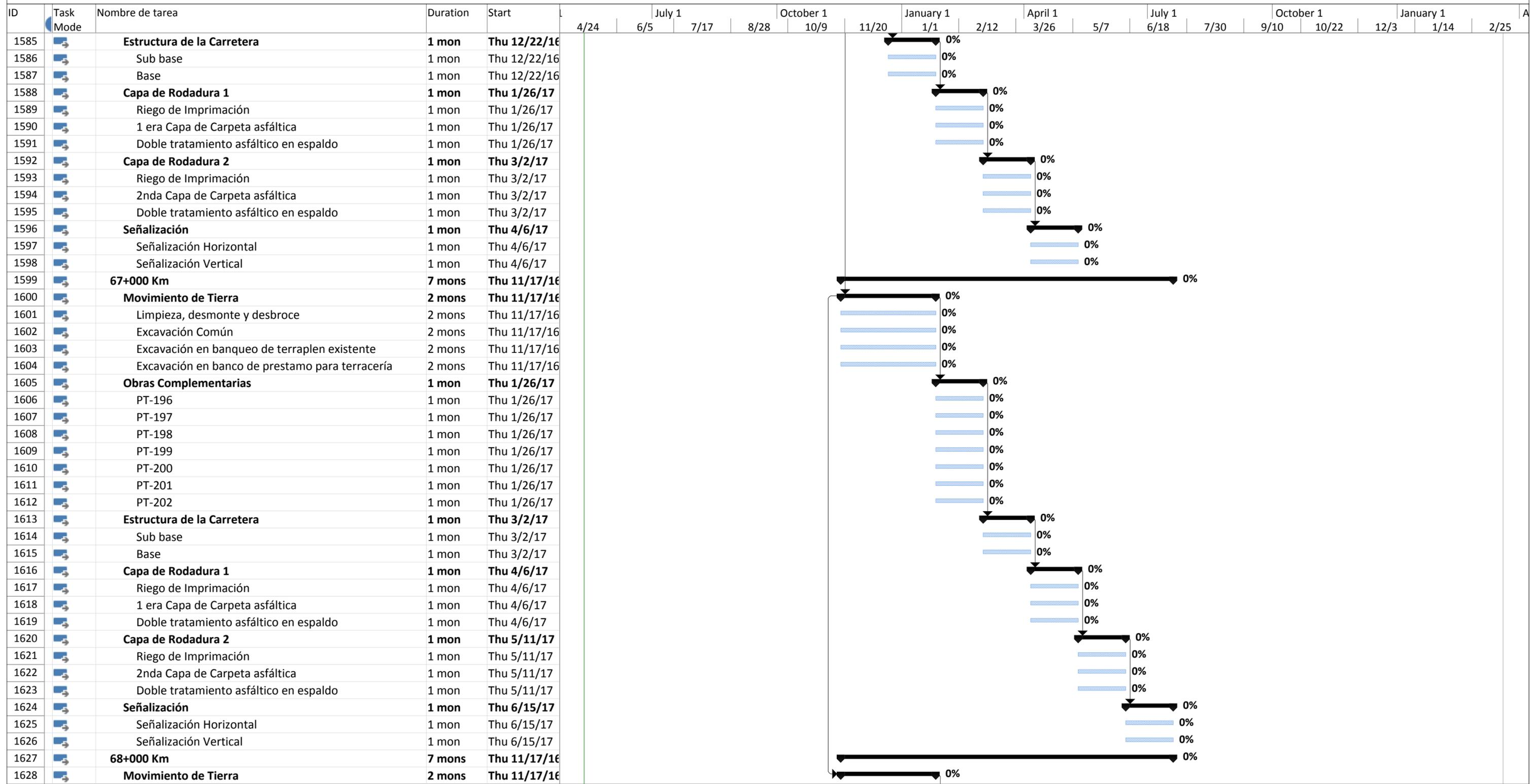
Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	



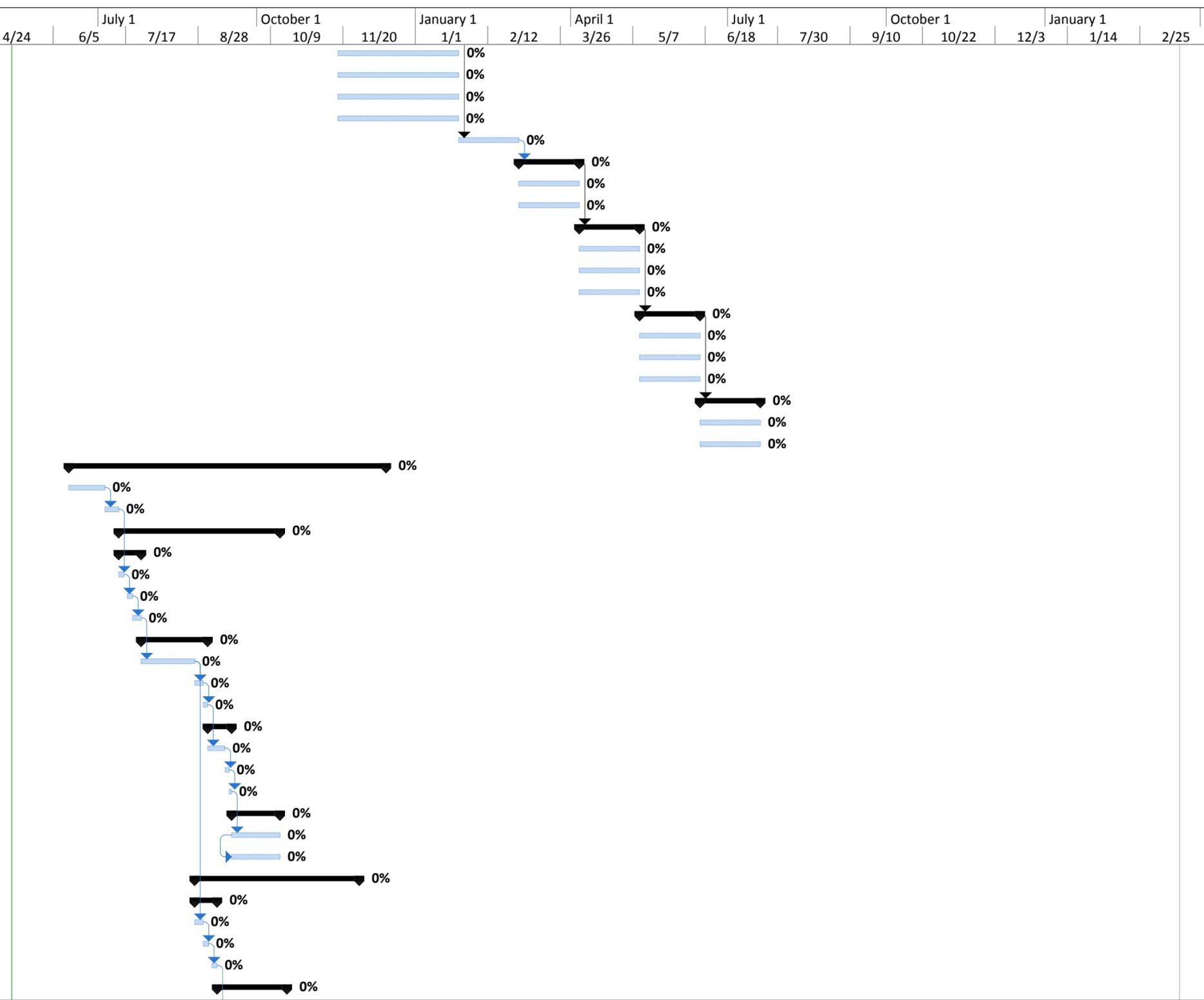
Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	



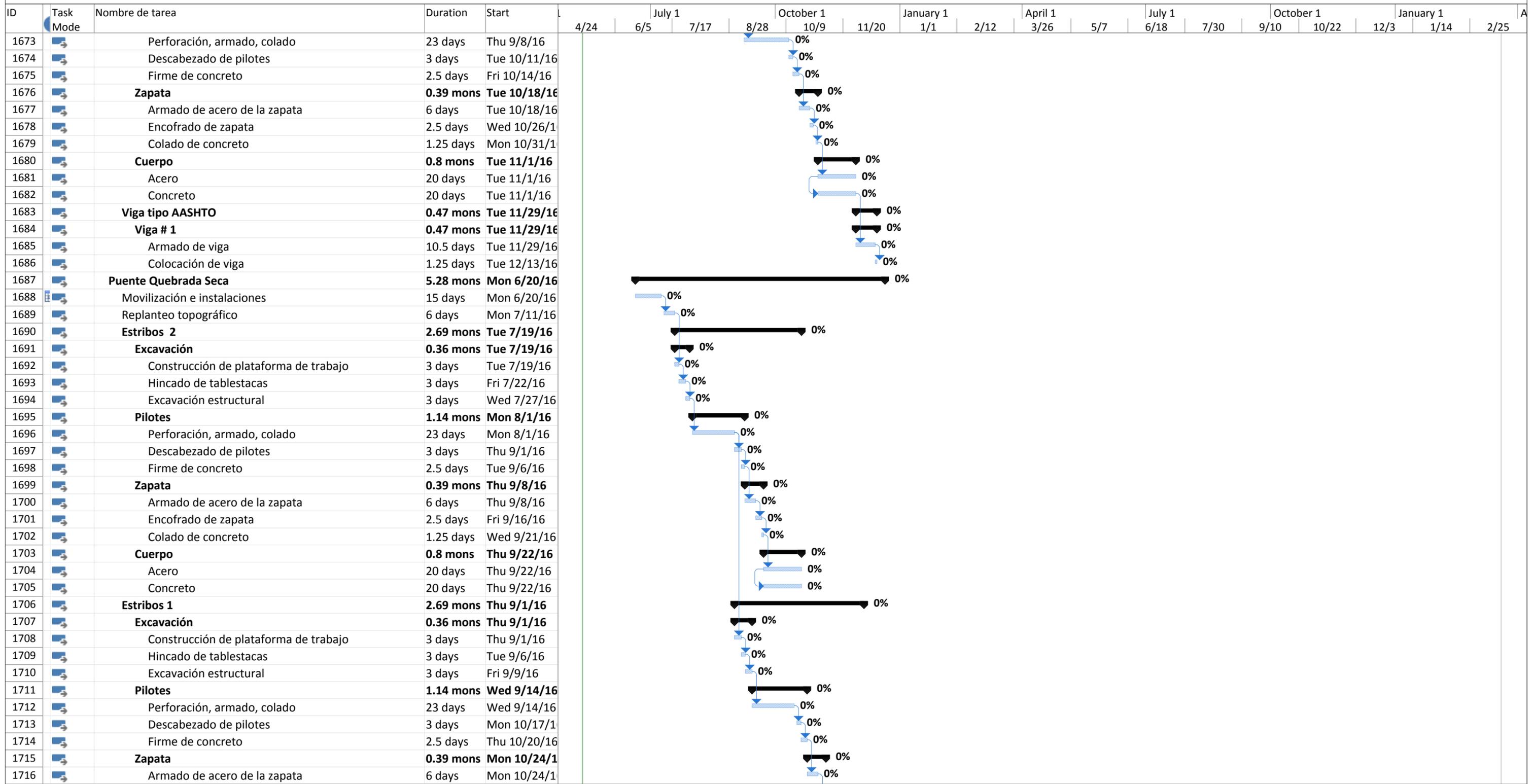
Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	



ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	Timeline																			
					4/24	6/5	7/17	8/28	October 10/9	11/20	January 1/1	2/12	April 13/26	5/7	July 16/18	7/30	October 19/10	10/22	12/3	January 11/14	2/25			
1629		Limpieza, desmonte y desbroce	2 mons	Thu 11/17/16																				
1630		Excavación Común	2 mons	Thu 11/17/16																				
1631		Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mons	Thu 11/17/16																				
1632		Excavación en banco de prestamo para terracería	2 mons	Thu 11/17/16																				
1633		Obras Complementarias	1 mon	Thu 1/26/17																				
1634		Estructura de la Carretera	1 mon	Thu 3/2/17																				
1635		Sub base	1 mon	Thu 3/2/17																				
1636		Base	1 mon	Thu 3/2/17																				
1637		Capa de Rodadura 1	1 mon	Thu 4/6/17																				
1638		Riego de Imprimación	1 mon	Thu 4/6/17																				
1639		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Thu 4/6/17																				
1640		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Thu 4/6/17																				
1641		Capa de Rodadura 2	1 mon	Thu 5/11/17																				
1642		Riego de Imprimación	1 mon	Thu 5/11/17																				
1643		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 mon	Thu 5/11/17																				
1644		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 mon	Thu 5/11/17																				
1645		Señalización	1 mon	Thu 6/15/17																				
1646		Señalización Horizontal	1 mon	Thu 6/15/17																				
1647		Señalización Vertical	1 mon	Thu 6/15/17																				
1648		Puente Quebrada Corocol	5.28 mons	Tue 6/14/16																				
1649		Movilización e instalaciones	15 days	Tue 6/14/16																				
1650		Replanteo topográfico	6 days	Tue 7/5/16																				
1651		Estribos 2	2.69 mons	Wed 7/13/16																				
1652		Excavación	0.36 mons	Wed 7/13/16																				
1653		Construcción de plataforma de trabajo	3 days	Wed 7/13/16																				
1654		Hincado de tablestacas	3 days	Mon 7/18/16																				
1655		Excavación estructural	3 days	Thu 7/21/16																				
1656		Pilotes	1.14 mons	Tue 7/26/16																				
1657		Perforación, armado, colado	23 days	Tue 7/26/16																				
1658		Descabezado de pilotes	3 days	Fri 8/26/16																				
1659		Firme de concreto	2.5 days	Wed 8/31/16																				
1660		Zapata	0.39 mons	Fri 9/2/16																				
1661		Armado de acero de la zapata	6 days	Fri 9/2/16																				
1662		Encofrado de zapata	2.5 days	Mon 9/12/16																				
1663		Colado de concreto	1.25 days	Thu 9/15/16																				
1664		Cuerpo	0.8 mons	Fri 9/16/16																				
1665		Acero	20 days	Fri 9/16/16																				
1666		Concreto	20 days	Fri 9/16/16																				
1667		Estribos 1	2.69 mons	Fri 8/26/16																				
1668		Excavación	0.36 mons	Fri 8/26/16																				
1669		Construcción de plataforma de trabajo	3 days	Fri 8/26/16																				
1670		Hincado de tablestacas	3 days	Wed 8/31/16																				
1671		Excavación estructural	3 days	Mon 9/5/16																				
1672		Pilotes	1.14 mons	Thu 9/8/16																				

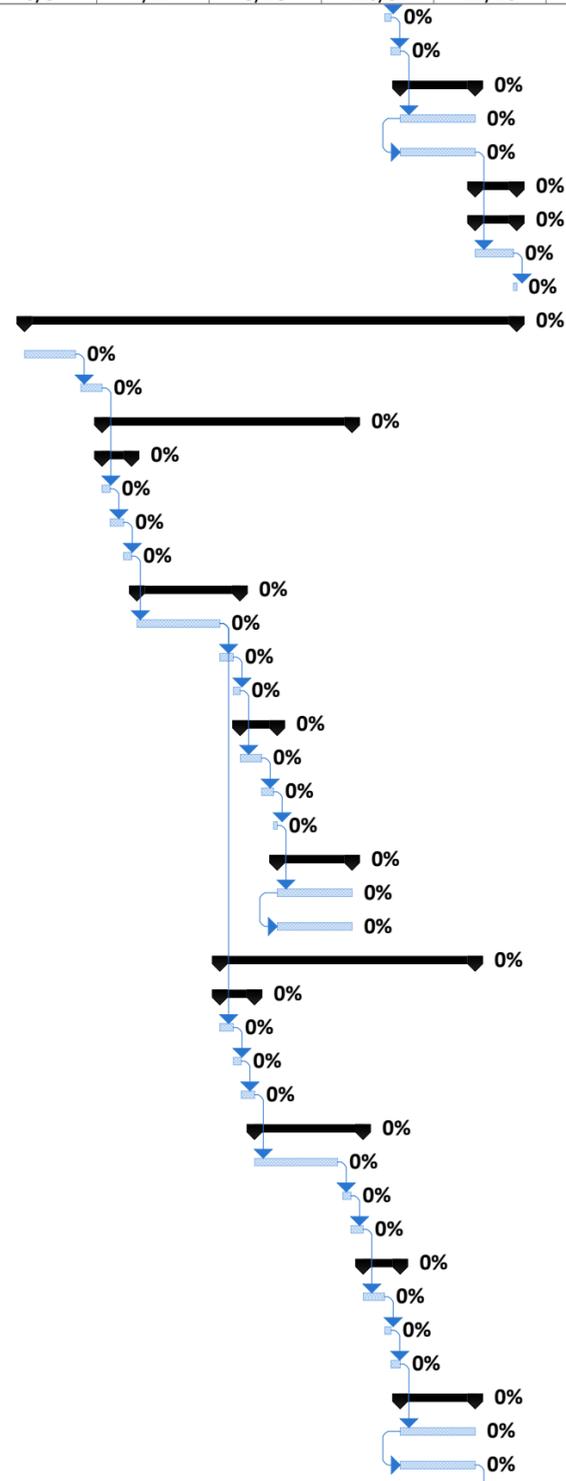


Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

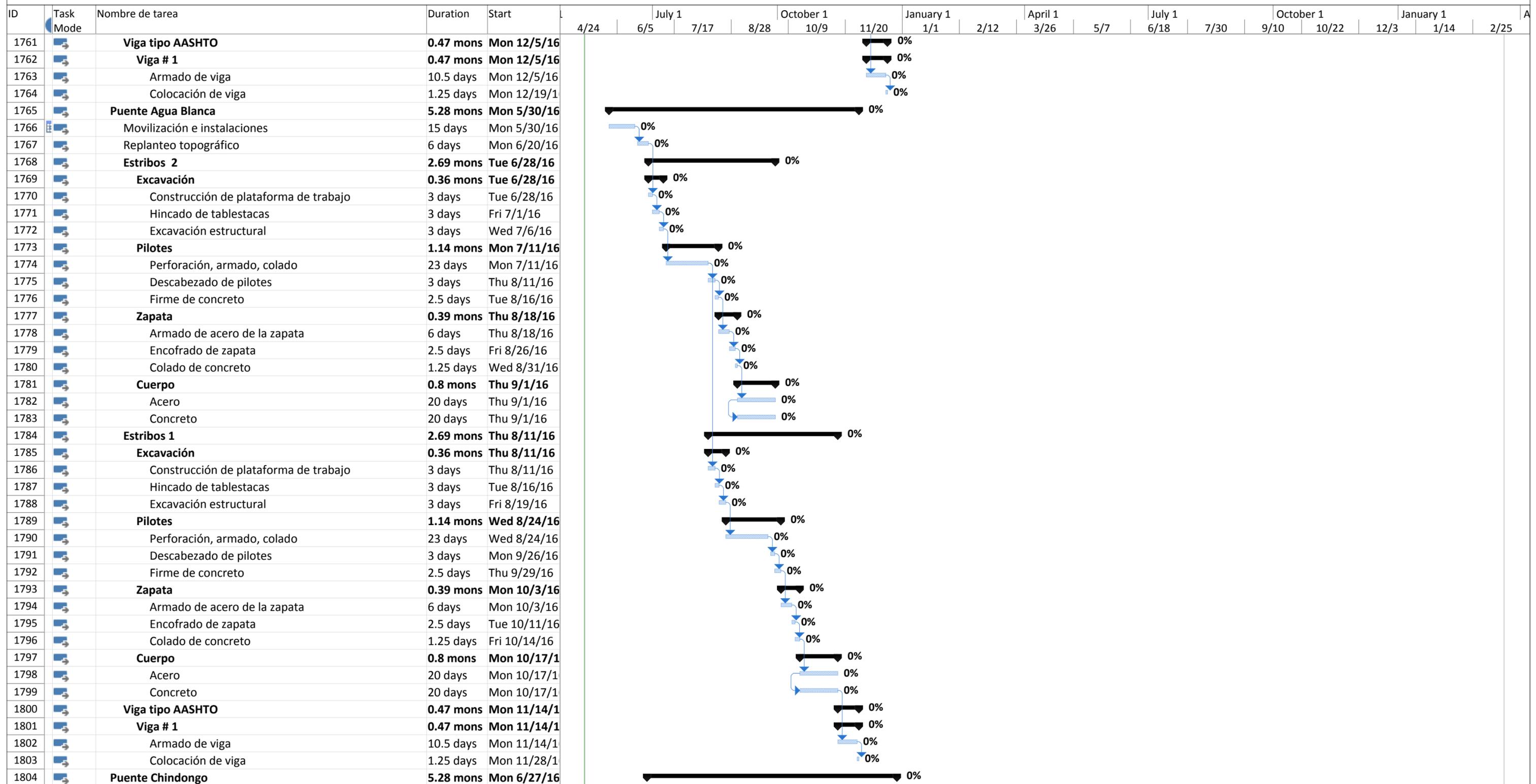


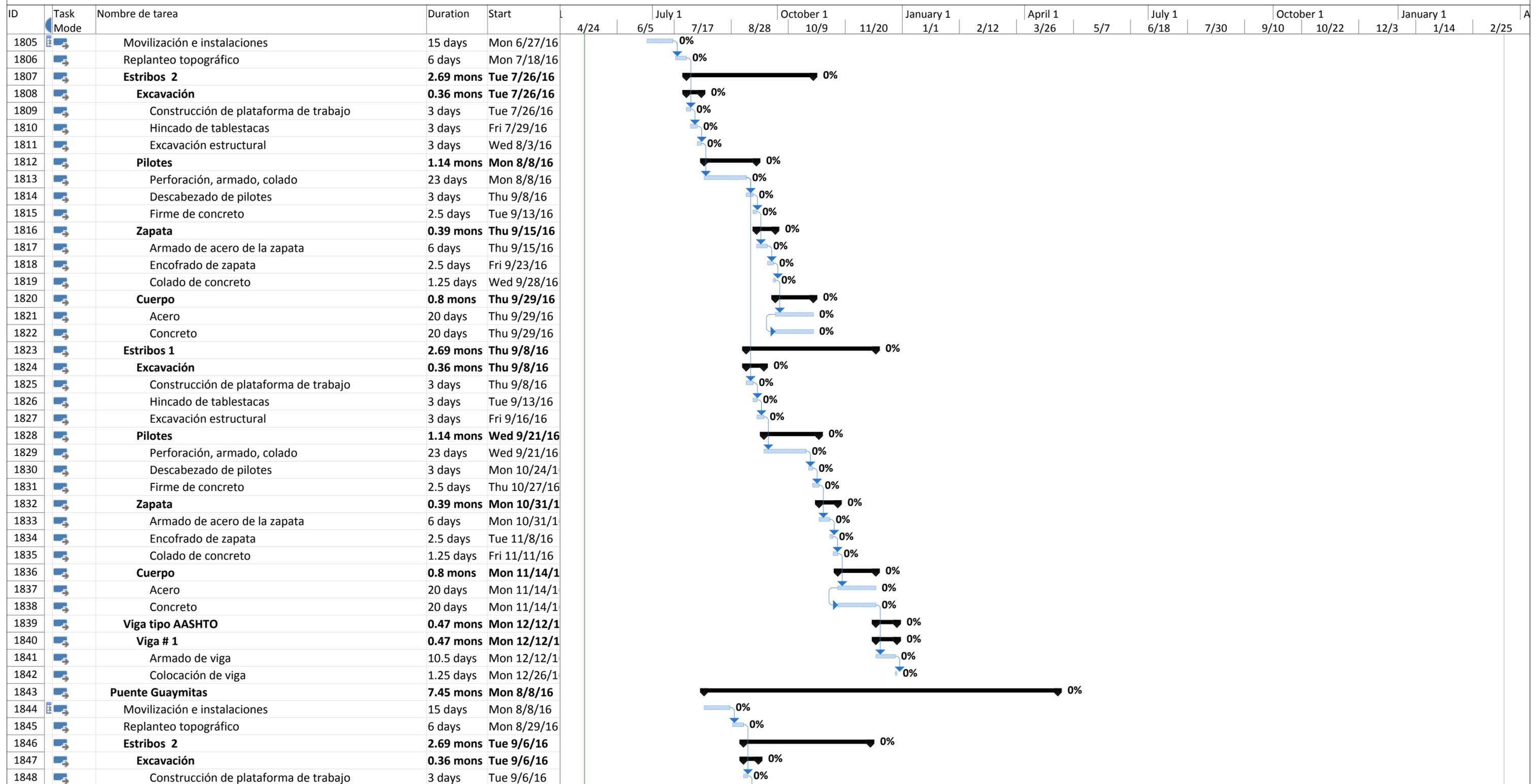
Tareas críticas	———	División	.....	Sólo fin	]	Hito de línea base	◇	Resumen manual	▬	Tarea inactiva	———
División crítica	.....	Progreso de tarea	———	Sólo duración	—	Hito	◆	Resumen del proyecto	▬	Hito inactivo	◇
Progreso de tarea crítica	———	Tarea manual	———	Línea base	—	Progreso del resumen	▬	Tareas externas	▬	Resumen inactivo	———
Tarea	———	Sólo el comienzo	[	División de la línea base	.....	Resumen	▬	Hito externo	◆	Fecha límite	↓

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	4/24	July 1	7/17	8/28	October 1	January 1	April 1	July 1	October 1	January 1
1717		Encofrado de zapata	2.5 days	Tue 11/1/16										
1718		Colado de concreto	1.25 days	Fri 11/4/16										
1719		Cuerpo	0.8 mons	Mon 11/7/16										
1720		Acero	20 days	Mon 11/7/16										
1721		Concreto	20 days	Mon 11/7/16										
1722		Viga tipo AASHTO	0.47 mons	Mon 12/5/16										
1723		Viga # 1	0.47 mons	Mon 12/5/16										
1724		Armado de viga	10.5 days	Mon 12/5/16										
1725		Colocación de viga	1.25 days	Mon 12/19/1										
1726		Puente Camalote	5.28 mons	Mon 6/20/16										
1727		Movilización e instalaciones	15 days	Mon 6/20/16										
1728		Replanteo topográfico	6 days	Mon 7/11/16										
1729		Estribos 2	2.69 mons	Tue 7/19/16										
1730		Excavación	0.36 mons	Tue 7/19/16										
1731		Construcción de plataforma de trabajo	3 days	Tue 7/19/16										
1732		Hincado de tablestacas	3 days	Fri 7/22/16										
1733		Excavación estructural	3 days	Wed 7/27/16										
1734		Pilotes	1.14 mons	Mon 8/1/16										
1735		Perforación, armado, colado	23 days	Mon 8/1/16										
1736		Descabezado de pilotes	3 days	Thu 9/1/16										
1737		Firme de concreto	2.5 days	Tue 9/6/16										
1738		Zapata	0.39 mons	Thu 9/8/16										
1739		Armado de acero de la zapata	6 days	Thu 9/8/16										
1740		Encofrado de zapata	2.5 days	Fri 9/16/16										
1741		Colado de concreto	1.25 days	Wed 9/21/16										
1742		Cuerpo	0.8 mons	Thu 9/22/16										
1743		Acero	20 days	Thu 9/22/16										
1744		Concreto	20 days	Thu 9/22/16										
1745		Estribos 1	2.69 mons	Thu 9/1/16										
1746		Excavación	0.36 mons	Thu 9/1/16										
1747		Construcción de plataforma de trabajo	3 days	Thu 9/1/16										
1748		Hincado de tablestacas	3 days	Tue 9/6/16										
1749		Excavación estructural	3 days	Fri 9/9/16										
1750		Pilotes	1.14 mons	Wed 9/14/16										
1751		Perforación, armado, colado	23 days	Wed 9/14/16										
1752		Descabezado de pilotes	3 days	Mon 10/17/1										
1753		Firme de concreto	2.5 days	Thu 10/20/16										
1754		Zapata	0.39 mons	Mon 10/24/1										
1755		Armado de acero de la zapata	6 days	Mon 10/24/1										
1756		Encofrado de zapata	2.5 days	Tue 11/1/16										
1757		Colado de concreto	1.25 days	Fri 11/4/16										
1758		Cuerpo	0.8 mons	Mon 11/7/16										
1759		Acero	20 days	Mon 11/7/16										
1760		Concreto	20 days	Mon 11/7/16										



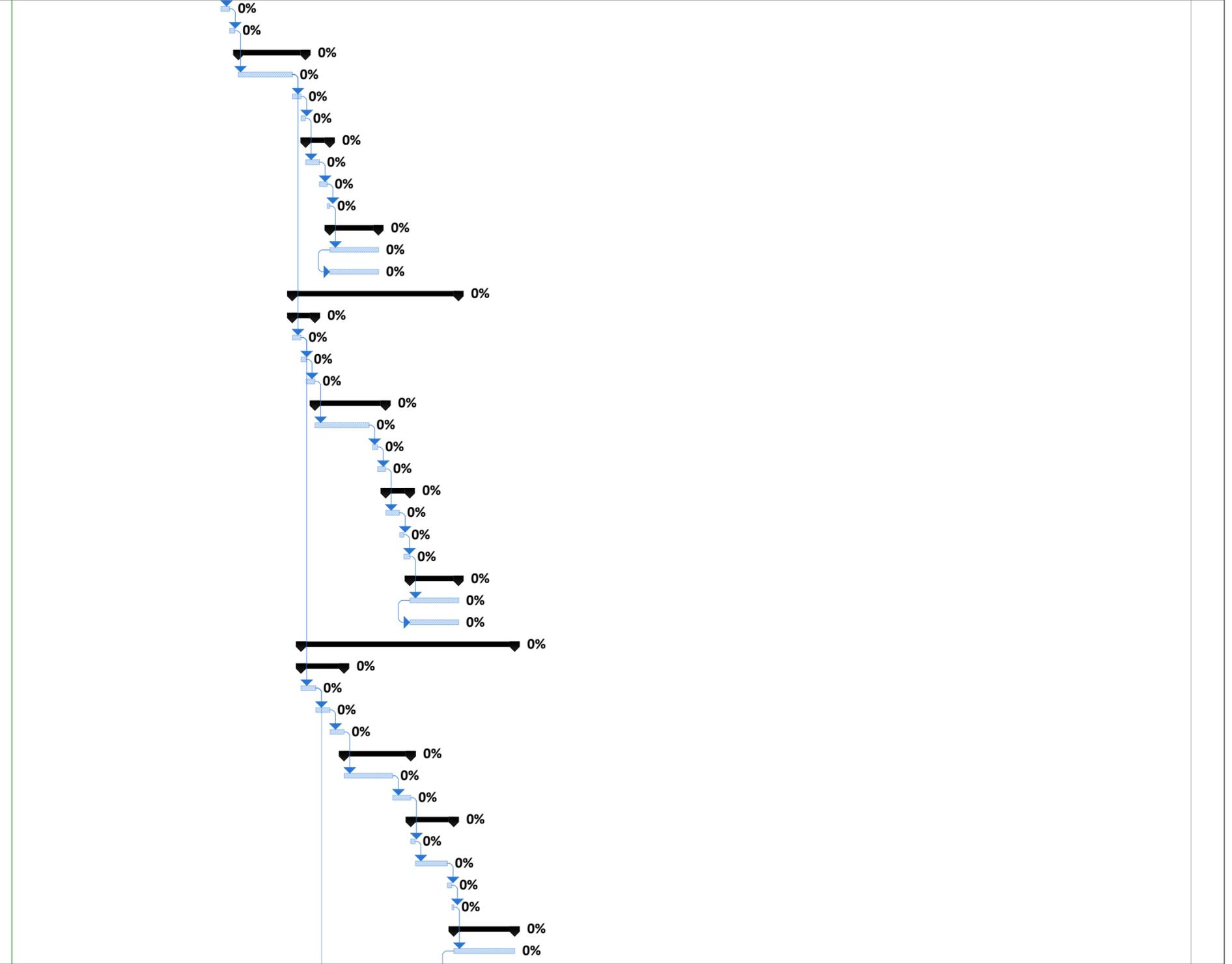
Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	





Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	Timeline																			
					4/24	6/5	7/17	8/28	10/9	11/20	1/1	2/12	3/26	5/7	6/18	7/30	9/10	10/22	12/3	1/14	2/25			
1849		Hincado de tablestacas	3 days	Fri 9/9/16																				
1850		Excavación estructural	3 days	Wed 9/14/16																				
1851		Pilotes	1.14 mons	Mon 9/19/16																				
1852		Perforación, armado, colado	23 days	Mon 9/19/16																				
1853		Descabezado de pilotes	3 days	Thu 10/20/16																				
1854		Firme de concreto	2.5 days	Tue 10/25/16																				
1855		Zapata	0.39 mons	Thu 10/27/16																				
1856		Armado de acero de la zapata	6 days	Thu 10/27/16																				
1857		Encofrado de zapata	2.5 days	Fri 11/4/16																				
1858		Colado de concreto	1.25 days	Wed 11/9/16																				
1859		Cuerpo	0.8 mons	Thu 11/10/16																				
1860		Acero	20 days	Thu 11/10/16																				
1861		Concreto	20 days	Thu 11/10/16																				
1862		Estribos 1	2.69 mons	Thu 10/20/16																				
1863		Excavación	0.36 mons	Thu 10/20/16																				
1864		Construcción de plataforma de trabajo	3 days	Thu 10/20/16																				
1865		Hincado de tablestacas	3 days	Tue 10/25/16																				
1866		Excavación estructural	3 days	Fri 10/28/16																				
1867		Pilotes	1.14 mons	Wed 11/2/16																				
1868		Perforación, armado, colado	23 days	Wed 11/2/16																				
1869		Descabezado de pilotes	3 days	Mon 12/5/16																				
1870		Firme de concreto	2.5 days	Thu 12/8/16																				
1871		Zapata	0.39 mons	Mon 12/12/16																				
1872		Armado de acero de la zapata	6 days	Mon 12/12/16																				
1873		Encofrado de zapata	2.5 days	Tue 12/20/16																				
1874		Colado de concreto	1.25 days	Fri 12/23/16																				
1875		Cuerpo	0.8 mons	Mon 12/26/16																				
1876		Acero	20 days	Mon 12/26/16																				
1877		Concreto	20 days	Mon 12/26/16																				
1878		Pilastra 1	3.55 mons	Tue 10/25/16																				
1879		Excavación	0.75 mons	Tue 10/25/16																				
1880		Construcción de plataforma de trabajo	6.25 days	Tue 10/25/16																				
1881		Hincado de tablestacas	6.25 days	Wed 11/2/16																				
1882		Excavación estructural	6.25 days	Thu 11/10/16																				
1883		Pilotes	1.05 mons	Fri 11/18/16																				
1884		Perforación, armado y colado	20 days	Fri 11/18/16																				
1885		Descabezado de pilotes	6.25 days	Fri 12/16/16																				
1886		Zapata	0.75 mons	Tue 12/27/16																				
1887		Firme de concreto para nivelación	2.5 days	Tue 12/27/16																				
1888		Armado de acero	12.5 days	Thu 12/29/16																				
1889		Encofrado	2.5 days	Tue 1/17/17																				
1890		Colado de concreto	0.05 mons	Thu 1/19/17																				
1891		Cuerpo (vástago de la pila de concreto reforzado)	1 mon	Fri 1/20/17																				
1892		Acero	25 days	Fri 1/20/17																				

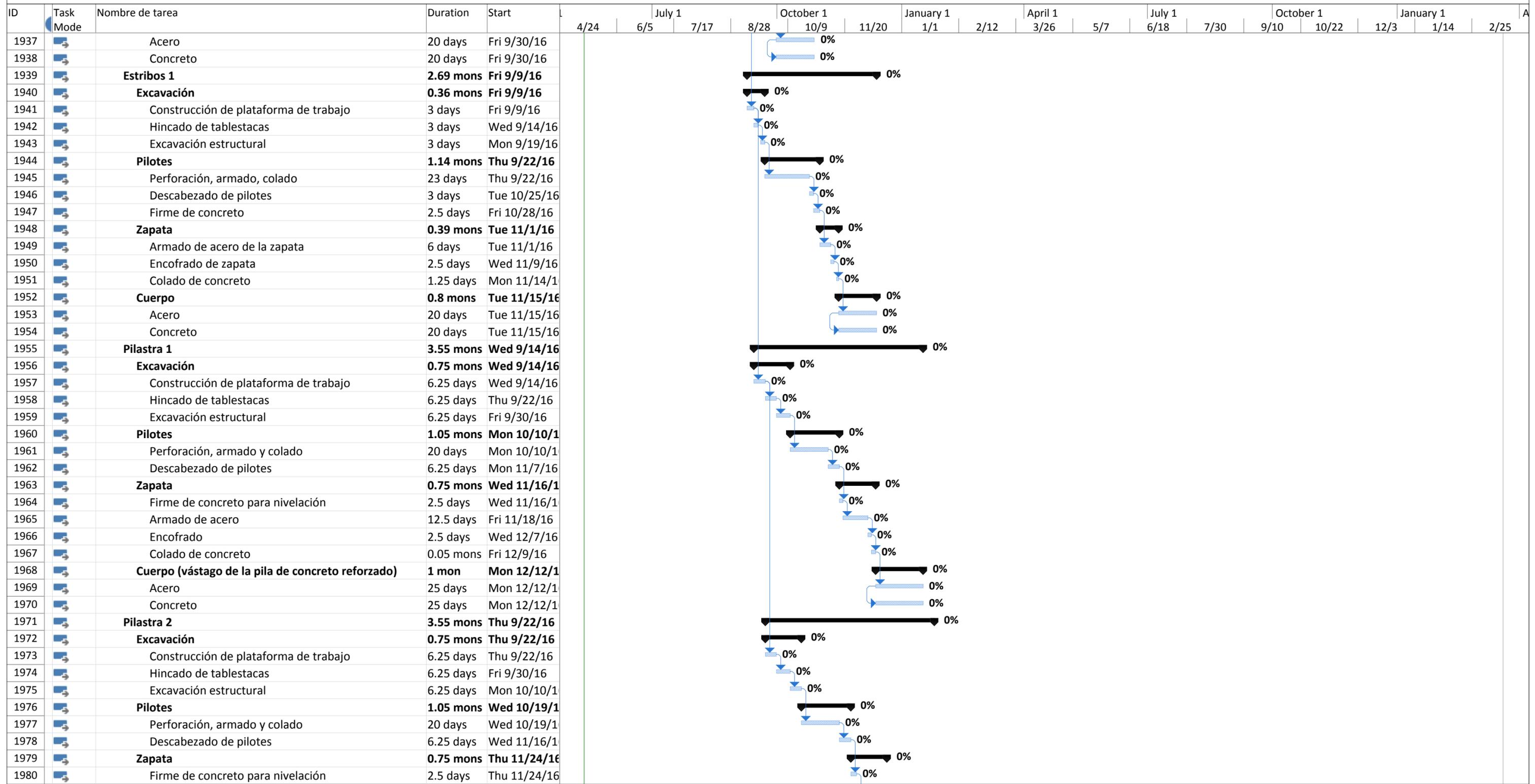


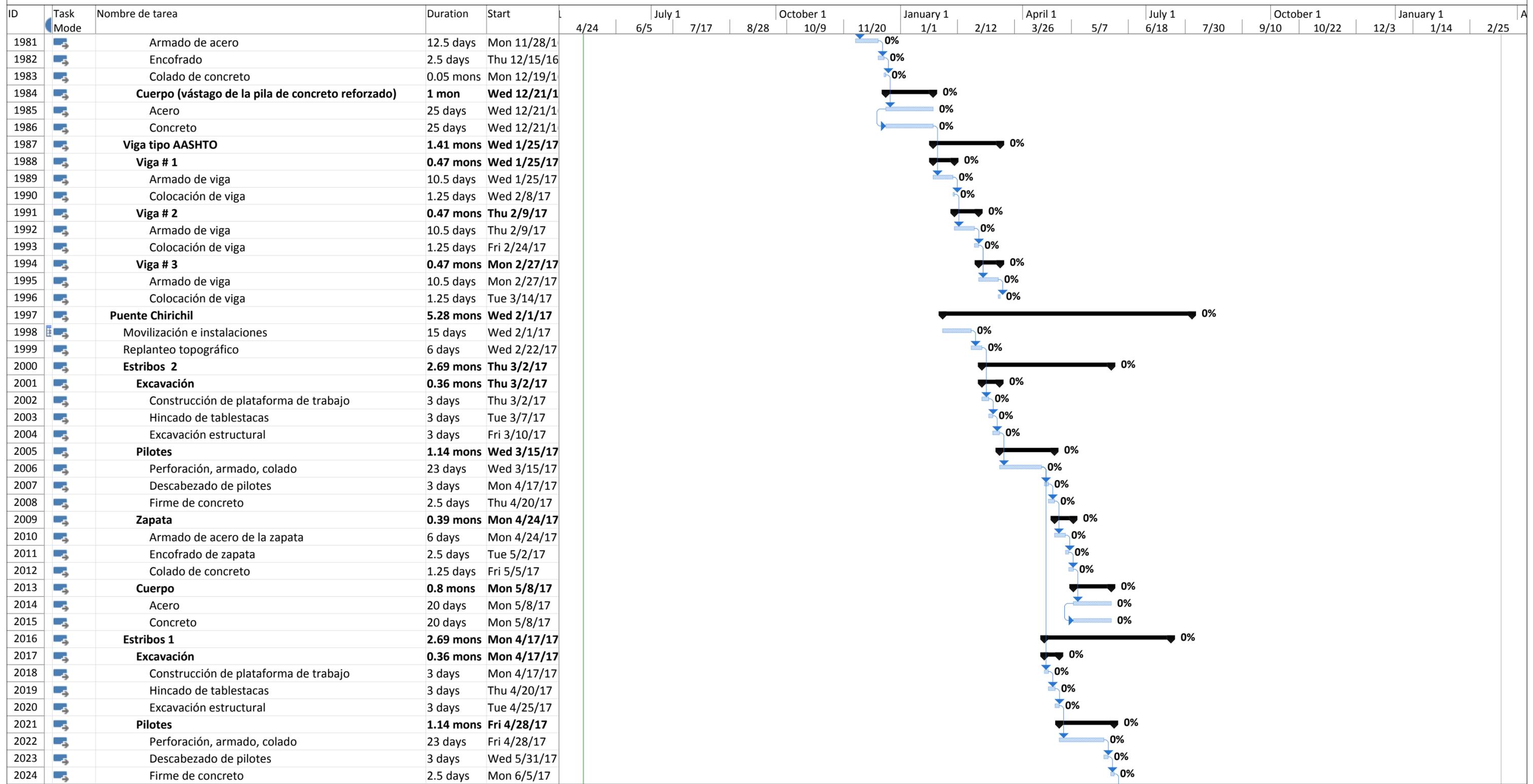
Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	4/24	July 1	7/17	8/28	October 1	11/20	January 1	2/12	April 1	5/7	July 1	7/30	October 1	10/22	12/3	January 1	1/14	2/25	A
1893		Concreto	25 days	Fri 1/20/17																			
1894		Pilastra 2	3.55 mons	Wed 11/2/16																			
1895		Excavación	0.75 mons	Wed 11/2/16																			
1896		Construcción de plataforma de trabajo	6.25 days	Wed 11/2/16																			
1897		Hincado de tablestacas	6.25 days	Thu 11/10/16																			
1898		Excavación estructural	6.25 days	Fri 11/18/16																			
1899		Pilotes	1.05 mons	Tue 11/29/16																			
1900		Perforación, armado y colado	20 days	Tue 11/29/16																			
1901		Descabezado de pilotes	6.25 days	Tue 12/27/16																			
1902		Zapata	0.75 mons	Wed 1/4/17																			
1903		Firme de concreto para nivelación	2.5 days	Wed 1/4/17																			
1904		Armado de acero	12.5 days	Fri 1/6/17																			
1905		Encofrado	2.5 days	Wed 1/25/17																			
1906		Colado de concreto	0.05 mons	Fri 1/27/17																			
1907		Cuerpo (vástago de la pila de concreto reforzado)	1 mon	Tue 1/31/17																			
1908		Acero	25 days	Tue 1/31/17																			
1909		Concreto	25 days	Tue 1/31/17																			
1910		Viga tipo AASHTO	1.41 mons	Tue 3/7/17																			
1911		Viga # 1	0.47 mons	Tue 3/7/17																			
1912		Armado de viga	10.5 days	Tue 3/7/17																			
1913		Colocación de viga	1.25 days	Tue 3/21/17																			
1914		Viga # 2	0.47 mons	Wed 3/22/17																			
1915		Armado de viga	10.5 days	Wed 3/22/17																			
1916		Colocación de viga	1.25 days	Thu 4/6/17																			
1917		Viga # 3	0.47 mons	Fri 4/7/17																			
1918		Armado de viga	10.5 days	Fri 4/7/17																			
1919		Colocación de viga	1.25 days	Mon 4/24/17																			
1920		Puente Guaymon	7.45 mons	Tue 7/19/16																			
1921		Movilización e instalaciones	15 days	Mon 5/9/16																			
1922		Replanteo topográfico	6 days	Tue 7/19/16																			
1923		Estribos 2	2.69 mons	Wed 7/27/16																			
1924		Excavación	0.36 mons	Wed 7/27/16																			
1925		Construcción de plataforma de trabajo	3 days	Wed 7/27/16																			
1926		Hincado de tablestacas	3 days	Mon 8/1/16																			
1927		Excavación estructural	3 days	Thu 8/4/16																			
1928		Pilotes	1.14 mons	Tue 8/9/16																			
1929		Perforación, armado, colado	23 days	Tue 8/9/16																			
1930		Descabezado de pilotes	3 days	Fri 9/9/16																			
1931		Firme de concreto	2.5 days	Wed 9/14/16																			
1932		Zapata	0.39 mons	Fri 9/16/16																			
1933		Armado de acero de la zapata	6 days	Fri 9/16/16																			
1934		Encofrado de zapata	2.5 days	Mon 9/26/16																			
1935		Colado de concreto	1.25 days	Thu 9/29/16																			
1936		Cuerpo	0.8 mons	Fri 9/30/16																			



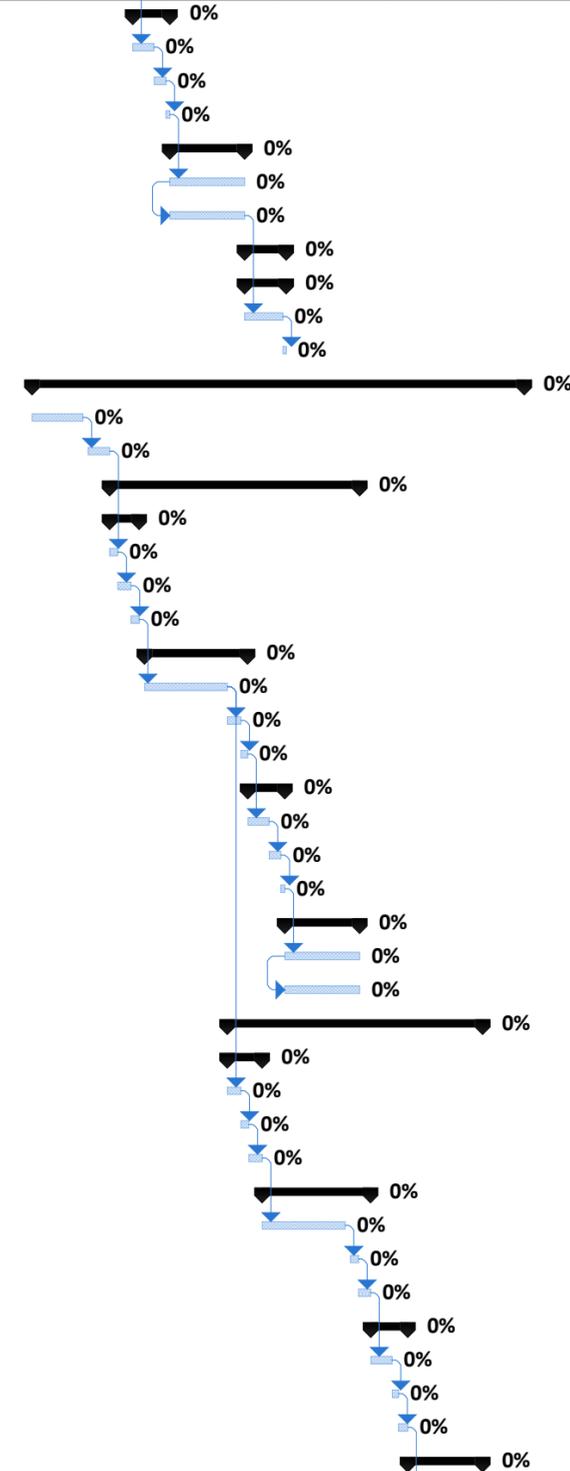
Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	





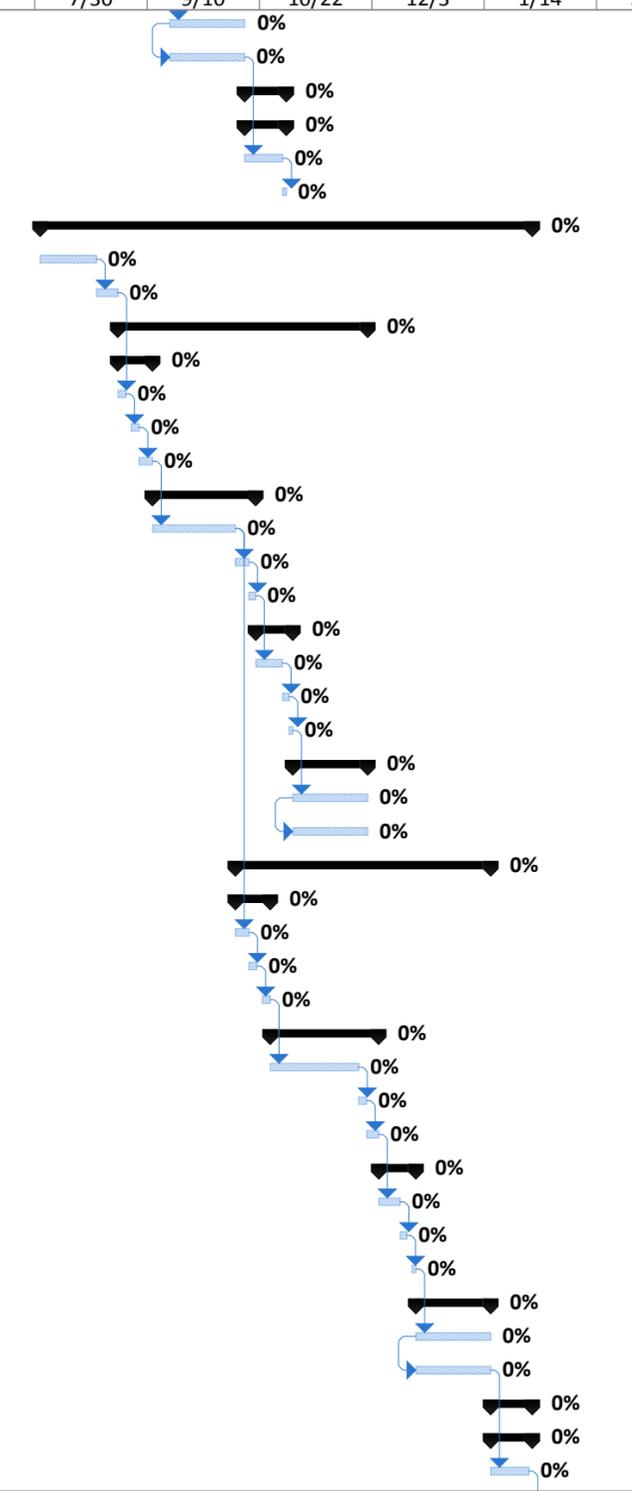
Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	July 1		October 1		January 1		April 1		July 1		October 1		January 1		
					4/24	6/5	7/17	8/28	10/9	11/20	1/1	2/12	3/26	5/7	6/18	7/30	9/10	10/22	12/3	1/14	2/25
2025		Zapata	0.39 mons	Wed 6/7/17															
2026		Armado de acero de la zapata	6 days	Wed 6/7/17															
2027		Encofrado de zapata	2.5 days	Thu 6/15/17															
2028		Colado de concreto	1.25 days	Tue 6/20/17															
2029		Cuerpo	0.8 mons	Wed 6/21/17															
2030		Acero	20 days	Wed 6/21/17															
2031		Concreto	20 days	Wed 6/21/17															
2032		Viga tipo AASHTO	0.47 mons	Wed 7/19/17															
2033		Viga # 1	0.47 mons	Wed 7/19/17															
2034		Armado de viga	10.5 days	Wed 7/19/17															
2035		Colocación de viga	1.25 days	Wed 8/2/17															
2036		Puente Toyos	5.28 mons	Mon 5/1/17															
2037		Movilización e instalaciones	15 days	Mon 5/1/17															
2038		Replanteo topográfico	6 days	Mon 5/22/17															
2039		Estribos 2	2.69 mons	Tue 5/30/17															
2040		Excavación	0.36 mons	Tue 5/30/17															
2041		Construcción de plataforma de trabajo	3 days	Tue 5/30/17															
2042		Hincado de tablestacas	3 days	Fri 6/2/17															
2043		Excavación estructural	3 days	Wed 6/7/17															
2044		Pilotes	1.14 mons	Mon 6/12/17															
2045		Perforación, armado, colado	23 days	Mon 6/12/17															
2046		Descabezado de pilotes	3 days	Thu 7/13/17															
2047		Firme de concreto	2.5 days	Tue 7/18/17															
2048		Zapata	0.39 mons	Thu 7/20/17															
2049		Armado de acero de la zapata	6 days	Thu 7/20/17															
2050		Encofrado de zapata	2.5 days	Fri 7/28/17															
2051		Colado de concreto	1.25 days	Wed 8/2/17															
2052		Cuerpo	0.8 mons	Thu 8/3/17															
2053		Acero	20 days	Thu 8/3/17															
2054		Concreto	20 days	Thu 8/3/17															
2055		Estribos 1	2.69 mons	Thu 7/13/17															
2056		Excavación	0.36 mons	Thu 7/13/17															
2057		Construcción de plataforma de trabajo	3 days	Thu 7/13/17															
2058		Hincado de tablestacas	3 days	Tue 7/18/17															
2059		Excavación estructural	3 days	Fri 7/21/17															
2060		Pilotes	1.14 mons	Wed 7/26/17															
2061		Perforación, armado, colado	23 days	Wed 7/26/17															
2062		Descabezado de pilotes	3 days	Mon 8/28/17															
2063		Firme de concreto	2.5 days	Thu 8/31/17															
2064		Zapata	0.39 mons	Mon 9/4/17															
2065		Armado de acero de la zapata	6 days	Mon 9/4/17															
2066		Encofrado de zapata	2.5 days	Tue 9/12/17															
2067		Colado de concreto	1.25 days	Fri 9/15/17															
2068		Cuerpo	0.8 mons	Mon 9/18/17															



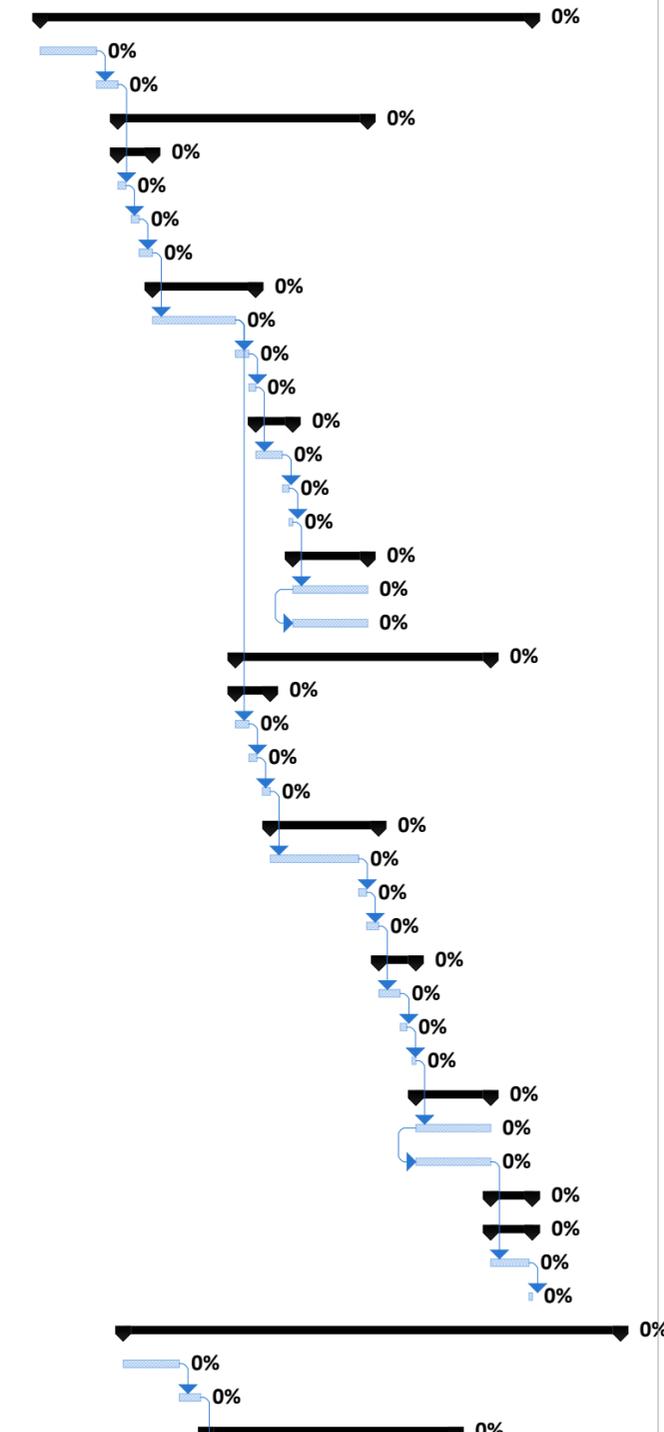
Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	July 1		October 1		January 1		April 1		July 1		October 1		January 1		
					4/24	6/5	7/17	8/28	10/9	11/20	1/1	2/12	3/26	5/7	6/18	7/30	9/10	10/22	12/3	1/14	2/25
2069		Acero	20 days	Mon 9/18/17															
2070		Concreto	20 days	Mon 9/18/17															
2071		Viga tipo AASHTO	0.47 mons	Mon 10/16/17															
2072		Viga # 1	0.47 mons	Mon 10/16/17															
2073		Armado de viga	10.5 days	Mon 10/16/17															
2074		Colocación de viga	1.25 days	Mon 10/30/17															
2075		Puente Metalias I	5.28 mons	Tue 8/1/17															
2076		Movilización e instalaciones	15 days	Tue 8/1/17															
2077		Replanteo topográfico	6 days	Tue 8/22/17															
2078		Estribos 2	2.69 mons	Wed 8/30/17															
2079		Excavación	0.36 mons	Wed 8/30/17															
2080		Construcción de plataforma de trabajo	3 days	Wed 8/30/17															
2081		Hincado de tablestacas	3 days	Mon 9/4/17															
2082		Excavación estructural	3 days	Thu 9/7/17															
2083		Pilotes	1.14 mons	Tue 9/12/17															
2084		Perforación, armado, colado	23 days	Tue 9/12/17															
2085		Descabezado de pilotes	3 days	Fri 10/13/17															
2086		Firme de concreto	2.5 days	Wed 10/18/17															
2087		Zapata	0.39 mons	Fri 10/20/17															
2088		Armado de acero de la zapata	6 days	Fri 10/20/17															
2089		Encofrado de zapata	2.5 days	Mon 10/30/17															
2090		Colado de concreto	1.25 days	Thu 11/2/17															
2091		Cuerpo	0.8 mons	Fri 11/3/17															
2092		Acero	20 days	Fri 11/3/17															
2093		Concreto	20 days	Fri 11/3/17															
2094		Estribos 1	2.69 mons	Fri 10/13/17															
2095		Excavación	0.36 mons	Fri 10/13/17															
2096		Construcción de plataforma de trabajo	3 days	Fri 10/13/17															
2097		Hincado de tablestacas	3 days	Wed 10/18/17															
2098		Excavación estructural	3 days	Mon 10/23/17															
2099		Pilotes	1.14 mons	Thu 10/26/17															
2100		Perforación, armado, colado	23 days	Thu 10/26/17															
2101		Descabezado de pilotes	3 days	Tue 11/28/17															
2102		Firme de concreto	2.5 days	Fri 12/1/17															
2103		Zapata	0.39 mons	Tue 12/5/17															
2104		Armado de acero de la zapata	6 days	Tue 12/5/17															
2105		Encofrado de zapata	2.5 days	Wed 12/13/17															
2106		Colado de concreto	1.25 days	Mon 12/18/17															
2107		Cuerpo	0.8 mons	Tue 12/19/17															
2108		Acero	20 days	Tue 12/19/17															
2109		Concreto	20 days	Tue 12/19/17															
2110		Viga tipo AASHTO	0.47 mons	Tue 1/16/18															
2111		Viga # 1	0.47 mons	Tue 1/16/18															
2112		Armado de viga	10.5 days	Tue 1/16/18															

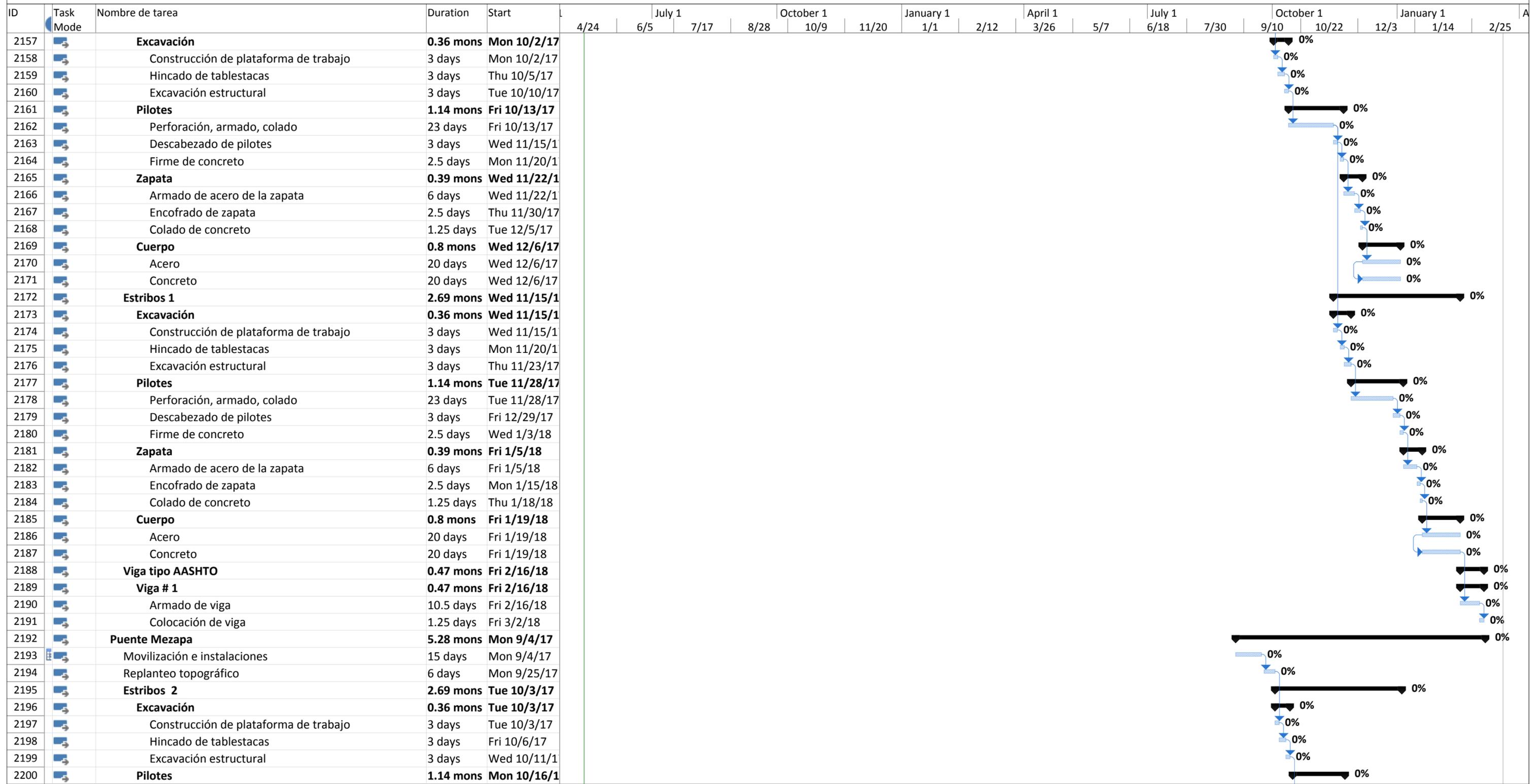


Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

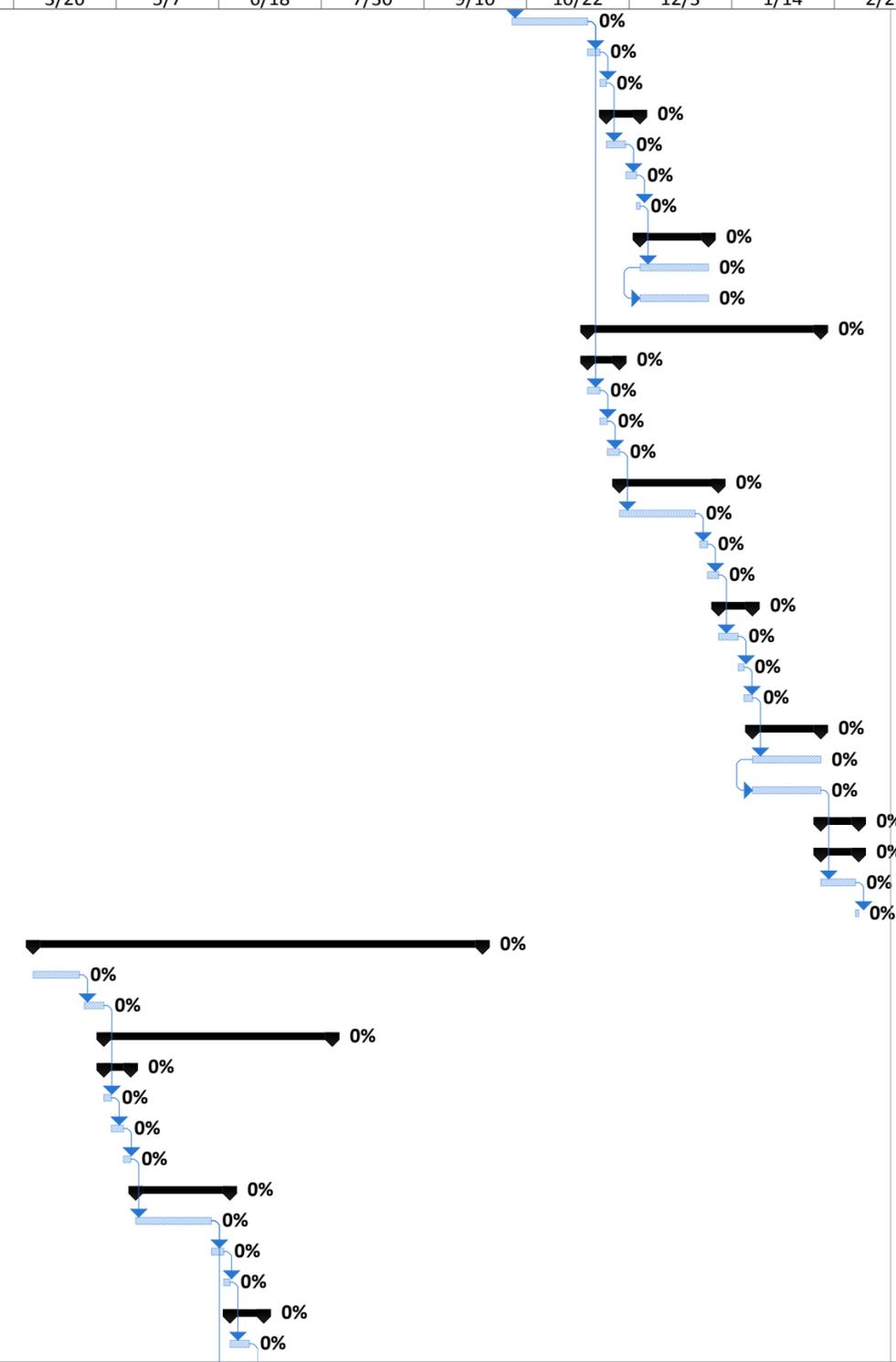
ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start		4/24	July 1	7/17	8/28	October 1	10/9	11/20	January 1	1/1	2/12	April 1	3/26	5/7	July 1	7/30	9/10	October 1	10/22	12/3	January 1	1/14	2/25	A	
2113		Colocación de viga	1.25 days	Tue 1/30/18																									0%
2114		Puente Metalías II	5.28 mons	Tue 8/1/17																									0%
2115		Movilización e instalaciones	15 days	Tue 8/1/17																									0%
2116		Replanteo topográfico	6 days	Tue 8/22/17																									0%
2117		Estribos 2	2.69 mons	Wed 8/30/17																									0%
2118		Excavación	0.36 mons	Wed 8/30/17																									0%
2119		Construcción de plataforma de trabajo	3 days	Wed 8/30/17																									0%
2120		Hincado de tablestacas	3 days	Mon 9/4/17																									0%
2121		Excavación estructural	3 days	Thu 9/7/17																									0%
2122		Pilotes	1.14 mons	Tue 9/12/17																									0%
2123		Perforación, armado, colado	23 days	Tue 9/12/17																									0%
2124		Descabezado de pilotes	3 days	Fri 10/13/17																									0%
2125		Firme de concreto	2.5 days	Wed 10/18/17																									0%
2126		Zapata	0.39 mons	Fri 10/20/17																									0%
2127		Armado de acero de la zapata	6 days	Fri 10/20/17																									0%
2128		Encofrado de zapata	2.5 days	Mon 10/30/17																									0%
2129		Colado de concreto	1.25 days	Thu 11/2/17																									0%
2130		Cuerpo	0.8 mons	Fri 11/3/17																									0%
2131		Acero	20 days	Fri 11/3/17																									0%
2132		Concreto	20 days	Fri 11/3/17																									0%
2133		Estribos 1	2.69 mons	Fri 10/13/17																									0%
2134		Excavación	0.36 mons	Fri 10/13/17																									0%
2135		Construcción de plataforma de trabajo	3 days	Fri 10/13/17																									0%
2136		Hincado de tablestacas	3 days	Wed 10/18/17																									0%
2137		Excavación estructural	3 days	Mon 10/23/17																									0%
2138		Pilotes	1.14 mons	Thu 10/26/17																									0%
2139		Perforación, armado, colado	23 days	Thu 10/26/17																									0%
2140		Descabezado de pilotes	3 days	Tue 11/28/17																									0%
2141		Firme de concreto	2.5 days	Fri 12/1/17																									0%
2142		Zapata	0.39 mons	Tue 12/5/17																									0%
2143		Armado de acero de la zapata	6 days	Tue 12/5/17																									0%
2144		Encofrado de zapata	2.5 days	Wed 12/13/17																									0%
2145		Colado de concreto	1.25 days	Mon 12/18/17																									0%
2146		Cuerpo	0.8 mons	Tue 12/19/17																									0%
2147		Acero	20 days	Tue 12/19/17																									0%
2148		Concreto	20 days	Tue 12/19/17																									0%
2149		Viga tipo AASHTO	0.47 mons	Tue 1/16/18																									0%
2150		Viga # 1	0.47 mons	Tue 1/16/18																									0%
2151		Armado de viga	10.5 days	Tue 1/16/18																									0%
2152		Colocación de viga	1.25 days	Tue 1/30/18																									0%
2153		Puente Pajúiles	5.28 mons	Fri 9/1/17																									0%
2154		Movilización e instalaciones	15 days	Fri 9/1/17																									0%
2155		Replanteo topográfico	6 days	Fri 9/22/17																									0%
2156		Estribos 2	2.69 mons	Mon 10/2/17																									0%



Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

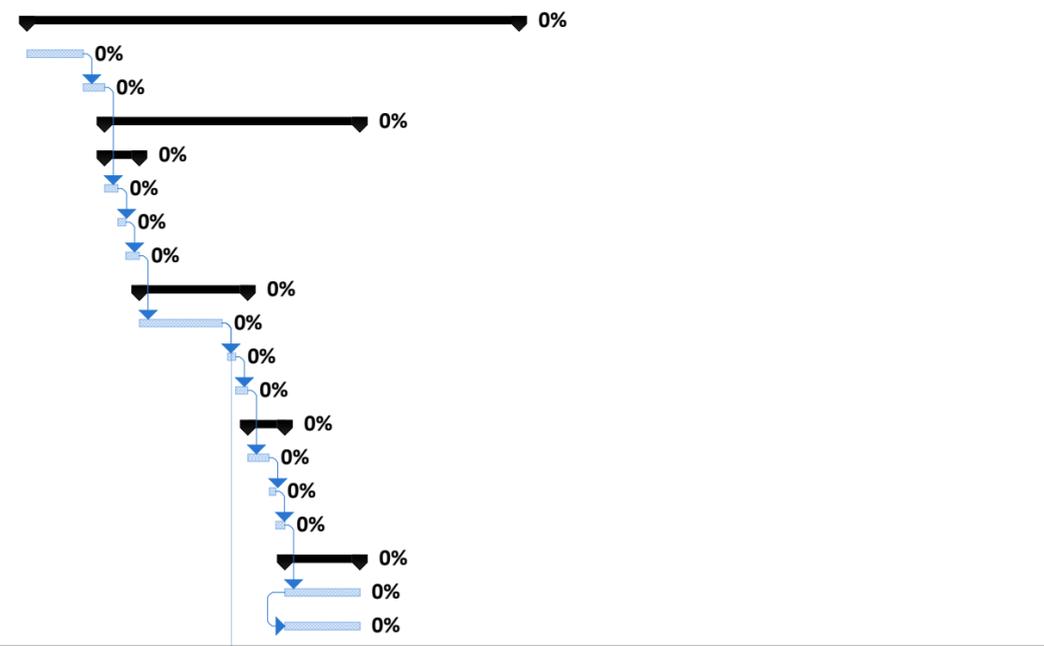


ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	July 1		October 1		January 1		April 1		July 1		October 1		January 1		
					4/24	6/5	7/17	8/28	10/9	11/20	1/1	2/12	3/26	5/7	6/18	7/30	9/10	10/22	12/3	1/14	2/25
2201		Perforación, armado, colado	23 days	Mon 10/16/17															
2202		Descabezado de pilotes	3 days	Thu 11/16/17															
2203		Firme de concreto	2.5 days	Tue 11/21/17															
2204		Zapata	0.39 mons	Thu 11/23/17															
2205		Armado de acero de la zapata	6 days	Thu 11/23/17															
2206		Encofrado de zapata	2.5 days	Fri 12/1/17															
2207		Colado de concreto	1.25 days	Wed 12/6/17															
2208		Cuerpo	0.8 mons	Thu 12/7/17															
2209		Acero	20 days	Thu 12/7/17															
2210		Concreto	20 days	Thu 12/7/17															
2211		Estribos 1	2.69 mons	Thu 11/16/17															
2212		Excavación	0.36 mons	Thu 11/16/17															
2213		Construcción de plataforma de trabajo	3 days	Thu 11/16/17															
2214		Hincado de tablestacas	3 days	Tue 11/21/17															
2215		Excavación estructural	3 days	Fri 11/24/17															
2216		Pilotes	1.14 mons	Wed 11/29/17															
2217		Perforación, armado, colado	23 days	Wed 11/29/17															
2218		Descabezado de pilotes	3 days	Mon 1/1/18															
2219		Firme de concreto	2.5 days	Thu 1/4/18															
2220		Zapata	0.39 mons	Mon 1/8/18															
2221		Armado de acero de la zapata	6 days	Mon 1/8/18															
2222		Encofrado de zapata	2.5 days	Tue 1/16/18															
2223		Colado de concreto	1.25 days	Fri 1/19/18															
2224		Cuerpo	0.8 mons	Mon 1/22/18															
2225		Acero	20 days	Mon 1/22/18															
2226		Concreto	20 days	Mon 1/22/18															
2227		Viga tipo AASHTO	0.47 mons	Mon 2/19/18															
2228		Viga # 1	0.47 mons	Mon 2/19/18															
2229		Armado de viga	10.5 days	Mon 2/19/18															
2230		Colocación de viga	1.25 days	Mon 3/5/18															
2231		Puente Santiago	5.28 mons	Mon 4/3/17															
2232		Movilización e instalaciones	15 days	Mon 4/3/17															
2233		Replanteo topográfico	6 days	Mon 4/24/17															
2234		Estribos 2	2.69 mons	Tue 5/2/17															
2235		Excavación	0.36 mons	Tue 5/2/17															
2236		Construcción de plataforma de trabajo	3 days	Tue 5/2/17															
2237		Hincado de tablestacas	3 days	Fri 5/5/17															
2238		Excavación estructural	3 days	Wed 5/10/17															
2239		Pilotes	1.14 mons	Mon 5/15/17															
2240		Perforación, armado, colado	23 days	Mon 5/15/17															
2241		Descabezado de pilotes	3 days	Thu 6/15/17															
2242		Firme de concreto	2.5 days	Tue 6/20/17															
2243		Zapata	0.39 mons	Thu 6/22/17															
2244		Armado de acero de la zapata	6 days	Thu 6/22/17															



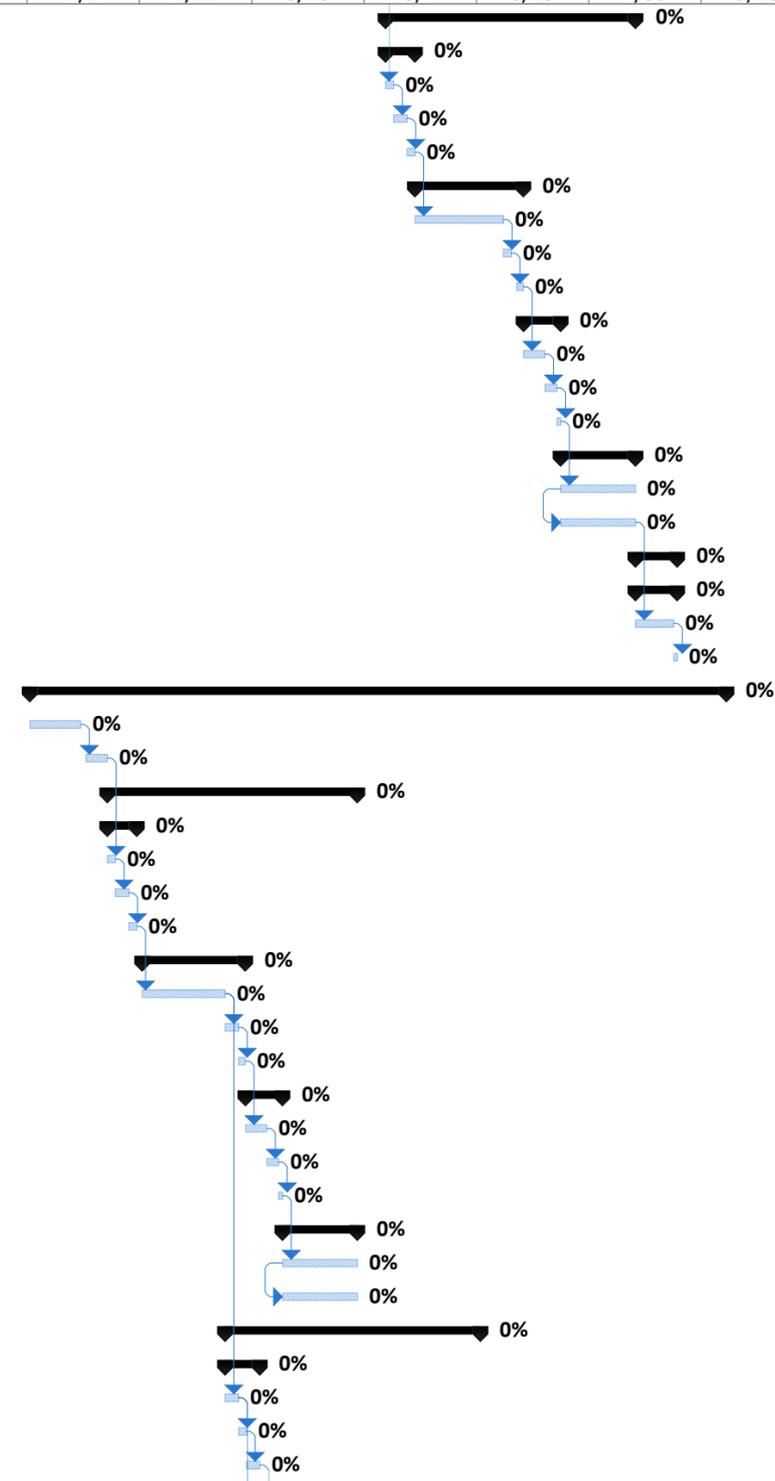
Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	July 1		October 1		January 1		April 1		July 1		October 1		January 1		
					4/24	6/5	7/17	8/28	10/9	11/20	1/1	2/12	3/26	5/7	6/18	7/30	9/10	10/22	12/3	1/14	2/25
2245		Encofrado de zapata	2.5 days	Fri 6/30/17										0%					
2246		Colado de concreto	1.25 days	Wed 7/5/17										0%					
2247		Cuerpo	0.8 mons	Thu 7/6/17										0%					
2248		Acero	20 days	Thu 7/6/17										0%					
2249		Concreto	20 days	Thu 7/6/17										0%					
2250		Estribos 1	2.69 mons	Thu 6/15/17										0%					
2251		Excavación	0.36 mons	Thu 6/15/17										0%					
2252		Construcción de plataforma de trabajo	3 days	Thu 6/15/17										0%					
2253		Hincado de tablestacas	3 days	Tue 6/20/17										0%					
2254		Excavación estructural	3 days	Fri 6/23/17										0%					
2255		Pilotes	1.14 mons	Wed 6/28/17										0%					
2256		Perforación, armado, colado	23 days	Wed 6/28/17										0%					
2257		Descabezado de pilotes	3 days	Mon 7/31/17										0%					
2258		Firme de concreto	2.5 days	Thu 8/3/17										0%					
2259		Zapata	0.39 mons	Mon 8/7/17										0%					
2260		Armado de acero de la zapata	6 days	Mon 8/7/17										0%					
2261		Encofrado de zapata	2.5 days	Tue 8/15/17										0%					
2262		Colado de concreto	1.25 days	Fri 8/18/17										0%					
2263		Cuerpo	0.8 mons	Mon 8/21/17										0%					
2264		Acero	20 days	Mon 8/21/17										0%					
2265		Concreto	20 days	Mon 8/21/17										0%					
2266		Viga tipo AASHTO	0.47 mons	Mon 9/18/17										0%					
2267		Viga # 1	0.47 mons	Mon 9/18/17										0%					
2268		Armado de viga	10.5 days	Mon 9/18/17										0%					
2269		Colocación de viga	1.25 days	Mon 10/2/17										0%					
2270		Puente Zoilabe	5.28 mons	Wed 3/1/17										0%					
2271		Movilización e instalaciones	15 days	Wed 3/1/17										0%					
2272		Replanteo topográfico	6 days	Wed 3/22/17										0%					
2273		Estribos 2	2.69 mons	Thu 3/30/17										0%					
2274		Excavación	0.36 mons	Thu 3/30/17										0%					
2275		Construcción de plataforma de trabajo	3 days	Thu 3/30/17										0%					
2276		Hincado de tablestacas	3 days	Tue 4/4/17										0%					
2277		Excavación estructural	3 days	Fri 4/7/17										0%					
2278		Pilotes	1.14 mons	Wed 4/12/17										0%					
2279		Perforación, armado, colado	23 days	Wed 4/12/17										0%					
2280		Descabezado de pilotes	3 days	Mon 5/15/17										0%					
2281		Firme de concreto	2.5 days	Thu 5/18/17										0%					
2282		Zapata	0.39 mons	Mon 5/22/17										0%					
2283		Armado de acero de la zapata	6 days	Mon 5/22/17										0%					
2284		Encofrado de zapata	2.5 days	Tue 5/30/17										0%					
2285		Colado de concreto	1.25 days	Fri 6/2/17										0%					
2286		Cuerpo	0.8 mons	Mon 6/5/17										0%					
2287		Acero	20 days	Mon 6/5/17										0%					
2288		Concreto	20 days	Mon 6/5/17										0%					



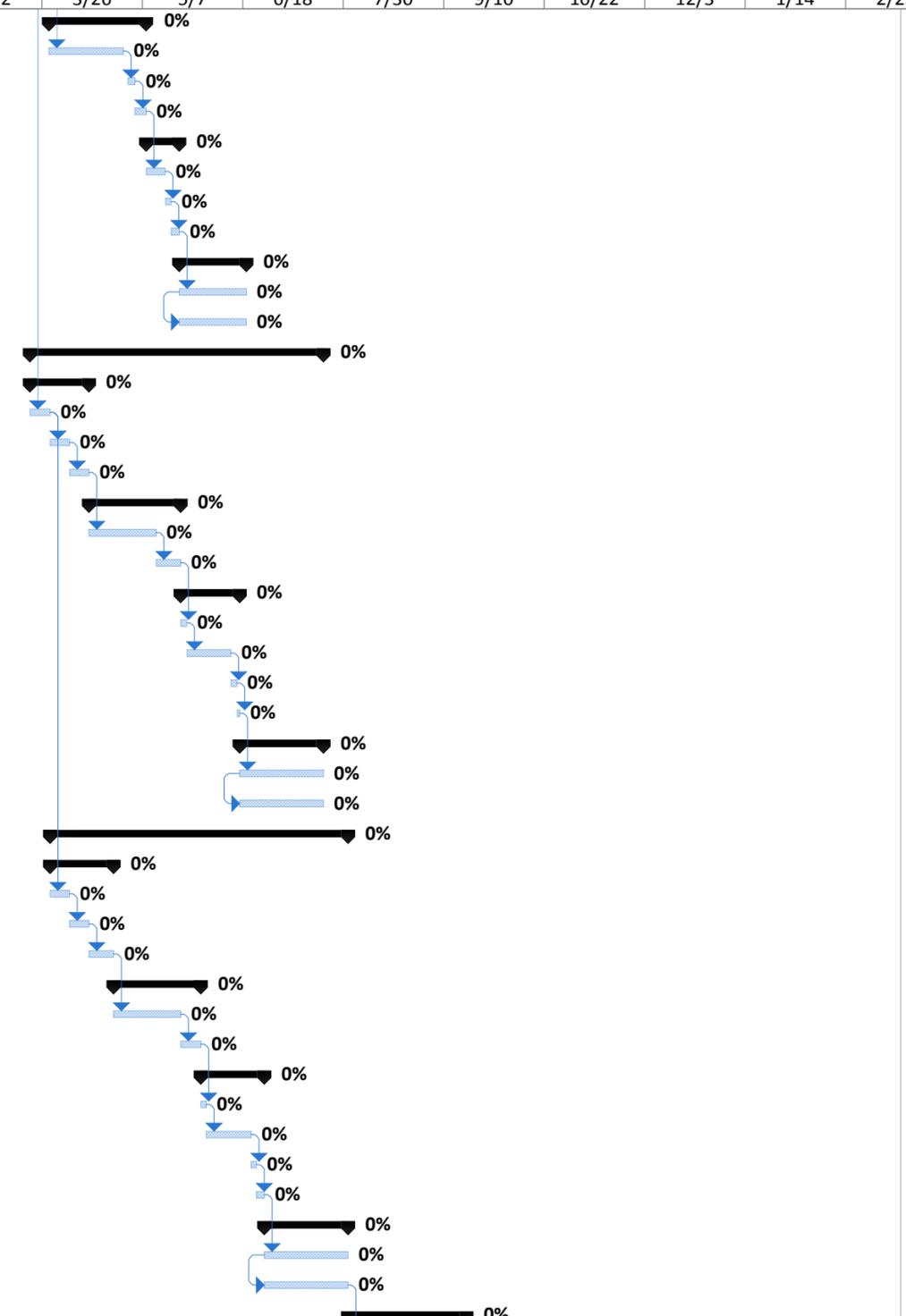
Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	July 1		October 1		January 1		April 1		July 1		October 1		January 1						
					4/24	6/5	7/17	8/28	10/9	11/20	1/1	2/12	3/26	5/7	6/18	7/30	9/10	10/22	12/3	1/14	2/25		
2289		Estribos 1	2.69 mons	Mon 5/15/17																			
2290		Excavación	0.36 mons	Mon 5/15/17																			
2291		Construcción de plataforma de trabajo	3 days	Mon 5/15/17																			
2292		Hincado de tablestacas	3 days	Thu 5/18/17																			
2293		Excavación estructural	3 days	Tue 5/23/17																			
2294		Pilotes	1.14 mons	Fri 5/26/17																			
2295		Perforación, armado, colado	23 days	Fri 5/26/17																			
2296		Descabezado de pilotes	3 days	Wed 6/28/17																			
2297		Firme de concreto	2.5 days	Mon 7/3/17																			
2298		Zapata	0.39 mons	Wed 7/5/17																			
2299		Armado de acero de la zapata	6 days	Wed 7/5/17																			
2300		Encofrado de zapata	2.5 days	Thu 7/13/17																			
2301		Colado de concreto	1.25 days	Tue 7/18/17																			
2302		Cuerpo	0.8 mons	Wed 7/19/17																			
2303		Acero	20 days	Wed 7/19/17																			
2304		Concreto	20 days	Wed 7/19/17																			
2305		Viga tipo AASHTO	0.47 mons	Wed 8/16/17																			
2306		Viga # 1	0.47 mons	Wed 8/16/17																			
2307		Armado de viga	10.5 days	Wed 8/16/17																			
2308		Colocación de viga	1.25 days	Wed 8/30/17																			
2309		Puente San Alejo	7.45 mons	Mon 1/2/17																			
2310		Movilización e instalaciones	15 days	Mon 1/2/17																			
2311		Replanteo topográfico	6 days	Mon 1/23/17																			
2312		Estribos 2	2.69 mons	Tue 1/31/17																			
2313		Excavación	0.36 mons	Tue 1/31/17																			
2314		Construcción de plataforma de trabajo	3 days	Tue 1/31/17																			
2315		Hincado de tablestacas	3 days	Fri 2/3/17																			
2316		Excavación estructural	3 days	Wed 2/8/17																			
2317		Pilotes	1.14 mons	Mon 2/13/17																			
2318		Perforación, armado, colado	23 days	Mon 2/13/17																			
2319		Descabezado de pilotes	3 days	Thu 3/16/17																			
2320		Firme de concreto	2.5 days	Tue 3/21/17																			
2321		Zapata	0.39 mons	Thu 3/23/17																			
2322		Armado de acero de la zapata	6 days	Thu 3/23/17																			
2323		Encofrado de zapata	2.5 days	Fri 3/31/17																			
2324		Colado de concreto	1.25 days	Wed 4/5/17																			
2325		Cuerpo	0.8 mons	Thu 4/6/17																			
2326		Acero	20 days	Thu 4/6/17																			
2327		Concreto	20 days	Thu 4/6/17																			
2328		Estribos 1	2.69 mons	Thu 3/16/17																			
2329		Excavación	0.36 mons	Thu 3/16/17																			
2330		Construcción de plataforma de trabajo	3 days	Thu 3/16/17																			
2331		Hincado de tablestacas	3 days	Tue 3/21/17																			
2332		Excavación estructural	3 days	Fri 3/24/17																			



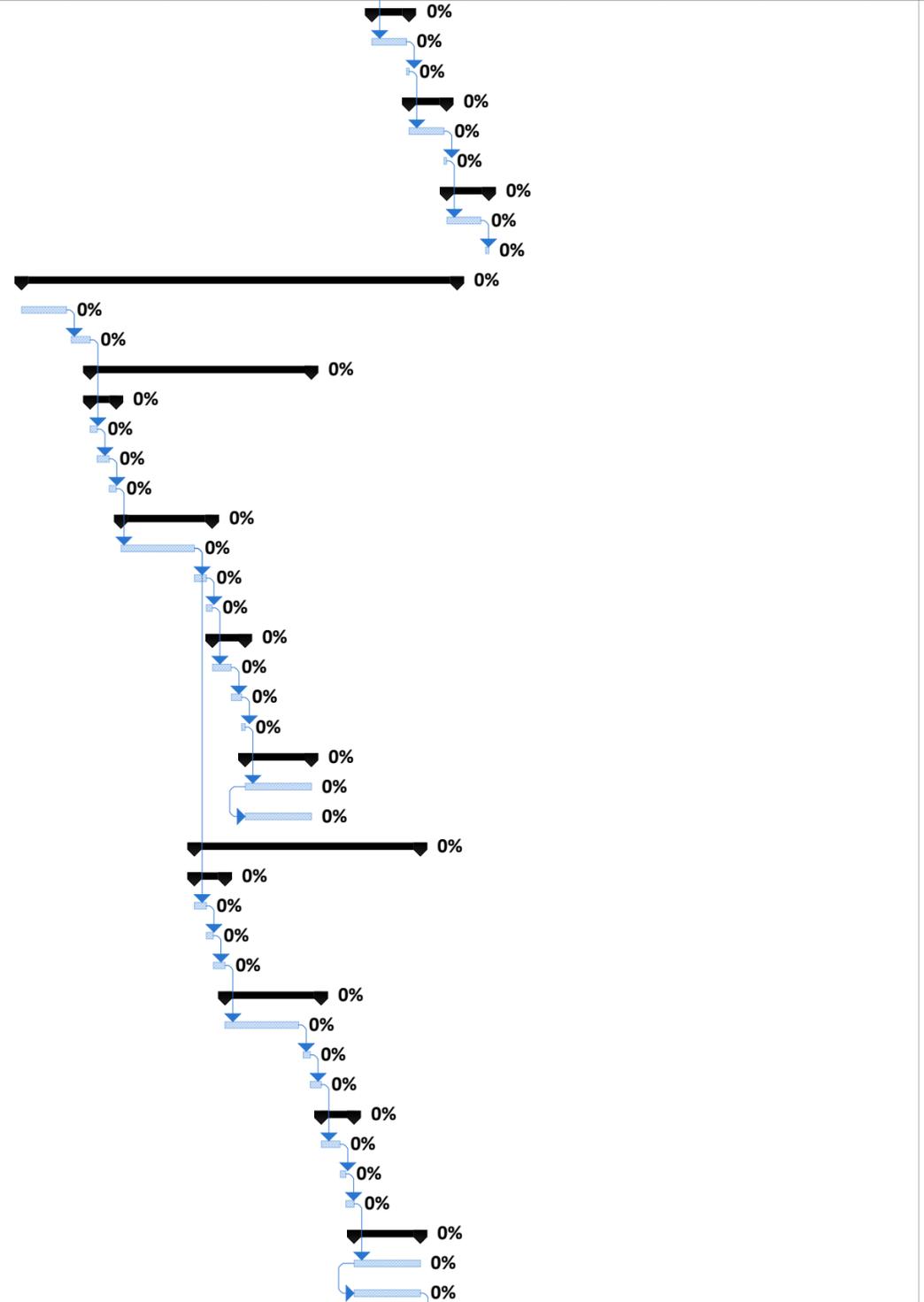
Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	July 1		October 1		January 1		April 1		July 1		October 1			January 1		
					4/24	6/5	7/17	8/28	10/9	11/20	1/1	2/12	3/26	5/7	6/18	7/30	9/10	10/22	12/3	1/14	2/25
2333		Pilotes	1.14 mons	Wed 3/29/17																
2334		Perforación, armado, colado	23 days	Wed 3/29/17																
2335		Descabezado de pilotes	3 days	Mon 5/1/17																
2336		Firme de concreto	2.5 days	Thu 5/4/17																
2337		Zapata	0.39 mons	Mon 5/8/17																
2338		Armado de acero de la zapata	6 days	Mon 5/8/17																
2339		Encofrado de zapata	2.5 days	Tue 5/16/17																
2340		Colado de concreto	1.25 days	Fri 5/19/17																
2341		Cuerpo	0.8 mons	Mon 5/22/17																
2342		Acero	20 days	Mon 5/22/17																
2343		Concreto	20 days	Mon 5/22/17																
2344		Pilastra 1	3.55 mons	Tue 3/21/17																
2345		Excavación	0.75 mons	Tue 3/21/17																
2346		Construcción de plataforma de trabajo	6.25 days	Tue 3/21/17																
2347		Hincado de tablestacas	6.25 days	Wed 3/29/17																
2348		Excavación estructural	6.25 days	Thu 4/6/17																
2349		Pilotes	1.05 mons	Fri 4/14/17																
2350		Perforación, armado y colado	20 days	Fri 4/14/17																
2351		Descabezado de pilotes	6.25 days	Fri 5/12/17																
2352		Zapata	0.75 mons	Tue 5/23/17																
2353		Firme de concreto para nivelación	2.5 days	Tue 5/23/17																
2354		Armado de acero	12.5 days	Thu 5/25/17																
2355		Encofrado	2.5 days	Tue 6/13/17																
2356		Colado de concreto	0.05 mons	Thu 6/15/17																
2357		Cuerpo (vástago de la pila de concreto reforzado)	1 mon	Fri 6/16/17																
2358		Acero	25 days	Fri 6/16/17																
2359		Concreto	25 days	Fri 6/16/17																
2360		Pilastra 2	3.55 mons	Wed 3/29/17																
2361		Excavación	0.75 mons	Wed 3/29/17																
2362		Construcción de plataforma de trabajo	6.25 days	Wed 3/29/17																
2363		Hincado de tablestacas	6.25 days	Thu 4/6/17																
2364		Excavación estructural	6.25 days	Fri 4/14/17																
2365		Pilotes	1.05 mons	Tue 4/25/17																
2366		Perforación, armado y colado	20 days	Tue 4/25/17																
2367		Descabezado de pilotes	6.25 days	Tue 5/23/17																
2368		Zapata	0.75 mons	Wed 5/31/17																
2369		Firme de concreto para nivelación	2.5 days	Wed 5/31/17																
2370		Armado de acero	12.5 days	Fri 6/2/17																
2371		Encofrado	2.5 days	Wed 6/21/17																
2372		Colado de concreto	0.05 mons	Fri 6/23/17																
2373		Cuerpo (vástago de la pila de concreto reforzado)	1 mon	Tue 6/27/17																
2374		Acero	25 days	Tue 6/27/17																
2375		Concreto	25 days	Tue 6/27/17																
2376		Viga tipo AASHTO	1.41 mons	Tue 8/1/17																



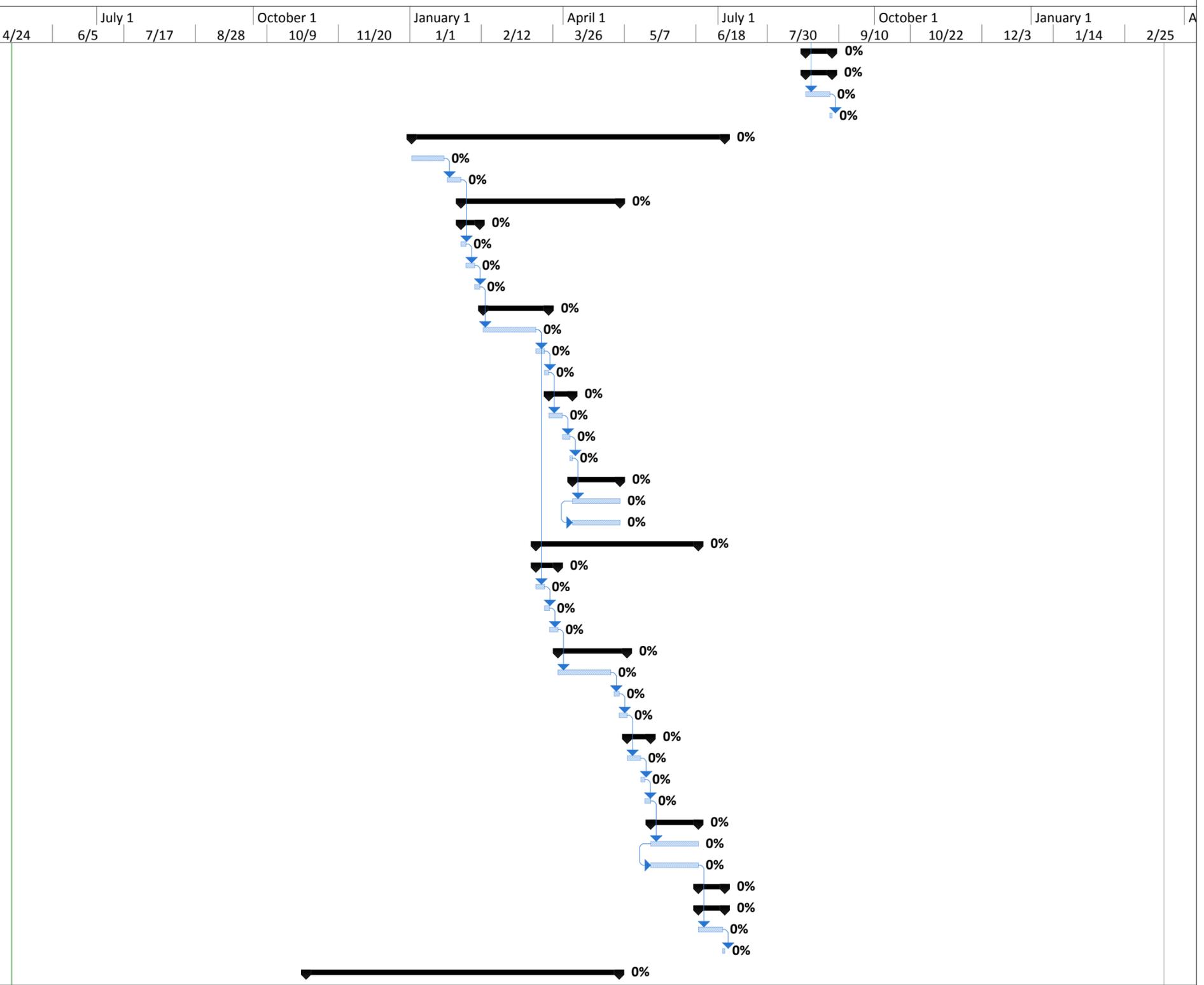
Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	July 1		October 1		January 1		April 1		July 1		October 1		January 1		
					4/24	6/5	7/17	8/28	10/9	11/20	1/1	2/12	3/26	5/7	6/18	7/30	9/10	10/22	12/3	1/14	2/25
2377		Viga # 1	0.47 mons	Tue 8/1/17															
2378		Armado de viga	10.5 days	Tue 8/1/17															
2379		Colocación de viga	1.25 days	Tue 8/15/17															
2380		Viga # 2	0.47 mons	Wed 8/16/17															
2381		Armado de viga	10.5 days	Wed 8/16/17															
2382		Colocación de viga	1.25 days	Thu 8/31/17															
2383		Viga # 3	0.47 mons	Fri 9/1/17															
2384		Armado de viga	10.5 days	Fri 9/1/17															
2385		Colocación de viga	1.25 days	Mon 9/18/17															
2386		Puente La Hulera	5.28 mons	Mon 3/6/17															
2387		Movilización e instalaciones	15 days	Mon 3/6/17															
2388		Replanteo topográfico	6 days	Mon 3/27/17															
2389		Estribos 2	2.69 mons	Tue 4/4/17															
2390		Excavación	0.36 mons	Tue 4/4/17															
2391		Construcción de plataforma de trabajo	3 days	Tue 4/4/17															
2392		Hincado de tablestacas	3 days	Fri 4/7/17															
2393		Excavación estructural	3 days	Wed 4/12/17															
2394		Pilotes	1.14 mons	Mon 4/17/17															
2395		Perforación, armado, colado	23 days	Mon 4/17/17															
2396		Descabezado de pilotes	3 days	Thu 5/18/17															
2397		Firme de concreto	2.5 days	Tue 5/23/17															
2398		Zapata	0.39 mons	Thu 5/25/17															
2399		Armado de acero de la zapata	6 days	Thu 5/25/17															
2400		Encofrado de zapata	2.5 days	Fri 6/2/17															
2401		Colado de concreto	1.25 days	Wed 6/7/17															
2402		Cuerpo	0.8 mons	Thu 6/8/17															
2403		Acero	20 days	Thu 6/8/17															
2404		Concreto	20 days	Thu 6/8/17															
2405		Estribos 1	2.69 mons	Thu 5/18/17															
2406		Excavación	0.36 mons	Thu 5/18/17															
2407		Construcción de plataforma de trabajo	3 days	Thu 5/18/17															
2408		Hincado de tablestacas	3 days	Tue 5/23/17															
2409		Excavación estructural	3 days	Fri 5/26/17															
2410		Pilotes	1.14 mons	Wed 5/31/17															
2411		Perforación, armado, colado	23 days	Wed 5/31/17															
2412		Descabezado de pilotes	3 days	Mon 7/3/17															
2413		Firme de concreto	2.5 days	Thu 7/6/17															
2414		Zapata	0.39 mons	Mon 7/10/17															
2415		Armado de acero de la zapata	6 days	Mon 7/10/17															
2416		Encofrado de zapata	2.5 days	Tue 7/18/17															
2417		Colado de concreto	1.25 days	Fri 7/21/17															
2418		Cuerpo	0.8 mons	Mon 7/24/17															
2419		Acero	20 days	Mon 7/24/17															
2420		Concreto	20 days	Mon 7/24/17															

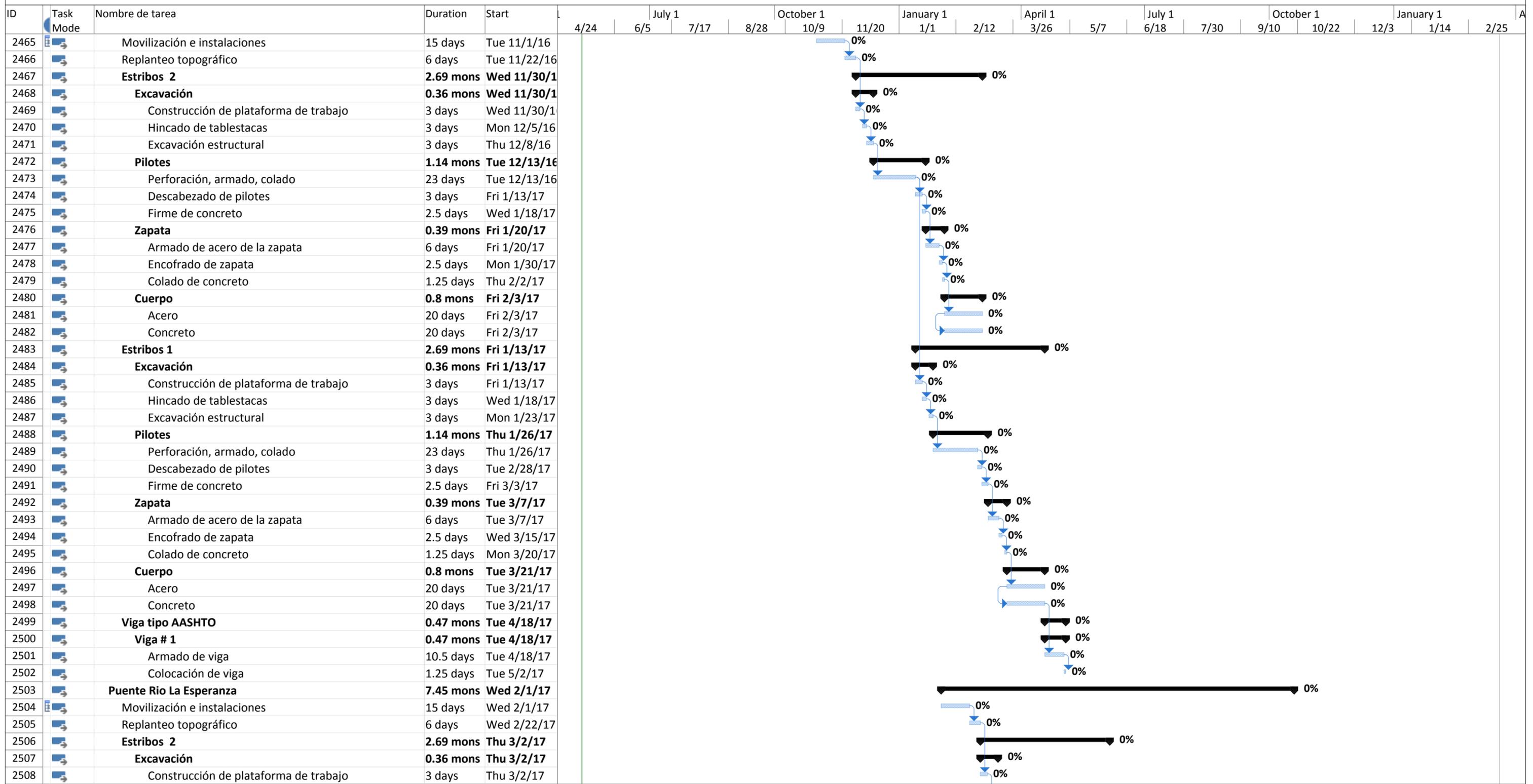


Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	4/24	July 1	7/17	8/28	October 1	10/9	11/20	January 1	1/1	2/12	April 1	3/26	5/7	July 1	7/30	9/10	October 1	10/22	12/3	January 1	1/14	2/25
2421		Viga tipo AASHTO	0.47 mons	Mon 8/21/17																						
2422		Viga # 1	0.47 mons	Mon 8/21/17																						
2423		Armado de viga	10.5 days	Mon 8/21/17																						
2424		Colocación de viga	1.25 days	Mon 9/4/17																						
2425		Puente La Fragosa	5.28 mons	Mon 1/2/17																						
2426		Movilización e instalaciones	15 days	Mon 1/2/17																						
2427		Replanteo topográfico	6 days	Mon 1/23/17																						
2428		Estribos 2	2.69 mons	Tue 1/31/17																						
2429		Excavación	0.36 mons	Tue 1/31/17																						
2430		Construcción de plataforma de trabajo	3 days	Tue 1/31/17																						
2431		Hincado de tablestacas	3 days	Fri 2/3/17																						
2432		Excavación estructural	3 days	Wed 2/8/17																						
2433		Pilotes	1.14 mons	Mon 2/13/17																						
2434		Perforación, armado, colado	23 days	Mon 2/13/17																						
2435		Descabezado de pilotes	3 days	Thu 3/16/17																						
2436		Firme de concreto	2.5 days	Tue 3/21/17																						
2437		Zapata	0.39 mons	Thu 3/23/17																						
2438		Armado de acero de la zapata	6 days	Thu 3/23/17																						
2439		Encofrado de zapata	2.5 days	Fri 3/31/17																						
2440		Colado de concreto	1.25 days	Wed 4/5/17																						
2441		Cuerpo	0.8 mons	Thu 4/6/17																						
2442		Acero	20 days	Thu 4/6/17																						
2443		Concreto	20 days	Thu 4/6/17																						
2444		Estribos 1	2.69 mons	Thu 3/16/17																						
2445		Excavación	0.36 mons	Thu 3/16/17																						
2446		Construcción de plataforma de trabajo	3 days	Thu 3/16/17																						
2447		Hincado de tablestacas	3 days	Tue 3/21/17																						
2448		Excavación estructural	3 days	Fri 3/24/17																						
2449		Pilotes	1.14 mons	Wed 3/29/17																						
2450		Perforación, armado, colado	23 days	Wed 3/29/17																						
2451		Descabezado de pilotes	3 days	Mon 5/1/17																						
2452		Firme de concreto	2.5 days	Thu 5/4/17																						
2453		Zapata	0.39 mons	Mon 5/8/17																						
2454		Armado de acero de la zapata	6 days	Mon 5/8/17																						
2455		Encofrado de zapata	2.5 days	Tue 5/16/17																						
2456		Colado de concreto	1.25 days	Fri 5/19/17																						
2457		Cuerpo	0.8 mons	Mon 5/22/17																						
2458		Acero	20 days	Mon 5/22/17																						
2459		Concreto	20 days	Mon 5/22/17																						
2460		Viga tipo AASHTO	0.47 mons	Mon 6/19/17																						
2461		Viga # 1	0.47 mons	Mon 6/19/17																						
2462		Armado de viga	10.5 days	Mon 6/19/17																						
2463		Colocación de viga	1.25 days	Mon 7/3/17																						
2464		Puente Quebrada La Esperanza	5.28 mons	Tue 11/1/16																						

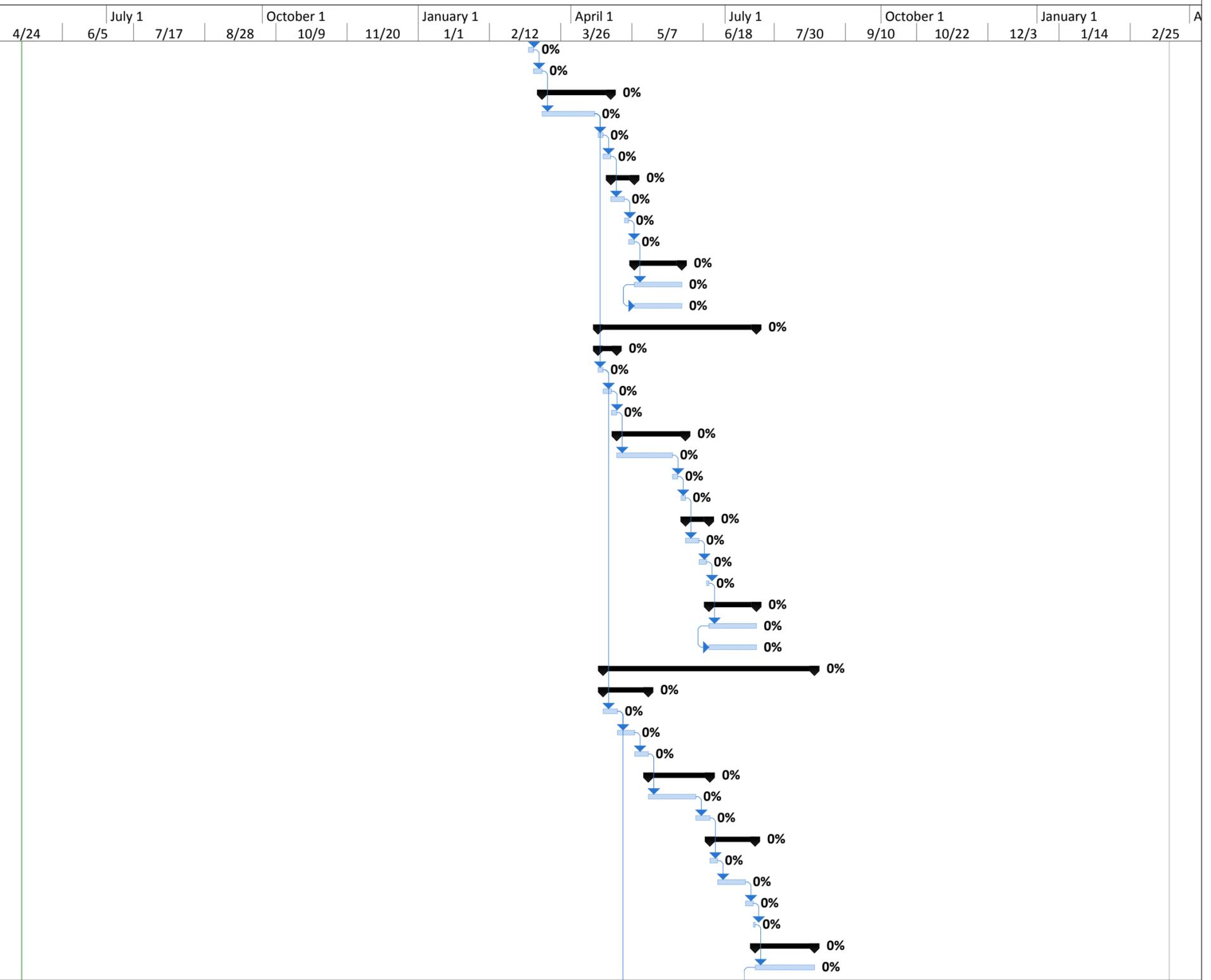


Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	



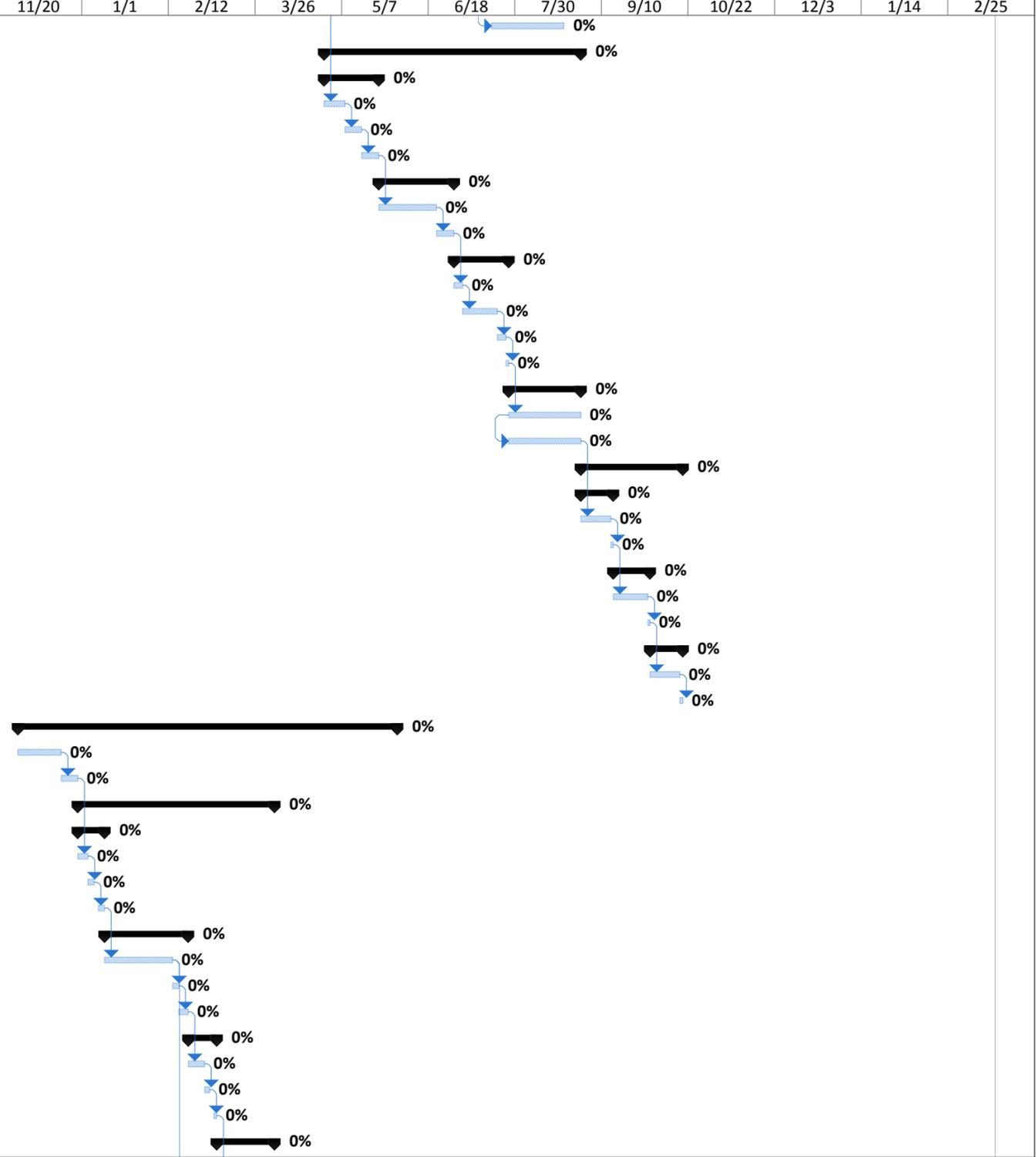
Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	July 1		October 1		January 1		April 1		July 1		October 1		January 1		A	
					4/24	6/5	7/17	8/28	10/9	11/20	1/1	2/12	3/26	5/7	6/18	7/30	9/10	10/22		12/3	1/14	2/25
2509		Hincado de tablestacas	3 days	Tue 3/7/17																
2510		Excavación estructural	3 days	Fri 3/10/17																
2511		Pilotes	1.14 mons	Wed 3/15/17																
2512		Perforación, armado, colado	23 days	Wed 3/15/17																
2513		Descabezado de pilotes	3 days	Mon 4/17/17																
2514		Firme de concreto	2.5 days	Thu 4/20/17																
2515		Zapata	0.39 mons	Mon 4/24/17																
2516		Armado de acero de la zapata	6 days	Mon 4/24/17																
2517		Encofrado de zapata	2.5 days	Tue 5/2/17																
2518		Colado de concreto	1.25 days	Fri 5/5/17																
2519		Cuerpo	0.8 mons	Mon 5/8/17																
2520		Acero	20 days	Mon 5/8/17																
2521		Concreto	20 days	Mon 5/8/17																
2522		Estribos 1	2.69 mons	Mon 4/17/17																
2523		Excavación	0.36 mons	Mon 4/17/17																
2524		Construcción de plataforma de trabajo	3 days	Mon 4/17/17																
2525		Hincado de tablestacas	3 days	Thu 4/20/17																
2526		Excavación estructural	3 days	Tue 4/25/17																
2527		Pilotes	1.14 mons	Fri 4/28/17																
2528		Perforación, armado, colado	23 days	Fri 4/28/17																
2529		Descabezado de pilotes	3 days	Wed 5/31/17																
2530		Firme de concreto	2.5 days	Mon 6/5/17																
2531		Zapata	0.39 mons	Wed 6/7/17																
2532		Armado de acero de la zapata	6 days	Wed 6/7/17																
2533		Encofrado de zapata	2.5 days	Thu 6/15/17																
2534		Colado de concreto	1.25 days	Tue 6/20/17																
2535		Cuerpo	0.8 mons	Wed 6/21/17																
2536		Acero	20 days	Wed 6/21/17																
2537		Concreto	20 days	Wed 6/21/17																
2538		Pilastra 1	3.55 mons	Thu 4/20/17																
2539		Excavación	0.75 mons	Thu 4/20/17																
2540		Construcción de plataforma de trabajo	6.25 days	Thu 4/20/17																
2541		Hincado de tablestacas	6.25 days	Fri 4/28/17																
2542		Excavación estructural	6.25 days	Mon 5/8/17																
2543		Pilotes	1.05 mons	Tue 5/16/17																
2544		Perforación, armado y colado	20 days	Tue 5/16/17																
2545		Descabezado de pilotes	6.25 days	Tue 6/13/17																
2546		Zapata	0.75 mons	Thu 6/22/17																
2547		Firme de concreto para nivelación	2.5 days	Thu 6/22/17																
2548		Armado de acero	12.5 days	Mon 6/26/17																
2549		Encofrado	2.5 days	Thu 7/13/17																
2550		Colado de concreto	0.05 mons	Mon 7/17/17																
2551		Cuerpo (vástago de la pila de concreto reforzado)	1 mon	Tue 7/18/17																
2552		Acero	25 days	Tue 7/18/17																



Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

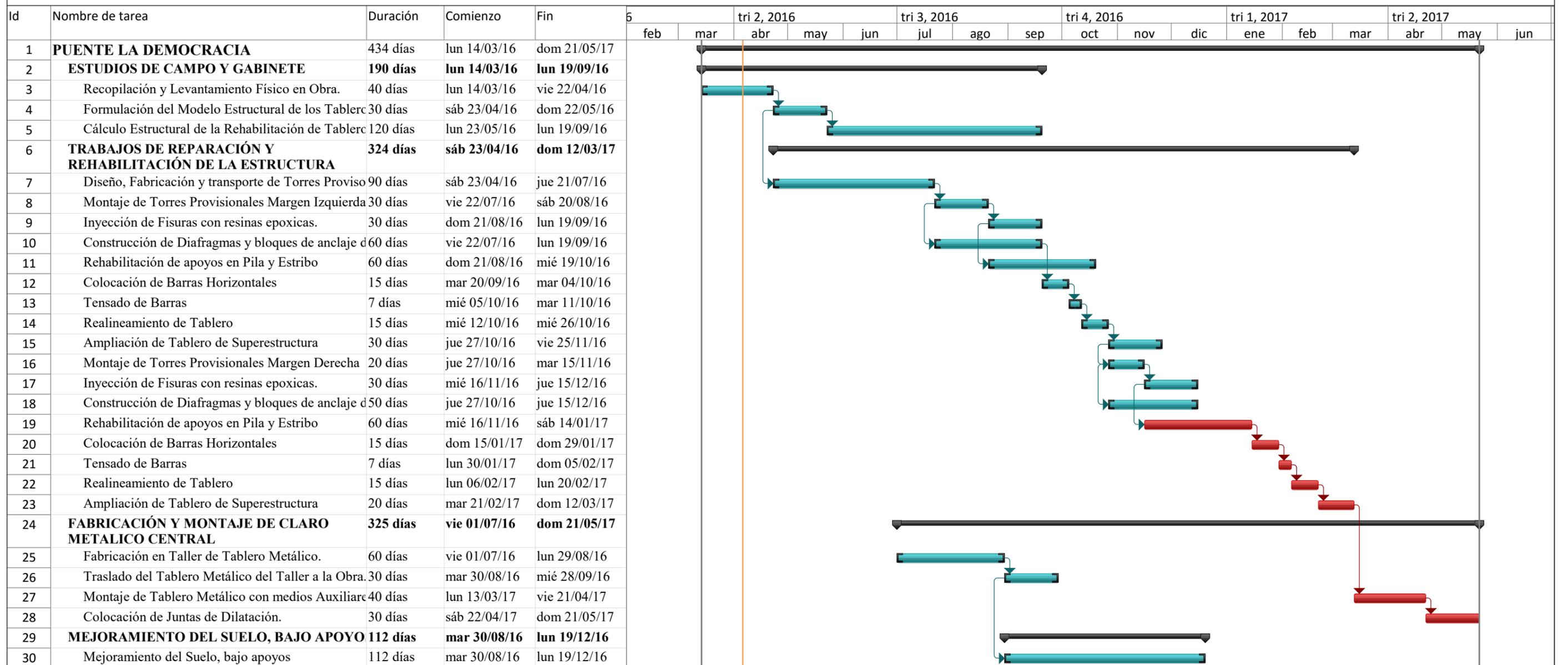
ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	July 1		October 1		January 1		April 1		July 1		October 1		January 1		A
					4/24	6/5	7/17	8/28	10/9	11/20	1/1	2/12	3/26	5/7	6/18	7/30	9/10	10/22		12/3	1/14	2/25
2553		Concreto	25 days	Tue 7/18/17															
2554		Pilastra 2	3.55 mons	Fri 4/28/17															
2555		Excavación	0.75 mons	Fri 4/28/17															
2556		Construcción de plataforma de trabajo	6.25 days	Fri 4/28/17															
2557		Hincado de tablestacas	6.25 days	Mon 5/8/17															
2558		Excavación estructural	6.25 days	Tue 5/16/17															
2559		Pilotes	1.05 mons	Thu 5/25/17															
2560		Perforación, armado y colado	20 days	Thu 5/25/17															
2561		Descabezado de pilotes	6.25 days	Thu 6/22/17															
2562		Zapata	0.75 mons	Fri 6/30/17															
2563		Firme de concreto para nivelación	2.5 days	Fri 6/30/17															
2564		Armado de acero	12.5 days	Tue 7/4/17															
2565		Encofrado	2.5 days	Fri 7/21/17															
2566		Colado de concreto	0.05 mons	Tue 7/25/17															
2567		Cuerpo (vástago de la pila de concreto reforzado)	1 mon	Thu 7/27/17															
2568		Acero	25 days	Thu 7/27/17															
2569		Concreto	25 days	Thu 7/27/17															
2570		Viga tipo AASHTO	1.41 mons	Thu 8/31/17															
2571		Viga # 1	0.47 mons	Thu 8/31/17															
2572		Armado de viga	10.5 days	Thu 8/31/17															
2573		Colocación de viga	1.25 days	Thu 9/14/17															
2574		Viga # 2	0.47 mons	Fri 9/15/17															
2575		Armado de viga	10.5 days	Fri 9/15/17															
2576		Colocación de viga	1.25 days	Mon 10/2/17															
2577		Viga # 3	0.47 mons	Tue 10/3/17															
2578		Armado de viga	10.5 days	Tue 10/3/17															
2579		Colocación de viga	1.25 days	Wed 10/18/1															
2580		Puente Lancetilla	5.28 mons	Thu 12/1/16															
2581		Movilización e instalaciones	15 days	Thu 12/1/16															
2582		Replanteo topográfico	6 days	Thu 12/22/16															
2583		Estribos 2	2.69 mons	Fri 12/30/16															
2584		Excavación	0.36 mons	Fri 12/30/16															
2585		Construcción de plataforma de trabajo	3 days	Fri 12/30/16															
2586		Hincado de tablestacas	3 days	Wed 1/4/17															
2587		Excavación estructural	3 days	Mon 1/9/17															
2588		Pilotes	1.14 mons	Thu 1/12/17															
2589		Perforación, armado, colado	23 days	Thu 1/12/17															
2590		Descabezado de pilotes	3 days	Tue 2/14/17															
2591		Firme de concreto	2.5 days	Fri 2/17/17															
2592		Zapata	0.39 mons	Tue 2/21/17															
2593		Armado de acero de la zapata	6 days	Tue 2/21/17															
2594		Encofrado de zapata	2.5 days	Wed 3/1/17															
2595		Colado de concreto	1.25 days	Mon 3/6/17															
2596		Cuerpo	0.8 mons	Tue 3/7/17															



Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	

ID	Task Mode	Nombre de tarea	Duration	Start	Timeline																							
					4/24	6/5	July 1	7/17	8/28	October 1	10/9	11/20	January 1	1/1	2/12	April 1	3/26	5/7	July 1	6/18	7/30	October 1	9/10	10/22	12/3	January 1	1/14	2/25
2597		Acero	20 days	Tue 3/7/17																								
2598		Concreto	20 days	Tue 3/7/17																								
2599		Estribos 1	2.69 mons	Tue 2/14/17																								
2600		Excavación	0.36 mons	Tue 2/14/17																								
2601		Construcción de plataforma de trabajo	3 days	Tue 2/14/17																								
2602		Hincado de tablestacas	3 days	Fri 2/17/17																								
2603		Excavación estructural	3 days	Wed 2/22/17																								
2604		Pilotes	1.14 mons	Mon 2/27/17																								
2605		Perforación, armado, colado	23 days	Mon 2/27/17																								
2606		Descabezado de pilotes	3 days	Thu 3/30/17																								
2607		Firme de concreto	2.5 days	Tue 4/4/17																								
2608		Zapata	0.39 mons	Thu 4/6/17																								
2609		Armado de acero de la zapata	6 days	Thu 4/6/17																								
2610		Encofrado de zapata	2.5 days	Fri 4/14/17																								
2611		Colado de concreto	1.25 days	Wed 4/19/17																								
2612		Cuerpo	0.8 mons	Thu 4/20/17																								
2613		Acero	20 days	Thu 4/20/17																								
2614		Concreto	20 days	Thu 4/20/17																								
2615		Viga tipo AASHTO	0.47 mons	Thu 5/18/17																								
2616		Viga # 1	0.47 mons	Thu 5/18/17																								
2617		Armado de viga	10.5 days	Thu 5/18/17																								
2618		Colocación de viga	1.25 days	Thu 6/1/17																								

Tareas críticas		División		Sólo fin		Hito de línea base		Resumen manual		Tarea inactiva	
División crítica		Progreso de tarea		Sólo duración		Hito		Resumen del proyecto		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea manual		Línea base		Progreso del resumen		Tareas externas		Resumen inactivo	
Tarea		Sólo el comienzo		División de la línea base		Resumen		Hito externo		Fecha límite	



Proyecto: La Democracia Fecha: mié 06/04/16	Tarea		Tareas externas		Tarea manual		Sólo fin	
	División		Hito externo		Sólo duración		Fecha límite	
	Hito		Tarea inactiva		Informe de resumen manual		Tareas críticas	
	Resumen		Hito inactivo		Resumen manual		División crítica	
	Resumen del proyecto		Resumen inactivo		Sólo el comienzo		Progreso	

Pilotes de hormigón colados en agujeros perforados	ml	1,575.00
Hormigón estructural, Clase A, f'c = 420 kgf/cm ² (6,000 psi), para superestructura	m ³	5,909.65
Hormigón estructural, Clase A, f'c = 280 kgf/cm ² (4,000 psi), para subestructura	m ³	5,459.50
Junta de expansión	ml	40.40
Acero de refuerzo Grado 60, fy = 4,200 kgf/cm ² (60,000 psi), para superestructura	kg	1201,662.00
Acero de refuerzo Grado 60, fy = 4,200 kgf/cm ² (60,000 psi), para subestructura	kg	614,478.00
Barandal de hormigón, para puente	m	482.60
Apoyos de Neopreno, Dureza Shore 60	Unidad	8.00
Acero de presfuerzo Grado 270, fy = 18,980 kgf/cm ² (270,000 psi) con diámetro de ø 0.60 in	kg	208,500.00
Acero de presfuerzo Grado 270, fy = 18,980 kgf/cm ² (270,000 psi) con diámetro de ø 0.50 in	kg	82,500.00
Plantilla de concreto de nivelación, f'c = 120 kgf/cm ² (1,700 psi)	m ³	148.60
Capa de rodamiento, e = 0.05 m	m ³	220.80
Sistema de subdrén estándar, tubos de PVC ø 4 in, con 0.60 m de longitud en Superestructura	ml	58.80
Sistema de subdrén estándar, tubos de PVC ø 4 in, con 0.88 m de longitud en Estribos	ml	57.86
Sistema de subdrén estándar, tubos de PVC ø 4 in, con 0.4 m de longitud en Aletones	ml	6.36
Longitud de ductos galvanizados de ø 4 in para acero de presfuerzo	ml	15,550.00
Dispositivos de anclaje en zona activa de ductos galvanizados de ø 4 para acero de presfuerzo	Unidad	148.00
Dispositivos de anclaje en zona pasiva de ductos galvanizados de ø 4 para acero de presfuerzo	Unidad	148.00
Capa de material granular filtrante de 0.30 m de espesor	m ³	121.15
Forro de muro con geotextil tipo macdrain ó similar	m ²	403.70
Tubo de drenaje de PVC ø 4 in	ml	46.40
TOTAL DEL PUENTE SANTA RITA		
TOTAL GENERAL		

No	PUENTE SANTA RITA	DURACION	PROGRAMACIÓN	
			SEMANAS	Comienzo	Fin
	CONCEPTO			
1	Pilotes de hormigón colados en agujeros perforados	6	16/11/2015	30/08/2016
2	Hormigón estructural, Clase A, f'c = 420 kgf/cm ² (6,000 psi), para superestructura	40	01/07/2016	30/04/2017
3	Hormigón estructural, Clase A, f'c = 280 kgf/cm ² (4,000 psi), para subestructura	44	16/11/2015	30/10/2016
4	Junta de expansión	2	01/09/2017	30/04/2017
5	Acero de refuerzo Grado 60, fy = 4,200 kgf/cm ² (60,000 psi), para superestructura	40	01/07/2016	30/04/2017
6	Acero de refuerzo Grado 60, fy = 4,200 kgf/cm ² (60,000 psi), para subestructura	44	16/11/2015	30/10/2016
7	Barandal de hormigón, para puente	6	01/09/2017	30/05/2017
8	Apoyos de Neopreno, Dureza Shore 60	1	01/09/2017	30/04/2017
9	Acero de presfuerzo Grado 270, fy = 18,980 kgf/cm ² (270,000 psi) con diámetro de ø 0.60 in	40	01/07/2016	30/04/2017
10	Acero de presfuerzo Grado 270, fy = 18,980 kgf/cm ² (270,000 psi) con diámetro de ø 0.50 in	40	01/07/2016	30/04/2017
11	Plantilla de concreto de nivelación, f'c = 120 kgf/cm ² (1,700 psi)	4	10/01/2016	30/04/2016

12	Capa de rodamiento, e = 0.05 m	1	01/10/2017	30/05/2017
13	Sistema de subdrén estándar, tubos de PVC ø 4 in, con 0.60 m de longitud en Superestructura	1	01/09/2017	30/04/2017
14	Sistema de subdrén estándar, tubos de PVC ø 4 in, con 0.88 m de longitud en Estribos	1	01/06/2016	30/06/2016
15	Sistema de subdrén estándar, tubos de PVC ø 4 in, con 0.4 m de longitud en Aletones	1	01/06/2016	30/06/2016
16	Longitud de ductos galvanizados de ø 4 in para acero de presfuerzo	40	01/07/2016	30/04/2017
17	Dispositivos de anclaje en zona activa de ductos galvanizados de ø 4 para acero de presfuerzo	40	01/07/2016	30/04/2017
18	Dispositivos de anclaje en zona pasiva de ductos galvanizados de ø 4 para acero de presfuerzo	40	01/07/2016	30/04/2017
19	Capa de material granular filtrante de 0.30 m de espesor	1	01/07/2016	30/07/2016
20	Forro de muro con geotextil tipo macdrain ó similar	1	01/07/2016	30/07/2016
21	Tubo de drenaje de PVC ø 4 in	1	01/09/2017	30/04/2017

% Avance de Obra por Monto Total de Puente
Acumulado

% Avance de Obra por Monto Total de Corredor Turístico
Acumulado

	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
			9%	27%	55%	62%	70%	77%
			9%	27%	55%	62%	70%	77%
			9%	27%	55%	62%	70%	77%
		100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
		100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
13.24%	5.17%	5.64%	12.52%	16.42%	18.20%	4.57%	4.57%	4.57%
13.24%	18.40%	24.05%	36.56%	52.98%	71.19%	75.75%	80.32%	84.88%
0.96%	0.37%	0.41%	0.91%	1.19%	1.32%	0.33%	0.33%	0.33%
0.96%	1.33%	1.74%	2.65%	3.84%	5.16%	5.49%	5.82%	6.15%

Junio
Pilotes Pila #2
Armado de Zapatas pila #2

Julio
Fundicion zapatas Pila #2
Pilotes pila 1 a 25%

Agosto
Pila #2 + 4 Dovelas
Armado zapata pila 1
Pilotes terminado pila 1

Septiembre
Fundicion zapatas Pila #1
Cuerpo pila 1
8 Dovelas de Pila #2

Octubre
Pila # 1 terminada + 4 dovelas
8 Dovelas de Pila #2

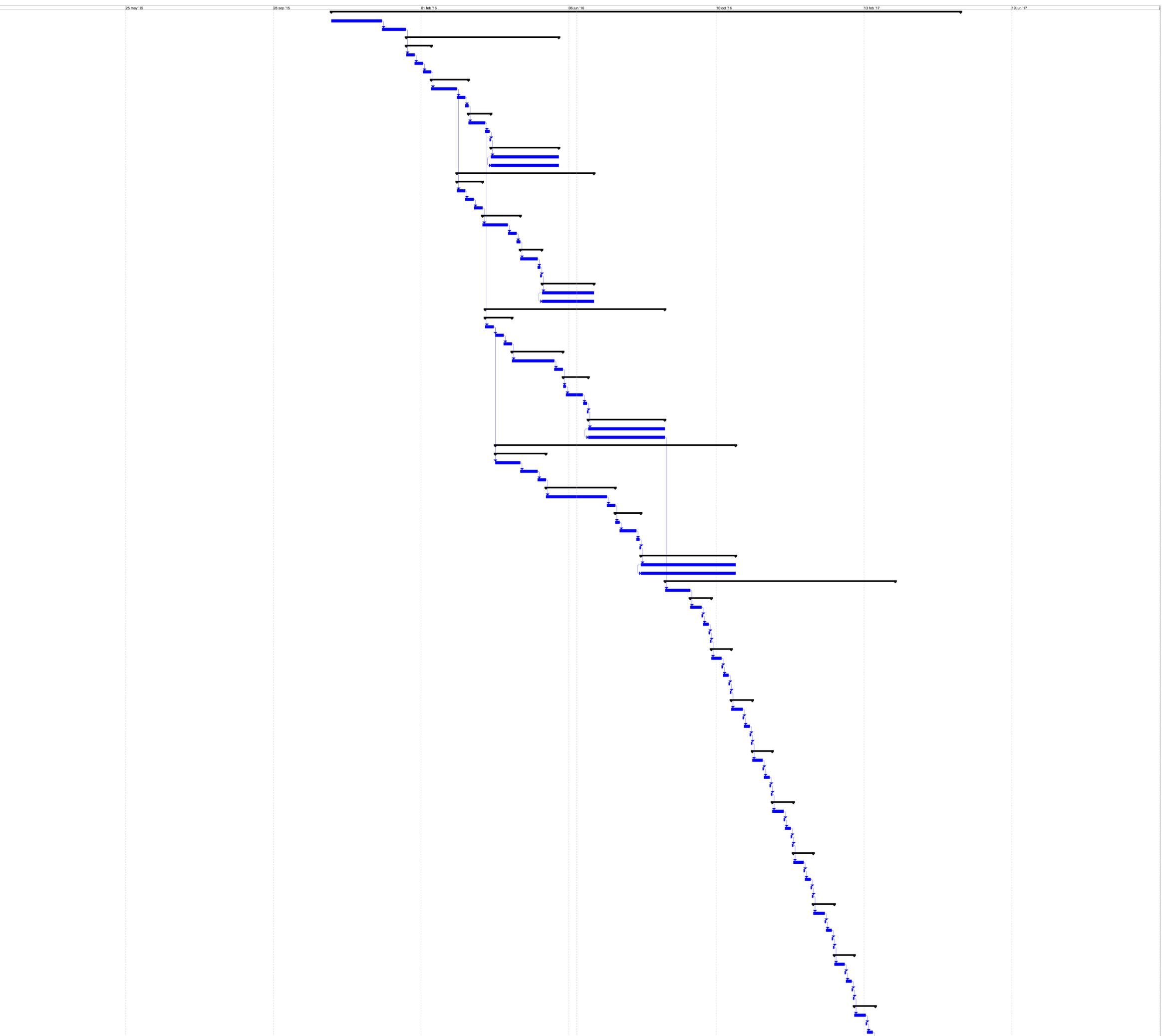
			0.00%	100%	\$ -				
0.00%	100%	\$ -				0.00%	100%	\$ -	0.00%
0.00%	100%	\$ -				0.00%	100%	\$ -	0.00%

21	22	23	24	25	26	27	28	29
16	17	18	19	20	21	22	23	24
feb-17	mar-17	abr-17	may-17	jun-17	jul-17	ago-17	sep-17	oct-17
100%	100%	100%	100%					
85%	92%	100%	100%					
100%	100%	100%	100%					
		100%	100%					
85%	92%	100%	100%					
100%	100%	100%	100%					
		25%	100%					
		100%	100%					
85%	92%	100%	100%					
85%	92%	100%	100%					
100%	100%	100%	100%					

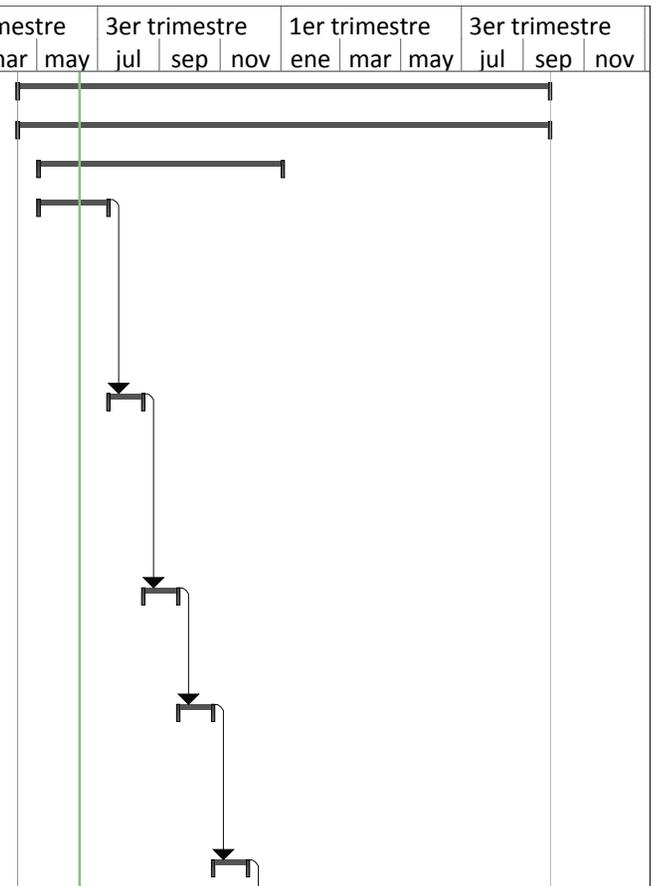
			100%					
		100%	100%					
100%	100%	100%	100%					
100%	100%	100%	100%					
85%	92%	100%	100%					
85%	92%	100%	100%					
85%	92%	100%	100%					
100%	100%	100%	100%					
100%	100%	100%	100%					
		100%	100%					
4.57%	4.57%	4.57%	4.57%					
89.45%	94.01%	99.11%	100.00%					

0.33%	0.33%	0.33%	0.33%
6.48%	6.81%	7.18%	7.24%

Nº	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
1	Puente Santa Rita	30 días	lun 16/11/15	sáb 06/02/17
2	Movilización e instalaciones	30 días	lun 16/11/15	mar 29/12/15
3	Replanteo topográfico	14 días	mar 29/12/15	lun 18/01/16
4	Estribas 2	90 días	mar 18/01/16	sáb 28/05/16
5	Excavación	15 días	mar 18/01/16	mar 09/02/16
6	Construcción de plataforma de trabajo	5 días	mar 18/01/16	mar 20/01/16
7	Hincado de tablestacas	5 días	mar 26/01/16	mar 02/02/16
8	Excavación estructural	5 días	mar 02/02/16	mar 09/02/16
9	Pilotes	22 días	mar 09/02/16	sáb 12/03/16
10	Perforación, armado, colado	15 días	mar 09/02/16	mié 02/03/16
11	Descabezado de pilotes	5 días	mié 02/03/16	mié 09/03/16
12	Firme de concreto	2 días	mié 09/03/16	sáb 12/03/16
13	Zapata	13 días	sáb 12/03/16	jue 31/03/16
14	Armado de acero de la zapata	10 días	sáb 12/03/16	sáb 26/03/16
15	Encofrado de zapata	2 días	sáb 26/03/16	mié 30/03/16
16	Colado de concreto	1 día	mié 30/03/16	jue 31/03/16
17	Cuerpo	40 días	jue 31/03/16	sáb 28/05/16
18	Acero	40 días	jue 31/03/16	sáb 28/05/16
19	Concreto	40 días	jue 31/03/16	sáb 28/05/16
20	Estribas 1	80 días	mié 02/03/16	lun 27/06/16
21	Excavación	15 días	mié 02/03/16	jue 24/03/16
22	Construcción de plataforma de trabajo	5 días	mié 02/03/16	mié 09/03/16
23	Hincado de tablestacas	5 días	mié 09/03/16	mié 16/03/16
24	Excavación estructural	5 días	jue 17/03/16	jue 24/03/16
25	Pilotes	22 días	jue 24/03/16	lun 25/04/16
26	Perforación, armado, colado	15 días	jue 24/03/16	jue 14/04/16
27	Descabezado de pilotes	5 días	vie 15/04/16	vie 22/04/16
28	Firme de concreto	2 días	vie 22/04/16	lun 25/04/16
29	Zapata	13 días	lun 25/04/16	vie 13/05/16
30	Armado de acero de la zapata	10 días	lun 25/04/16	mar 10/05/16
31	Encofrado de zapata	2 días	mar 10/05/16	jue 12/05/16
32	Colado de concreto	1 día	jue 12/05/16	vie 13/05/16
33	Cuerpo	30 días	sáb 14/05/16	lun 27/06/16
34	Acero	30 días	sáb 14/05/16	lun 27/06/16
35	Concreto	30 días	sáb 14/05/16	lun 27/06/16
36	Pilastra 2	105 días	sáb 26/03/16	vie 26/09/16
37	Excavación	15 días	sáb 26/03/16	lun 18/04/16
38	Construcción de plataforma de trabajo	5 días	sáb 26/03/16	sáb 02/04/16
39	Hincado de tablestacas	5 días	lun 04/04/16	lun 11/04/16
40	Excavación estructural	5 días	lun 11/04/16	lun 18/04/16
41	Pilotes	30 días	lun 18/04/16	mar 31/05/16
42	Perforación, armado y colado	25 días	lun 18/04/16	mar 24/05/16
43	Descabezado de pilotes	5 días	mar 24/05/16	mar 31/05/16
44	Zapata	15 días	mié 01/06/16	mié 22/06/16
45	Firme de concreto para nivelación	2 días	mié 01/06/16	vie 03/06/16
46	Armado de acero	10 días	vie 03/06/16	vie 17/06/16
47	Encofrado	2 días	sáb 18/06/16	mar 21/06/16
48	Colado de concreto	1 día	mar 21/06/16	mié 23/06/16
49	Cuerpo (vástago de la pila de concreto reforzado)	45 días	mié 23/06/16	vie 26/08/16
50	Acero	45 días	mié 23/06/16	vie 26/08/16
51	Concreto	45 días	mié 23/06/16	vie 26/08/16
52	Pilastra 1	141 días	lun 04/04/16	mié 26/10/16
53	Excavación	30 días	lun 04/04/16	mar 17/05/16
54	Construcción de plataforma de trabajo	15 días	lun 04/04/16	lun 25/04/16
55	Hincado de tablestacas	10 días	lun 25/04/16	mar 10/05/16
56	Excavación estructural	5 días	mar 10/05/16	mar 17/05/16
57	Pilotes	41 días	mar 17/05/16	vie 15/07/16
58	Perforación, armado y colado	36 días	mar 17/05/16	vie 08/07/16
59	Descabezado de pilotes	5 días	vie 08/07/16	vie 15/07/16
60	Zapata	15 días	vie 15/07/16	sáb 06/08/16
61	Firme de concreto para nivelación	2 días	vie 15/07/16	mar 19/07/16
62	Armado de acero	10 días	mar 19/07/16	mar 02/08/16
63	Encofrado	2 días	mar 02/08/16	vie 05/08/16
64	Colado de concreto	1 día	vie 05/08/16	sáb 06/08/16
65	Cuerpo (vástago de la pila de concreto reforzado)	55 días	sáb 06/08/16	mié 26/10/16
66	Acero	55 días	sáb 06/08/16	mié 26/10/16
67	Concreto	55 días	sáb 06/08/16	mié 26/10/16
68	Viga cajón (4 frentes, en tramos de 3m)	135 días	sáb 27/08/16	sáb 11/03/17
69	Colocación de formas deslizantes	15 días	sáb 27/08/16	sáb 17/09/16
70	Dovela 1 - 4	12 días	sáb 17/09/16	mié 05/10/16
71	Armado de acero	6 días	sáb 17/09/16	mar 27/09/16
72	Colado del concreto	1 día	mar 27/09/16	mié 28/09/16
73	Fraguado de concreto	3 días	mié 28/09/16	lun 03/10/16
74	Postensado de cables constructivos	1 día	lun 03/10/16	mar 04/10/16
75	Atijado de formas deslizantes y corrido de carro de formas deslizantes	1 día	mar 04/10/16	mié 05/10/16
76	Dovela 5 - 8	12 días	mié 05/10/16	sáb 22/10/16
77	Armado de acero	6 días	mié 05/10/16	vie 14/10/16
78	Colado del concreto	1 día	vie 14/10/16	sáb 15/10/16
79	Fraguado de concreto	3 días	sáb 15/10/16	jue 20/10/16
80	Postensado de cables constructivos	1 día	jue 20/10/16	vie 21/10/16
81	Atijado de formas deslizantes y corrido de carro de formas deslizantes	1 día	vie 21/10/16	sáb 22/10/16
82	Dovela 9 - 12	12 días	sáb 22/10/16	mié 09/11/16
83	Armado de acero	6 días	sáb 22/10/16	mar 01/11/16
84	Colado del concreto	1 día	mar 01/11/16	mié 02/11/16
85	Fraguado de concreto	3 días	mié 02/11/16	lun 07/11/16
86	Postensado de cables constructivos	1 día	lun 07/11/16	mar 08/11/16
87	Atijado de formas deslizantes y corrido de carro de formas deslizantes	1 día	mar 08/11/16	mié 09/11/16
88	Dovela 13 - 16	12 días	mié 09/11/16	sáb 26/11/16
89	Armado de acero	6 días	mié 09/11/16	vie 18/11/16
90	Colado del concreto	1 día	vie 18/11/16	sáb 19/11/16
91	Fraguado de concreto	3 días	sáb 19/11/16	jue 24/11/16
92	Postensado de cables constructivos	1 día	jue 24/11/16	vie 25/11/16
93	Atijado de formas deslizantes y corrido de carro de formas deslizantes	1 día	vie 25/11/16	sáb 26/11/16
94	Dovela 17 - 20	12 días	sáb 26/11/16	mié 14/12/16
95	Armado de acero	6 días	sáb 26/11/16	mar 06/12/16
96	Colado del concreto	1 día	mar 06/12/16	mié 07/12/16
97	Fraguado de concreto	3 días	mié 07/12/16	lun 12/12/16
98	Postensado de cables constructivos	1 día	lun 12/12/16	mar 13/12/16
99	Atijado de formas deslizantes y corrido de carro de formas deslizantes	1 día	mar 13/12/16	mié 14/12/16
100	Dovela 21 - 24	12 días	mié 14/12/16	sáb 31/12/16
101	Armado de acero	6 días	mié 14/12/16	vie 23/12/16
102	Colado del concreto	1 día	vie 23/12/16	sáb 24/12/16
103	Fraguado de concreto	3 días	sáb 24/12/16	jue 29/12/16
104	Postensado de cables constructivos	1 día	jue 29/12/16	vie 30/12/16
105	Atijado de formas deslizantes y corrido de carro de formas deslizantes	1 día	vie 30/12/16	sáb 31/12/16
106	Dovela 25 - 28	12 días	sáb 31/12/16	mié 18/01/17
107	Armado de acero	6 días	sáb 31/12/16	mar 10/01/17
108	Colado del concreto	1 día	mar 10/01/17	mié 11/01/17
109	Fraguado de concreto	3 días	mié 11/01/17	lun 16/01/17
110	Postensado de cables constructivos	1 día	lun 16/01/17	mar 17/01/17
111	Atijado de formas deslizantes y corrido de carro de formas deslizantes	1 día	mar 17/01/17	mié 18/01/17
112	Dovela 29 - 32	12 días	mié 18/01/17	sáb 04/02/17
113	Armado de acero	6 días	mié 18/01/17	vie 27/01/17
114	Colado del concreto	1 día	vie 27/01/17	sáb 28/01/17
115	Fraguado de concreto	3 días	sáb 28/01/17	jue 02/02/17
116	Postensado de cables constructivos	1 día	jue 02/02/17	vie 03/02/17
117	Atijado de formas deslizantes y corrido de carro de formas deslizantes	1 día	vie 03/02/17	sáb 04/02/17
118	Dovela 33 - 36	12 días	mié 04/02/17	mié 22/02/17
119	Armado de acero	6 días	sáb 04/02/17	mar 14/02/17
120	Colado del concreto	1 día	mar 14/02/17	mié 15/02/17
121	Fraguado de concreto	3 días	mié 15/02/17	lun 20/02/17

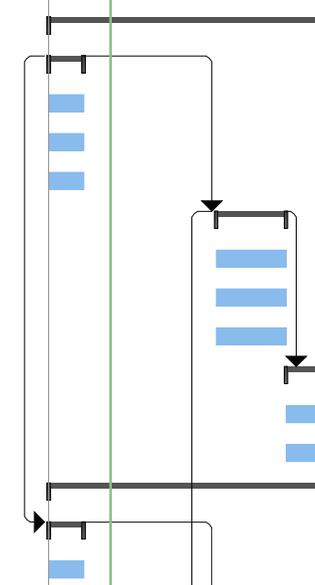


Id	i	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
					ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
1			CORREDOR TURISTICO	15.28 mss												
2			Tramo La Barca - El Progreso	15.28 mss												
3			0+000 Km	7 mss												
4			Movimiento de Tierra	2 mss												
5			Limpieza, desmonte y desbroce	2 mss												
6			Excavación Común	2 mss												
7			Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mss												
8			Excavación en banco de préstamo para terracería	2 mss												
9			Obras Complementarias	1 ms												
10			BP - 1	1 ms												
11			BP-2	1 ms												
12			BP-3	1 ms												
13			BP-4	1 ms												
14			Estructura de la Carretera	1 ms												
15			Sub base	1 ms												
16			Base	1 ms												
17			Capa de Rodadura 1	1 ms												
18			Riego de Imprimación	1 ms												
19			1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
20			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
21			Capa de Rodadura 2	1 ms												



Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
				ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
22		Riego de Imprimación	1 ms												
23		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
24		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
25		Señalización	1 ms												
26		Señalización Horizontal	1 ms												
27		Señalización Vertical	1 ms												
28		1+000 Km	7.8 mss												
29		Capa de Rodadura 1	1 ms												
30		Riego de Imprimación	1 ms												
31		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
32		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
33		Capa de Rodadura 2	2 mss												
34		Riego de Imprimación	2 mss												
35		2nda Capa de Carpeta asfáltica	2 mss												
36		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	2 mss												
37		Señalización	1 ms												
38		Señalización Horizontal	1 ms												
39		Señalización Vertical	1 ms												
40		2+000 Km	7.8 mss												
41		Capa de Rodadura 1	1 ms												
42		Riego de Imprimación	1 ms												

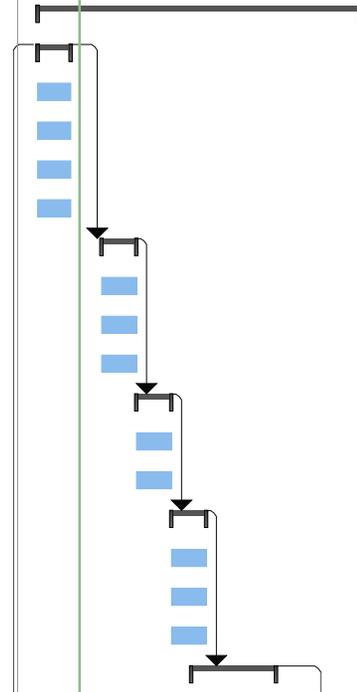


Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
				ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
43		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
44		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
45		Capa de Rodadura 2	2 mss												
46		Riego de Imprimación	2 mss												
47		2nda Capa de Carpeta asfáltica	2 mss												
48		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	2 mss												
49		Señalización	1 ms												
50		Señalización Horizontal	1 ms												
51		Señalización Vertical	1 ms												
52		3+000 Km	7.24 mss												
53		Estructura de la Carretera	1 ms												
54		Sub base	1 ms												
55		Base	1 ms												
56		Capa de Rodadura 1	1 ms												
57		Riego de Imprimación	1 ms												
58		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
59		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
60		Capa de Rodadura 2	2 mss												
61		Riego de Imprimación	2 mss												
62		2nda Capa de Carpeta asfáltica	2 mss												
63		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	2 mss												

Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	i	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
					ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
64			Señalización	1 ms												
65			Señalización Horizontal	1 ms												
66			Señalización Vertical	1 ms												
67			4+000 Km	9.24 mss												
68			Movimiento de Tierra	1 ms												
69			Limpieza, desmonte y desbroce	1 ms												
70			Excavación Común	1 ms												
71			Excavación en banqueo de terraplen existente	1 ms												
72			Excavación en banco de préstamo para terracería	1 ms												
73			Obras Complementarias	1 ms												
74			BP - 17	1 ms												
75			BP-18	1 ms												
76			BP-18a	1 ms												
77			Estructura de la Carretera	1 ms												
78			Sub base	1 ms												
79			Base	1 ms												
80			Capa de Rodadura 1	1 ms												
81			Riego de Imprimación	1 ms												
82			1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
83			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
84			Capa de Rodadura 2	2.44 mss												



Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	i	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
					ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
85			Riego de Imprimación	2 mss												
86			2nda Capa de Carpeta asfáltica	2 mss												
87			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	2 mss												
88			Señalización	1 ms												
89			Señalización Horizontal	1 ms												
90			Señalización Vertical	1 ms												
91			5+000 Km	9.24 mss												
92			Movimiento de Tierra	1 ms												
93			Limpieza, desmonte y desbroce	1 ms												
94			Excavación Común	1 ms												
95			Excavación en banqueo de terraplen existente	1 ms												
96			Excavación en banco de préstamo para terracería	1 ms												
97			Obras Complementarias	1 ms												
98			BP - 19	1 ms												
99			BP-20	1 ms												
100			BP-21	1 ms												
101			BP-22	1 ms												
102			BP-23	1 ms												
103			BP-24	1 ms												
104			Estructura de la Carretera	1 ms												
105			Sub base	1 ms												

Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
				ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
106		Base	1 ms												
107		Capa de Rodadura 1	1 ms												
108		Riego de Imprimación	1 ms												
109		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
110		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
111		Capa de Rodadura 2	2 mss												
112		Riego de Imprimación	2 mss												
113		2nda Capa de Carpeta asfáltica	2 mss												
114		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	2 mss												
115		Señalización	1 ms												
116		Señalización Horizontal	1 ms												
117		Señalización Vertical	1 ms												
118		6+000 Km	9.24 mss												
119		Estructura de la Carretera	1 ms												
120		Sub base	1 ms												
121		Base	1 ms												
122		Capa de Rodadura 1	1 ms												
123		Riego de Imprimación	1 ms												
124		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
125		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
126		Capa de Rodadura 2	2 mss												

Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	i	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
					ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
127			Riego de Imprimación	2 mss												
128			2nda Capa de Carpeta asfáltica	2 mss												
129			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	2 mss												
130			Señalización	1 ms												
131			Señalización Horizontal	1 ms												
132			Señalización Vertical	1 ms												
133			7+000 Km	9.24 mss												
134			Estructura de la Carretera	1 ms												
135			Sub base	1 ms												
136			Base	1 ms												
137			Capa de Rodadura 1	1 ms												
138			Riego de Imprimación	1 ms												
139			1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
140			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
141			Capa de Rodadura 2	2 mss												
142			Riego de Imprimación	2 mss												
143			2nda Capa de Carpeta asfáltica	2 mss												
144			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	2 mss												
145			Señalización	1 ms												
146			Señalización Horizontal	1 ms												
147			Señalización Vertical	1 ms												

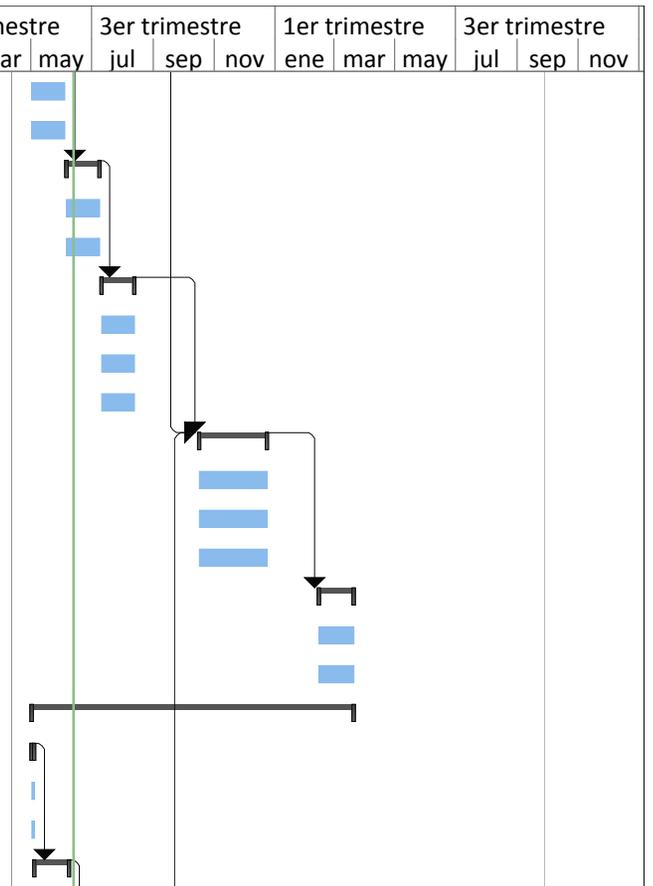
Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
				ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
148		8+000 Km	9.24 mss												
149		Estructura de la Carretera	1 ms												
150		Sub base	1 ms												
151		Base	1 ms												
152		Capa de Rodadura 1	1 ms												
153		Riego de Imprimación	1 ms												
154		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
155		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
156		Capa de Rodadura 2	2 mss												
157		Riego de Imprimación	2 mss												
158		2nda Capa de Carpeta asfáltica	2 mss												
159		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	2 mss												
160		Señalización	1 ms												
161		Señalización Horizontal	1 ms												
162		Señalización Vertical	1 ms												
163		9+000 Km	9.24 mss												
164		Obras Complementarias	1 ms												
165		BP - 46	1 ms												
166		BP-47	1 ms												
167		BP-48	1 ms												
168		BP-49	1 ms												

Proyecto: Proyecto1
Fecha: lun 13/06/16

Tarea		Tarea manual	
División		Sólo duración	
Hito		Informe de resumen manual	
Resumen		Resumen manual	
Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
Tareas externas		Sólo fin	
Hito externo		Fecha límite	
Tarea inactiva		Progreso	
Hito inactivo		Progreso manual	
Resumen inactivo			

Id	i	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
					ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
169			BP-50	1 ms												
170			BP-51	1 ms												
171			Estructura de la Carretera	1 ms												
172			Sub base	1 ms												
173			Base	1 ms												
174			Capa de Rodadura 1	1 ms												
175			Riego de Imprimación	1 ms												
176			1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
177			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
178			Capa de Rodadura 2	2 mss												
179			Riego de Imprimación	2 mss												
180			2nda Capa de Carpeta asfáltica	2 mss												
181			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	2 mss												
182			Señalización	1 ms												
183			Señalización Horizontal	1 ms												
184			Señalización Vertical	1 ms												
185			10+000 Km	9.24 mss												
186			Trabajos Generales	0.1 mss												
187			Ingenieria	0.1 mss												
188			Mantenimiento de Transito	0.1 mss												
189			Movimiento de Tierra	1 ms												



Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	i	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
					ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
190			Limpieza, desmonte y desbroce	1 ms												
191			Excavación Común	1 ms												
192			Excavación en banqueo de terraplen existente	1 ms												
193			Excavación en banco de prestamo para terracería	1 ms												
194			Obras Complementarias	1 ms												
195			BP - 52	1 ms												
196			BP-53	1 ms												
197			BP-54	1 ms												
198			BP-55	1 ms												
199			BP-56	1 ms												
200			BP-57	1 ms												
201			Estructura de la Carretera	1 ms												
202			Sub base	1 ms												
203			Base	1 ms												
204			Capa de Rodadura 1	1 ms												
205			Riego de Imprimación	1 ms												
206			1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
207			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
208			Capa de Rodadura 2	2 mss												
209			Riego de Imprimación	2 mss												
210			2nda Capa de Carpeta asfáltica	2 mss												

Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre				
				ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov		
211		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	2 mss														
212		Señalización	1 ms														
213		Señalización Horizontal	1 ms														
214		Señalización Vertical	1 ms														
215		11+000 Km	9.24 mss														
216		Trabajos Generales	0.1 mss														
217		Ingeniería	0.1 mss														
218		Mantenimiento de Transito	0.1 mss														
219		Movimiento de Tierra	1 ms														
220		Limpieza, desmonte y desbroce	1 ms														
221		Excavación Común	1 ms														
222		Excavación en banqueo de terraplen existente	1 ms														
223		Excavación en banco de préstamo para terracería	1 ms														
224		Obras Complementarias	1 ms														
225		BP - 58	1 ms														
226		BP-59	1 ms														
227		BP-60	1 ms														
228		Estructura de la Carretera	1 ms														
229		Sub base	1 ms														
230		Base	1 ms														
231		Capa de Rodadura 1	1 ms														

Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

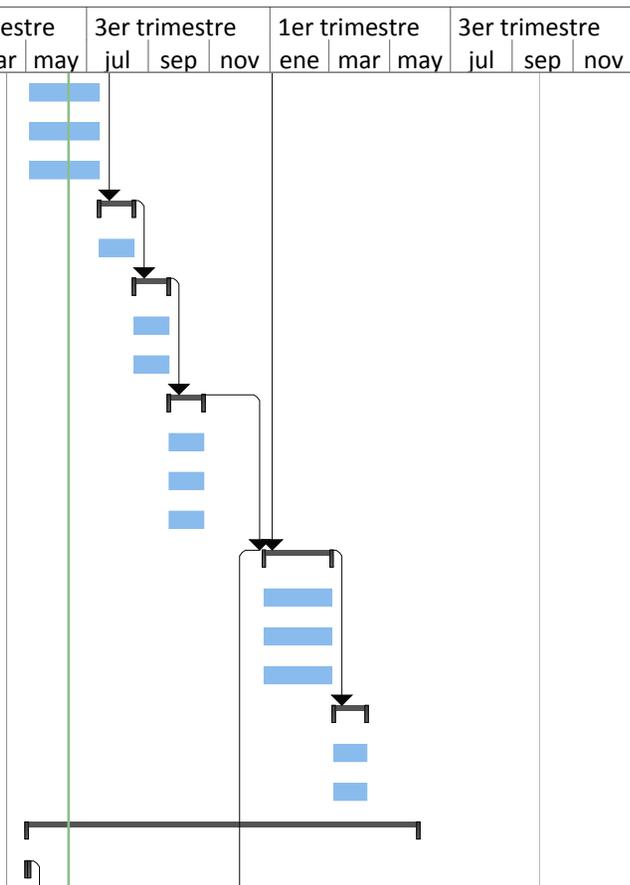
Id		Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
					ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
232			Riego de Imprimación	1 ms												
233			1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
234			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
235			Capa de Rodadura 2	2 mss												
236			Riego de Imprimación	2 mss												
237			2nda Capa de Carpeta asfáltica	2 mss												
238			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	2 mss												
239			Señalización	1 ms												
240			Señalización Horizontal	1 ms												
241			Señalización Vertical	1 ms												
242			12+000 Km	9.24 mss												
243			Trabajos Generales	0.1 mss												
244			Ingeniería	0.1 mss												
245			Mantenimiento de Transito	0.1 mss												
246			Movimiento de Tierra	1 ms												
247			Limpieza, desmonte y desbroce	1 ms												
248			Excavación Común	1 ms												
249			Excavación en banqueo de terraplen existente	1 ms												
250			Excavación en banco de préstamo para terracería	1 ms												
251			Obras Complementarias	1 ms												
252			BP - 61	1 ms												

Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
				ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
253		BP-62	1 ms												
254		Estructura de la Carretera	1 ms												
255		Sub base	1 ms												
256		Base	1 ms												
257		Capa de Rodadura 1	1 ms												
258		Riego de Imprimación	1 ms												
259		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
260		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
261		Capa de Rodadura 2	2 mss												
262		Riego de Imprimación	2 mss												
263		2nda Capa de Carpeta asfáltica	2 mss												
264		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	2 mss												
265		Señalización	1 ms												
266		Señalización Horizontal	1 ms												
267		Señalización Vertical	1 ms												
268		13+000 Km	9.8 mss												
269		Trabajos Generales	0.1 mss												
270		Ingenieria	0.1 mss												
271		Mantenimiento de Transito	0.1 mss												
272		Movimiento de Tierra	2 mss												
273		Limpieza, desmonte y desbroce	2 mss												

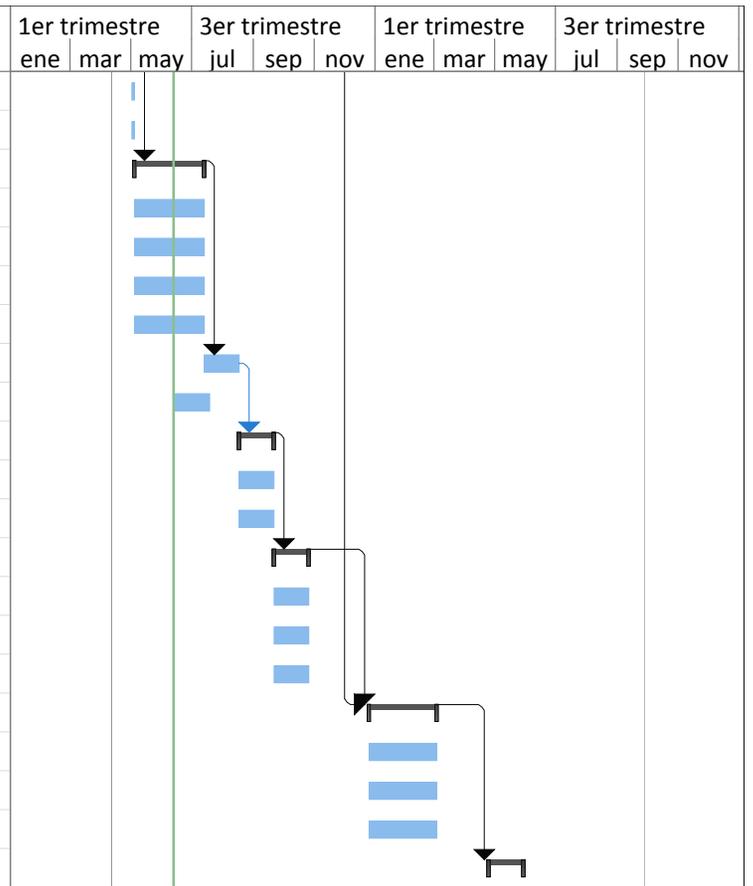
Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	i	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
					ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
274			Excavación Común	2 mss												
275			Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mss												
276			Excavación en banco de prestamo para terracería	2 mss												
277			Obras Complementarias	1 ms												
278			BP - 66	1 ms												
279			Estructura de la Carretera	1 ms												
280			Sub base	1 ms												
281			Base	1 ms												
282			Capa de Rodadura 1	1 ms												
283			Riego de Imprimación	1 ms												
284			1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
285			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
286			Capa de Rodadura 2	2 mss												
287			Riego de Imprimación	2 mss												
288			2nda Capa de Carpeta asfáltica	2 mss												
289			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	2 mss												
290			Señalización	1 ms												
291			Señalización Horizontal	1 ms												
292			Señalización Vertical	1 ms												
293			14+000 Km	11.24 mss												
294			Trabajos Generales	0.1 mss												



Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	i	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
					ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
295			Ingenieria	0.1 mss												
296			Mantenimiento de Transito	0.1 mss												
297			Movimiento de Tierra	2 mss												
298			Limpieza, desmonte y desbroce	2 mss												
299			Excavación Común	2 mss												
300			Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mss												
301			Excavación en banco de prestamo para terracería	2 mss												
302			Obras Complementarias	1 ms												
303			BP - 68	1 ms												
304			Estructura de la Carretera	1 ms												
305			Sub base	1 ms												
306			Base	1 ms												
307			Capa de Rodadura 1	1 ms												
308			Riego de Imprimación	1 ms												
309			1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
310			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
311			Capa de Rodadura 2	2 mss												
312			Riego de Imprimación	2 mss												
313			2nda Capa de Carpeta asfáltica	2 mss												
314			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	2 mss												
315			Señalización	1 ms												



Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	i	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
					ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
316			Señalización Horizontal	1 ms												
317			Señalización Vertical	1 ms												
318			15+000 Km	11 mss												
319			Movimiento de Tierra	2 mss												
320			Limpieza, desmonte y desbroce	2 mss												
321			Excavación Común	2 mss												
322			Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mss												
323			Excavación en banco de préstamo para terracería	2 mss												
324			Obras Complementarias	1 ms												
325			BP - 69	1 ms												
326			BP-69a	1 ms												
327			BP-70	1 ms												
328			BP-71	1 ms												
329			Estructura de la Carretera	1 ms												
330			Sub base	1 ms												
331			Base	1 ms												
332			Capa de Rodadura 1	1 ms												
333			Riego de Imprimación	1 ms												
334			1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
335			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
336			Capa de Rodadura 2	1 ms												

Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	i	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
					ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
337			Riego de Imprimación	1 ms												
338			2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
339			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
340			Señalización	1 ms												
341			Señalización Horizontal	1 ms												
342			Señalización Vertical	1 ms												
343			16+000 Km	11.24 mss												
344			Movimiento de Tierra	2 mss												
345			Limpieza, desmonte y desbroce	2 mss												
346			Excavación Común	2 mss												
347			Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mss												
348			Excavación en banco de préstamo para terracería	2 mss												
349			Obras Complementarias	1 ms												
350			BP - 72	1 ms												
351			BP-73	1 ms												
352			BP-74	1 ms												
353			BP-75	1 ms												
354			Estructura de la Carretera	1 ms												
355			Sub base	1 ms												
356			Base	1 ms												
357			Capa de Rodadura 1	1 ms												

Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

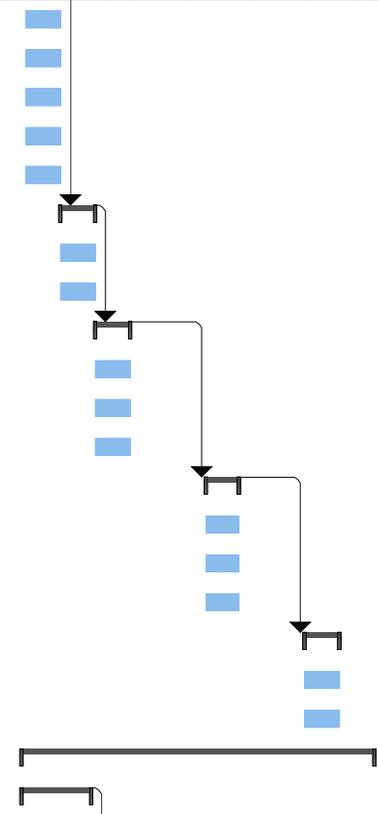
Id	i	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
					ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
358			Riego de Imprimación	1 ms												
359			1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
360			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
361			Capa de Rodadura 2	1 ms												
362			Riego de Imprimación	1 ms												
363			2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
364			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
365			Señalización	1 ms												
366			Señalización Horizontal	1 ms												
367			Señalización Vertical	1 ms												
368			17+000 Km	11.24 mss												
369			Movimiento de Tierra	2 mss												
370			Limpieza, desmonte y desbroce	2 mss												
371			Excavación Común	2 mss												
372			Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mss												
373			Excavación en banco de prestamo para terracería	2 mss												
374			Obras Complementarias	1 ms												
375			BP - 75a	1 ms												
376			BP-76	1 ms												
377			BP-77	1 ms												
378			Estructura de la Carretera	1 ms												

Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	i	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
					ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
379			Sub base	1 ms												
380			Base	1 ms												
381			Capa de Rodadura 1	1 ms												
382			Riego de Imprimación	1 ms												
383			1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
384			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
385			Capa de Rodadura 2	1 ms												
386			Riego de Imprimación	1 ms												
387			2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
388			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
389			Señalización	1 ms												
390			Señalización Horizontal	1 ms												
391			Señalización Vertical	1 ms												
392			18+000 Km	11 mss												
393			Movimiento de Tierra	2 mss												
394			Limpieza, desmonte y desbroce	2 mss												
395			Excavación Común	2 mss												
396			Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mss												
397			Excavación en banco de préstamo para terracería	2 mss												
398			Obras Complementarias	1 ms												
399			BP - 79	1 ms												

Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	i	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
					ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
400			BP-82	1 ms												
401			BP-83	1 ms												
402			BP-83a	1 ms												
403			BP-84	1 ms												
404			BP-85	1 ms												
405			Estructura de la Carretera	1 ms												
406			Sub base	1 ms												
407			Base	1 ms												
408			Capa de Rodadura 1	1 ms												
409			Riego de Imprimación	1 ms												
410			1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
411			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
412			Capa de Rodadura 2	1 ms												
413			Riego de Imprimación	1 ms												
414			2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
415			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
416			Señalización	1 ms												
417			Señalización Horizontal	1 ms												
418			Señalización Vertical	1 ms												
419			19+000 Km	10.08 mss												
420			Movimiento de Tierra	2 mss												



Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	i	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
					ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
421			Limpieza, desmonte y desbroce	2 mss												
422			Excavación Común	2 mss												
423			Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mss												
424			Excavación en banco de prestamo para terracería	2 mss												
425			Obras Complementarias	1 ms												
426			BP - 85a	1 ms												
427			BP-86	1 ms												
428			BP-87	1 ms												
429			Estructura de la Carretera	1 ms												
430			Sub base	1 ms												
431			Base	1 ms												
432			Capa de Rodadura 1	1 ms												
433			Riego de Imprimación	1 ms												
434			1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
435			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
436			Capa de Rodadura 2	1 ms												
437			Riego de Imprimación	1 ms												
438			2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
439			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
440			Señalización	1 ms												
441			Señalización Horizontal	1 ms												

Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
				ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
442		Señalización Vertical	1 ms												
443		20+000 Km	10.08 mss												
444		Movimiento de Tierra	2 mss												
445		Limpieza, desmonte y desbroce	2 mss												
446		Excavación Común	2 mss												
447		Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mss												
448		Excavación en banco de préstamo para terracería	2 mss												
449		Obras Complementarias	1 ms												
450		BP - 89	1 ms												
451		BP-91	1 ms												
452		Estructura de la Carretera	1 ms												
453		Sub base	1 ms												
454		Base	1 ms												
455		Capa de Rodadura 1	1 ms												
456		Riego de Imprimación	1 ms												
457		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
458		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
459		Capa de Rodadura 2	1 ms												
460		Riego de Imprimación	1 ms												
461		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
462		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												

Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	i	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre					
					ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov			
463			Señalización	1 ms															
464			Señalización Horizontal	1 ms															
465			Señalización Vertical	1 ms															
466			21+000 Km	11.84 mss															
467			Movimiento de Tierra	2 mss															
468			Limpieza, desmote y desbroce	2 mss															
469			Excavación Común	2 mss															
470			Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mss															
471			Excavación en banco de préstamo para terracería	2 mss															
472			Obras Complementarias	1 ms															
473			BP - 92	1 ms															
474			BP-93	1 ms															
475			BP-96	1 ms															
476			Estructura de la Carretera	1 ms															
477			Sub base	1 ms															
478			Base	1 ms															
479			Capa de Rodadura 1	1 ms															
480			Riego de Imprimación	1 ms															
481			1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms															
482			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms															
483			Capa de Rodadura 2	1 ms															

Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

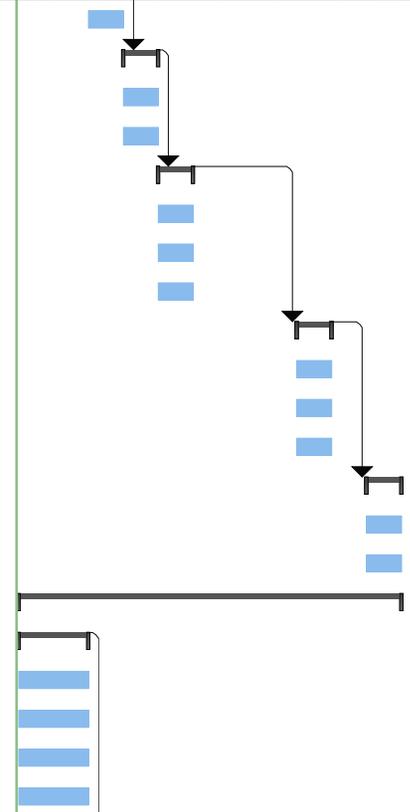
Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre			
				ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov	
484		Riego de Imprimación	1 ms													
485		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 ms													
486		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms													
487		Señalización	1 ms													
488		Señalización Horizontal	1 ms													
489		Señalización Vertical	1 ms													
490		22+000 Km	10.96 mss													
491		Movimiento de Tierra	2 mss													
492		Limpieza, desmonte y desbroce	2 mss													
493		Excavación Común	2 mss													
494		Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mss													
495		Excavación en banco de préstamo para terracería	2 mss													
496		Obras Complementarias	1 ms													
497		BP - 97	1 ms													
498		BP-98	1 ms													
499		BP-99	1 ms													
500		BP-100	1 ms													
501		BP-101	1 ms													
502		Estructura de la Carretera	1 ms													
503		Sub base	1 ms													
504		Base	1 ms													

Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
				ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
505		Capa de Rodadura 1	1 ms												
506		Riego de Imprimación	1 ms												
507		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
508		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
509		Capa de Rodadura 2	1 ms												
510		Riego de Imprimación	1 ms												
511		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
512		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
513		Señalización	1 ms												
514		Señalización Horizontal	1 ms												
515		Señalización Vertical	1 ms												
516		23+000 Km	10.96 mss												
517		Movimiento de Tierra	2 mss												
518		Limpieza, desmonte y desbroce	2 mss												
519		Excavación Común	2 mss												
520		Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mss												
521		Excavación en banco de préstamo para terracería	2 mss												
522		Obras Complementarias	1 ms												
523		BP - 102	1 ms												
524		BP-103	1 ms												
525		BP-104	1 ms												

Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	i	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
					ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
526			BP-105	1 ms												
527			Estructura de la Carretera	1 ms												
528			Sub base	1 ms												
529			Base	1 ms												
530			Capa de Rodadura 1	1 ms												
531			Riego de Imprimación	1 ms												
532			1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
533			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
534			Capa de Rodadura 2	1 ms												
535			Riego de Imprimación	1 ms												
536			2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
537			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
538			Señalización	1 ms												
539			Señalización Horizontal	1 ms												
540			Señalización Vertical	1 ms												
541			24+000 Km	10.96 mss												
542			Movimiento de Tierra	2 mss												
543			Limpieza, desmonte y desbroce	2 mss												
544			Excavación Común	2 mss												
545			Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mss												
546			Excavación en banco de préstamo para terracería	2 mss												

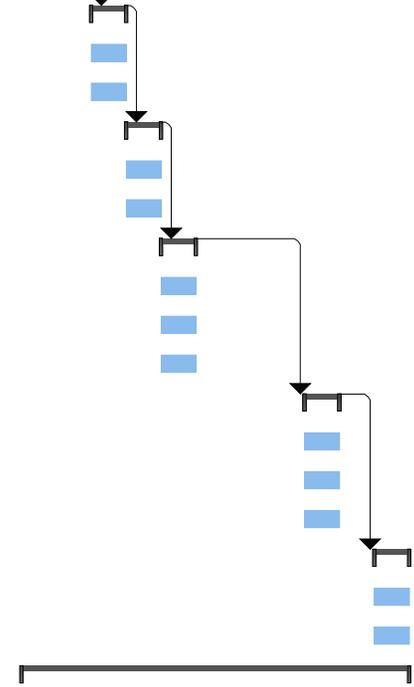


Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	i	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
					ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
547			Obras Complementarias	1 ms												
548			BP - 107	1 ms												
549			BP-109	1 ms												
550			BP-110	1 ms												
551			Estructura de la Carretera	1 ms												
552			Sub base	1 ms												
553			Base	1 ms												
554			Capa de Rodadura 1	1 ms												
555			Riego de Imprimación	1 ms												
556			1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
557			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
558			Capa de Rodadura 2	1 ms												
559			Riego de Imprimación	1 ms												
560			2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
561			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
562			Señalización	1 ms												
563			Señalización Horizontal	1 ms												
564			Señalización Vertical	1 ms												
565			25+000 Km	11.08 mss												
566			Movimiento de Tierra	2 mss												
567			Limpieza, desmonte y desbroce	2 mss												

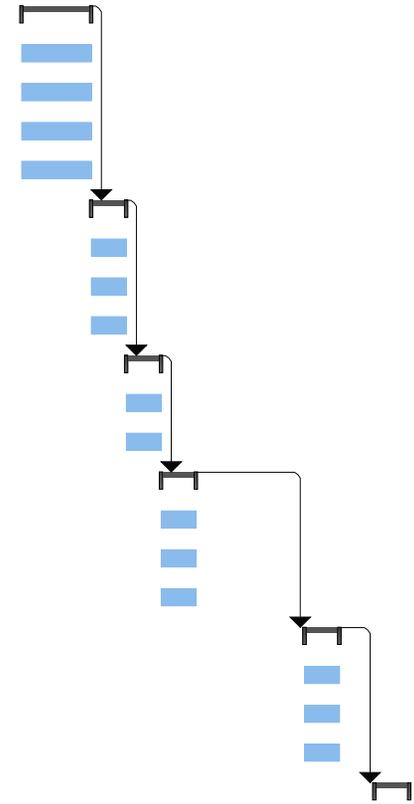
Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
				ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
568		Excavación Común	2 mss												
569		Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mss												
570		Excavación en banco de prestamo para terracería	2 mss												
571		Obras Complementarias	1 ms												
572		BP - 113	1 ms												
573		BP-114	1 ms												
574		Estructura de la Carretera	1 ms												
575		Sub base	1 ms												
576		Base	1 ms												
577		Capa de Rodadura 1	1 ms												
578		Riego de Imprimación	1 ms												
579		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
580		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
581		Capa de Rodadura 2	1 ms												
582		Riego de Imprimación	1 ms												
583		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
584		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
585		Señalización	1 ms												
586		Señalización Horizontal	1 ms												
587		Señalización Vertical	1 ms												
588		26+000 Km	11.08 mss												



Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	i	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
					ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
589			Movimiento de Tierra	2 mss												
590			Limpieza, desmonte y desbroce	2 mss												
591			Excavación Común	2 mss												
592			Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mss												
593			Excavación en banco de préstamo para terracería	2 mss												
594			Obras Complementarias	1 ms												
595			BP - 115	1 ms												
596			BP-116	1 ms												
597			BP-117	1 ms												
598			Estructura de la Carretera	1 ms												
599			Sub base	1 ms												
600			Base	1 ms												
601			Capa de Rodadura 1	1 ms												
602			Riego de Imprimación	1 ms												
603			1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
604			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
605			Capa de Rodadura 2	1 ms												
606			Riego de Imprimación	1 ms												
607			2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
608			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
609			Señalización	1 ms												



Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
				ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
610		Señalización Horizontal	1 ms												
611		Señalización Vertical	1 ms												
612		27+000 Km	11.08 mss												
613		Movimiento de Tierra	2 mss												
614		Limpieza, desmonte y desbroce	2 mss												
615		Excavación Común	2 mss												
616		Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mss												
617		Excavación en banco de préstamo para terracería	2 mss												
618		Obras Complementarias	1 ms												
619		BP - 118	1 ms												
620		BP-119	1 ms												
621		BP-121	1 ms												
622		BP-121a	1 ms												
623		BP-122	1 ms												
624		Estructura de la Carretera	1 ms												
625		Sub base	1 ms												
626		Base	1 ms												
627		Capa de Rodadura 1	1 ms												
628		Riego de Imprimación	1 ms												
629		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
630		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												

Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
				ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
631		Capa de Rodadura 2	1 ms												
632		Riego de Imprimación	1 ms												
633		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
634		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
635		Señalización	1 ms												
636		Señalización Horizontal	1 ms												
637		Señalización Vertical	1 ms												
638		28+000 Km	11.08 mss												
639		Movimiento de Tierra	2 mss												
640		Limpieza, desmonte y desbroce	2 mss												
641		Excavación Común	2 mss												
642		Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mss												
643		Excavación en banco de préstamo para terracería	2 mss												
644		Obras Complementarias	1 ms												
645		BP - 123	1 ms												
646		BP-125	1 ms												
647		BP-126	1 ms												
648		BP-127	1 ms												
649		Estructura de la Carretera	1 ms												
650		Sub base	1 ms												
651		Base	1 ms												

Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
				ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
652		Capa de Rodadura 1	1 ms												
653		Riego de Imprimación	1 ms												
654		1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
655		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
656		Capa de Rodadura 2	1 ms												
657		Riego de Imprimación	1 ms												
658		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
659		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
660		Señalización	1 ms												
661		Señalización Horizontal	1 ms												
662		Señalización Vertical	1 ms												
663		29+000 Km	10.08 mss												
664		Movimiento de Tierra	2 mss												
665		Limpieza, desmonte y desbroce	2 mss												
666		Excavación Común	2 mss												
667		Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mss												
668		Excavación en banco de préstamo para terracería	2 mss												
669		Obras Complementarias	1 ms												
670		BP - 129	1 ms												
671		BP-130	1 ms												
672		BP-131	1 ms												

Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

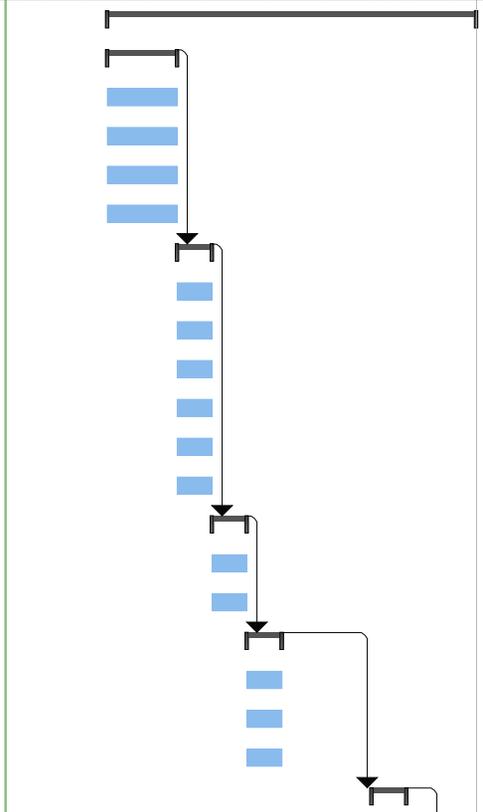
Id	i	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
					ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
673			BP-132	1 ms												
674			Estructura de la Carretera	1 ms												
675			Sub base	1 ms												
676			Base	1 ms												
677			Capa de Rodadura 1	1 ms												
678			Riego de Imprimación	1 ms												
679			1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
680			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
681			Capa de Rodadura 2	1 ms												
682			Riego de Imprimación	1 ms												
683			2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
684			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
685			Señalización	1 ms												
686			Señalización Horizontal	1 ms												
687			Señalización Vertical	1 ms												
688			30+000 Km	10.08 mss												
689			Movimiento de Tierra	2 mss												
690			Limpieza, desmonte y desbroce	2 mss												
691			Excavación Común	2 mss												
692			Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mss												
693			Excavación en banco de préstamo para terracería	2 mss												

Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	i	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
					ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
694			Obras Complementarias	1 ms												
695			BP - 133	1 ms												
696			BP-134	1 ms												
697			BP-135	1 ms												
698			BP-136	1 ms												
699			BP-137	1 ms												
700			BP-138	1 ms												
701			Estructura de la Carretera	1 ms												
702			Sub base	1 ms												
703			Base	1 ms												
704			Capa de Rodadura 1	1 ms												
705			Riego de Imprimación	1 ms												
706			1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
707			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
708			Capa de Rodadura 2	1 ms												
709			Riego de Imprimación	1 ms												
710			2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
711			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
712			Señalización	1 ms												
713			Señalización Horizontal	1 ms												
714			Señalización Vertical	1 ms												

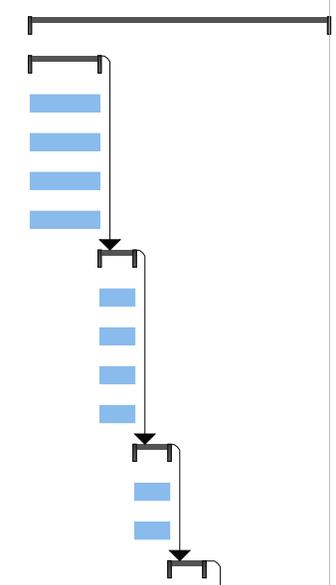
Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	i	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
					ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
715			31+000 Km	10.56 mss												
716			Movimiento de Tierra	2 mss												
717			Limpieza, desmonte y desbroce	2 mss												
718			Excavación Común	2 mss												
719			Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mss												
720			Excavación en banco de préstamo para terracería	2 mss												
721			Obras Complementarias	1 ms												
722			BP - 139	1 ms												
723			BP-140	1 ms												
724			BP-141	1 ms												
725			BP-142	1 ms												
726			BP-143	1 ms												
727			BP-144	1 ms												
728			Estructura de la Carretera	1 ms												
729			Sub base	1 ms												
730			Base	1 ms												
731			Capa de Rodadura 1	1 ms												
732			Riego de Imprimación	1 ms												
733			1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
734			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
735			Capa de Rodadura 2	1 ms												



Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	i	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
					ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
736			Riego de Imprimación	1 ms												
737			2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
738			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
739			Señalización	1 ms												
740			Señalización Horizontal	1 ms												
741			Señalización Vertical	1 ms												
742			32+000 Km	8.56 mss												
743			Movimiento de Tierra	2 mss												
744			Limpieza, desmonte y desbroce	2 mss												
745			Excavación Común	2 mss												
746			Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mss												
747			Excavación en banco de préstamo para terracería	2 mss												
748			Obras Complementarias	1 ms												
749			BP - 145	1 ms												
750			BP-146	1 ms												
751			BP-147	1 ms												
752			BP-148	1 ms												
753			Estructura de la Carretera	1 ms												
754			Sub base	1 ms												
755			Base	1 ms												
756			Capa de Rodadura 1	1 ms												

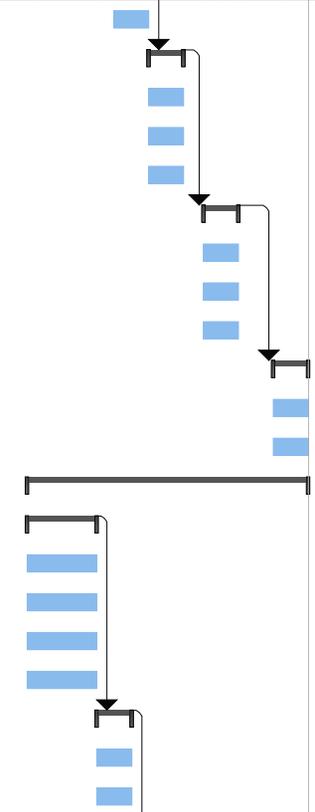


Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	i	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre			
					ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov	
757			Riego de Imprimación	1 ms													
758			1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms													
759			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms													
760			Capa de Rodadura 2	1 ms													
761			Riego de Imprimación	1 ms													
762			2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 ms													
763			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms													
764			Señalización	1 ms													
765			Señalización Horizontal	1 ms													
766			Señalización Vertical	1 ms													
767			33+000 Km	8.56 mss													
768			Movimiento de Tierra	2 mss													
769			Limpieza, desmonte y desbroce	2 mss													
770			Excavación Común	2 mss													
771			Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mss													
772			Excavación en banco de prestamo para terracería	2 mss													
773			Obras Complementarias	1 ms													
774			BP - 149	1 ms													
775			BP-150	1 ms													
776			Estructura de la Carretera	1 ms													
777			Sub base	1 ms													

Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	i	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
					ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
778			Base	1 ms												
779			Capa de Rodadura 1	1 ms												
780			Riego de Imprimación	1 ms												
781			1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
782			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
783			Capa de Rodadura 2	1 ms												
784			Riego de Imprimación	1 ms												
785			2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
786			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
787			Señalización	1 ms												
788			Señalización Horizontal	1 ms												
789			Señalización Vertical	1 ms												
790			34+000 Km	8.08 mss												
791			Movimiento de Tierra	2 mss												
792			Limpieza, desmante y desbroce	2 mss												
793			Excavación Común	2 mss												
794			Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mss												
795			Excavación en banco de préstamo para terracería	2 mss												
796			Obras Complementarias	1 ms												
797			BP - 151	1 ms												
798			BP-152	1 ms												



Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

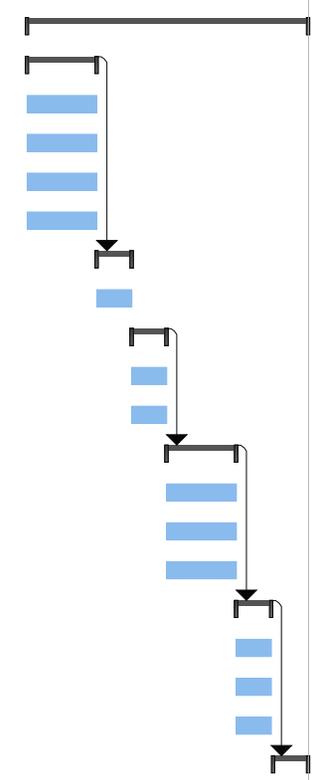
Id	i	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
					ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
799			BP-153	1 ms												
800			BP-154	1 ms												
801			BP-155	1 ms												
802			BP-156	1 ms												
803			Estructura de la Carretera	1 ms												
804			Sub base	1 ms												
805			Base	1 ms												
806			Capa de Rodadura 1	1 ms												
807			Riego de Imprimación	1 ms												
808			1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
809			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
810			Capa de Rodadura 2	1 ms												
811			Riego de Imprimación	1 ms												
812			2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
813			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
814			Señalización	1 ms												
815			Señalización Horizontal	1 ms												
816			Señalización Vertical	1 ms												
817			35+000 Km	8.08 mss												
818			Movimiento de Tierra	2 mss												
819			Limpieza, desmonte y desbroce	2 mss												

Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	i	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
					ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
820			Excavación Común	2 mss												
821			Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mss												
822			Excavación en banco de prestamo para terracería	2 mss												
823			Obras Complementarias	1 ms												
824			BP - 157	1 ms												
825			BP-158	1 ms												
826			BP-159	1 ms												
827			BP-160	1 ms												
828			Estructura de la Carretera	1 ms												
829			Sub base	1 ms												
830			Base	1 ms												
831			Capa de Rodadura 1	1 ms												
832			Riego de Imprimación	1 ms												
833			1 era Capa de Carpeta asfáltica	1 ms												
834			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms												
835			Capa de Rodadura 2	2 mss												
836			Riego de Imprimación	2 mss												
837			2nda Capa de Carpeta asfáltica	2 mss												
838			Doble tratamiento asfáltico en espaldo	2 mss												
839			Señalización	1 ms												
840			Señalización Horizontal	1 ms												

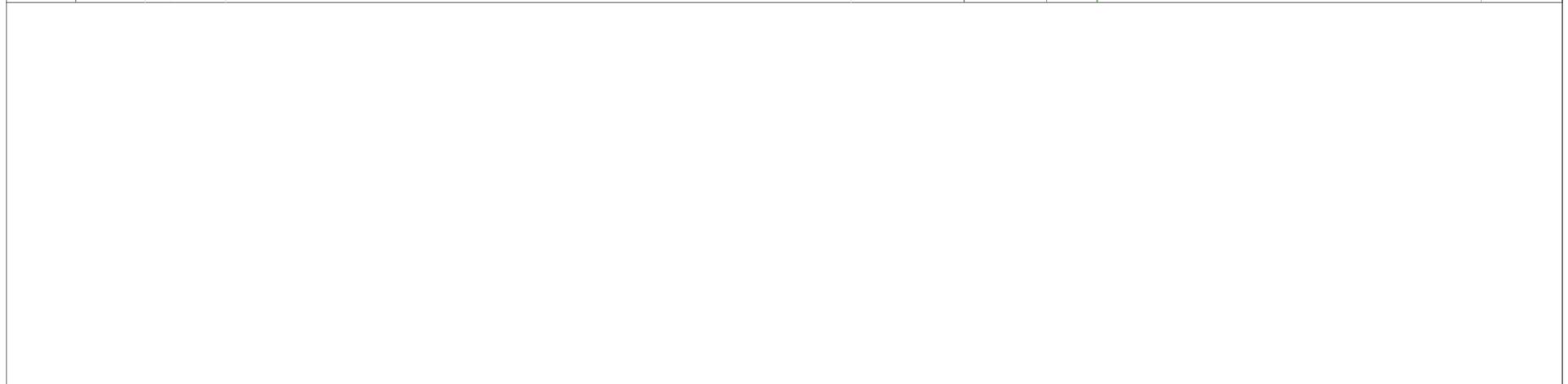
Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre					
				ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov			
841		Señalización Vertical	1 ms															
842		36+000 Km	8.08 mss															
843		Movimiento de Tierra	2 mss															
844		Limpieza, desmonte y desbroce	2 mss															
845		Excavación Común	2 mss															
846		Excavación en banqueo de terraplen existente	2 mss															
847		Excavación en banco de préstamo para terracería	2 mss															
848		Obras Complementarias	1 ms															
849		BP-6	1 ms															
850		Estructura de la Carretera	1 ms															
851		Sub base	1 ms															
852		Base	1 ms															
853		Capa de Rodadura 1	2 mss															
854		Riego de Imprimación	2 mss															
855		1 era Capa de Carpeta asfáltica	2 mss															
856		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	2 mss															
857		Capa de Rodadura 2	1 ms															
858		Riego de Imprimación	1 ms															
859		2nda Capa de Carpeta asfáltica	1 ms															
860		Doble tratamiento asfáltico en espaldo	1 ms															
861		Señalización	1 ms															



Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	1er trimestre			3er trimestre			1er trimestre			3er trimestre		
				ene	mar	may	jul	sep	nov	ene	mar	may	jul	sep	nov
862		Señalización Horizontal	1 ms												
863		Señalización Vertical	1 ms												
864		Puente Zacatales	9.3 mss												
922		Puente Negro	5.28 mss												
961		Puente Quebrada Agua Blanca	5.28 mss												
1000		Puente Rio Balsamo	5.28 mss												
1039		Puente Quebrada Guacamaya	5.28 mss												
1078		Puente Las Minas	7.45 mss												
1155		Puente Los Castaños	5.33 mss												



Proyecto: Proyecto1 Fecha: lun 13/06/16	Tarea		Tarea manual	
	División		Sólo duración	
	Hito		Informe de resumen manual	
	Resumen		Resumen manual	
	Resumen del proyecto		Sólo el comienzo	
	Tareas externas		Sólo fin	
	Hito externo		Fecha límite	
	Tarea inactiva		Progreso	
	Hito inactivo		Progreso manual	
	Resumen inactivo			

SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO



ANEXO 2. Correspondencia Enviada

SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO



Correspondencia Enviada SAPP

Carta J2NO21-LT-0283

Tegucigalpa, M.D.C., 28 de Diciembre del año 2018.

Ingeniero

DAVID WILLIAMS

Superintendente Presidente

Superintendencia de Alianza Público Privadas-SAPP

18 Nivel Torres Morazán, Blvd. Morazán.

Tegucigalpa, M. D.C., Honduras

Su Despacho

REPUBLICA DE HONDURAS SUPERINTENDENCIA DE ALIANZA PUBLICO PRIVADA	
RECEPCION CORRESPONDENCIA RECIBIDA	
FECHA: 02/01/2019	HORA: 10:20 am
RECIBIDO: Luis Araya	

INVEST-H/MCA-H

7 JAN 2019 04:59

Martina Domínguez
MP
28-12-18
Marvin Oliva
Coalianza

Ref.: Extensión de Garantía de Anticipo

Contrato de Supervisión de fecha 11 de Julio de 2013

Supervisión de las Obras de la Concesión del Corredor Turístico El Progreso-Tela y Tramos San Pedro Sula-El Progreso y La Barca-El Progreso

Estimado Ingeniero Williams:

Sirva la presente para notificarle que desde el día catorce (14) de Diciembre del año 2018 ha sido emitida por el Banco Davivienda S.A. a favor de COALIANZA la Adenda de la Garantía por Anticipo No. 201312008200, por la suma de Cuatrocientos Veintinueve Mil, Sesenta y Un Dólares con Catorce Centavos (US\$ 421,061.14), en cumplimiento de lo establecido en el literal b) de la cláusula DECIMO SEGUNDA del Contrato de Supervisión, que impone al supervisor la obligación de rendir dicha Garantía.

Para tramitar y emitir la renovación de esta Garantía, hemos tenido que esperar la constancia de amortización por concepto de devolución de anticipo emitida por COALIANZA de fecha 11 de diciembre del presente año, ya que es necesaria para fijar el monto de la garantía porque en la referida constancia se determina el total amortizado por mí representada en concepto de devolución del anticipo a favor de COALIANZA y que al 31 de mayo de 2018 asciende a la suma de Doscientos Cuarenta Mil Novecientos Cuarenta y Ocho Dólares con Ochenta y Ocho Centavos (US\$ 240,948.88), sin embargo, COALIANZA por su parte le adeuda a mi representado de plazo vencido la suma total de Doscientos Treinta y Un Mil Ochocientos Treinta y Seis Dólares con Catorce Centavos (US\$ 231,836.14), más el pago de las sumas de Un Millón Setecientos Treinta y Seis Mil Novecientos Cuarenta y Cuatro Dólares con Treinta y Cuatro Centavos de Dólar (US\$. 1,736,944.34), por concepto de valores no facturados, más los daños y perjuicios causados, por lo que COALIANZA se encuentra en mora de sus propias obligaciones.

Por lo antes expuesto, en virtud de que a la fecha se le adeuda a mi representada de plazo vencido por parte de COALIANZA la suma total de Doscientos Treinta y Un Mil Ochocientos Treinta y Seis Dólares con Catorce Centavos (US\$ 231,836.14), más el monto de Un Millón Setecientos Treinta y Seis Mil Novecientos Cuarenta y Cuatro Dólares con Treinta y Cuatro Centavos de Dólar (US\$. 1,736,944.34), por concepto de valores no facturados, más los daños y perjuicios provocados a mi representada, para un total de Un Millón Novecientos Sesenta y Ocho Mil, Setecientos Ochenta Dólares con Cuarenta y Ocho Centavos de Dólar (US\$. 1,968,780.48), cuyo reclamo Administrativo fue debidamente presentado ante COALIANZA e INVEST, haremos derecho legal de

Página No. 2 de 2

Carta J2N021-LT-0283

Tegucigalpa, M.D.C., 28 de Diciembre del año 2018.

Ingeniero

DAVID WILLIAMS

Superintendente Presidente

Superintendencia de Alianza Público Privadas-SAPP

18 Nivel Torres Morazán, Blvd. Morazán.

Tegucigalpa, M. D.C., Honduras

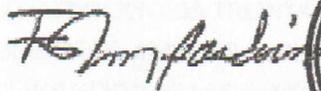
Su Despacho

Ref.: Extensión de Garantía de Anticipo
Contrato de Supervisión de fecha 11 de Julio de 2013
Supervisión de las Obras de la Concesión del Corredor Turístico El Progreso-Tela y Tramos
San Pedro Sula-El Progreso y La Barca-El Progreso

Estimado Ingeniero Williams:

retención sobre dicha garantía que se encuentra lícitamente en nuestro poder y se adjunta copia de la misma; dicha retención se efectúa al amparo de lo dispuesto en los artículos 703, 705, 706 del Código de Comercio, que autoriza se ejerce derecho legal de retención mercantil de la Garantía de Anticipo antes citada y cuya copia simple se presenta, por encontrarse lícitamente en nuestro poder, misma que será entregada en la misma fecha en que se nos efectúe el pago de las sumas adeudadas.

Atentamente,



TELMA IRIS DAVID SUAZO
REPRESENTANTE CONSORCIO

Nippon KOEI LAC-Nippon KOEI Co. – GATESA

- Ing. Miguel Ángel Cámoz, Comisionado Presidente, COAUANZA
- Arq. Erasmo Padilla, Comisionado, COALIANZA
- Abog. Marco Bográn, Director Ejecutivo, INVEST
- ING. Nicolle Guazo, Directora Ejecutiva
- Archivo

US\$ 421,061.14

ADDENDUM DE LA GARANTÍA BANCARIA NO. 201312008200

BANCO DAVIVIENDA HONDURAS S.A. CON DOMICILIO EN TEGUCIGALPA, MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, CON REGISTRO TRIBUTARIO NACIONAL NO. 08019000232230 ESTABLECE EL PRESENTE ADDENDUM DE LA GARANTÍA BANCARIA NO. 201312008200 EMITIDA A FAVOR DE "COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN DE LA ALIANZA PÚBLICO - PRIVADA (COALIANZA)" POR CUENTA DE "CONSORCIO NIPPON KOEI LAC - NIPPON KOEI - GATESA" POR UN MONTO DE USD 438,727.22 (CUATROCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL SETECIENTOS VEINTISIETE DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA CON 22/100) EL VALOR ANTES MENCIONADO SERVIRÁ PARA GARANTIZAR LA DEVOLUCIÓN DE LAS CANTIDADES ANTICIPADAS PRESENTADA A NUESTRO CLIENTE DE ACUERDO A LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES ESTABLECIDAS EN EL CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO - TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA - EL PROGRESO - LA BARCA - EL PROGRESO. EN EL SENTIDO DE MODIFICAR LO SIGUIENTE: 1. EL MONTO DE LA MISMA A PETICIÓN DEL CLIENTE CON NUEVO VALOR DE USD 421,061.14 (CUATROCIENTOS VEINTIUN MIL, SESENTA Y UNO DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA CON 14/100) 2. AMPLIAR EL PLAZO DE VIGENCIA DE LA MISMA, DESDE EL VEINTIOCHO (28) DE DICIEMBRE DEL AÑO DOS MIL DIECIOCHO (2018), HASTA EL DIECISEIS (16) DE DICIEMBRE DEL AÑO DOS MIL DIECINUEVE (2019), QUEDANDO EN VIGENCIA TODAS LAS DEMÁS CONDICIONES DE LA GARANTÍA ORIGINAL.

DADO EN LA CIUDAD DE TEGUCIGALPA, MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, A LOS 14 DÍAS DEL MES DE DICIEMBRE DEL AÑO 2018


FIRMA AUTORIZADA


FIRMA AUTORIZADA

"Inscrito en el Registro de Aceptaciones, Avals y Garantías Bancarias de esta Institución Con fecha 14 de Diciembre del 2018 y No 201312008200

Banco DAVIVIENDA Honduras S.A."

04800

NIPPON KOEI LAC

NIPPON KOEI
Challenging mind. Changing dynamic.

Π
GATESA
Gabinete Técnico
Región de Tegucigalpa

Tegucigalpa M.D.C. 12 diciembre de 2018

Carta J2N021-LT-280

Ing. David Williams, Superintendente Presidente
Superintendencia de Alianza Público Privadas-SAPP
18° Nivel Torres Morazán, Blvd. Morazán.
Tegucigalpa MDC, Honduras

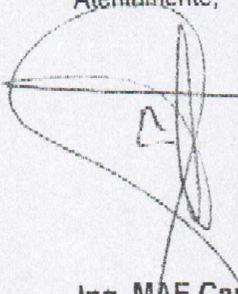
Referencia:
Supervisión de Obras del Proyecto de Concesión Corredor Turístico
El Progreso – Tela y Tramos SPS-EP y LB-EP.
Remisión Informe Mensual No. 44 noviembre de 2018

Estimado Ing. Williams:

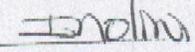
De conformidad con lo establecido en la Cláusula Décimo Quinta del Contrato suscrito entre COALIANZA y el Consorcio "NIPPON KOEI LATIN AMERICA-CARIBBEAN CO., LTD; NIPPON KOEI CO., LTD Y GABINETE TECNICO S.A. de C.V." para la supervisión de las obras del Proyecto de la referencia, por este medio remitimos para su consideración el original y tres (3) copias (digitales) del Informe Mensual No.44 correspondiente al mes de noviembre de 2018.

Agradeciendo su atención a la presente, nos suscribimos de Usted con toda consideración y aprecio.

Atentamente,

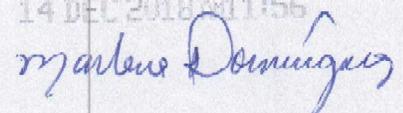


Ing. MAE Carlos Duque
Director de Proyecto
CONSORCIO NIPPON KOEI LAC-NIPPON KOEI-GATESA

REPUBLICA DE HONDURAS	
SUPERINTENDENCIA	
DE ALIANZA PÚBLICO PRIVADA	
RECEPCIÓN	
CORRESPONDENCIA RECIBIDA	
FECHA: 12-12-18	HORA: 4:30
RECIBIDO:	

INVEST-H/MCA-H

14 DEC 2018 11:56



- ☐ Ing. Moisés Toledo. Director Técnico, SAPP.
- ☐ Arq. Frasco Padilla. Comisionado presidente, COALIANZA
- ☐ Abog. Marco Bográn Director Ejecutivo, INVEST H

☐ Archivo

SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO



Correspondencia Enviada COALIAZA

Carta J2NO21-LT-0284

Tegucigalpa, M.D.C., 28 de Diciembre del año 2018.

Ingeniero

MIGUEL ANGEL GAMEZ

Comisionado Presidente

COALIANZA

Su Despacho

REPUBLICA DE EL SALVADOR
SUPERINTENDENCIA DE ALIANZA PÚBLICA
RECEPCION DE CORRESPONDENCIA
FECHA 02/01/2019 HORA 10:20 AM
RECIBIDO: Luis Araya

INVEST-H/MCO-H
2019 PH4:59
Miguel Angel Gamez
28-12-18
Miguel Oliva
Coalianza

Ref.: Extensión de Garantía de Anticipo**Contrato de Supervisión de fecha 11 de Julio de 2013****Supervisión de las Obras de la Concesión del Corredor Turístico El Progreso-Tela y Tramos San Pedro Sula-El Progreso y La Barca-El Progreso**

Estimado Ingeniero Gámez:

Sirva la presente para notificarle que desde el día catorce (14) de Diciembre del año 2018 ha sido emitida por el Banco Davivienda S.A. a favor de COALIANZA la Adenda de la Garantía por Anticipo No. 201312008200, por la suma de Cuatrocientos Veintiún Mil, Sesenta y Un Dólares con Catorce Centavos (US\$ 421,061.14), en cumplimiento de lo establecido en el literal b) de la cláusula DECIMO SEGUNDA del Contrato de Supervisión, que impone al supervisor la obligación de rendir dicha Garantía.

Para tramitar y emitir la renovación de esta Garantía, hemos tenido que esperar la constancia de amortización por concepto de devolución de anticipo emitida por COALIANZA de fecha 11 de diciembre del presente año, ya que es necesaria para fijar el monto de la garantía porque en la referida constancia se determina el total amortizado por mí representada en concepto de devolución del anticipo a favor de COALIANZA y que al 31 de mayo de 2018 asciende a la suma de Doscientos Cuarenta Mil Novecientos Cuarenta y Ocho Dólares con Ochenta y Ocho Centavos (US\$ 240,948.88), sin embargo, COALIANZA por su parte le adeuda a mí representado de plazo vencido la suma total de Doscientos Treinta y Un Mil Ochocientos Treinta y Seis Dólares con Catorce Centavos (US\$ 231,836.14), más el pago de las sumas de Un Millón Setecientos Treinta y Seis Mil Novecientos Cuarenta y Cuatro Dólares con Treinta y Cuatro Centavos de Dólar (US\$. 1,736,944.34), por concepto de valores no facturados, más los daños y perjuicios causados, por lo que COALIANZA se encuentra en mora de sus propias obligaciones.

Por lo antes expuesto, en virtud de que a la fecha se le adeuda a mí representada de plazo vencido por parte de COALIANZA la suma total de Doscientos Treinta y Un Mil Ochocientos Treinta y Seis Dólares con Catorce Centavos (US\$ 231,836.14), más el monto de Un Millón Setecientos Treinta y Seis Mil Novecientos Cuarenta y Cuatro Dólares con Treinta y Cuatro Centavos de Dólar (US\$. 1,736,944.34), por concepto de valores no facturados, más los daños y perjuicios provocados a mí representada, para un total de Un Millón Novecientos Sesenta y Ocho Mil, Setecientos Ochenta Dólares con Cuarenta y Ocho Centavos de Dólar (US\$. 1,968,780.48), cuyo reclamo Administrativo fue debidamente presentado ante COALIANZA e INVEST, haremos derecho legal de

Página No. 2 de 2

Carta J2NO21-LT-0284

Tegucigalpa, M.D.C., 28 de Diciembre del año 2018.

Ingeniero

MIGUEL ANGEL GAMEZ

Superintendente Presidente

Superintendencia de Alianza Público Privadas-SAPP

18 Nivel Torres Morazán, Blvd. Morazán.

Tegucigalpa, M. D.C., Honduras

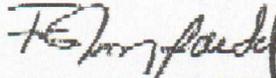
Su Despacho

Ref.: Extensión de Garantía de Anticipo
Contrato de Supervisión de fecha 11 de Julio de 2013
Supervisión de las Obras de la Concesión del Corredor Turístico El Progreso-Tela y Tramos
San Pedro Sula-El Progreso y La Barca-El Progreso

Estimado Ingeniero Gámez:

retención sobre dicha garantía que se encuentra lícitamente en nuestro poder y se adjunta copia de la misma; dicha retención se efectúa al amparo de lo dispuesto en los artículos 703, 705, 706 del Código de Comercio, que autoriza se ejerce derecho legal de retención mercantil de la Garantía de Anticipo antes citada y cuya copia simple se presenta, por encontrarse lícitamente en nuestro poder, misma que será entregada en la misma fecha en que se nos efectúe el pago de las sumas adeudadas.

Atentamente,



TELMA IRIS DAVID SUAZO

REPRESENTANTE CONSORCIO

Nippon KOEI LAC-Nippon KOEI Co. – GATESA



- Arq. Ernesto Puello, Comisionado, COALIANZA
- Ing David Williams, Superintendente Presidente, SAPP
- Abog. Marco Dográn, Director Ejecutivo, INVEST
- ING. Nicolle Suazo, Directora Ejecutiva SAPP
- Archivo

USD 421,061.14

ADDENDUM DE LA GARANTÍA BANCARIA NO. 201312008200

BANCO DAVIVIENDA HONDURAS S.A. CON DOMICILIO EN TEGUCIGALPA, MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, CON REGISTRO TRIBUTARIO NACIONAL NO. 08019000232230 ESTABLECE EL PRESENTE ADDENDUM DE LA GARANTÍA BANCARIA NO. 201312008200 EMITIDA A FAVOR DE "COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN DE LA ALIANZA PÚBLICO - PRIVADA (COALIANZA)" POR CUENTA DE "CONSORCIO NIPPON KOEI LAC - NIPPON KOEI - GATESA" POR UN MONTO DE USD 438,727.22 (CUATROCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL SETECIENTOS VEINTISIETE DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA CON 22/100) EL VALOR ANTES MENCIONADO SERVIRÁ PARA GARANTIZAR LA DEVOLUCIÓN DE LAS CANTIDADES ANTICIPADAS PRESENTADA A NUESTRO CLIENTE DE ACUERDO A LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES ESTABLECIDAS EN EL CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO - TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA - EL PROGRESO - LA BARCA - EL PROGRESO. EN EL SENTIDO DE MODIFICAR LO SIGUIENTE: 1. EL MONTO DE LA MISMA A PETICIÓN DEL CLIENTE CON NUEVO VALOR DE USD 421,061.14 (CUATROCIENTOS VEINTIUN MIL, SESENTA Y UNO DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA CON 14/100) 2. AMPLIAR EL PLAZO DE VIGENCIA DE LA MISMA, DESDE EL VEINTIOCHO (28) DE DICIEMBRE DEL AÑO DOS MIL DIECIOCHO (2018), HASTA EL DIECISEIS (16) DE DICIEMBRE DEL AÑO DOS MIL DIECINUEVE (2019), QUEDANDO EN VIGENCIA TODAS LAS DEMÁS CONDICIONES DE LA GARANTÍA ORIGINAL.

DADO EN LA CIUDAD DE TEGUCIGALPA, MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, A LOS 14 DÍAS DEL MES DE DICIEMBRE DEL AÑO 2018


FIRMA AUTORIZADA


FIRMA AUTORIZADA

"Inscrito en el Registro de Aceptaciones, Aavales y Garantías Bancarias de esta Institución Con fecha 14 de Diciembre del 2018 y No 201312008200

Banco DAVIVIENDA Honduras S.A."

04800

SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO



Correspondencia Enviada ADASA

Oficio J2N021-LT-281

Tegucigalpa M.D.C. 12 diciembre de 2018

Licenciado
ANTONIO TAVEL
Gerente General, ADASA

Referencia:
Supervisión de Obras del Proyecto de Concesión Corredor Turístico El Progreso – Tela y Tramos SPS-EP y LB-EP.
(Remisión ADASA Informe de Supervisión No. 44 noviembre / 2018)

Estimado Licenciado Tavel:

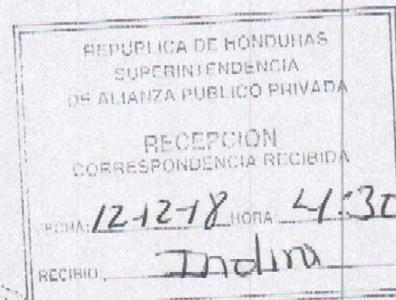
En atención al oficio No. SAPP-707-2015 remitimos por este medio al Consorcio Autopistas del Atlántico S.A. (ADASA) una copia (digital) del Informe Mensual No.44 correspondiente al contrato de la referencia para el mes de noviembre de 2018.

La Superintendencia de Alianza Público Privada (SAPP) ha autorizado, a través del oficio antes mencionado, la remisión de una copia de todos los informes mensuales de supervisión a partir del mes de diciembre de 2015 para atender la solicitud de ADASA, presentada a través del oficio ADA-OP-2015-194, de compartir estos documentos con la firma internacional ARUP, quien supervisa el contrato de crédito del Proyecto. En este sentido rogamos limitar la distribución de esta información solamente a los destinatarios autorizados por la SAPP.

Sin otro particular, nos suscribimos de Usted con toda consideración y aprecio

Atentamente,

Ing. MAE Carlos Duque
Director de Proyecto
CONSORCIO NIPPON KOEI LAC-NIPPON KOEI-GATESA



- Ing. David Williams, Comisionado Presidente, SAPP
- Ing. Miguel Servellón, Coordinador de Proyectos, COALIANZA
- Abog. Marco Bográn, Director Ejecutivo de INVERSIÓN
- Archivo

Atlántico, S.A. de C.V.

RECIBIDO POR	RECIBO:
A. TAVEL	17/12/18
	HORA: 10:30 AM

Recibido para Estudio. No implica aceptación

INVEST-H/MCA-H

14 DEC 2018 09:11:06

Martene Domínguez

**SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL
CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS
SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO**



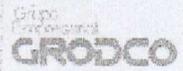
ANEXO 3. Correspondencia Recibida

SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO



Correspondencia Recibida ADASA

Autopistas del Atlántico, S.A. de C.V



Tegucigalpa M.D.C. 11 de diciembre 2018
ADA-OP-2018-126

Abogado
Marcos Bogran
Director Ejecutivo INVEST-H
Su Oficina

Asunto: Remisión ICMA Corredor Turístico

Estimada Abogado Bogran:

Reciba un cordial saludo.

En cumplimiento de los Contratos de Medidas de Mitigación que forman parte de las Licencias Ambientales, remitimos para su revisión y posterior traslado a la SERNAM, los Informes de Cumplimiento de Medidas de Control Ambiental del Proyecto Corredor Turístico de Tramo La Barca-El Progreso y San Pedro Sula- El Progreso (Copia en digital, copia impresa).

Con respecto a los Tramo Progreso-Tela y Tela- Ceiba, debido a que no se ha realizado ningún tipo de actividad en las zonas antes mencionada, la concesionaria ha solicitado constancias de cada una de las Municipalidades que tienen influencia en la zona , para que den fe de la no realización de trabajos así como lo requiere la Autoridad Ambiental, estas constancias aún no han sido entregadas por parte de las Municipalidades; por lo que se le estarán enviando a su oficina una vez sean entregadas.

Cabe mencionar que se está presentando estos Informes a las Unidades Municipales Ambientales correspondientes, enviaremos posteriormente el comprobante de recepción.

Agradeciendo anticipadamente su siempre atenta colaboración.


[Handwritten Signature]
J. Antonio Tavel
Gerente General

cc. Lic. Bessy Aspra, Directora General de la UGA, INSEP.
cc. Ing. Luis Muñoz, Coordinador de Proyectos. INVEST-H
cc. Ing. David Williams, Abog. Carlos Pineda, Abog. Emilio Cabrera. Superintendentes SAPP
cc. Ing. Carlos Duque, Director de Proyecto - Consorcio Nippon Koei-Gatesa
cc. Archivo

RECIBIDO 12 DIC. 2018
GATESA *Zerahi A.*
1:27 pm

12/12/18
Felix
Arch. a.a. (Ing. G. Flores)
(Ing. S. Alvarado)

Tegucigalpa M.D.C. 17 de diciembre 2018
ADA-OP-2018-127

Licenciada
Bessy Aspra Iglesias
Directora de la UGA-INSEP
Su Oficina

Asunto: Respuesta oficio UGA No. 298-2018

Estimada Licenciada Aspra:

Reciba un cordial saludo, en respuesta al oficio UGA No. 298-2018 enviado a nuestras oficinas, remitidos una copia de los siguientes Informes de Cierre de Bancos de Préstamo de nuestros contratistas:

Contratista SERMACO

1. Informe de Cierre Banco Caracol
2. Informe de Cierre Banco El Milagro
3. Informe de Cierre Banco San Miguel
4. Informes de Cierre Banco No Explotados: Río Humuya y Banco Las Minas.

Contratista William & Molina

1. Informe de Cierre Banco Quebrada Agua Blanca
2. Informe de Cierre Banco Quebrada de Chindongo
3. Informe de Cierre Banco Río Camalote
4. Informe de Cierre Banco Río Guaymitas

Contratista SEDECO

1. Informe de Cierre Banco Venecia Sur
2. Informe de Cierre Banco Quebrada de Arena

Contratista PRODECON

1. Informe de Cierre Banco "Dezasolvamiento Río Guaymon
2. Informe de Cierre Banco Aguas Abajo
3. Informe de Cierre Banco Río Guaymon

M

RECIBIDO 18 DIC. 2018

GATESA *Zarachi Carranza*
10:26

18/12/18
R. e. e. J. S. Flores
e. e. e. J. S. Santos Aleman

Cabe mencionar que los Informes antes mencionados, se entregan a la fecha porque se esperó la entrega de estos por parte de los contratistas, dando respuesta a la solicitud solo la empresa SRMACO; mencionarle que como parte del compromiso de la Concesionaria al Estado de Honduras; se tomó la decisión de realizar la elaboración de los Informes de Cierre de los demás Contratistas.

Agradeciendo anticipadamente su siempre atenta colaboración.



cc. Ing. Roberto Pineda, Secretario de Estado-INSEP
cc. Ing. Ana Julia García, Sub Secretaria de Estado-INSEP
cc. Abog. Marco Bogran, Director INVESTH
cc. Ing. Esther Alemán, Ing. Carmen Padilla- INVESTH
cc. Ing. Carlos Duque, Director de Proyecto - Consorcio Nippon Koei-Gatesa
cc. Ing. Sergio Montoya Jefe Desarrollo Socia- INHGEOMIN
cc. Archivo

Tegucigalpa M.D.C. 21 de diciembre 2018
ADA-OP-2018-130

Abogado
Marco Bogran
Director Ejecutivo INVEST-H
Su Oficina

Asunto: Cumplimiento Ambiental El Progreso-Tela

Estimado Abogado Bogran:

Reciba un cordial saludo.

El motivo del presente es para notificarle que debido a los acontecimientos políticos que sucedieron en el mes de noviembre del año 2017, a la fecha no se han realizado obras en el Tramo Progreso-Tela, por lo cual no aplicaría presentar en este momento el Informe de Cumplimiento de Medidas Ambientales (ICMA) para dicho tramo; sin embargo hemos solicitado constancias a las tres Municipalidades (El Progreso y El Negrito en el Depto. de Yoro y Tela en el Depto. de Atlántida) que se encuentran en la zona de influencia del tramo antes mencionado, para que den Fe que Autopistas del Atlántico no ha realizado ninguna actividad de construcción en la zona.

Al respecto, se obtuvo respuesta de la Municipalidad del Negrito (copia adjunta), la Municipalidad de El Progreso aún no ha dado respuesta (adjuntamos acuse de recibo de la solicitud); en el caso de la Municipalidad de Tela, únicamente emitió nota manifestando que no es de su competencia emitir dicha constancia (se adjunta nota y acuse de recibo de solicitud).

Considerando lo arriba descrito, solicitamos sus buenos oficios para trasladar esta comunicación a la SERNAM.

Agradecemos su colaboración y quedamos a su disposición para cualquier acción adicional que se requiera de nuestra parte.

Atentamente



cc. Lic. Bessy Aspra, Directora General de la UGA, INSEP.
cc. Ing. Luis Muñoz, Coordinador de Proyectos. INVEST-H
cc. Ing. David Williams, Abog. Carlos Pineda, Abog. Emilio Cabrera. Superintendentes SAPP
cc. Ing. Carlos Duque, Director de Proyecto - Consorcio Nippon Koei-Gatesa
cc. Archivo

Página 1 | 1

RECIBIDO 02 ENE. 2019
GATESA
Zaragoza Carriciza
938

Espeel
Aran



Municipalidad de El Negrito, Yoro

Tel: 2690-0016 / 20 e-mail: municipalidadelnegrito@yahoo.es

CONSTANCIA

EL INSCRITO, SECRETARIO MUNICIPAL DE EL NEGRITO, YORO, **HACE CONSTAR QUE:**

AUTOPISTAS DEL ATLANTICO S.A DE C.V, EN EL MARCO DEL PROYECTO, CORREDOR TURISTICO DE HONDURAS Y EN VISTA DE LOS ACONTECIMIENTOS QUE SUCEDIERON EN NOVIEMBRE DEL AÑO 2017, NO SE HA REALIZADO NINGUN TIPO DE ACTIVIDAD DE CONSTRUCCION EN EL TRAMO CARRETERO, BELLA VISTA-TOYOS, PERTENECIENTE A NUESTRA JURIDICCION.

PARA CONSTANCIA, FIRMO LA PRESENTE, A LOS DIECINUEVE DIAS DEL MES DE NOVIEMBRE, DEL AÑO 2018.



[Handwritten Signature]
JOSE LUIS BERRIOS REYES
SECRETARIO MUNICIPAL

Tegucigalpa M.D.C. 06 de Noviembre 2018
ADA-OP-2018-114

Señor
Alexander Lopez Orellana
Alcalde Municipal de El Progreso
Su Oficina

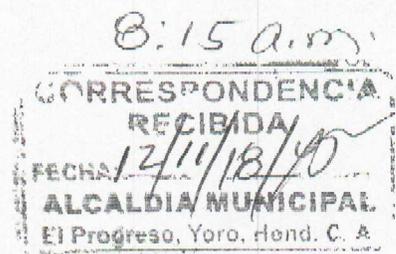
Asunto: Constancia Municipal

Distinguido Sr. Alcalde:

Reciba un cordial saludo.

En el marco del Proyecto Corredor Turístico de Honduras; y en vista de los acontecimientos políticos que sucedieron en noviembre del año 2017, no se han realizado ningún tipo de actividad de construcción en el tramo carretero Progreso-Tela, de la manera más atenta solicito a esa Corporación Municipal que usted dignamente preside, extendernos una constancia que de fe, de la NO realización de actividades en la zona antes mencionada y que este dentro de su jurisdicción.

Agradeciendo de antemano su atención a la presente.



cc. Archivo

Tegucigalpa M.D.C. 06 de Noviembre 2018
ADA-OP-2018-113

Ingeniero
Darío Alejandro Munguía
Alcalde Municipal de Tela
Su Oficina

Asunto: Constancia Municipal

Distinguido Sr. Alcalde:

En el marco del Proyecto Corredor Turístico de Honduras; y en vista de los acontecimientos políticos que sucedieron en noviembre del año 2017, esta empresa no realizó ningún tipo de actividad de construcción en el tramo carretero Progreso-Tela, desde noviembre 2017 a la fecha, por lo que de la manera más atenta solicito a esa Administración Municipal que usted dignamente preside, extendernos una constancia que de fe, de la NO realización de actividades en la zona antes mencionada y que este dentro de su jurisdicción.

Agradeciendo de antemano su atención a la presente, le saludo con las muestras de mi consideración.

Atentamente

Lic. Antonio Tavel
Gerente General

Recibido
17-11-2018
P.O.S.
P.O.C.

cc. Archivo

Tegucigalpa M.D.C. 26 de Noviembre 2018
ADA-OP-2018-117

Ingeniero
Darío Alejandro Munguía
Alcalde Municipal de Tela
Su Oficina

Asunto: Constancia Municipal

Distinguido Sr. Alcalde:

El Estado Hondureño, a través de la Comisión Nacional para la Alianza Público-Privada, (COALIANZA), y la Secretaria de Estado, en Los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos, (INSEP), bajo el marco de la Ley de Promoción de la Alianza Público-Privada, mediante el proceso de Licitación Publica Internacional, Adjudico a Autopistas del Atlántico, S. A. de C.V.(ADASA), en Diciembre del 2012, la Construcción y Operación del Proyecto Corredor Turístico El Progreso-Tela y Tramos San Pedro Sula-El Progreso y La Barca Progreso, que incluye también el mantenimiento de 97 kms del tramo Tela-La Ceiba.

En el marco del Proyecto arriba descrito y en vista que desde el año 2013 a la fecha, no se ha desarrollado por parte de ADASA ningún tipo de actividad de mantenimiento en el Tramo Tela-Ceiba, de la manera más atenta solicitamos a esa administración Municipal que usted dignamente preside, externos una constancia que de fe, de la NO realización de actividades por parte de esta empresa en la zona antes mencionada y que este dentro de su jurisdicción.

Esta solicitud obedece a la Secretaria de Recursos Naturales, Ambiente y Minas SERNAM, nos ha solicitado la constancia antes descrita, que nos servirá como soporte para el debido cumplimiento ambiental.

Agradeciendo de antemano su atención a la presente, le expresamos nuestras muestras de consideración.

Atentamente


Eric Antonio Tavel
Gerente General

cc. Archivo


Recibido
17-12-2018
2:05 PM
P. J. J. J.



Tela, Atlántida 17 de diciembre del 2018

Lic. Antonio Travel
Gerente General
Autopistas del Atlántico, S.A. de C.V.

Estimada Licenciado Travel.

Reciba atentos saludos.

En atención a **Oficios ADA-OP-2018-113 y ADA-OP-2018-117**, este ente es del criterio que no es posible emitir constancias respecto a lo peticionado, en virtud de que a esta Municipalidad de Tela no le compete la supervisión de obras por parte de tal empresa sobre los tramos denotados en los oficios, por lo que no es posible dar fe de tales labores, así mismo, se entiende que mediante tal adjudicación y en base a documento suscrito entre partes se debe de designar alguna empresa o ente encargado de la supervisión de tales obras, siendo estos los encargados de emitir las constancias peticionadas.

Sin otro particular.

Atentamente,


Ing. Darío Munguía
Alcalde Municipal



Autopistas del Atlántico, S.A. de C.V



Tegucigalpa M.D.C. 21 de diciembre 2018
ADA-OP-2018-128

Abogado
Marcos Bogran
Director Ejecutivo INVEST-H
Su Oficina

Asunto: oficios entrega de ICMAS

Estimado Abogado Bogran:

Reciba un cordial saludo.

El motivo del presente es para hacerle entrega de los oficios originales de la entrega de los ICMAS a las Municipalidades correspondientes, que se encuentran en la zona de influencia del Proyecto, cumpliendo así con lo estipulado en el contrato de medidas de mitigación de cada Licencia Ambiental que posee en Proyecto.

Agradeciendo anticipadamente su siempre atenta colaboración.

Atentamente



cc. Lic. Bessy Aspra, Directora General de la UGA, INSEP.
cc. Ing. Luis Muñoz, Coordinador de Proyectos. INVEST-H
cc. Ing. David Williams, Abog. Carlos Pineda, Abog. Emilio Cabrera. Superintendentes SAPP
cc. Ing. Carlos Duque, Director de Proyecto - Consorcio Nippon Koei-Gatesa
cc. Archivo

RECIBIDO 02 ENE. 2019
GATESA
Grupo Empresarial GROCO
Zambrini
Cruz
9:38

Pedro Arah

Tegucigalpa M.D.C. 10 de diciembre 2018
ADA-OP-2018-124

Señores
Unidad Municipal Ambiental
Santa Cruz de Yojoa
Su Oficina

Asunto: Remisión ICMA Tramo La Barca- El Progreso-
Corredor Turístico

Estimado:

Reciba un cordial saludo.

En cumplimiento del Contrato de Medidas de Mitigación que forma parte de la Licencia Ambiental del Proyecto Corredor Turístico, remitimos a usted el Informe de Cumplimiento de Medidas de Control Ambiental del Tramo La Barca- El Progreso

Agradeciendo anticipadamente su siempre atenta colaboración.



cc. Archivo



R. Surrub...
17/12/2018
10:44 a.m.

Tegucigalpa M.D.C. 10 de diciembre 2018
ADA-OP-2018-121

Señores
Unidad Municipal Ambiental
Santa Rita
Su Oficina

Asunto: Remisión ICMA Tramo La Barca-Progreso
Corredor Turístico

Estimados:

Reciba un cordial saludo.

En cumplimiento del Contrato de Medidas de Mitigación que forma parte de la Licencia Ambiental del Proyecto Corredor Turístico, remitimos a usted el Informe de Cumplimiento de Medidas de Control Ambiental del Tramo La Barca- El Progreso

Agradeciendo anticipadamente su siempre atenta colaboración.



cc. Archivo

Tegucigalpa M.D.C. 10 de diciembre 2018
ADA-OP-2018-119

Señor
Fredy Aguilar
Unidad Municipal Ambiental
El Progreso
Su Oficina

Asunto: Remisión ICMA Tramo La barca-Progreso
Corredor Turístico

Estimado:

Reciba un cordial saludo.

En cumplimiento de los Contrato de Medidas de Mitigación que forma parte de la Licencia Ambiental del Proyecto Corredor Turístico, remitimos a usted el Informe de Cumplimiento de Medidas de Control Ambiental del Proyecto Corredor Turístico de Tramo La Barca-El Progreso

Agradeciendo anticipadamente su siempre atenta colaboración.



[Handwritten Signature]
Dc. Antonio Tavaj
Gerente General



[Handwritten Note]
Recibido
13-Dic-2018
[Handwritten Signature]

cc. Archivo

Tegucigalpa M.D.C. 10 de diciembre 2018
ADA-OP-2018-120

Señores
División Municipal Ambiental
San Pedro Sula
Su Oficina

Asunto: Remisión ICMA Tramo San Pedro Sula-Progreso
Corredor Turístico

Estimados:

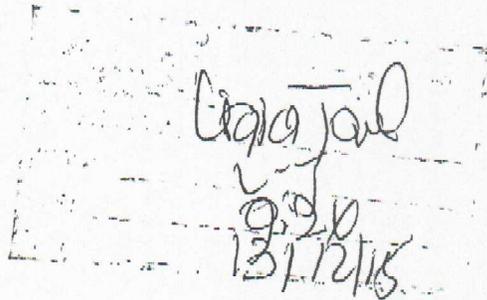
Reciba un cordial saludo.

En cumplimiento del Contrato de Medidas de Mitigación que forma parte de la Licencia Ambiental del Proyecto Corredor Turístico, remitimos a usted el Informe de Cumplimiento de Medidas de Control Ambiental del Tramo San Pedro Sula- El Progreso

Agradeciendo anticipadamente su siempre atenta colaboración.


ADASA
Lic. Antonio Tavel
Gerente General

cc. Archivo


Copia para
9.9.10
13/12/18

Tegucigalpa M.D.C. 10 de diciembre 2018
ADA-OP-2018-125

Señor
Fredy Aguilar
Unidad Municipal Ambiental
El Progreso
Su Oficina

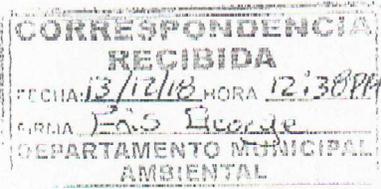
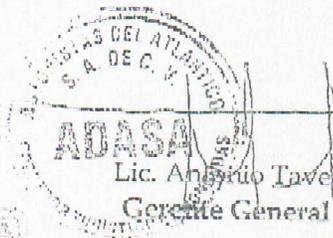
Asunto: Remisión ICMA Tramo La barca-Progreso
Corredor Turístico

Estimado:

Reciba un cordial saludo.

En cumplimiento del Contrato de Medidas de Mitigación que forma parte de la Licencia Ambiental del Proyecto Corredor Turístico, remitimos a usted el Informe de Cumplimiento de Medidas de Control Ambiental del Tramo San Pedro Sula- El Progreso

Agradeciendo anticipadamente su siempre atenta colaboración.



cc. Archivo

Tegucigalpa M.D.C. 10 de diciembre 2018
ADA-OP-2018-122

Señores
Unidad Municipal Ambiental
San Manuel, Cortes
Su Oficina

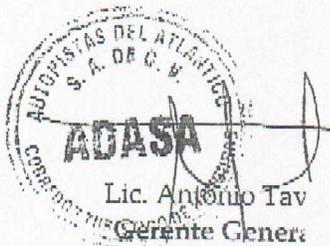
Asunto: Remisión ICMA Tramo San Pedro Sula-Progreso
Corredor Turístico

Estimado:

Reciba un cordial saludo.

En cumplimiento del Contrato de Medidas de Mitigación que forma parte de la Licencia Ambiental del Proyecto Corredor Turístico, remitimos a usted el Informe de Cumplimiento de Medidas de Control Ambiental del Tramo San Pedro Sula- El Progreso

Agradeciendo anticipadamente su siempre atenta colaboración.



17 / Diciembre 2018
Hora: 3:54 pm

cc. Archivo

UMA

Jose Dav



Autopistas del
Atlántico, S.A. de C.V



Tegucigalpa M.D.C. 10 de diciembre 2018
ADA-OP-2018-123

Señores
Unidad Municipal Ambiental
La Lima, Cortes
Su Oficina

Asunto: Remisión ICMA Tramo San Pedro Sula-Progreso
Corredor Turístico

Estimados:

Reciba un cordial saludo.

En cumplimiento del Contrato de Medidas de Mitigación que forma parte de la Licencia Ambiental del Proyecto Corredor Turístico, remitimos a usted el Informe de Cumplimiento de Medidas de Control Ambiental del Tramo San Pedro Sula- El Progreso

Agradeciendo anticipadamente su siempre atenta colaboración.



cc. Archivo

Recib.
Lic. Juan Carlos Jim
Jueves 13 de Diciembre
2018

Tegucigalpa M.D.C. 21 de diciembre 2018
ADA-OP-2018-129

Abogado
Marcos Bogran
Director Ejecutivo INVEST-H
Su Oficina

Asunto: Cumplimiento Ambiental Tela-Ceiba

Estimado Abogado Bogran:

Reciba un cordial saludo.

Considerando que la fecha de inicio de obras del proyecto es el 21 de mayo de 2015 (Se adjunta Acta de Inicio de Obras), y que la recepción de puesta punto se realizó el 28 de Julio del 2016(Adjunto copia de Acta de Recepción definitiva de las Obras de Puesta a Punto del Contrato de Concesión del Proyecto " Corredor Turístico Progreso-Tela y Tramos San Pedro Sula-El Progreso y La Barca-Progreso y con base a los establecido en la cláusula 6.1 del Contrato de Concesión en la cual se establece que existe un " Plazo máximo de doce (12) meses para la Puesta Punto de los noventa y siete kilómetros (97.00 Km) del Tramo Tela-Ceiba, iniciándose luego de seis (6) meses de culminado la Puesta a Punto de todos los tramos" a la fecha no se han iniciado las obras del Tramo Tela-La Ceiba, por lo cual no aplicaría presentar en este momento el Informe de Cumplimiento de Medidas Ambientales (ICMA) para este tramo; Sin embargo hemos solicitado constancias a las Municipalidades que se encuentran en la zona de influencia del tramo antes mencionado dando Fe de lo antes descrito(Se adjuntan constancias).

Considerando lo explicado, solicitamos sus buenos oficios para trasladar esta comunicación a la SERNAM.

Agradecemos su colaboración y quedamos a su disposición para cualquier acción adicional que se requiera de nuestra parte.

Atentamente


Antonio Tavel
Gerente General

cc. Lic. Bessy Aspra, Directora General de la UGA, INSEP.
cc. Ing. Luis Muñoz, Coordinador de Proyectos. INVEST-H
cc. Ing. David Williams, Abog. Carlos Pineda, Abog. Emilio Cabrera. Superintendentes SAPP
cc. Ing. Carlos Duque, Director de Proyecto - Consorcio Nippon Koei-Gatesa
cc. Archivo

Tavel
A ch



ACTA DE RECEPCIÓN DEFINITIVA DE LAS OBRAS DE PUESTA A PUNTO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL PROYECTO "CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO", suscrito entre la Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) en su calidad de Concedente, y la Sociedad Mercantil Autopistas del Atlántico, Sociedad Anónima de Capital Variable, (ADASA) en su condición de Concesionaria.

Nosotros, **ROBERTO ORDOÑEZ WOLFOVICH**, mayor de edad, soltero, Ingeniero Civil, hondureño y de este domicilio, con Tarjeta de Identidad número 0801-1959-05180, actuando en mi condición de Secretario de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (**INSEP**), antes Secretaria de Estado en los Despachos de Obras Públicas, Transporte y Vivienda (**SOPTRAVI**); nombrado por el Poder Ejecutivo mediante Acuerdo No. 13-2014, de fecha 04 de Febrero de 2014, suficientemente facultado para suscribir este tipo de actos, en adelante identificado como **EL CONCEDENTE**; y **GUSTAVO RODRIGUEZ GUZMAN**, mayor de edad, Abogado, casado, de nacionalidad colombiana, con domicilio en la ciudad de Bogotá, con pasaporte número PE092978 y Cédula de Ciudadanía No. 79.149.923, y en tránsito por esta ciudad, actuando en su condición de Representante Legal de la sociedad mercantil **AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE**, sociedad mercantil con domicilio en la Ciudad de Tegucigalpa, constituida mediante Instrumento Público número uno (01) autorizado por la Notaria Ana Luz Argueta de Guilbert, debidamente inscrita en el Registro Mercantil de Francisco Morazán Centro Asociado del Instituto de la Propiedad, bajo Matrícula dos cinco dos nueve cinco cero uno (2529501) y número 16658 del Libro de Comerciantes Sociales, con facultades suficientes para la suscripción de este contrato, tal y como consta en Instrumento Público número nueve (09) de Poder General de Administración, autorizada por el Notario Ana Luz Argueta de Guilbert, debidamente inscrita en el Registro Mercantil de Francisco Morazán Centro Asociado del Instituto de la Propiedad, bajo Matrícula dos cinco dos nueve cinco cero uno (2529501) y número 16729 del Libro de Comerciantes Sociales, en adelante identificado como **EL CONCESIONARIO**, hemos acordado suscribir como en efecto suscribimos la presente **ACTA DE RECEPCIÓN DEFINITIVA DE OBRAS DE PUESTA A PUNTO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL PROYECTO "CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO"**, que se registrará por las consideraciones y estipulaciones siguientes:



ROO



CONSIDERANDO: Que en fecha 14 de Diciembre de 2012, se suscribió el **CONTRATO DE CONCESIÓN DEL PROYECTO "CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO"**, entre la Comisión para la Promoción de la Alianza Público Privada (COALIANZA) en su condición de entidad estructuradora, la Secretaria de Estado en los Despachos de Obras Públicas, Transporte y Vivienda (**SOPTRAVI**), hoy Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (**INSEP**), en su condición de **CONCEDENTE**, y la Concesionaria Autopistas del Atlántico, S. A. de C. V., en su condición de **CONCESIONARIO**; mismo que fue aprobado por el Congreso Nacional de la República mediante Decreto No. 204-2012 de fecha 18 de diciembre de 2012, y publicado en La Gaceta, Diario Oficial de la República en su edición No. 33,070 del 8 de marzo de 2013.

CONSIDERANDO: Que la Superintendencia de Alianza Público Privada (SAPP) y el Supervisor del Proyecto, emitieron su aprobación para la recepción definitiva de las obras de Puesta a Punto del Contrato de Concesión del proyecto **"CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO"**, mediante oficio números 291 de fecha 17 de junio de 2015 y la Certificación de Cumplimiento de Obras de Puesta a Punto a Nivel de Recepción Previa de fecha 16 de junio del año 2016, respectivamente.

CONSIDERANDO: Que una vez instalado el Comité de Aceptación de Obras, según lo establecido en la cláusula 6.20 del Contrato de Concesión, éste ha dictaminado favorablemente la recepción de las Obras de Puesta a Punto, según el informe adjunto.

POR TANTO,

Ambas partes, en consideración de lo antes expuesto y en aplicación de las cláusulas 6.19 y 6.20 del Contrato de Concesión, expresan:

PRIMERA: EL **CONCEDENTE** da por recibido la totalidad de las Obras de Puesta a Punto, mismas que se encuentran en cumplimiento de los niveles de servicio requeridos en el Contrato de Concesión y sus Anexos, así como el Estudio Detallado de Ingeniera, en los siguientes tramos:

1. **EL PROGRESO-TELA**
2. **SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO**
3. **LA BARCA-EL PROGRESO**



INFORME DE INSPECCIÓN DE OBRAS PUESTA A PUNTO CA-13 CORREDOR TURÍSTICO

En atención al Oficio No. ADA-OP-2016-92, de fecha 17 de Junio de 2016 enviado por Autopistas del Atlántico, y habiendo recibido nuestro nombramiento como Comité de Aceptación de Obras de Puesta a Punto del Corredor Turístico, notificado al Concesionario mediante el Oficio No. DM - 0387 / 2015, de fecha 20 de Junio de 2016, hemos realizado la inspección de las Obras de Puesta a Punto del Proyecto Concesión del Corredor Turístico de Honduras, durante los días 28 y 29 de Junio de 2016 en la carretera CA-13, específicamente en los tramos La Barca-El Progreso, Progreso-San Pedro Sula y Progreso-Tela, en compañía de la Superintendencia de Alianza Público Privada (SAPP), representada por el Ingeniero Alejandro Mejía Sevilla (en calidad de veedor) y por el Consorcio Supervisor, constituido por las empresas NIPON KOEI LAC-GATESA, representada por los ingenieros Germán Flórez, Mario Pineda, Ignacio Hernández, Santos Alemán y Wilberto Molina.

Cabe destacar que durante el recorrido se contó con la participación de los Ingenieros Carlos Rivas y Roberto Villalvir en representación de Autopistas del Atlántico S.A., ADASA.

Al realizar la Inspección Final de las Obras Ejecutadas por el Concesionario para la Puesta a Punto del Proyecto Corredor Turístico, esta comisión plantea las siguientes observaciones:

OBSERVACIONES GENERALES

1. Pavimento dañado en entrada de Puente Zacatales
2. La señalización horizontal es deficiente (tramo: La Barca- EL Progreso), la pintura utilizada es pintura acrílica; la que con el tráfico de las maquinas mientras se realizan los trabajos de ampliación se ve expuesta a daños, perdiendo reflectividad de manera acelerada. Las micro-esferas de vidrio aplicadas a la pintura en la mayoría del tramo son escasas.
Se recomienda realizar trabajos de repintado las veces que sean necesarias, mientras duren los trabajos de ampliación. Una vez finalizados, se deberá pintar con pintura termoplástica.
3. Se debe mejorar la Limpieza del Derecho de Vía en general en todos los tramos. De ser necesario, el Concesionario deberá incrementar el personal dedicado a esta actividad durante la época lluviosa.

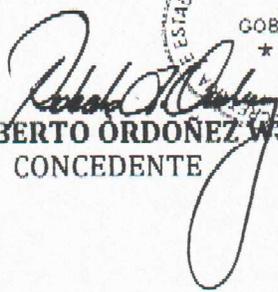
Con la recomendación que el Concesionario aplique un doble tratamiento superficial asfáltico a las aproximaciones del puente provisional sobre el Rio Humuya, en Santa Rita, Departamento de Yoro; ya que los usuarios de la vía utilizarán el mismo durante todo el período requerido para la construcción del puente definitivo; de conformidad a lo establecido en la Cláusula 6.15 del Contrato.

SEGUNDO: Que en virtud de la recepción de las Obras de Puesta a Punto en los tramos antes mencionado se concede la autorización para la puesta en servicio de dichos tramos, El Concesionario deberá programar e implementar los trabajos de mantenimiento y conservación de la vía conforme lo establecido en los objetivos del Contrato de Concesión.

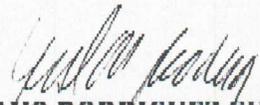
TERCERO: Transcribir la presente Acta de Recepción de Obras de Puesta a Punto, a cada una de las partes y a la Superintendencia de Alianza Público Privada (**SAPP**) para el cumplimiento de su función reguladora.

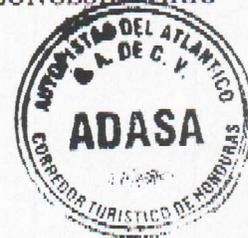
CUARTO: La presente Acta de Recepción es de ejecución inmediata y surte sus efectos a partir de su suscripción.

Dado en la ciudad de Tegucigalpa, Distrito Central, a los veintiocho (28) días del mes de julio del año dos mil dieciséis (2016).


ROBERTO ORDÓÑEZ W.
CONCEDENTE




GUSTAVO RODRIGUEZ GUZMAN
CONCESIONARIO



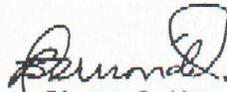
4. En el tramo San Pedro Sula-El Progreso, se debe mejorar la limpieza de hombros, ya que se encontró material suelto sobre los mismos.
5. Resanar bache en hombro derecho del Tramo San Pedro Sula-El Progreso, a la altura del Kilómetro 12+100.
6. Retirar señalamiento Vertical viejo.
7. Pavimentar con Doble Tratamiento a los accesos al Puente Provisional sobre el Río Humuya (Santa Rita), ya que el mismo es parte Integral del Tramo que se recibe y estará en uso durante la ejecución de los trabajos de construcción del puente definitivo.

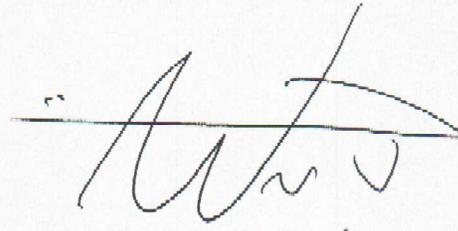
En virtud de que el Consorcio Supervisor del Proyecto: Corredor Turístico emitió una **CERTIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE OBRAS DE PUESTA A PUNTO A NIVEL DE RECEPCION PREVIA**, y de que la Superintendencia de Alianza Público Privadas, mediante Oficio No. SAPP-291-2016, efectuara la recepción previa y autorizó a ADASA para que solicite al Concedente la Aceptación de las Obras Puesta a Punto, y en base al **Informe Especial No.1: Aceptación de Obras de Puesta a Punto a Nivel de Recepción Previa_RevA** enviado por el Consorcio Supervisor, donde se establece que las obras ejecutadas están dentro del porcentaje establecido en el contrato de concesión para recepción de obras (98.5 % del monto a invertir en el sub proyecto), conforme al detalle siguiente:

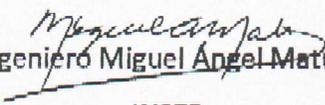
NOMBRE DEL TRAMO	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO
La Barca – EL Progreso	99.13 %
San Pedro Sula – El Progreso	
El Progreso - Tela	

Esta Comisión de Aceptación de Obras recomienda muy respetuosamente al Señor Ministro, proceda a la firma del Acta de Recepción de las Obras Puesta a Punto correspondiente, siempre y cuando el Concesionario ejecute la observación referida en el numeral 7; ya que la misma representa un detalle mayor, y de acuerdo a lo expresado en la Cláusula 6.21 el Contrato solo permite defectos menores dentro del 1.5% de tolerancia.

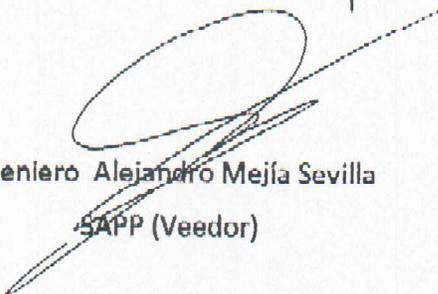
Y para constancia, se firma el presente informe en la Ciudad de Comayagüela, M.D.C., a los 05 días del mes de Julio de 2016.


Ingeniera Blanca O. Hernández
INSEP


Ingeniero Walter Álvarez
INSEP


Ingeniero Miguel Ángel Matute
INSEP


Ingeniero Luis R. Muñoz
INSEP


Ingeniero Alejandro Mejía Sevilla
SAPP (Veedor)

Cc.: Ing. Ana Julia García/Vice Ministra Obras Públicas
Lic. Gustavo Rodríguez Guzmán, Representante Legal ADASA
Consortio Supervisor
Miembros de Comité Aceptación de Obras Puesta a Punto
Archivo

ANEXO FOTOGRAFICO



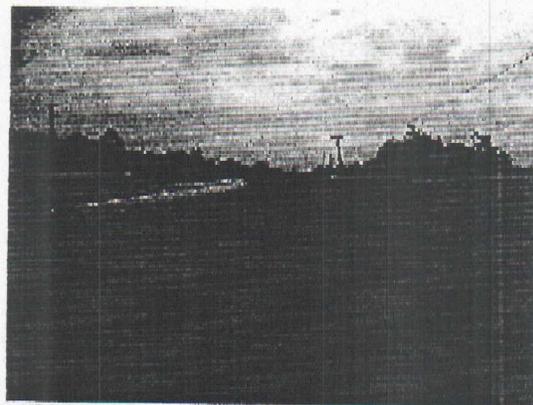
*Comite de Aceptación de Obras y personal
De ADASA y Consorcio Supervisor*



*Vista de daño en Pavimento en aproximación
de entrada Puente Zacatales*

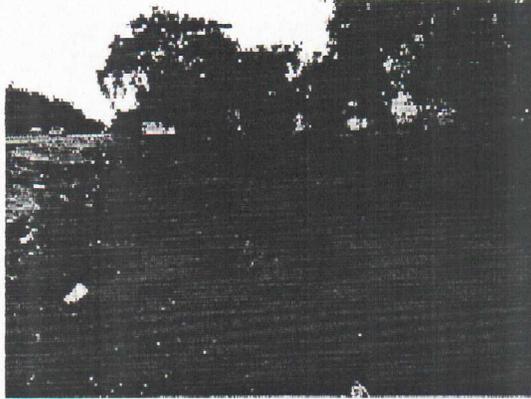


*Vista del Señalamiento Horizontal, mismo que
Fue ejecutado con Pintura Acrilica*

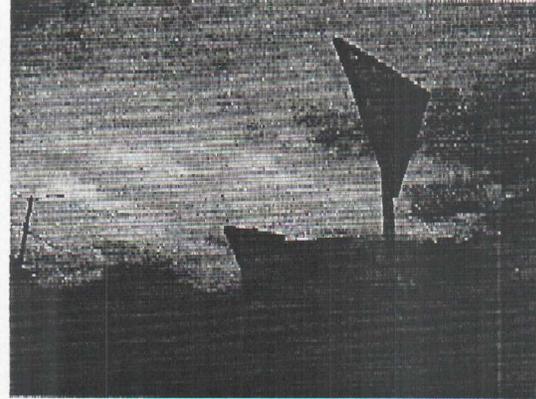


*Vista Parcial del Derecho de Vía que requiere
mejora en todos los tramos*

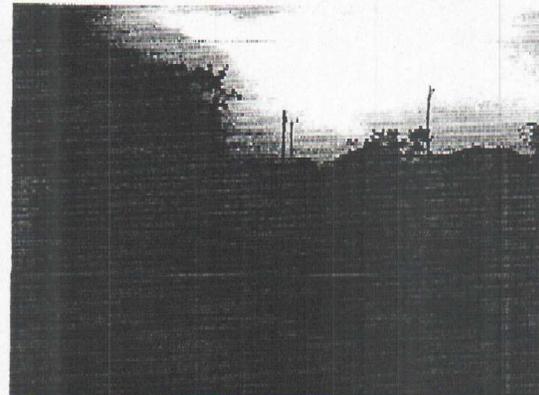
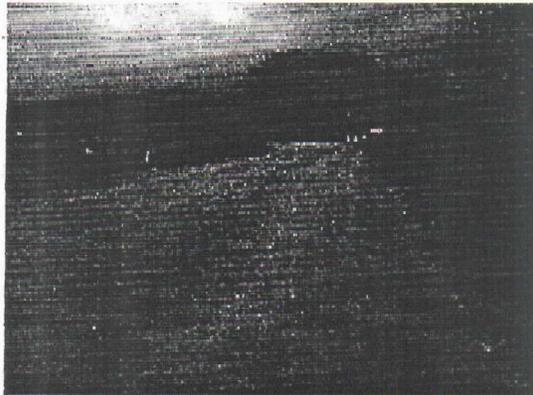
[Handwritten signature]



*Mejorar Limpieza de Derecho de Via y retirar
Material suelto de los hombros*



Quitar señalamiento vertical viejo



Detalle de los accesos al Puente Provisional en Santa Rita, mismos que se solicitan sean tratados con una adecuada capa de base y un doble tratamiento, ya que los mismos estarán en uso mientras se concluyan los trabajos en el puente definitivo (tiempo estimado de 24 meses)

**ACTA DE INICIO DE EJECUCIÓN DE OBRA DE LA
CONCESIÓN DEL CORREDOR TURÍSTICO DE HONDURAS**

En Santa Rita, Departamento de Yoro, a los veintiún (21) días del mes de mayo de dos mil quince (2015), siendo las 12:30 p.m., el señor ROBERTO ORDOÑEZ en su condición de Secretario de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) Concedente del Proyecto denominado "Corredor Turístico El Progreso – Tela y Tramos, San Pedro Sula – El Progreso y La Barca – El Progreso"; y el señor ARMIN RICARDO GARCÍA A., en su Condición de Representante Legal de la Sociedad Mercantil AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO S.A. de C.V., Concesionaria del Proyecto antes relacionado, suscriben el Acta Oficial de INICIO DE EJECUCIÓN DE OBRA del "Corredor Turístico El Progreso – Tela y Tramos, San Pedro Sula – El Progreso y La Barca – El Progreso",

POR CUANTO:

Uno: Que según cláusula número uno (1) del Contrato de Concesión, se define la Fecha de Inicio de Ejecución de Obra como "el día en que el CONCESIONARIO comienza la ejecución de las Obras Obligatorias.

Dos: Que se hace constar por este acto que se ha verificado el cumplimiento de las condiciones establecidas en la Cláusula 6.10 del Contrato de Concesión para dar oficialmente Inicio a la Ejecución de Obra.

Tres: Que en esta fecha el CONCESIONARIO está dando inicio a la ejecución de las Obras Obligatorias establecidas en el Contrato de Concesión, por lo que con ello se dan por cumplidos todos los requerimientos previos establecidos en el Contrato en mención.

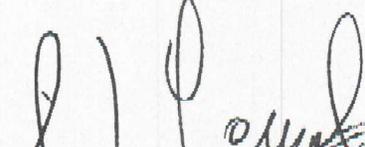
POR TANTO:

Habiendo cumplido EL CONCESIONARIO a cabalidad con todos los requerimientos y por estar dentro del término legal para dar inicio a la Ejecución de Obra, firmado el Contrato de Crédito y con ello cumplido el Cierre Financiero, se procede a dar por declarado el Inicio de Ejecución de Obras y se autoriza la presente ACTA para los fines legales pertinentes.

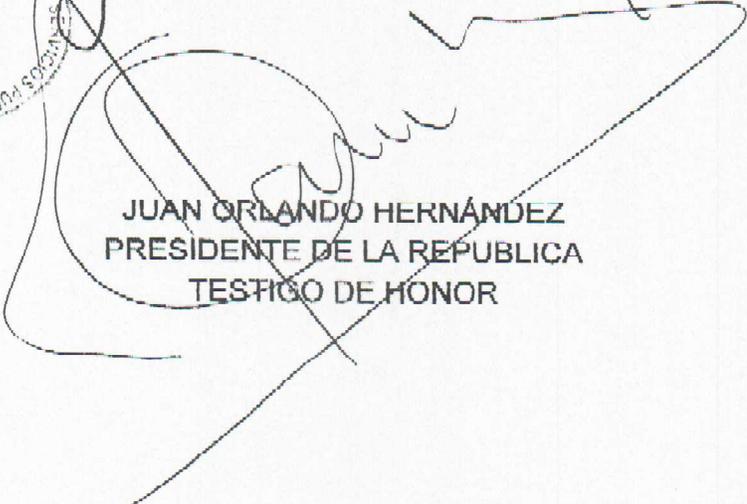
Se cierra el Acta en el mismo lugar y hora, firmando para constancia.


ROBERTO ORDÓÑEZ
CONCEDENTE

GOBIERNO DE HONDURAS
MINISTRO
INSEP


ARMIN RICARDO GARCÍA
CONCESIONARIO

ADASA


JUAN ORLANDO HERNÁNDEZ
PRESIDENTE DE LA REPUBLICA
TESTIGO DE HONOR

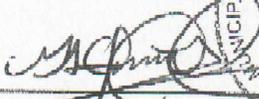


MUNICIPALIDAD LA MASICA
Bo. El Centro, La Música, Atlántida Honduras C.A
Telefax: 2436-10-48 email:municipalidadlamasicahn@gmail.com
RTN.01059008180697

CONSTANCIA

El infrascrito Alcalde Municipal de La Masica, Departamento de Atlántida Lic. Gerardo Antonio Quijada con número de identidad 1318-1972-00012, por medio de la Presente da fe que la empresa ADASA (Autopistas del Atlántico, S.A. de C.V). No ha realizado actividades en la zona que corresponde al tramo comprendido del Puente de San Juan Pueblo al Puente Santiago, La Masica, Atlántida.

Y para los fines legales que al interesado convenga se le extiende la presente en la Ciudad de La Música, Atlántida a los 15 días del mes de Noviembre del año 2018.



Lic. Gerardo Antonio Quijada
Alcalde Municipal

"La Masica Tierra Fértil en el Corazón de Atlántida."



TRANSPARENCIA PARTICIPACION DINAMISMO

MUNICIPALIDAD DE EL PORVENIR ATLANTIDA HONDURAS C.A.
TEL. 2429-20-24

CONSTANCIA

El Suscrito Alcalde Municipal, de El Municipio El Porvenir, Atlántida por este medio **HACE CONSTAR** Que durante el presente año no se ha desarrollado ningún tipo de actividad de mantenimiento en el tramo Tela-Ceiba que este dentro de la jurisdicción este municipio.

Y para los fines que a los interesados convenga, se les extiende la presente, en El Municipio El Porvenir, Atlántida, a los trece días del mes de noviembre del año dos mil dieciocho.



F. **MARIO JOSE MELENDEZ MATUTE**
ALCALDE MUNICIPAL



CONSTANCIA

El Suscrito Alcalde Municipal del Municipio de Esparta, Atlántida por medio de la presente **HACE CONSTAR**: Que la **Empresa Autopistas del Atlántico S. A. de C.V.**, no ha realizado ningún tipo de mantenimiento en el tramo Tela-Ceiba dentro de esta jurisdicción.

Para los fines que estime conveniente se extiende la presente en el Municipio de Esparta, Departamento de Atlántida a los veintitrés días del mes de Noviembre del año Dos mil Dieciocho.



Edgardo Ramírez Romero
Alcalde Municipal
Cel. 9620-73-39

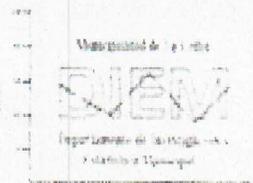


DIEM-LC

Departamento de Investigación y Estadística Municipal

MUNICIPALIDAD DE LA CEIBA

Correo: diemlaceiba@gmail.com



La Ceiba, 20 de Noviembre 2018

Lic. Antonio Tavel
Gerente General
Autopistas del Atlántico S.A. de C.V.
Pte.

Distinguido Lic. Tavel:

El Departamento de Investigación y Estadística Municipal DIEM-LC, Hace Constar, que mediante conocimiento por las instancias correspondientes, desde el año 2013, No se ha desarrollado ningún Tipo de Actividad de Mantenimiento en el Tramo de la Carretera La Ceiba-Tela, en el Marco del Proyecto Corredor Turístico de Honduras, proyecto del cual debe de ser una de las prioridades para el Desarrollo de nuestro departamento de Atlántida y en especial de nuestro municipio de La Ceiba.


Municipalidad de La Ceiba
DIEM
Departamento de Investigación
y Estadística Municipal
2018 - 2022

HABIVI EUNICE ALONSO ALEMAN
JEFE DEPTO. DE INVESTIGACION Y ESTADISTICA MUNICIPAL
DIEM-LC



Tela, Atlántida 17 de diciembre del 2018

Lic. Antonio Travel

Gerente General

Autopistas del Atlántico, S.A. de C.V.

Estimada Licenciado Travel,

Reciba atentos saludos.

En atención a **Oficios ADA-OP-2018-113 y ADA-OP-2018-117**, este ente es del criterio que no es posible emitir constancias respecto a lo petitionado, en virtud de que a esta Municipalidad de Tela no le compete la supervisión de obras por parte de tal empresa sobre los tramos denotados en los oficios, por lo que no es posible dar fe de tales labores, así mismo, se entiende que mediante tal adjudicación y en base a documento suscrito entre partes se debe de designar alguna empresa o ente encargado de la supervisión de tales obras, siendo estos los encargados de emitir las constancias petitionadas.

Sin otro particular.

Atentamente,


Ing-Darío Munguía

Alcalde Municipal



Autopistas del
Atlántico, S.A. de C.V



Tegucigalpa M.D.C. 05 de Noviembre 2018
ADA-OP-2018-106

Ingeniero
Darío Alejandro Munguía
Alcalde Municipal de Tela
Su Oficina

Asunto: Constancia Municipal

Distinguido Sr. Alcalde:

Reciba un cordial saludo.

En el marco del Proyecto Corredor Turístico de Honduras; y en vista de que desde el año 2013 a la fecha, no se ha desarrollado ningún tipo de actividad de Mantenimiento en el Tramo Tela-La Ceiba, de la manera más atenta solicito a esa Corporación Municipal que usted dignamente preside, extendernos una constancia que de fe, de la NO realización de actividades en la zona antes mencionada y que este dentro de su jurisdicción.

Agradeciendo de antemano su atención a la presente.



cc. Archivo



Edificio Metropolis, Torre 2, No. 20907, Boulevard Suyapa,
Frente a Emisoras Unidas, Tegucigalpa, Honduras
Tel.: 504-2270 7261





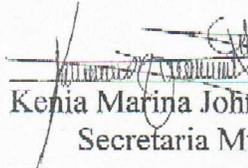
CERTIFICACION

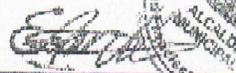
El preámbulo punto y parte resolutive del ACTA que en lo conducente dice: -----

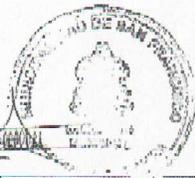
ACTA N.22-2018. En el municipio de San Francisco, departamento de Atlántida, quince de noviembre del año dos mil dieciocho; siendo la una de la tarde con veinte minutos. Reunidos en el despacho municipal para celebrar sesión ordinaria, que presidio el señor Alcalde Municipal Enrique Alejandro Matute Meza y los Regidores por su orden: Agr. Carlos Alberto Bardales Moradel, Licda. Marta Lidia Mendoza Orellana, Dr. Rene Gustavo Hernández Zelaya, Sr. José Santos Reyes Maldonado, Sr. Elmer García Portillo, Licda. Vilma Roxana Rodríguez Castellanos, Sr. Marco Tulio Franco Bonilla, Sr. Ramón Adalberto Alemán; por ante la Secretaria Municipal Kenia Marina Johnson Garay, desarrollándose la sesión de la siguiente manera: 1.---2.---3.---4.---5.---6.---7.---8.---9.---10.---11.---12. Solicitud Autopistas del Atlántico S.A. de C.V. ADASA.-----

Vista la solicitud de fecha cinco de noviembre del Grupo Empresarial ADASA respecto a que se extienda constancia mediante la cual La Corporación Municipal de fe de la no realización de actividades en la zona del tramo Tela-Ceiba desde el año 2013, en lo que corresponde a San Francisco, por acuerdo la Honorable Corporación Municipal resuelve: Acceder a lo solicitado por la empresa ADASA y da fe que el único mantenimiento que se ha realizado en lo que corresponde al tramo de la carretera CA-13 y que corresponde a San Francisco, Atlántida desde el año 2013 es en cuanto a bacheo y ha sido por parte de esta municipalidad.-----

Francisco, Atlántida, a los treinta días del mes de noviembre del presente año dos mil dieciocho.


 Kenia Marina Johnson Garay
 Secretaria Municipal


 Enrique Alejandro Matute Meza
 Alcalde Municipal



SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO



Correspondencia Recibida COALIANZA

Tegucigalpa MDC., 19 de diciembre de 2018.

COALIANZA OFICIO N° 600-2018

Señor
STEFAN HAECKER
Representante Consorcio Nippon Koei
LAC-Nippon Koei Co.-GATESA
Su oficina.

Estimado señor Haeker:

Sirva la presente para desearle un cordial saludo, así como éxitos en sus funciones diarias.

Como es de su conocimiento esta próxima la fecha de vencimiento de la Garantía de la Devolución de las Cantidades Anticipadas (Garantía de Anticipo) del Contrato de la Supervisión del Proyecto "**Corredor Turístico El Progreso-Tela y Tramos San Pedro Sula- El Progreso y La Barca-El Progreso**"; según Addendum de garantía bancaria No. 201312008200 esta vence el 28 de diciembre de 2018.

En ese sentido solicitamos se proceda a efectuar la renovación de dicha Garantía según lo establecido en la Cláusula Decimo Segunda del Contrato de Supervisión; aprovecho para recordarle que a un quedan pendientes por amortizar Cuatrocientos Veinte y Un Mil Sesenta y Un Dólares con Catorce Centavos (**US\$ 421,061.14**).

Atentamente,


Miguel Angel Gamez
ING. MIGUEL ANGEL GAMEZ
Comisionado COALIANZA

- C. Arq. Erasmo Padilla, Comisionado Presidente COALIANZA
- C. Ing. Zonia Morales, Comisionada COALIANZA
- C. Lic. Henry Acosta, Secretario Ejecutivo COALIANZA
- C. Ing. David Ignacio Williams, Superintendente Presidente SAPP
- C. Abg. Marco Bogran, Director Ejecutivo INVEST-H
- C. Archivo

PROMOVIENDO INVERSIÓN PARA UNA VIDA MEJOR

RECIBIDO 20 DIC. 2018
GATESA
William Zarachi

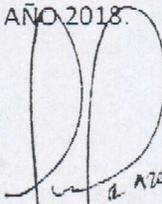
Tegucigalpa: Col. Altos de Miramontes, Diagonal Barro y Poseidon, Casa 2801,
atrás de la Universidad José Cecilio del Valle. PBX: +(504) 2232-4647
San Pedro Sula: Barrio Los Andes, 15 avenida, 2 calle, N.O. Teléfono: +(504) 2557-4917, 2557-5120

Correo electrónico: contactenos@coalianza.gob.hn
Sitio web: www.coalianza.gob.hn

ADDENDUM DE LA GARANTÍA BANCARIA NO. 201312008200

BANCO DAVIVIENDA HONDURAS S.A. CON DOMICILIO EN TEGUCIGALPA, MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, CON REGISTRO TRIBUTARIO NACIONAL NO. 08019000232230 ESTABLECE EL PRESENTE ADDENDUM DE LA GARANTÍA BANCARIA NO. 201312008200 EMITIDA A FAVOR DE "COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN DE LA ALIANZA PÚBLICO - PRIVADA (COALIANZA)" POR CUENTA DE "CONSORCIO NIPPON KOEI LAC - NIPPON KOEI - GATESA" POR UN MONTO DE USD 511,515.29 (QUINIENTOS ONCE MIL QUINIENTOS QUINCE DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA CON 29/100) EL VALOR ANTES MENCIONADO SERVIRÁ PARA GARANTIZAR LA DEVOLUCIÓN DE LAS CANTIDADES ANTICIPADAS PRESENTADA A NUESTRO CLIENTE DE ACUERDO A LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES ESTABLECIDAS EN EL CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO - TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA - EL PROGRESO - LA BARCA - EL PROGRESO. EN EL SENTIDO DE MODIFICAR LO SIGUIENTE: 1. EL MONTO DE LA MISMA A PETICIÓN DEL CLIENTE CON NUEVO VALOR DE USD 438,727.22 (CUATROCIENTOS TREINTA Y OCHO SETECIENTOS VEINTISIETE MIL DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA CON 22/100) 2. AMPLIAR EL PLAZO DE VIGENCIA DE LA MISMA, DESDE EL VEINTIOCHO (28) DE DICIEMBRE DEL AÑO DOS MIL DIECISIETE (2017), HASTA EL VEINTIOCHO (28) DE DICIEMBRE DEL AÑO DOS MIL DIECIOCHO (2018), QUEDANDO EN VIGENCIA TODAS LAS DEMÁS CONDICIONES DE LA GARANTÍA ORIGINAL.

DADO EN LA CIUDAD DE TEGUCIGALPA, MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, A LOS 08 DÍAS DEL MES DE FEBRERO DEL AÑO 2018.


FIRMA AUTORIZADA


FIRMA AUTORIZADA

45,027.09
46,192.34
-1,165.25

USD 438,727.22

**SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL
CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS
SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO**



**Anexo 4. Fotografías del Periodo
No Hubo en este Periodo**

**SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL
CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS
SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO**



**Anexo 5. Informe de Laboratorio
No Hubo En Este Periodo**

**SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL
CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS
SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO**



**ANEXO 6. Detalle Obra Bacheo
Tramo La Barca – El Progreso
No Hubo Actividad En Este Tramo**

**SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL
CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS
SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO**



**ANEXO 7. Detalle Obra de Baches
Tramo El Progreso – Tela
No Hubo Actividad En Este Tramo**

**SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL
CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS
SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO**



**ANEXO 8. Plan de Gestión de Medidas
Ambientales y de Seguridad**

SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO



Informe Ambiental

1.1 Informe Ambiental

Esta sección se muestra los resultados de la evaluación ambiental realizada durante el mes de noviembre del 2018 por la Supervisión, enfocada en el cumplimiento de los aspectos asociados con la seguridad laboral y medidas de mitigación ambiental para la ejecución de la obra en referencia.

1.1.1 Alcance

La Supervisión ambiental, social y de seguridad laboral tiene los siguientes alcances:

- A través de inspecciones diarias, evaluar el nivel de cumplimiento del plan de actividades de control ambiental en todos los frentes de trabajo del concesionario, a fin de reducir al mínimo los riesgos de accidentes laborales y de terceras personas, así como daños ambientales al entorno donde se ejecutan las obras.
- Asegurar que el marco regulativo en materia de seguridad laboral y ambiental se cumpla durante todo el tiempo que dure la construcción de las obras.
- Efectuar las observaciones, requerimientos y recomendaciones que sean necesarios al concesionario, para que éste implemente las medidas en materia de seguridad, social y ambiente, de conformidad a los documentos contractuales y al marco regulativo vigente, por medio de informes mensuales.

1.1.2 Supervisión de Medidas Ambientales

En el Anexo 8, se muestra una matriz de seguimiento de las medidas del Plan de Gestión Ambiental y Seguridad (PAGS) para todos los tramos del Proyecto.

1.1.2.1 Inspección Ambiental Tramo La Barca - El Progreso

No Hay Actividad en este tramo.

1.1.2.2 Inspección Ambiental Tramo: El Progreso - Tela

No Hay Actividad en este tramo.

1.1.2.3 Inspección Ambiental En Planteles

Se realizó un recorrido por los planteles de los subcontratistas observándose la gestión de ambiente y seguridad en los mismos, donde se manejan áreas definidas para cada actividad de almacenamiento, taller, oficinas, entre otros; Adicionalmente se observaron dispositivos para manejo de residuos sólidos y la clasificación de los mismos.

A continuación, una descripción fotográfica de los planteles:

- **Descripción Fotográfica de Planteles Inspeccionados**



Conclusiones y Recomendaciones

- Debido a la poca actividad dentro proyecto, no se puede ejecutar un fiel cumplimiento de las medidas de mitigación ambiental.

SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO



Plan de Gestión Ambiental y Seguridad (PGAS)

ANEXO SUPERVISIÓN PLAN DE GESTIÓN DE MEDIDAS AMBIENTALES Y SEGURIDAD (PGAS)

TRAMO: LA BARCA – EL PROGRESO

CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN (Tramo La Barca- El Progreso)					
N°	Medida de Control Ambiental	Cumplimiento			Comentarios/Observaciones
		Si	PM	N/A	
1	El Proponente del proyecto deberá realizar la socialización durante todas las etapas del proyecto, el cual deberá contener las estrategias de abordaje social respectivo y los medios de verificación correspondientes como ser actos municipales, talleres de consulta con la población, convenios de cooperación y coordinación, organizaciones de base debidamente capacitadas (al momento se deberá presentar los medios de verificación conforme a la etapa actual del proyecto). Esto deberá ser presentado en el plazo de 1 mes a partir de ser notificada la resolución.	⊗			
2	El proponente deberá presentar ante esta Secretaria de Estado, un acuerdo con cada una de las municipalidades que tengan jurisdicción en el proyecto y su aprobación, referente al procedimiento a seguir con respecto al libramiento del derecho de vía y la indemnización de viviendas y propietarios (en caso de terrenos), esto deberá ser presentado en el plazo de 1 mes a partir de ser notificada la resolución.		⊗		No se cuenta con información de parte del contratista sobre este aspecto.
Extracción de material en bancos de préstamo					
3	Para la ubicación de bancos de préstamo de material se tomará en consideración los sitios donde no existan riesgos para los pobladores vecinos, el patrimonio cultural y la biodiversidad de la zona.	⊗			
4	El Titular deberá identificar los sitios de extracción de material en los diferentes bancos a utilizar, en coordenadas UTM, sistema NAD 27, debiendo presentar los planos detallados a la SERNA y INHGEOMIN, previo al inicio de actividades de explotación.	⊗			
5	Los sitios de extracción deberán ser identificados por INHGEOMIN previo al inicio de la actividad extractiva.	⊗			
6	No se permitirán laboras de extracción a 500 m. aguas arriba y aguas abajo de los puentes sobre los diferentes ríos que atraviese.	⊗			
7	Señalizar todas las áreas de extracción, así como las salidas de la maquinaria en la carretera.	⊗			
8	Las volquetas de acarreo de material contarán con toldos que cubran completamente el material acarreado.	⊗			
9	En bancos de material ubicados en ríos se deberán implementar medidas para reducir la turbidez, la alteración del perfil del cauce y el derrame de otras sustancias al mismo.		⊗		
10	No se permitirá el cambio del cauce natural de fuentes de agua superficiales (ríos, quebradas) por actividades de extracción de material asimismo se realizará una canalización adecuada de dichas fuentes y se evitará el deterioro de los bordos existentes o se repararan los mismos, en caso de ser necesario.	⊗			

CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN (Tramo La Barca-Progreso)					
N°	Medida de Control Ambiental	Cumplimiento			Comentarios/Observaciones
		Si	PM	N/A	
11	En los bancos de préstamo que se ubiquen en montañas o en zonas con topografía quebrada se deberán realizar medidas u obras para reducir la escorrentía, la erosión y el proceso de sedimentación, tales como construcción de canaletas, trampas de sedimentación y disipadores de energía, en los casos que amerite.				
12	No se permitirán actividades de mantenimiento de maquinaria en los sitios donde se ubiquen los bancos de préstamo.				
13	En las zonas de extracción de material de préstamo se deberá contar con un supervisor del proyecto "Actualización del estudio y diseño final del Corredor Turístico Tramo Tela-Ceiba fin de garantizar el cumplimiento de las medidas de control ambiental.				No aplica para este tramo.
14	Proporcionar a los empleados los implementos y el equipo necesario para su protección personal, según la actividad que realicen.				
15	Los desechos sólidos generados por las actividades de los trabajadores deben ser dispuestos adecuadamente en basureros temporales ubicados en diferentes sitios en las áreas de extracción.				
16	Al finalizar la extracción de materiales en los bancos de préstamo deberá realizarse la restauración del sitio, de acuerdo con el propietario de dicho banco. En caso de ubicarse en cerros se recomienda dejar el talud en gradientes, terrazas o con una pendiente suave, asimismo se deberán realizar actividades de re-vegetación				
17	El Proponente del proyecto deberá presentar ante esta Secretaria de Estado en un plazo de tres meses a partir de su notificación el Esquema para Control y Seguimiento (Medio de Verificación Expandido), según como se dispone en el anexo 1 del presente Informe Técnico No. 2028/2013.				

* PM: Puede Mejorar

CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN (Tramo La Barca-Progreso)					
N°	Medida de Control Ambiental	Cumplimiento			Comentarios/Observaciones
		Si	PM	N/A	
	Biota				
20	Facilitar a los empleados los implementos necesarios de protección como cascos, ante ojos, mascarillas, etc.		⊗		
21	Implementar un Programa de Seguridad Laboral, el cual debe incluir la iluminación de los sitios de trabajo.		⊗		
22	Señalizar las vías con instrucciones para evitar accidentes.		⊗		Falta señalización en algunas áreas del proyecto.
	Biota				
23	De ser imprescindible la tala de vegetación arbórea en el área de la rehabilitación, el proponente solicitara al representante del instituto de conservación forestal en esa región, la autorización correspondiente.	⊗			
24	El contratista se comprometerá a proteger en la medida de lo posible la vegetación arbustiva, arbórea y gramínea adyacente a la vía y a los sitios de préstamo. En caso que se necesiten árboles para utilizar su madera, deberá hacerse utilizando criterios de manejo (raleo, poda), con el apoyo de las Unidades Municipales Ambientales correspondientes. El contratista está comprometido a evitar los incendios forestales en su área de acción.		⊗		Falta una mayor integración entre las UMAS y el contratista en este tema.

CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN (Tramo La Barca-Progreso)

N°	Medida de Control Ambiental	Cumplimiento			Comentarios/Observaciones
		Si	PM	N/A	
25	Queda terminantemente prohibida tanto la caza, captura y extracción de fauna, así como la introducción de especies exóticas al sitio que podrían realizar los trabajadores, asimismo, dicha restricción es aplicable a la extracción e introducción de especies exóticas vegetales.	⊗			
Hidrología					
26	A fin de evitar derrumbes y afectación a la calidad del agua de cuerpos superficiales, se recomienda la instalación de alcantarillas y alerones cuando corresponda.	⊗			
27	La evacuación de las aguas superficiales que se efectuara en un solo punto deberán poseer las estructuras hidráulicas necesarias, como ser disipadores de energía, para evitar la erosión hídrica e inestabilidad de taludes. Por consiguiente, afectación de cuerpos de agua, cauces de ríos, correderos intermitentes, temporales o permanentes.		⊗		
28	El contratista no deberá proceder a la extracción de material selecto, ni a usar agua de cursos naturales sin el permiso de la entidad a la que le corresponde su otorgamiento (Municipalidades, DEFOMIN, UGA/SOPTRAVI) tampoco deberá depositar sus aguas de lavado y de desecho a los cursos naturales de agua, ni en predios que puedan afectar la vegetación existente y la salud humana. La selección de los sitios de uso y de descarga deberá ser aprobada por el supervisor de la obra. Es importante que el contratista tome el alineamiento natural del cauce o por lo menos el existente antes del ajuste de las obras.	⊗			
Geología					
29	Se prohíbe el vertido de combustibles y desechos de aceites sobre el suelo o a cuerpos de agua superficiales, estos desechos deberán ser tratados en lo posible o comercializados para la reutilización o transformación de sus componentes.	⊗			
30	A fin de evitar la compactación del suelo en áreas que poseen un valor productivo apreciable, quedara prohibida la circulación de la maquinaria y de los vehículos, fuera de los límites del camino.	⊗			

CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN (Tramo La Barca-Progreso)

N°	Medida de Control Ambiental	Cumplimiento			Comentarios/Observaciones
		Si	PM	N/A	
31	Se recomienda la siembra de árboles nativos de la zona, en secuencia lineal y paralelo al camino, dicha actividad contribuye a la estabilidad y conservación del suelo, así mismo, evita el arrastre de partículas hacia los cuerpos de agua cercanos.			⊗	Aun no se realizan labores de siembra.
32	Como primera alternativa para el control de la erosión, se preferirán las obras de bioingeniería (técnicas “suaves” de ingeniería) en vez de estructuras construidas, que podrán ser empleadas para la estabilización del suelo y de taludes u orillas.			⊗	Aun no es pertinente la inclusión de estas obras en esta etapa del proyecto.
33	Implementar un programa de mantenimiento preventivo en todo equipo y maquinaria de extracción.	⊗			
Una vez establecido la ubicación de los campamentos respectivos el proponente del proyecto deberá cumplir con las siguientes medidas de mitigación ambiental:					
34	El proponente del proyecto deberá notificar ante esta Secretaría de Estado con tres meses de anticipación la ubicación exacta geo-referenciado de los campamentos a instalar, especificando las condiciones biofísicas de los mismos, asimismo deberá presentar por parte de la jurisdicción municipal correspondiente la autorización de los sitios a ubicar los campamentos.	⊗			
35	Se deberá solicitar a la Dirección de Recursos Hídricos el permiso de explotación de aguas subterráneas y superficiales.		⊗		No se cuenta con este permiso.
36	Los suelos contaminados con "hidrocarburos" deberán ser depositados en una celda construida de concreto y se le aplicará un tratamiento biológico mediante el uso de bacterias que degraden este tipo de residuos oleosos, no se permitirá la disposición de suelos contaminados con hidrocarburos sin tratamiento previo, en botaderos o rellenos sanitarios.	⊗			
37	En el campamento se deberá impermeabilizar el área de taller e instalar colectores de aceites.	⊗			
38	Las aguas residuales procedentes del lavado de agregados en los planteles de triturado deberán recibir tratamiento físico mediante filtros (de arena y piedra) y pilas de decantación, estructuras que deberán recibir mantenimiento diario para garantizar su funcionalidad.	⊗			

CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN (Tramo La Barca-Progreso)

N°	Medida de Control Ambiental	Cumplimiento			Comentarios/Observaciones
		Si	PM	N/A	
39	Las áreas del campamento utilizadas para taller, mantenimiento y aparcamiento de equipo, talleres, deben permanecer limpias, libres de cualquier elemento que signifique riesgos de contaminación al medio ambiente. Al finalizar las actividades, dichas áreas deberán ser dejadas en iguales o mejores condiciones a las encontradas al inicio de su utilización.	⊗			
40	En el campamento se deberá contar con un botiquín debidamente equipado para atender casos de emergencias y brindar primeros auxilios a los empleados.	⊗			
41	Los desechos sólidos generados en el campamento serán acumulados en depósitos temporales y posteriormente trasladados y dispuestos en el sitio establecido por las Municipalidades correspondientes, según el sitio de ubicación de éste. Se prohíbe la quema de los desechos sólidos.	⊗			
42	No se deberá utilizar recurso hídrico de uso comunal para el lavado de grava, asimismo se deberá contar con pilas de decantación debiendo remover los sedimentos diariamente, esto con el fin de no aportar sedimentos al recurso hídrico.	⊗			
43	Los tanques de emulsión asfáltica deberán estar contenidos en hermas perimetrales capaces de contener 110% del volumen del tanque, esto a fin de evitar su infiltración en el suelo y esparcimiento sobre áreas adyacentes. En ningún momento se permitirá el lavado con agua de los derrames ocasionados.	⊗			
44	Se deberá dar mantenimiento periódico a la fosa séptica ubicada en el campamento.	⊗			
45	Después de ser desocupado el campamento se asegurará que el área sea integrada nuevamente al paisaje natural.			⊗	Aun no se abandonan los campamentos.
46	Proporcionar a los empleados los implementos y el equipo necesario para su protección personal, según la actividad que realicen.	⊗			
47	Contar con extintores en diferentes frentes de trabajo y capacitar a los empleados en cuanto a su uso.		⊗		
48	El Titular deberá implementar un plan de prevención de accidentes y manejo de contingencias durante las etapas de ampliación, mejoramiento y mantenimiento de la vía.	⊗			

CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN (Tramo La Barca-Progreso)

N°	Medida de Control Ambiental	Cumplimiento			Comentarios/Observaciones
		Si	PM	N/A	
49	Se deben instalar letrinas portátiles para el personal laborante en la construcción del proyecto, mismas a las que deberá dársele mantenimiento y desinfección necesaria. El número de letrinas estará en relación con el número de trabajadores, debiendo existir una letrina por cada diez (10) trabajadores, asimismo la disposición final de los residuos deberá llevarse a cabo en un sitio acordado por las Unidades Municipales Ambientales respectivas.		⊗		
50	El personal que labora en las diferentes etapas del Proyecto deberá disponer de agua para consumo humano que cumpla con la calidad establecida en la Norma Técnica Nacional para la Calidad del Agua Potable, publicada en el Diario Oficial La Gaceta el 04 de octubre de 1995..		⊗		No se cuenta con suficiente suministro de agua.
51	Se deberá proteger, en la medida de lo posible, la vegetación arbustiva, arbórea y gramínea adyacente a la vía. En caso de ser necesaria la remoción de árboles, se deberá realizar lo siguiente:				
	a. Solicitar la autorización y supervisión para el corte de árboles a las Unidades Municipales Ambientales correspondientes. Asimismo se solicitara inspección al representante del Instituto de Conservación Forestal regional, para que evalúe y dicte las medidas correspondientes.			⊗	Las municipalidades son responsables de estas labores. (Esta actividad no cuenta con la presencia con la inspección del representante de conservación forestal)
	b. Implementar un programa de reforestación en el área circundante al proyecto o en los sitios establecidos por las Unidades Municipales Ambientales correspondientes, considerando la siembra de tres árboles por cada uno (1) que sea cortado. Se recomienda la siembra de árboles nativos de la zona.			⊗	Aun no culminan las obras.
52	Se prohíbe el vertido de combustibles y desechos de aceites sobre el suelo o a cuerpos de agua superficiales.	⊗			
53	No se permitirá el lavado de vehículos ni maquinaria en corrientes naturales de agua a fin de evitar la contaminación del agua y daño a la fauna acuática por combustibles y lubricantes.	⊗			
54	No se permitirá la quema, acumulación y disposición de material de desecho resultante de la actividad, sobre laderas, drenajes o cualquier otro lugar donde se pueda alterar la calidad del paisaje, obstaculizar el libre tránsito por la zona y alterar el flujo natural de las corrientes de agua.	⊗			

CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN (Tramo La Barca-Progreso)

N°	Medida de Control Ambiental	Cumplimiento			Comentarios/Observaciones
		Si	PM	N/A	
55	Se deberá colocar recipientes resistentes y de suficiente capacidad en todos los frentes de trabajo para la disposición temporal de los desechos sólidos de origen doméstico. Estos deberán ser recolectados diariamente y trasladados al sitio de disposición final autorizado por las Unidades Municipales Ambientales respectivas.		⊗		
56	Dar mantenimiento preventivo a toda la maquinaria utilizada para que ésta no provoque derrame de aceites en la zona de trabajo, así como para reducir las emisiones producidas y cumplir con el Reglamento para la Regulación de la Emisiones de Gases Contaminantes y Humo de los Vehículos Automotores, entre otros.	⊗			
57	Dar entrenamiento al personal, para realizar un adecuado manejo de los combustibles, así como dar limpieza en los sitios donde se realice dicho manejo y disposición adecuada del material contaminado por éstos.	⊗			
58	Realizar riego periódico de los frentes de trabajo, patio de operaciones en campamentos y planteles, a fin de minimizar la generación de polvo.	⊗			
59	Establecer límites prudentes de velocidad de la maquinaria en el frente de trabajo. durante las actividades constructivas, a fin de evitar accidentes y dispersión de materiales o desechos de construcción sobre las vías		⊗		No se observa rotulación adecuada en los diferentes sitios de trabajo.
60	Colocar la señalización fluorescente horizontal y vertical, con suficiente antelación, con el propósito de prevenir y orientar a los conductores y peatones sobre la actividad que se esté realizando, desvíos y riesgos por tránsito de maquinaria pesada y otros, a fin de evitar accidentes.		⊗		La señalización en la zona de trabajo es insuficiente.
61	El Titular garantizará que el contratista entregue la obras completamente terminadas, esto incluye, entre otros, lo siguiente:				
	a. Limpiar y remover todo el equipo de construcción, material sobrante, desechos e instalaciones temporales que se encuentren a lo largo de la vía.			⊗	Aun no culminan las obras.
	b. Eliminación de rocas que presenten riesgos por desprendimiento y puedan afectar a los usuarios de la vía.			⊗	Aun no culminan las obras.
	c. Las fosas (si las hubiere) que hayan sido utilizadas para la descarga de excretas deberán ser tratadas con desinfectante y cubiertas con tierra al finalizar la vida útil de las mismas. Se deberá solicitar asesoría e inspección de la Secretaría de Salud.			⊗	Aun no culminan las obras.
	c. Las fosas (si las hubiere) que hayan sido utilizadas para la descarga de excretas deberán ser tratadas con desinfectante y cubiertas con tierra al finalizar la vida útil de las mismas. Se deberá solicitar asesoría e inspección de la Secretaría de Salud.			⊗	Aun no culminan las obras.

CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN (Tramo La Barca-Progreso)

N°	Medida de Control Ambiental	Cumplimiento			Comentarios/Observaciones
		Si	PM	N/A	
	d. Haber inducido el establecimiento de la vegetación natural requerida para la protección de los taludes que hayan sido afectados durante la construcción.			⊗	Aun no culminan las obras.
	e. En los sitios donde se realizó el corte se deberá estabilizar y re vegetar los taludes.			⊗	Aun no culminan las obras.
	f. Mantener los canales y el flujo de los arroyos naturales, cercanos al camino libre de sedimentos y acumulaciones que pongan en riesgo cualquier estructura de drenaje o la calzada del mismo.			⊗	Aun no culminan las obras.
	g. Se deberá cubrir las tuberías con material selecto para evitar el deterioro de los mismos.			⊗	Aun no culminan las obras.
	h. Realizar el manteniendo del camino ya sea con equipo o a mano para conservar la geometría de la calzada.			⊗	Aun no culminan las obras.
	i. Mantener limpio (Chapeado) y libre de obstáculos el derecho de vía, con el fin de tener una buena visibilidad del camino y facilitar el tránsito.			⊗	Aun no culminan las obras.
62	El titular, será responsable de lo siguiente:				
	a. Velar por la debida implementación de las medidas de control ambiental y demás exigencias de la SERNA.	⊗			
	b. Intercambio de información actualizada con las respectivas Unidades Municipales Ambientales (UMA's), DECA\SERNA y demás autoridades competentes.		⊗		Se requiere una mayor integración en este tema.
	c. Atención a las actividades relacionadas con inspecciones de control y seguimiento al contrato suscrito con la SERNA por parte de la DECA y demás autoridades competentes.			⊗	Aun no se tienen visitas de control y seguimiento de parte de las autoridades.
	d. Mantener los registros y bitácoras actualizadas y gestionar constancias y comprobantes de cumplimiento en materia ambiental y seguridad laboral.	⊗			
	e. Incorporar nuevos mecanismos u otros métodos adecuados que logren la gestión ambiental eficiente y efectiva.	⊗			
	f. Elaboración de Informes de Cumplimiento de Medidas Ambientales (ICMA) de carácter anual.			⊗	Aun no se cumple la fecha estipulada.

CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN (Tramo La Barca-Progreso)

N°	Medida de Control Ambiental	Cumplimiento			Comentarios/Observaciones
		Si	PM	N/A	
63	A fin de evitar la compactación del suelo en áreas que poseen un valor productivo apreciable, quedará prohibida la circulación de la maquinaria y de los vehículos, fuera de los límites del camino.	⊗			
64	El transporte y almacenamiento de explosivos deberá seguir los lineamientos establecidos por el Ministerio de Defensa, presentando documentación que acredite el cumplimiento de lo anterior.	⊗			
65	Previó a realizar las actividades de voladura se deberá comunicar a las poblaciones cercanas de las fechas y horarios en que se realizara la actividad, asimismo se deberá socializar esta actividad.	⊗			
66	Se recomienda la siembra de árboles nativos de la zona, en secuencia lineal y paralelo al camino, dicha actividad contribuye a la estabilidad y conservación del suelo, asimismo, evita el arrastre de partículas hacia los cuerpos de agua cercanos.			⊗	Aun no se realizan labores de arborización.
67	Se deberá efectuar análisis trimestral tanto del afluente (agua cruda) como del efluente (agua tratada) de los siguientes parámetros: 1. Coliformes fecales 2. Sólidos suspendidos 3. Sólidos sedimentables 4. Demanda biológica de oxígenos 5. Demanda Química de Oxígeno 6. PH. 7. Grasas y aceites 8. Color Dicho análisis deberán ser realizados por los laboratorios certificados y los resultados deberán estar disponibles en el momento que las autoridades responsables del control y seguimiento del proyecto soliciten.		⊗		No se tiene registro de que se realizaran estos análisis.
Calidad del aire y control del ruido					
68	Con el propósito de evitar la suspensión de partículas y la emisión significativa de gases y ruido provenientes de la operación de la maquinaria y equipo, se recomienda adoptar lo siguiente:				
	a. Establecer límites prudentes de velocidad en el frente de trabajo y en áreas de influencia del proyecto.	⊗			
	b. Utilizar lonas durante el acarreo de los materiales para evitar suspensión de partículas.	⊗			

CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN (Tramo La Barca-Progreso)

N°	Medida de Control Ambiental	Cumplimiento			Comentarios/Observaciones
		Si	PM	N/A	
	c. Riego periódico de los frentes de trabajo para evitar la suspensión de partículas en el aire. No se permitirá la utilización de aceite quemado para prevenir este impacto.				
	d. Al momento de efectuar la limpieza del derecho de vía, quedará terminantemente prohibido la utilización de fuego, a fin de evitar contaminación de aire por humo, olores desagradables, y afectación a comunidades por problemas de carácter respiratorio.				
69	Se exigirá que los vehículos y equipos de empresas contratistas sean sometidos a mantenimientos periódicos.				
Cierre y Abandono					
70	Al completar la obra se deberá limpiar y remover todo equipo de construcción, material sobrante, desechos e instalaciones temporales que se encuentren a lo largo de la vía.				Aun no culminan las obras.
71	Todas las fosas usadas para los servicios sanitarios, basuras, o sumideros, deberán ser tratadas con cloruro de calcio u otro desinfectante y cubiertas con tierra al finalizar la vida útil de las mismas. Asimismo, se deberá solicitar asesoramiento e inspección por parte de los representantes de la Secretaría de Salud, previo a realizar dicha actividad.				Aun no culminan las obras.
72	Al momento de efectuar la limpieza del derecho de vía, quedará terminantemente prohibida la utilización de fuego, a fin de evitar contaminación de aire por humo, olores desagradables, y afectación a la salud de los pobladores de las comunidades cercanas a la vía.				Aun no culminan las obras.
73	El Titular deberá ejercer las actividades correspondientes a la etapa de construcción de manera tal, que garantice no alterar la salud de las personas, dañar infraestructuras existentes y no ocasionar daños a los recursos naturales en forma parcial o total más allá de los límites establecidos en los reglamentos y normas técnicas ambientales.				Aun no culminan las obras.
Mantenimiento					
74	El Titular realizará las gestiones pertinentes ante la institución encargada del mantenimiento de la vía a fin de prolongar la vida útil de la misma.				Aun no culminan las obras.

CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN (Tramo La Barca-Progreso)

N°	Medida de Control Ambiental	Cumplimiento			Comentarios/Observaciones
		Si	PM	N/A	
75	Se realizarán actividades de mantenimiento, de manera periódica, tales como: a. Limpieza periódica del derecho de vía. b. Limpieza de los sistemas de drenaje subterráneo y cunetas. c. Mantenimiento y reparación de la señalización (vertical y horizontal). d. Mantenimiento y reparación de las obras de protección de taludes susceptibles a erosión, derrumbes y/o deslizamientos.			⊗	Aun no culminan las obras.
Etapa de Operación					
76	El proponente deberá mantener limpios y en buen estado los tragantes y cunetas para asegurar un correcto flujo de las aguas lluvias. Asimismo se deberán construir cabezales en cada uno de los puentes, en caso de existir.			⊗	Aun no culminan las obras.
77	Se deberá cubrir las tuberías con material selecto para evitar el deterioro de los mismos.			⊗	Aun no culminan las obras.
78	Realizar el mantenimiento del camino ya sea con equipo, o a mano para conservar la geometría de la calzada.			⊗	Aun no culminan las obras.
79	Retirar el material de los derrumbes que bloqueen las cunetas de drenaje y que reduzcan el ancho del camino.			⊗	Aun no culminan las obras.
80	Mantener los canales y el flujo de los arroyos naturales, cercanos al camino libre de sedimentos y acumulaciones que pongan en riesgo cualquier estructura de drenaje o la calzada del mismo.			⊗	Aun no culminan las obras.

TRAMO: EL PROGRESO - TELA

CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN (Tramo El Progreso - Tela)					
N°	Medida de Control Ambiental	Cumplimiento			Comentarios/Observaciones
		Si	PM	N/A	
1	El Proponente del proyecto deberá realizar la socialización durante todas las etapas del proyecto, el cual deberá contener las estrategias de abordaje social respectivo y los medios de verificación correspondientes como ser actas municipales, talleres de consulta con la población, convenios de cooperación y coordinación, organizaciones de base debidamente capacitadas (al momento se deberá presentar los medios de verificación conforme a la etapa actual del proyecto). Esto deberá ser presentado en el plazo de 1 mes a partir de ser notificada la resolución.				
2	El proponente deberá presentar ante esta Secretaria de Estado, un acuerdo con cada una de las municipalidades que tengan jurisdicción en el proyecto y su aprobación, referente al procedimiento a seguir con respecto al libramiento del derecho de vía y la indemnización de viviendas y propietarios (en caso de terrenos), esto deberá ser presentado en el plazo de 1 mes a partir de ser notificada la resolución.				
Extracción de material en bancos de préstamo					
3	Para la ubicación de bancos de préstamo de material se tomará en consideración los sitios donde no existan riesgos para los pobladores vecinos, el patrimonio cultural y la biodiversidad de la zona.				
4	El Titular deberá identificar los sitios de extracción de material en los diferentes bancos a utilizar, en coordenadas UTM, sistema NAD 27, debiendo presentar los planos detallados a la SERNA y INHGEOMIN, previo al inicio de actividades de explotación.				
5	Los sitios de extracción deberán ser identificados por INHGEOMIN previo al inicio de la actividad extractiva.				

CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN(Tramo El Progreso - Tela)

Medida de Control Ambiental		Cumplimiento			Comentarios/Observaciones
		Si	PM	N/A	
6	No se permitirán laboras de extracción a 500 m. aguas arriba y aguas abajo de los puentes sobre los diferentes ríos que atraviese.				
7	Señalar todas las áreas de extracción, así como las salidas de la maquinaria en la carretera.				No se aprecia señalización.
8	Las volquetas de acarreo de material contarán con toldos que cubran completamente el material acarreado.				Se ha observado reiteradas ocasiones, que ciertas volquetas no cuentan toldo.
9	En bancos de material ubicados en ríos se deberán implementar medidas para reducir la turbidez, la alteración del perfil del cauce y el derrame de otras sustancias al mismo.				
10	No se permitirá el cambio del cauce natural de fuentes de agua superficiales (ríos, quebradas) por actividades de extracción de material asimismo se realizará una canalización adecuada de dichas fuentes y se evitará el deterioro de los bordos existentes o se repararan los mismos, en caso de ser necesario.				
11	En los bancos de préstamo que se ubiquen en montañas o en zonas con topografía quebrada se deberán realizar medidas u obras para reducir la escorrentía, la erosión y el proceso de sedimentación, tales como construcción de canaletas, trampas de sedimentación y disipadores de energía, en los casos que amerite.				
12	No se permitirán actividades de mantenimiento de maquinaria en los sitios donde se ubiquen los bancos de préstamo.				
13	En las zonas de extracción de material de préstamo se deberá contar con un supervisor del proyecto "Actualización del estudio y diseño final del Corredor Turístico Tramo Tela-Ceiba fin de garantizar el cumplimiento de las medidas de control ambiental.				No aplica para este tramo.
14	Proporcionar a los empleados los implementos y el equipo necesario para su protección personal, según la actividad que realicen.				
15	Los desechos sólidos generados por las actividades de los trabajadores deben ser dispuestos adecuadamente en basureros temporales ubicados en diferentes sitios en las áreas de extracción.				
16	Al finalizar la extracción de materiales en los bancos de préstamo deberá realizarse la restauración del sitio, de acuerdo con el propietario de dicho banco. En caso de ubicarse en cerros se recomienda dejar el talud en gradientes, terrazas o con una pendiente suave, asimismo se deberán realizar actividades de re-vegetación				Aun se extrae material de los bancos de préstamo.
17	El Proponente del proyecto deberá presentar ante esta Secretaria de Estado en un plazo de tres meses a partir de su notificación el Esquema para Control y Seguimiento (Medio de Verificación Expandido), según como se dispone en el anexo 1 del presente Informe Técnico No. 2028/2013.				

CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN(Tramo El Progreso - Tela)					
Medida de Control Ambiental		Cumplimiento			Comentarios/Observaciones
		Si	PM	N/A	
18	Durante la fase de construcción del proyecto permitir el ingreso al área solo al personal involucrado y autorizado en la construcción.	⊗			
19	Para evitar accidentes por caída de material del equipo de acarreo durante su traslado, las volquetas deberán medirse para que trabajen al límite de su capacidad y cubiertas con toldos.			⊗	
20	Facilitar a los empleados los implementos necesarios de protección como cascos, ante ojos, mascarillas, etc.	⊗			
21	Implementar un Programa de Seguridad Laboral, el cual debe incluir la iluminación de los sitios de trabajo.	⊗			
22	Señalizar las vías con instrucciones para evitar accidentes.		⊗		Falta señalización en algunas áreas del proyecto.
Biota					
23	De ser imprescindible la tala de vegetación arbórea en el área de la rehabilitación, el proponente solicitara al representante del instituto de conservación forestal en esa región, la autorización correspondiente.	⊗			
24	El contratista se comprometerá a proteger en la medida de lo posible la vegetación arbustiva, arbórea y gramínea adyacente a la vía y a los sitios de préstamo. En caso que se necesiten árboles para utilizar su madera, deberá hacerse utilizando criterios de manejo (raleo, poda), con el apoyo de las Unidades Municipales Ambientales correspondientes. El contratista está comprometido a evitar los incendios forestales en su área de acción.		⊗		Falta una mayor integración entre las UMAS y el contratista en este tema.
25	Queda terminantemente prohibida tanto la caza, captura y extracción de fauna, así como la introducción de especies exóticas al sitio que podrían realizar los trabajadores, asimismo, dicha restricción es aplicable a la extracción e introducción de especies exóticas vegetales.	⊗			
Hidrología					
26	A fin de evitar derrumbes y afectación a la calidad del agua de cuerpos superficiales, se recomienda la instalación de alcantarillas y alerones cuando corresponda.	⊗			

CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN(Tramo El Progreso - Tela)

N°	Medida de Control Ambiental	Cumplimiento			Comentarios/Observaciones
		Si	PM	N/A	
27	La evacuación de las aguas superficiales que se efectuara en un solo punto deberán poseer las estructuras hidráulicas necesarias, como ser disipadores de energía, para evitar la erosión hídrica e inestabilidad de taludes. Por consiguiente, afectación de cuerpos de agua, cauces de ríos, correderos intermitentes, temporales o permanentes.		⊗		
28	El contratista no deberá proceder a la extracción de material selecto, ni a usar agua de cursos naturales sin el permiso de la entidad a la que le corresponde su otorgamiento (Municipalidades, DEFOMIN, UGA/SOPTRAVI) tampoco deberá depositar sus aguas de lavado y de desecho a los cursos naturales de agua, ni en predios que puedan afectar la vegetación existente y la salud humana. La selección de los sitios de uso y de descarga deberá ser aprobada por el supervisor de la obra. Es importante que el contratista tome el alineamiento natural del cauce o por lo menos el existente antes del ajuste de las obras.	⊗			
Geología					
29	Se prohíbe el vertido de combustibles y desechos de aceites sobre el suelo o a cuerpos de agua superficiales, estos desechos deberán ser tratados en lo posible o comercializados para la reutilización o transformación de sus componentes.	⊗			
30	A fin de evitar la compactación del suelo en áreas que poseen un valor productivo apreciable, quedara prohibida la circulación de la maquinaria y de los vehículos, fuera de los límites del camino.	⊗			
31	Se recomienda la siembra de árboles nativos de la zona, en secuencia lineal y paralelo al camino, dicha actividad contribuye a la estabilidad y conservación del suelo, así mismo, evita el arrastre de partículas hacia los cuerpos de agua cercanos.			⊗	Aun no se han compensado el corte de árboles, cabe señalar que esto recae en las municipales

CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN(Tramo El Progreso - Tela)

N°	Medida de Control Ambiental	Cumplimiento			Comentarios/Observaciones
		Si	PM	N/A	
32	Como primera alternativa para el control de la erosión, se preferirán las obras de bioingeniería (técnicas “suaves” de ingeniería) en vez de estructuras construidas, que podrán ser empleadas para la estabilización del suelo y de taludes u orillas.			⊗	Aun no concluyen las obras; por ende, no se pueden implementar estas obras.
33	Implementar un programa de mantenimiento preventivo en todo equipo y maquinaria de extracción.	⊗			
Una vez establecido la ubicación de los campamentos respectivos el proponente del proyecto deberá cumplir con las siguientes medidas de mitigación ambiental:					
34	El proponente del proyecto deberá notificar ante esta Secretaria de Estado con tres meses de anticipación la ubicación exacta geo referenciado de los campamentos a instalar, especificando las condiciones biofísicas de los mimos, asimismo deberá presentar por parte de la jurisdicción municipal correspondiente la autorización de los sitios a ubicar los campamentos.	⊗			
35	Se deberá solicitar a la Dirección de Recursos Hídricos el permiso de explotación de aguas subterráneas y superficiales.	⊗			
36	Los suelos contaminados con "hidrocarburos" deberán ser depositados en una celda construida de concreto y se le aplicará un tratamiento biológico mediante el uso de bacterias que degraden este tipo de residuos oleosos, no se permitirá la disposición de suelos contaminados con hidrocarburos sin tratamiento previo, en botaderos o rellenos sanitarios.		⊗		
37	En el campamento se deberá impermeabilizar el área de taller e instalar colectores de aceites.	⊗			Se observa un adecuado manejo de los talleres en este tramo.
38	Las aguas residuales procedentes del lavado de agregados en los planteles de triturado deberán recibir tratamiento físico mediante filtros (de arena y piedra) y pilas de decantación, estructuras que deberán recibir mantenimiento diario para garantizar su funcionalidad.		⊗		

CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN(Tramo El Progreso - Tela)

N°	Medida de Control Ambiental	Cumplimiento			Comentarios/Observaciones
		Si	PM	N/A	
39	Las áreas del campamento utilizadas para taller, mantenimiento y aparcamiento de equipo, talleres, deben permanecer limpias, libres de cualquier elemento que signifique riesgos de contaminación al medio ambiente. Al finalizar las actividades, dichas áreas deberán ser dejadas en iguales o mejores condiciones a las encontradas al inicio de su utilización.	⊗			
40	En el campamento se deberá contar con un botiquín debidamente equipado para atender casos de emergencias y brindar primeros auxilios a los empleados.	⊗			
41	Los desechos sólidos generados en el campamento serán acumulados en depósitos temporales y posteriormente trasladados y dispuestos en el sitio establecido por las Municipalidades correspondientes, según el sitio de ubicación de éste. Se prohíbe la quema de los desechos sólidos.	⊗			
42	No se deberá utilizar recurso hídrico de uso comunal para el lavado de grava, asimismo se deberá contar con pilas de decantación debiendo remover los sedimentos diariamente, esto con el fin de no aportar sedimentos al recurso hídrico.	⊗			
43	Los tanques de emulsión asfáltica deberán estar contenidos en hermas perimetrales capaces de contener 110% del volumen del tanque, esto a fin de evitar su infiltración en el suelo y esparcimiento sobre áreas adyacentes. En ningún momento se permitirá el lavado con agua de los derrames ocasionados.	⊗			
44	Se deberá dar mantenimiento periódico a la fosa séptica ubicada en el campamento.	⊗			
45	Después de ser desocupado el campamento se asegurará que el área sea integrada nuevamente al paisaje natural.			⊗	Aun no culminan las labores.
46	Proporcionar a los empleados los implementos y el equipo necesario para su protección personal, según la actividad que realicen.		⊗		
47	Contar con extintores en diferentes frentes de trabajo y capacitar a los empleados en cuanto a su uso.		⊗		
48	El Titular deberá implementar un plan de prevención de accidentes y manejo de contingencias durante las etapas de ampliación, mejoramiento y mantenimiento de la vía.	⊗			

CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN(Tramo El Progreso - Tela)

N°	Medida de Control Ambiental	Cumplimiento			Comentarios/Observaciones
		Si	PM	N/A	
49	Se deben instalar letrinas portátiles para el personal laborante en la construcción del proyecto, mismas a las que deberá dársele mantenimiento y desinfección necesaria. El número de letrinas estará en relación con el número de trabajadores, debiendo existir una letrina por cada diez (10) trabajadores, asimismo la disposición final de los residuos deberá llevarse a cabo en un sitio acordado por las Unidades Municipales Ambientales respectivas.		⊗		
50	El personal que labora en las diferentes etapas del Proyecto deberá disponer de agua para consumo humano que cumpla con la calidad establecida en la Norma Técnica Nacional para la Calidad del Agua Potable, publicada en el Diario Oficial La Gaceta el 04 de octubre de 1995..	⊗			
51	Se deberá proteger, en la medida de lo posible, la vegetación arbustiva, arbórea y gramínea adyacente a la vía. En caso de ser necesaria la remoción de árboles, se deberá realizar lo siguiente:				
	a. Solicitar la autorización y supervisión para el corte de árboles a las Unidades Municipales Ambientales correspondientes. Asimismo se solicitara inspección al representante del Instituto de Conservación Forestal regional, para que evalúe y dicte las medidas correspondientes.			⊗	
	c. Implementar un programa de reforestación en el área circundante al proyecto o en los sitios establecidos por las Unidades Municipales Ambientales correspondientes, considerando la siembra de tres árboles por cada uno (1) que sea cortado. Se recomienda la siembra de árboles nativos de la zona.			⊗	Aun no culminan las obras.
52	Se prohíbe el vertido de combustibles y desechos de aceites sobre el suelo o a cuerpos de agua superficiales.	⊗			
53	No se permitirá el lavado de vehículos ni maquinaria en corrientes naturales de agua a fin de evitar la contaminación del agua y daño a la fauna acuática por combustibles y lubricantes.	⊗			
54	No se permitirá la quema, acumulación y disposición de material de desecho resultante de la actividad, sobre laderas, drenajes o cualquier otro lugar donde se pueda alterar la calidad del paisaje, obstaculizar el libre tránsito por la zona y alterar el flujo natural de las corrientes de agua.	⊗			

CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN(Tramo El Progreso - Tela)

N°	Medida de Control Ambiental	Cumplimiento			Comentarios/Observaciones
		SI	PM	N/A	
55	Se deberá colocar recipientes resistentes y de suficiente capacidad en todos los frentes de trabajo para la disposición temporal de los desechos sólidos de origen doméstico. Estos deberán ser recolectados diariamente y trasladados al sitio de disposición final autorizado por las Unidades Municipales Ambientales respectivas.	⊗			
56	Dar mantenimiento preventivo a toda la maquinaria utilizada para que ésta no provoque derrame de aceites en la zona de trabajo, así como para reducir las emisiones producidas y cumplir con el Reglamento para la Regulación de la Emisiones de Gases Contaminantes y Humo de los Vehículos Automotores, entre otros.	⊗			
57	Dar entrenamiento al personal, para realizar un adecuado manejo de los combustibles, así como dar limpieza en los sitios donde se realice dicho manejo y disposición adecuada del material contaminado por éstos.	⊗			
58	Realizar riego periódico de los frentes de trabajo, patio de operaciones en campamentos y planteles, a fin de minimizar la generación de polvo.	⊗			
59	Establecer límites prudentes de velocidad de la maquinaria en el frente de trabajo. durante las actividades constructivas, a fin de evitar accidentes y dispersión de materiales o desechos de construcción sobre las vías		⊗		No se observa rotulación adecuada en los diferentes sitios de trabajo.
60	Colocar la señalización fluorescente horizontal y vertical, con suficiente antelación, con el propósito de prevenir y orientar a los conductores y peatones sobre la actividad que se esté realizando, desvíos y riesgos por tránsito de maquinaria pesada y otros, a fin de evitar accidentes.	⊗			
61	El Titular garantizará que el contratista entregue la obras completamente terminadas, esto incluye, entre otros, lo siguiente:				
	a. Limpiar y remover todo el equipo de construcción, material sobrante, desechos e instalaciones temporales que se encuentren a lo largo de la vía.			⊗	Aun no culminan las obras.
	b. Eliminación de rocas que presenten riesgos por desprendimiento y puedan afectar a los usuarios de la vía.			⊗	Aun no culminan las obras.
	c. Las fosas (si las hubiere) que hayan sido utilizadas para la descarga de excretas deberán ser tratadas con desinfectante y cubiertas con tierra al finalizar la vida útil de las mismas. Se deberá solicitar asesoría e inspección de la Secretaría de Salud.			⊗	Aun no culminan las obras.
	c. Las fosas (si las hubiere) que hayan sido utilizadas para la descarga de excretas deberán ser tratadas con desinfectante y cubiertas con tierra al finalizar la vida útil de las mismas. Se deberá solicitar asesoría e inspección de la Secretaría de Salud.			⊗	Aun no culminan las obras.

CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN(Tramo El Progreso - Tela)

N°	Medida de Control Ambiental	Cumplimiento			Comentarios/Observaciones
		Si	PM	N/A	
	d. Haber inducido el establecimiento de la vegetación natural requerida para la protección de los taludes que hayan sido afectados durante la construcción.			⊗	Aun no culminan las obras.
	e. En los sitios donde se realizó el corte se deberá estabilizar y re-vegetar los taludes.			⊗	Aun no culminan las obras.
	f. Mantener los canales y el flujo de los arroyos naturales, cercanos al camino libre de sedimentos y acumulaciones que pongan en riesgo cualquier estructura de drenaje o la calzada del mismo.			⊗	Aun no culminan las obras.
	g. Se deberá cubrir las tuberías con material selecto para evitar el deterioro de los mismos.			⊗	Aun no culminan las obras.
	h. Realizar el manteniendo del camino ya sea con equipo o a mano para conservar la geometría de la calzada.			⊗	Aun no culminan las obras.
	i. Mantener limpio (Chapeado) y libre de obstáculos el derecho de vía, con el fin de tener una buena visibilidad del camino y facilitar el tránsito.			⊗	Aun no culminan las obras.
62	El titular, será responsable de lo siguiente:				
	a. Velar por la debida implementación de las medidas de control ambiental y demás exigencias de la SERNA.	⊗			
	b. Intercambio de información actualizada con las respectivas Unidades Municipales Ambientales (UMA's), DECE\SERNA y demás autoridades competentes.		⊗		Se requiere una mayor integración en este tema.
	c. Atención a las actividades relacionadas con inspecciones de control y seguimiento al contrato suscrito con la SERNA por parte de la DECA y demás autoridades competentes.			⊗	Aun no se tienen visitas de control y seguimiento de parte de las autoridades.
	d. Mantener los registros y bitácoras actualizadas y gestionar constancias y comprobantes de cumplimiento en materia ambiental y seguridad laboral.	⊗			
	e. Incorporar nuevos mecanismos u otros métodos adecuados que logren la gestión ambiental eficiente y efectiva.	⊗			
	f. Elaboración de Informes de Cumplimiento de Medidas Ambientales (ICMA) de carácter anual.			⊗	Aun no se cumple la fecha estipulada.

CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN(Tramo El Progreso - Tela)

N°	Medida de Control Ambiental	Cumplimiento			Comentarios/Observaciones
		Si	PM	N/A	
63	A fin de evitar la compactación del suelo en áreas que poseen un valor productivo apreciable, quedará prohibida la circulación de la maquinaria y de los vehículos, fuera de los límites del camino.	⊗			
64	El transporte y almacenamiento de explosivos deberá seguir los lineamientos establecidos por el Ministerio de Defensa, presentando documentación que acredite el cumplimiento de lo anterior.			⊗	No se tiene información de uso de explosivos en la obra.
65	Previó a realizar las actividades de voladura se deberá comunicar a las poblaciones cercanas de las fechas y horarios en que se realizara la actividad, asimismo se deberá socializar esta actividad.			⊗	No se tiene información de uso de explosivos en la obra.
66	Se recomienda la siembra de árboles nativos de la zona, en secuencia lineal y paralelo al camino, dicha actividad contribuye a la estabilidad y conservación del suelo, asimismo, evita el arrastre de partículas hacia los cuerpos de agua cercanos.			⊗	Aun no se realizan labores de arborización.
67	Se deberá efectuar análisis trimestral tanto del afluente (agua cruda) como del efluente (agua tratada) de los siguientes parámetros: 1. Coliformes fecales 2. Solidos suspendidos 3. Solidos sedimentables 4. Demanda biológica de oxígenos 5. Demanda Química de Oxígeno 6. PH. 7. Grasas y aceites 8. Color Dicho análisis deberán ser realizados por los laboratorios certificados y los resultados deberán estar disponibles en el momento que las autoridades responsables del control y seguimiento del proyecto soliciten.		⊗		No se tiene registro de que se realizaran estos análisis.
Calidad del aire y control del ruido					
68	Con el propósito de evitar la suspensión de partículas y la emisión de significativa de gases y ruido provenientes de la operación de la maquinaria y equipo, se recomienda adoptar lo siguiente:				
	a. Establecer límites prudentes de velocidad en el frente de trabajo y en áreas de influencia del proyecto.		⊗		No se aprecian rótulos en los que se indique el límite de velocidad de la maquinaria y equipos.
	b. Utilizar lonas durante el acarreo de los materiales para evitar suspensión de partículas.	⊗			

CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN(Tramo El Progreso - Tela)

N°	Medida de Control Ambiental	Cumplimiento			Comentarios/Observaciones
		SI	PM	N/A	
	c. Riego periódico de los frentes de trabajo para evitar la suspensión de partículas en el aire. No se permitirá la utilización de aceite quemado para prevenir este impacto.	☉			
	d. Al momento de efectuar la limpieza del derecho de vía, quedará terminantemente prohibido la utilización de fuego, a fin de evitar contaminación de aire por humo, olores desagradables, y afectación a comunidades por problemas de carácter respiratorio.	☉			
69	Se exigirá que los vehículos y equipos de empresas contratistas sean sometidos a mantenimientos periódicos.	☉			
Cierre y Abandono					
70	Al completar la obra se deberá limpiar y remover todo equipo de construcción, material sobrante, desechos e instalaciones temporales que se encuentren a lo largo de la vía.			☉	Aun no culminan las obras.
71	Todas las fosas usadas para los servicios sanitarios, basuras, o sumideros, deberán ser tratadas con cloruro de calcio u otro desinfectante y cubiertas con tierra al finalizar la vida útil de las mismas. Asimismo, se deberá solicitar asesoramiento e inspección por parte de los representantes de la Secretaría de Salud, previo a realizar dicha actividad.			☉	Aun no culminan las obras.
72	Al momento de efectuar la limpieza del derecho de vía, quedará terminantemente prohibida la utilización de fuego, a fin de evitar contaminación de aire por humo, olores desagradables, y afectación a la salud de los pobladores de las comunidades cercanas a la vía.			☉	Aun no culminan las obras.
73	El Titular deberá ejercer las actividades correspondientes a la etapa de construcción de manera tal, que garantice no alterar la salud de las personas, dañar infraestructuras existentes y no ocasionar daños a los recursos naturales en forma parcial o total más allá de los límites establecidos en los reglamentos y normas técnicas ambientales.			☉	Aun no culminan las obras.
Mantenimiento					
74	El Titular realizará las gestiones pertinentes ante la institución encargada del mantenimiento de la vía a fin de prolongar la vida útil de la misma.			☉	Aun no culminan las obras.

CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN(Tramo El Progreso - Tela)

N°	Medida de Control Ambiental	Cumplimiento			Comentarios/Observaciones
		Si	PM	N/A	
75	Se realizarán actividades de mantenimiento, de manera periódica, tales como: a. Limpieza periódica del derecho de vía. b. Limpieza de los sistemas de drenaje subterráneo y cunetas. c. Mantenimiento y reparación de la señalización (vertical y horizontal). d. Mantenimiento y reparación de las obras de protección de taludes susceptibles a erosión, derrumbes y/o deslizamientos.			⊗	Aun no culminan las obras.
Etapas de Operación					
76	El proponente deberá mantener limpios y en buen estado los tragantes y cunetas para asegurar un correcto flujo de las aguas lluvias. Asimismo se deberán construir cabezales en cada uno de los puentes, en caso de existir.			⊗	Aun no culminan las obras.
77	Se deberá cubrir las tuberías con material selecto para evitar el deterioro de los mismos.			⊗	Aun no culminan las obras.
78	Realizar el mantenimiento del camino ya sea con equipo, o a mano para conservar la geometría de la calzada.			⊗	Aun no culminan las obras.
79	Retirar el material de los derrumbes que bloqueen las cunetas de drenaje y que reduzcan el ancho del camino.			⊗	Aun no culminan las obras.
80	Mantener los canales y el flujo de los arroyos naturales, cercanos al camino libre de sedimentos y acumulaciones que pongan en riesgo cualquier estructura de drenaje o la calzada del mismo.			⊗	Aun no culminan las obras.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Debido a la poca actividad en campo, no se maneja en su totalidad un plan de gestión ambiental y seguridad para el desarrollo de las actividades del proyecto. Sin embargo, las medidas más significativas correspondientes a la seguridad del proyecto como de las personas, se han respetado dentro medidas del plan de gestión.

**SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL
CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS
SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO**



**ANEXO 9. Bitácoras
No Hay en este Periodo**

**SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL
CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS
SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO**



**ANEXO 10. Ayuda de Memoria
No Hubo en este Mes**

SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO



ANEXO 11. Informe de Control de Calidad

CONTROL ESTADISTICO DE CALIDAD

Para optimizar el proceso de control de calidad se ha hecho uso de métodos estadísticos para la selección, manejo y procesamiento de la información recabada, de modo que resulte en datos confiables y constantes que permitan tomar una pronta decisión; para este propósito se prepararon los gráficos de control estadístico de calidad que analizan el intervalo de variación, en el que se mueve básicamente la característica de calidad; la consistencia de la realización y el nivel medio de la característica de calidad.

El proceso de control inició con una correcta ejecución del muestreo para el cual se usan generalmente métodos aleatorios con el propósito de evitar la subjetividad humana. Para el presente proyecto, dependiendo del tipo de material a ensayar se seleccionaron muestras a intervalos regulares. Por ejemplo, para el control de la sub base, base y carpeta asfáltica se tomaron muestras a intervalos no mayores de 300 metros a ambos lados y en la línea central en forma alterna. Para las muestras de concreto se tomaron al menos tres cilindros diarios de cada colada.

Con los datos obtenidos se procedió a la generación de las cartas de control de las variables a ser monitoreadas bajo el siguiente procedimiento:

- Del número total de muestras, se calculó la media de los valores, la desviación estándar y el coeficiente de variación para cada una de las variables analizadas.
- Se establecieron los límites de control, que deberán representarse en la gráfica por dos líneas horizontales llamadas Límite Superior de Control (LSC) y Límite Inferior de Control (LIC).
- Sin importar la distribución de la característica de calidad se determinaron los límites de control como un múltiplo de la desviación estándar de la estadística representada en la gráfica. Se escogerá el múltiplo 3, por lo tanto, se utilizarán los límites de control de tres sigmas. La expresión matemática y emplear sería:

$$LC = \bar{X} \pm 3 \times \Sigma$$

En la que LC = Límites de control, superior e inferior
 \bar{X} = Promedio de los resultados
 Σ = Desviación estándar de la muestra analizada

- Se definen los límites de advertencia en forma similar a los límites de control, pero designados por un múltiplo de 2 de la desviación estándar. Por lo tanto, se utilizarán los límites de advertencia de dos sigmas, con la siguiente expresión matemática

$$LA = \bar{X} \pm 2 \times \Sigma$$

- Una vez definidos los límites de control y advertencia se graficaron todos los puntos correspondientes a la estadística (o propiedad) en análisis.
- Luego se aplicaron simultáneamente varios criterios diferentes a diagrama de control para determinar si el proceso está fuera de control o no, tales como:
 1. Uno o más puntos están fuera de los límites de control.
 2. Que se presente una corrida de por lo menos 7 u 8 puntos, donde el tipo de corrida podrá ser ascendente o descendente, una corrida sobre la línea central o bajo de ella, o bien una por encima o por debajo de la mediana.
 3. Dos o tres puntos consecutivos fuera de los límites de advertencia de dos sigmas, pero todavía entre los límites de control.
 4. Cuatro o cinco puntos consecutivos más allá de los límites sigma.
 5. Un patrón anormal o no aleatorio en los datos.
 6. Uno o más puntos cerca de un límite de advertencia o de control.

Las variables controladas fueron básicamente las siguientes:

RESISTENCIA DEL CONCRETO (CILINDROS)
Tramo La Barca - Progreso

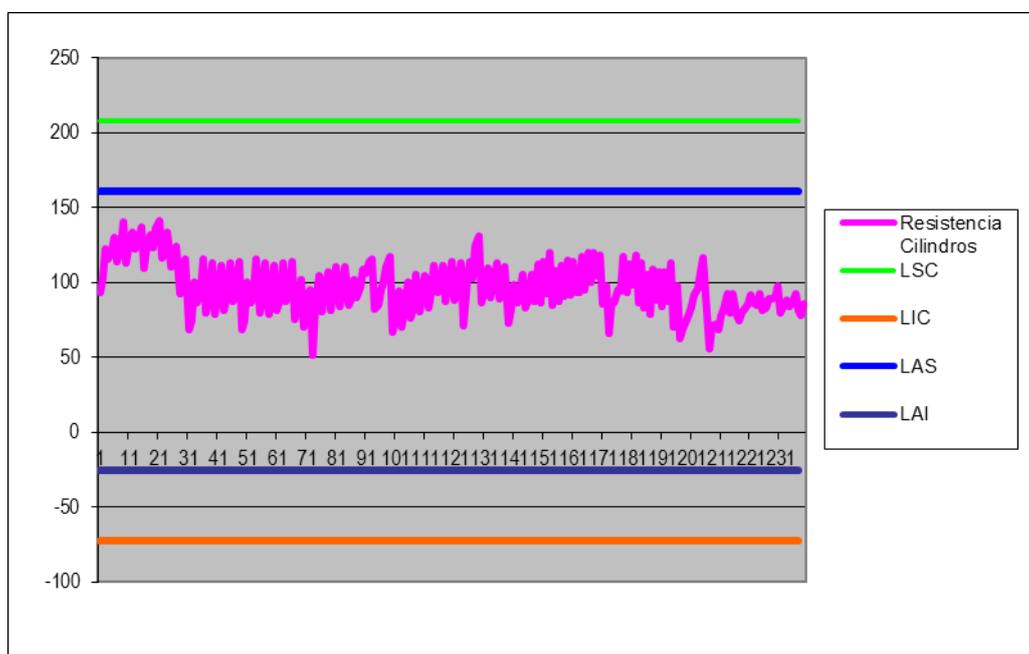
Del número total de muestras, se calculó la media de los valores, la desviación estándar y el coeficiente de variación dando como resultados los siguientes:

Media	68
Desviación Standard	46.7432469
Variación	2184.93113

Se establecieron los límites de control y los límites de advertencia, que deberán representarse en la gráfica por cuatro líneas horizontales llamadas Límite Superior de Control (LSC), Límite Inferior de Control (LIC), Límite de Advertencia Superior (LAS) y Límite de Advertencia Inferior (LAI).

LSC	207.962481
LIC	-72.4970002

LAS	161.219234
LAI	-25.7537534



Los resultados obtenidos al realizar el análisis de las características de calidad están dentro de los límites de control.

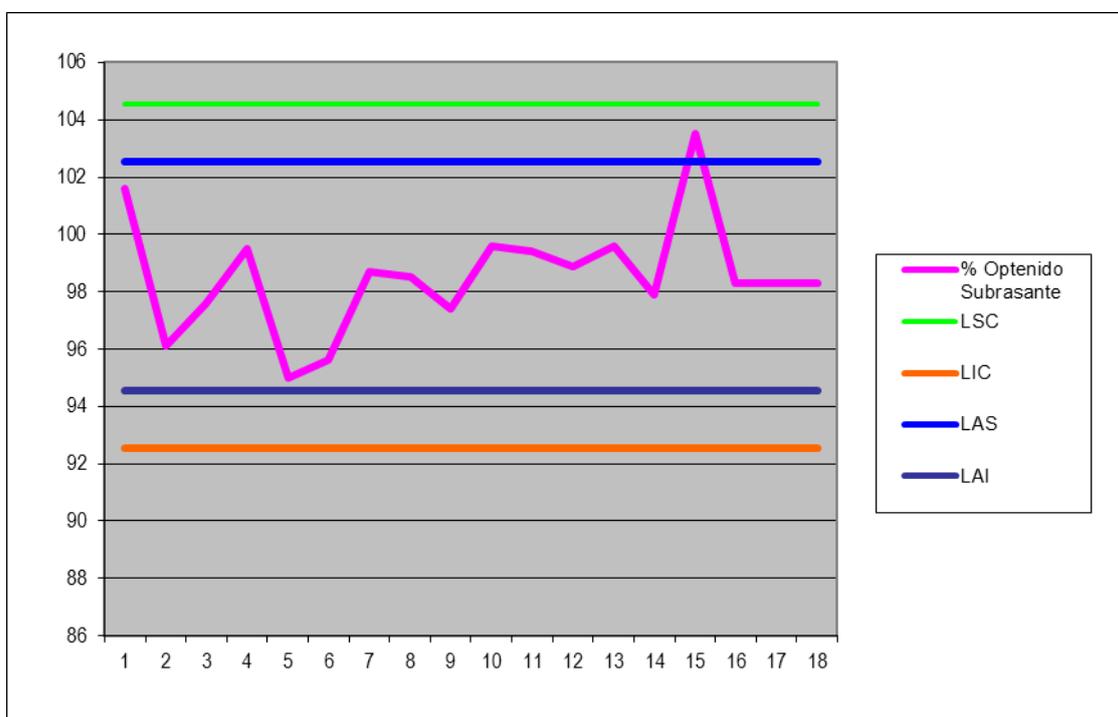
**DENSIDADES EN SITU (SUB-RASANTE)
Tramo La Barca - El Progreso**

Del número total de muestras, se calculó la media de los valores, la desviación estándar y el coeficiente de variación dando como resultados los siguientes:

Media	99
Desviación Standard	1.99888858
Variación	3.99555556

Se establecieron los límites de control y los límites de advertencia, que deberán representarse en la gráfica por cuatro líneas horizontales llamadas Límite Superior de Control (LSC), Límite Inferior de Control (LIC), Límite de Advertencia Superior (LAS) y Límite de Advertencia Inferior (LAI).

LSC	104.54111
LIC	92.5477787
LAS	102.542222
LAI	94.5466673



Los resultados obtenidos al realizar el análisis de las características de calidad están dentro de los límites de control solamente un punto se encuentra fuera del límite de advertencia superior pero no se considera crítico ya que está por encima de los requerimientos.

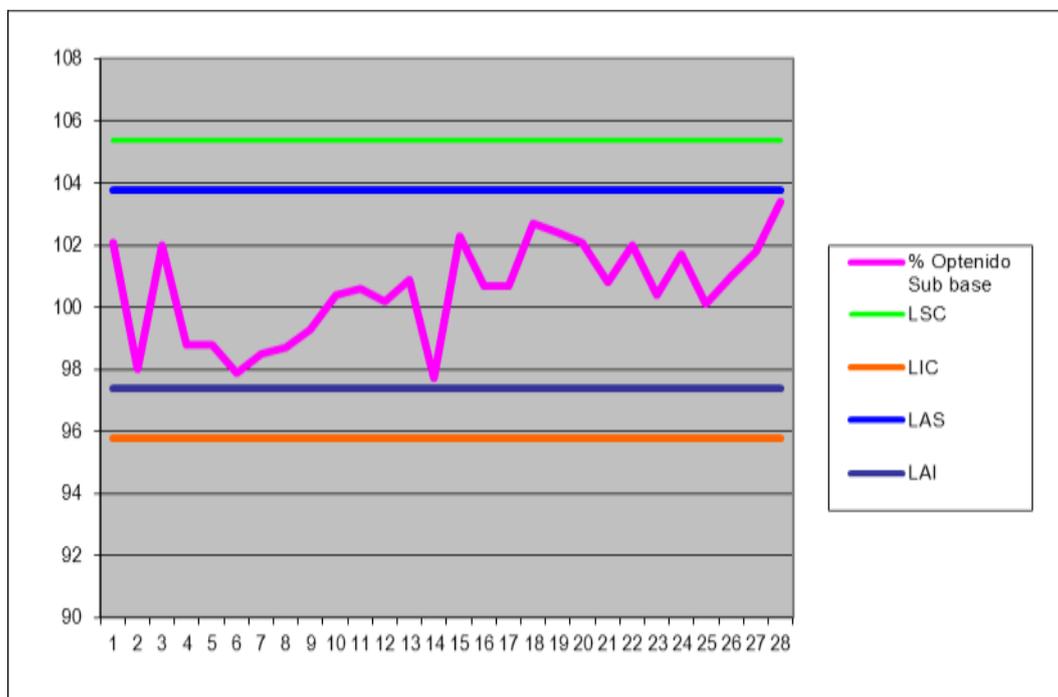
**DENSIDADES EN SITU (SUB-BASE)
Tramo La Barca - El Progreso**

Del número total de muestras, se calculó la media de los valores, la desviación estándar y el coeficiente de variación dando como resultados los siguientes:

Media	101
Desviación Standard	1.59718668
Variación	2.55100529

Se establecieron los límites de control y los límites de advertencia, que deberán representarse en la gráfica por cuatro líneas horizontales llamadas Límite Superior de Control (LSC), Límite Inferior de Control (LIC), Límite de Advertencia Superior (LAS) y Límite de Advertencia Inferior (LAI).

LSC	105.362989
LIC	95.7798685
LAS	103.765802
LAI	97.3770552



Los resultados obtenidos al realizar el análisis de las características de calidad están dentro de los límites de control.

- Base colocada: Densidad Máxima, Humedad Máxima y % de Compactación
- Mezcla Asfáltica: % Asfalto, % Vacíos, Estabilidad y Flujos
- Pruebas de Compactación: Sub – Base, Base y Terracería
- Concreto: Resistencia a la compresión a diversos días y Densidad

Los resultados del análisis de las características de calidad nos permitían comprobar si la calidad de la media se mantenía al obtenerse un valor medio superior al mínimo establecido en las especificaciones y con límites de control dentro de un intervalo de confianza, establecido por el nivel de confianza especificado en las normas de diseño.

Los resúmenes de los resultados obtenidos en las pruebas de laboratorio se muestran en el Anexo No. 11.

En las gráficas siguientes se muestran los resultados del control de calidad mediante las cartillas correspondientes a cada característica evaluada, donde se reflejan los parámetros de aceptación más críticos tales como la resistencia del concreto a los veintiocho días, % de asfalto y estabilidad de la mezcla asfáltica, así como el % de compactación de la base y sub–base colocada. Los resultados de laboratorio se incluyen en los anexos.

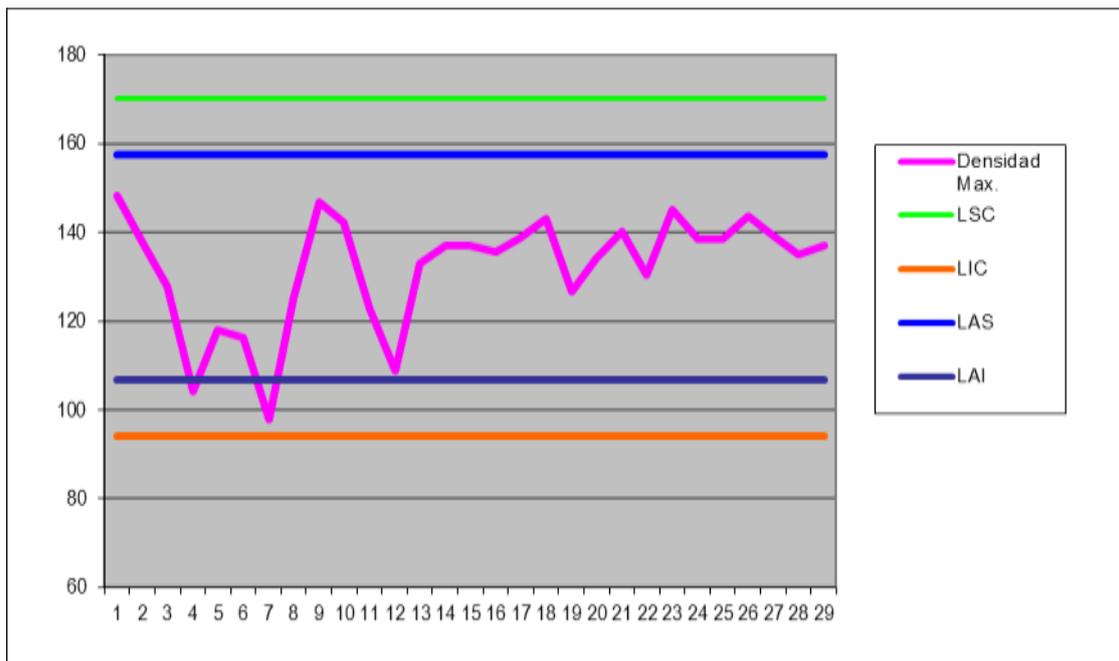
DMS
Tramo La Barca - El Progreso

Del número total de muestras, se calculó la media de los valores, la desviación estándar y el coeficiente de variación dando como resultados los siguientes:

Media	132.037931
Desviación Standard	12.6492635
Variación	160.003867

Se establecieron los límites de control y los límites de advertencia, que deberán representarse en la gráfica por cuatro líneas horizontales llamadas Límite Superior de Control (LSC), Límite Inferior de Control (LIC), Límite de Advertencia Superior (LAS) y Límite de Advertencia Inferior (LAI).

LSC	169.985722
LIC	94.0901405
LAS	157.336458
LAI	106.739404



Los resultados obtenidos al realizar el análisis de las características de calidad están dentro de los límites de control solamente un punto se encuentra fuera del límite de advertencia en la parte inferior el cual no se considera crítico ya que está por encima de los requerimientos.

HUMEDAD MAXIMA
Tramo La Barca - El Progreso

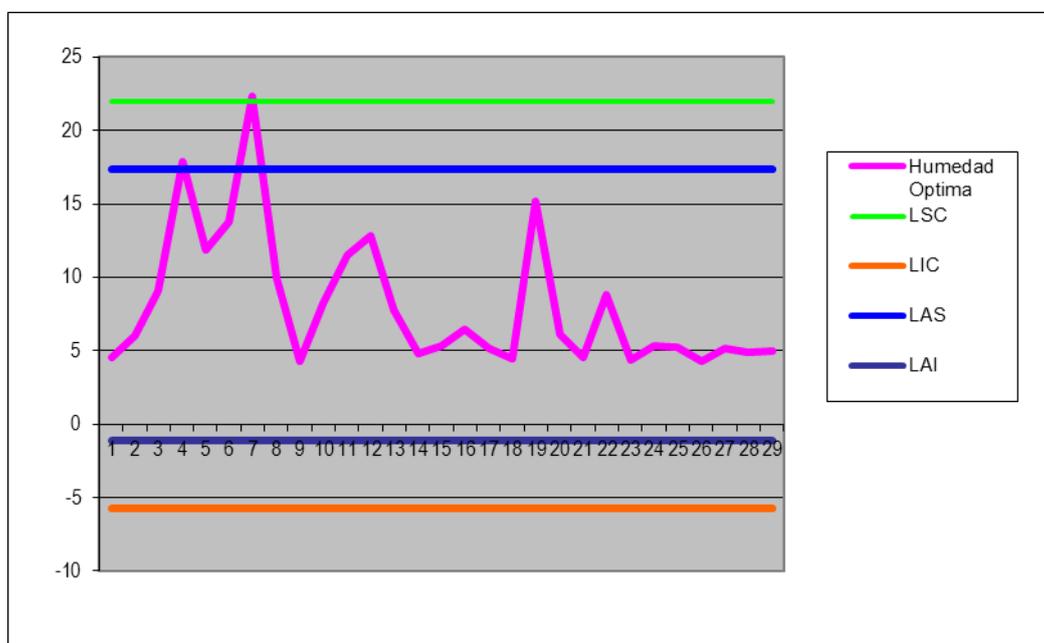
Del número total de muestras, se calculó la media de los valores, la desviación estándar y el coeficiente de variación dando como resultados los siguientes:

Media 8.11275862
Desviación Standard 4.61542901
Variación 21.302185

Se establecieron los límites de control y los límites de advertencia, que deberán representarse en la gráfica por cuatro líneas horizontales llamadas Límite Superior de Control (LSC), Límite Inferior de Control (LIC), Límite de Advertencia Superior (LAS) y Límite de Advertencia Inferior (LAI).

LSC 21.9590457
LIC -5.73352842

LAS 17.3436166
LAI -1.11809941



Los resultados obtenidos al realizar el análisis de las características de calidad están dentro de los límites de control solamente un punto se encuentra fuera del límite de advertencia en la parte superior el cual no se considera crítico ya que está por encima de los requerimientos.

RESISTENCIA DEL CONCRETO (CILINDROS)
Tramo El Progreso - Tela

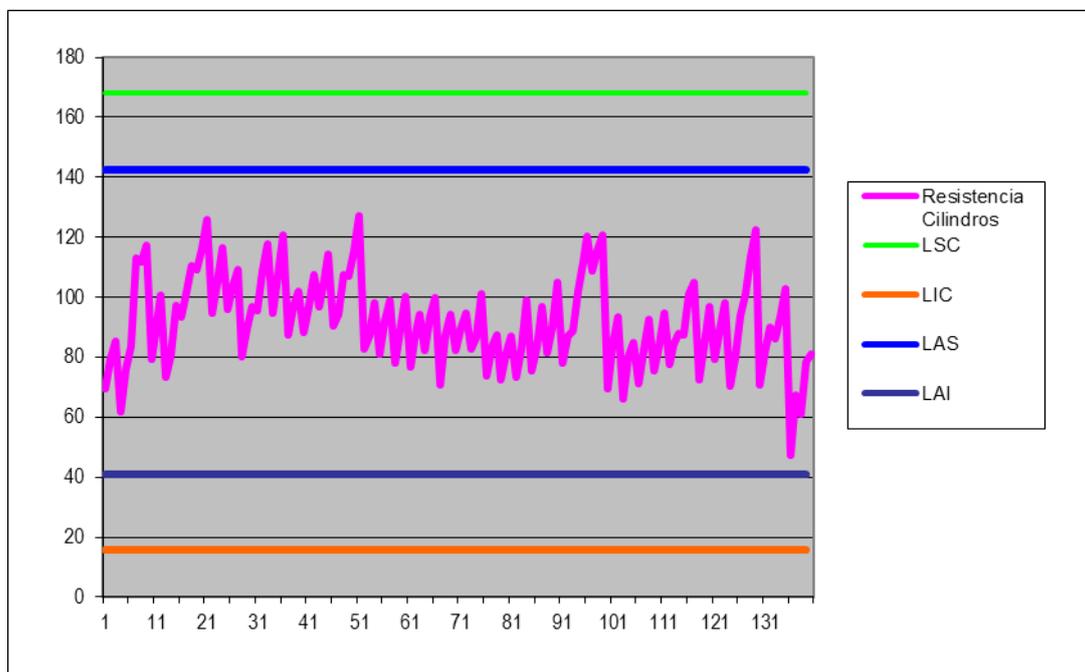
Del número total de muestras, se calculó la media de los valores, la desviación estándar y el coeficiente de variación dando como resultados los siguientes:

Media	92
Desviación Standard	25.4030209
Variación	645.313469

Se establecieron los límites de control y los límites de advertencia, que deberán representarse en la gráfica por cuatro líneas horizontales llamadas Límite Superior de Control (LSC), Límite Inferior de Control (LIC), Límite de Advertencia Superior (LAS) y Límite de Advertencia Inferior (LAI).

LSC	167.96877
LIC	15.5506445

LAS	142.565749
LAI	40.9536654



Los resultados obtenidos al realizar el análisis de las características de calidad están dentro de los límites de control.

**DENSIDADES EN SITU (SUB-RASANTE)
Tramo El Progreso - Tela**

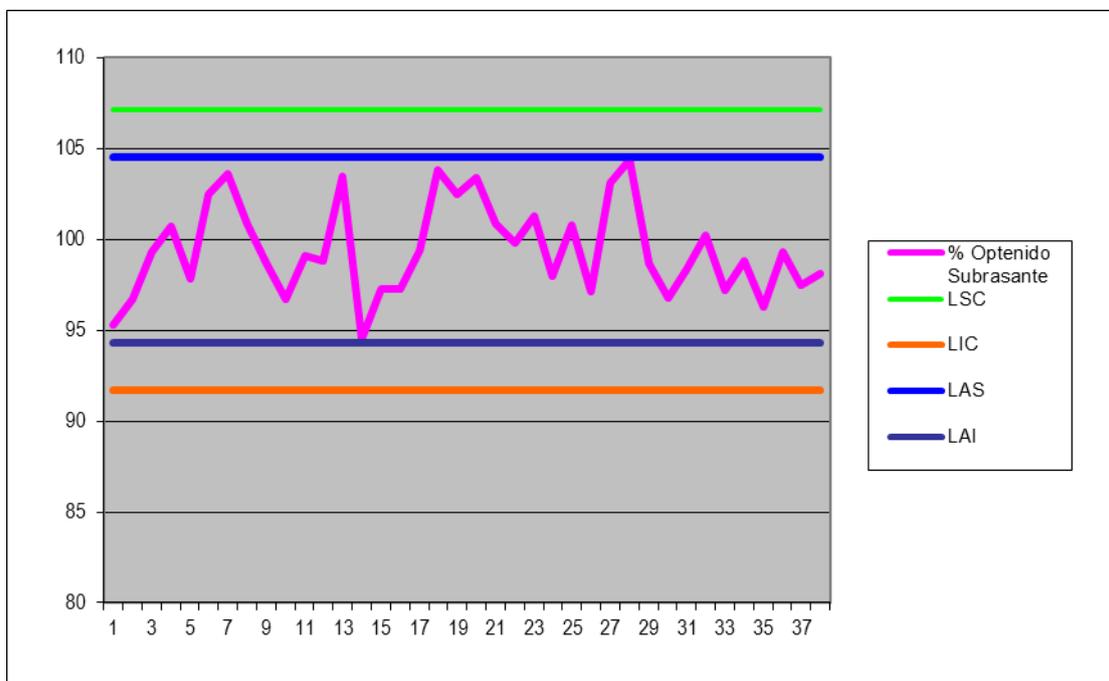
Del número total de muestras, se calculó la media de los valores, la desviación estándar y el coeficiente de variación dando como resultados los siguientes:

Media	99
Desviación Standard	2.56695269
Variación	6.58924609

Se establecieron los límites de control y los límites de advertencia, que deberán representarse en la gráfica por cuatro líneas horizontales llamadas Límite Superior de Control (LSC), Límite Inferior de Control (LIC), Límite de Advertencia Superior (LAS) y Límite de Advertencia Inferior (LAI).

LSC	107.132437
LIC	91.7307209

LAS	104.565484
LAI	94.2976736



Los resultados obtenidos al realizar el análisis de las características de calidad están dentro de los límites de control.

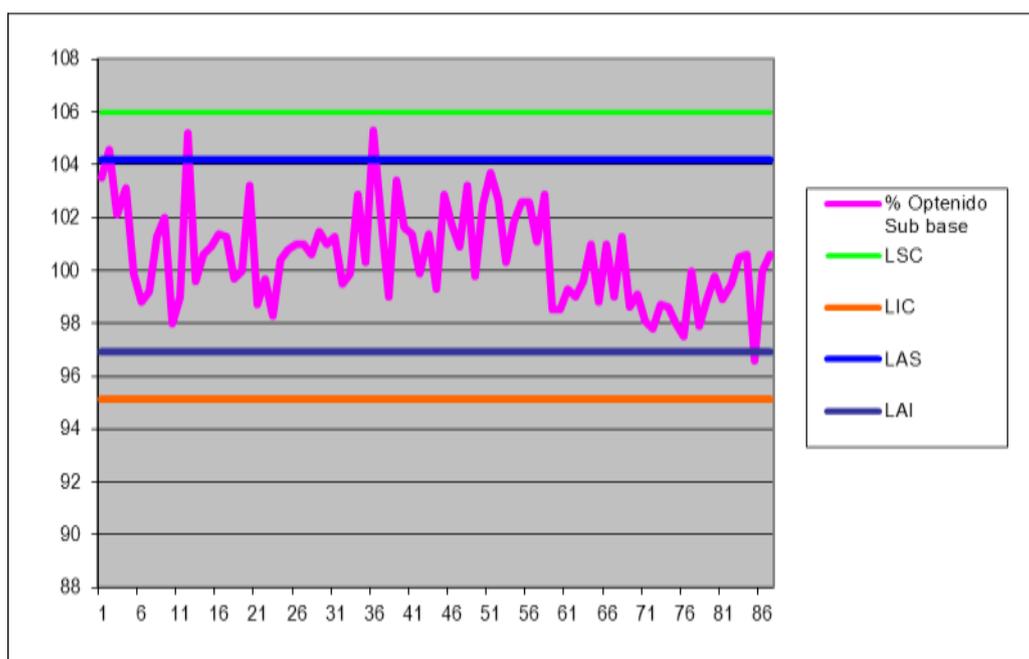
**DENSIDADES EN SITU (SUB-BASE)
Tramo El Progreso - Tela**

Del número total de muestras, se calculó la media de los valores, la desviación estándar y el coeficiente de variación dando como resultados los siguientes:

Media	101
Desviación Standard	1.81203099
Variación	3.2834563

Se establecieron los límites de control y los límites de advertencia, que deberán representarse en la gráfica por cuatro líneas horizontales llamadas Límite Superior de Control (LSC), Límite Inferior de Control (LIC), Límite de Advertencia Superior (LAS) y Límite de Advertencia Inferior (LAI).

LSC	105.987817
LIC	95.1156312
LAS	104.175786
LAI	96.9276622



Los resultados obtenidos al realizar el análisis de las características de calidad están dentro de los límites de control solamente dos puntos se encuentran fuera del límite de advertencia superior pero no se consideran críticos ya que está por encima de los requerimientos.

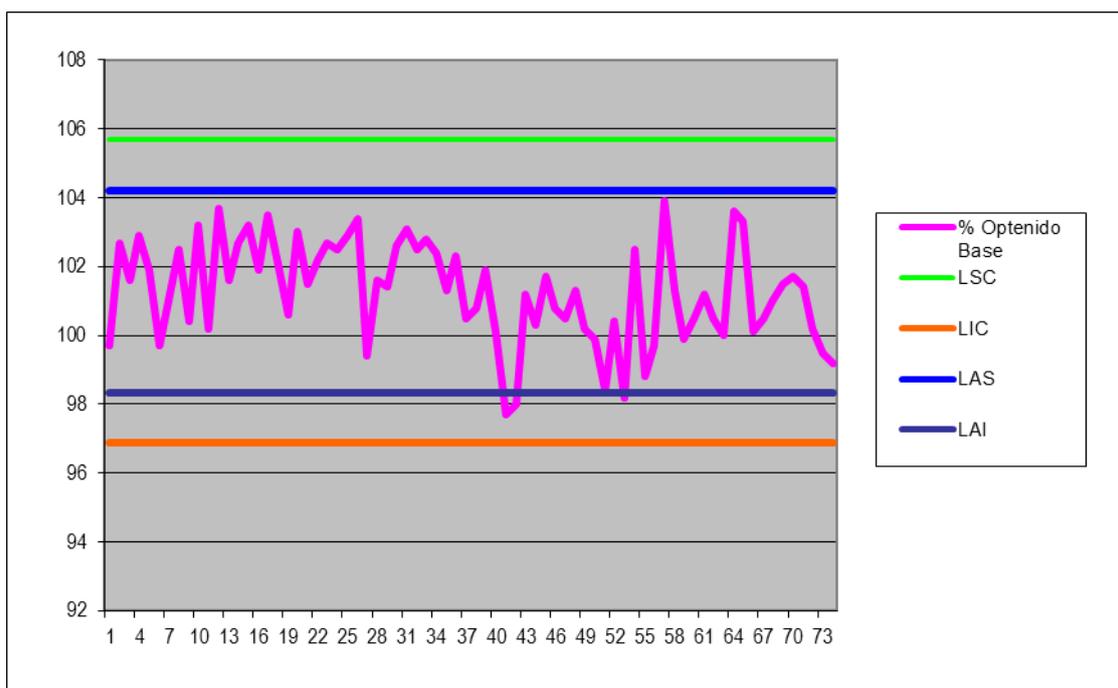
DENSIDADES EN SITU (BASE)
Tramo El Progreso - Tela

Del número total de muestras, se calculó la media de los valores, la desviación estándar y el coeficiente de variación dando como resultados los siguientes:

Media	101
Desviación Standard	1.46515305
Variación	2.14667345

Se establecieron los límites de control y los límites de advertencia, que deberán representarse en la gráfica por cuatro líneas horizontales llamadas Límite Superior de Control (LSC), Límite Inferior de Control (LIC), Límite de Advertencia Superior (LAS) y Límite de Advertencia Inferior (LAI).

LSC	105.677892
LIC	96.8869733
LAS	104.212739
LAI	98.3521263



Los resultados obtenidos al realizar el análisis de las características de calidad están dentro de los límites de control solamente un punto se encuentra fuera del límite de advertencia en la parte inferior el cual no se considera crítico ya que está por encima de los requerimientos.

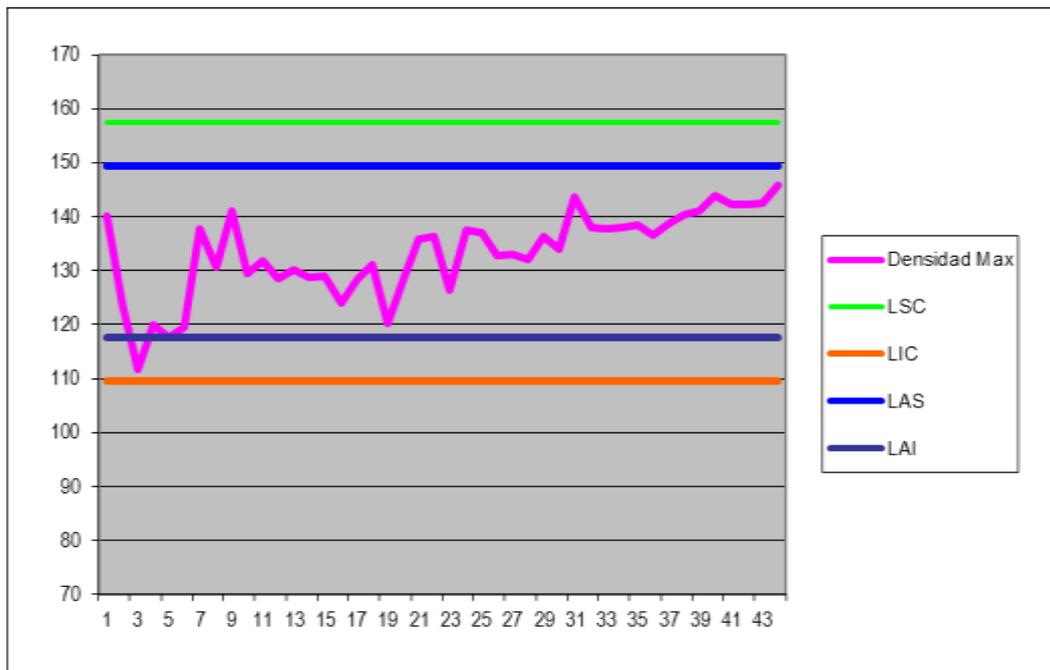
DMS
Tramo Progreso-Tela

Del número total de muestras, se calculó la media de los valores, la desviación estándar y el coeficiente de variación dando como resultados los siguientes:

Media	133.517778
Desviación Standard	7.98018252
Variación	63.6833131

Se establecieron los límites de control y los límites de advertencia, que deberán representarse en la gráfica por cuatro líneas horizontales llamadas Límite Superior de Control (LSC), Límite Inferior de Control (LIC), Límite de Advertencia Superior (LAS) y Límite de Advertencia Inferior (LAI).

LSC	157.458325
LIC	109.57723
LAS	149.478143
LAI	117.557413



Los resultados obtenidos al realizar el análisis de las características de calidad están dentro de los límites de control solamente un punto se encuentra fuera del límite de advertencia en la parte inferior el cual no se considera crítico ya que está por encima de los requerimientos.

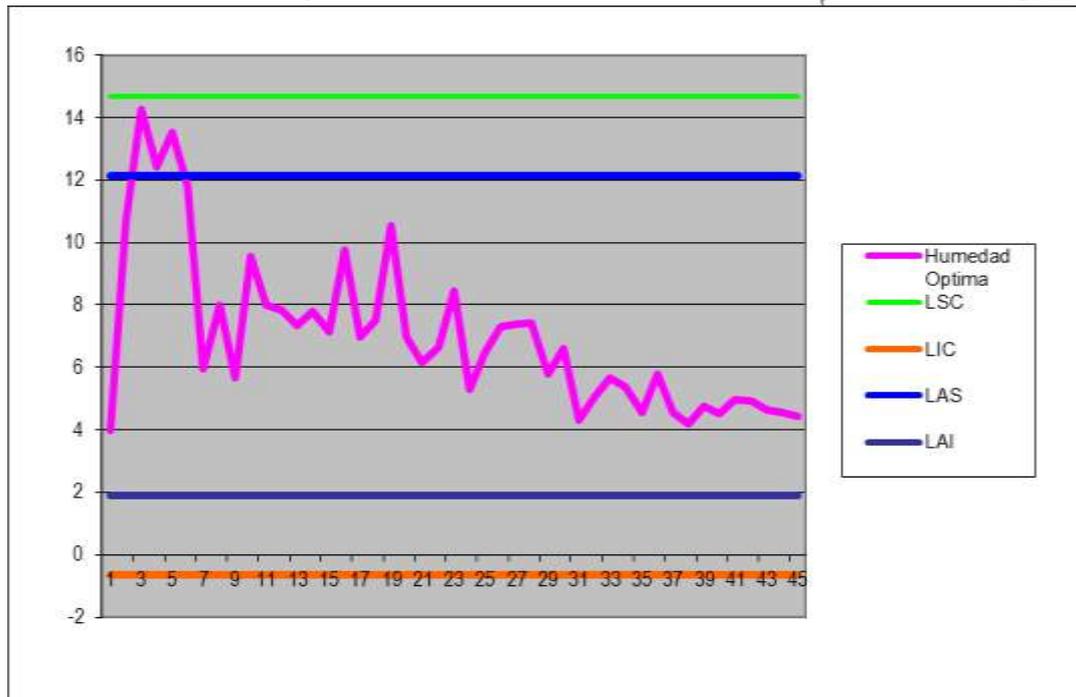
HUMEDAD MAXIMA Tramo Progreso-Tela

Del número total de muestras, se calculó la media de los valores, la desviación estándar y el coeficiente de variación dando como resultados los siguientes:

Media	7.01155556
Desviación Standard	2.55253257
Variación	6.51542253

Se establecieron los límites de control y los límites de advertencia, que deberán representarse en la gráfica por cuatro líneas horizontales llamadas Límite Superior de Control (LSC), Límite Inferior de Control (LIC), Límite de Advertencia Superior (LAS) y Límite de Advertencia Inferior (LAI).

LSC	14.6691533
LIC	-0.64604216
LAS	12.1166207
LAI	1.90649041



Los resultados obtenidos al realizar el análisis de las características de calidad están dentro de los límites de control solamente un punto se encuentra fuera del límite de advertencia en la parte superior el cual no se considera crítico ya que está por encima de los requerimientos.

**SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL
CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS
SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO**

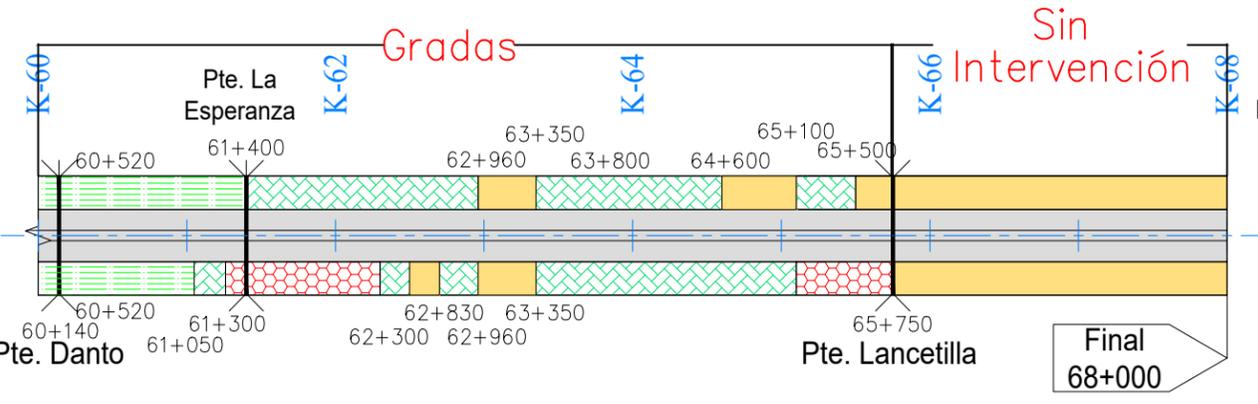
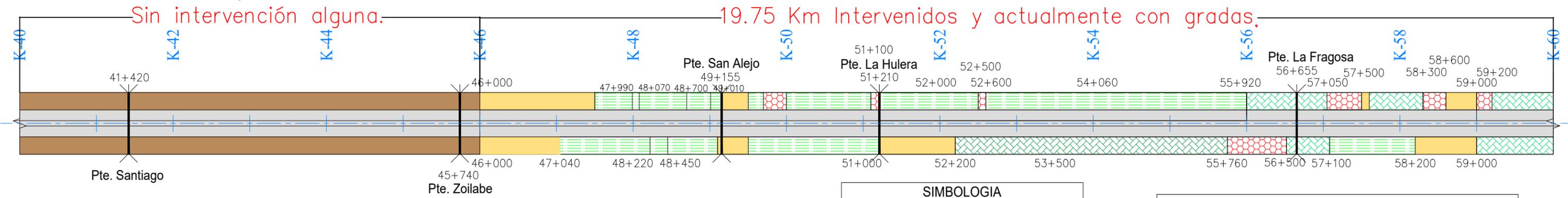
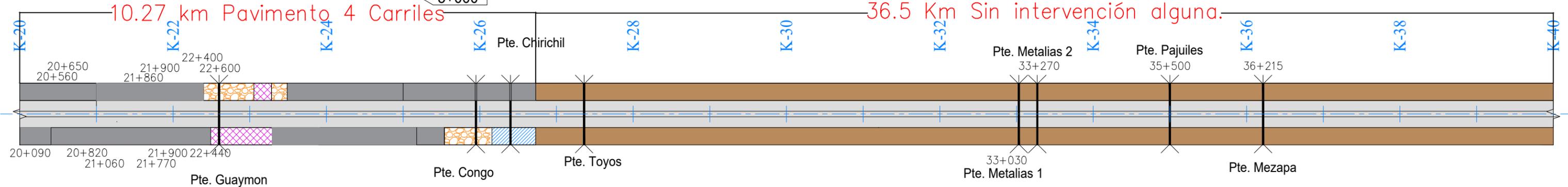
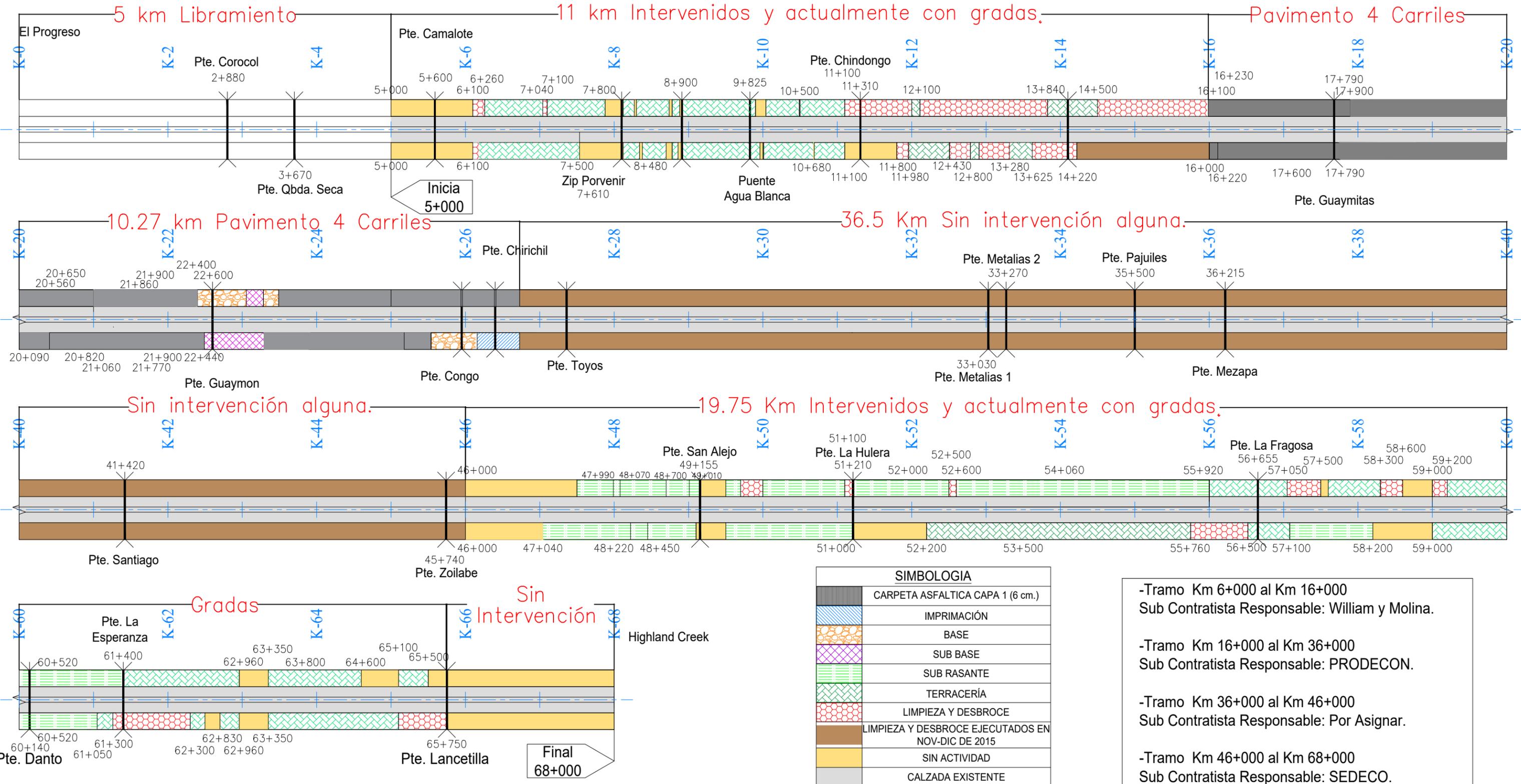


**ANEXO 12. Avance de Obras Esquemático de Obras de
Ampliación y Puentes**

Corredor Turístico Honduras

"Tramo El Progreso - Tela"

Plano Rectilíneo de Obras de Ampliación - Diciembre del 2018 Km 0+000 al Km 68+000



SIMBOLOGIA	
	CARPETA ASFALTICA CAPA 1 (6 cm.)
	IMPRIMACION
	BASE
	SUB BASE
	SUB RASANTE
	TERRACERIA
	LIMPIEZA Y DESBROCE
	LIMPIEZA Y DESBROCE EJECUTADOS EN NOV-DIC DE 2015
	SIN ACTIVIDAD
	CALZADA EXISTENTE

- Tramo Km 6+000 al Km 16+000
Sub Contratista Responsable: William y Molina.
- Tramo Km 16+000 al Km 36+000
Sub Contratista Responsable: PRODECON.
- Tramo Km 36+000 al Km 46+000
Sub Contratista Responsable: Por Asignar.
- Tramo Km 46+000 al Km 68+000
Sub Contratista Responsable: SEDECO.



Corredor Turístico Honduras

CONTENIDO DE PLANO:
PLANO RECTILINEO AVANCE DE OBRA
"TRAMO EL PROGRESO - TELA"
KM 0+000 A KM 68+000

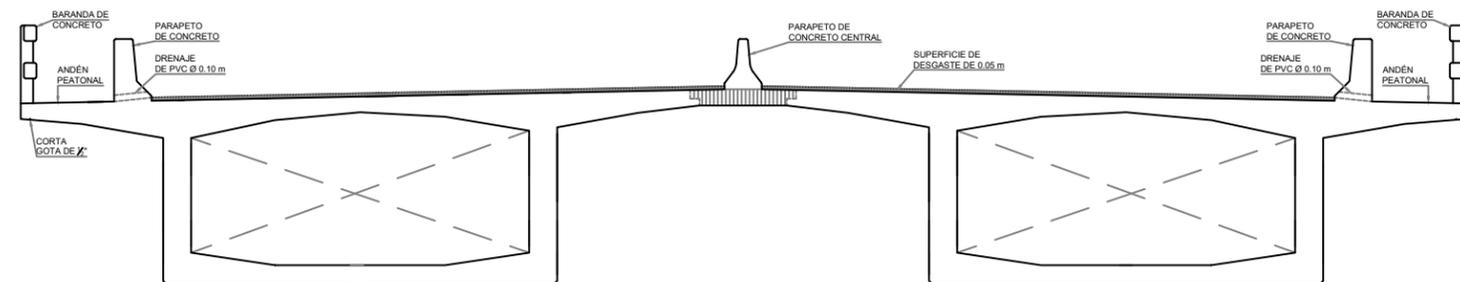
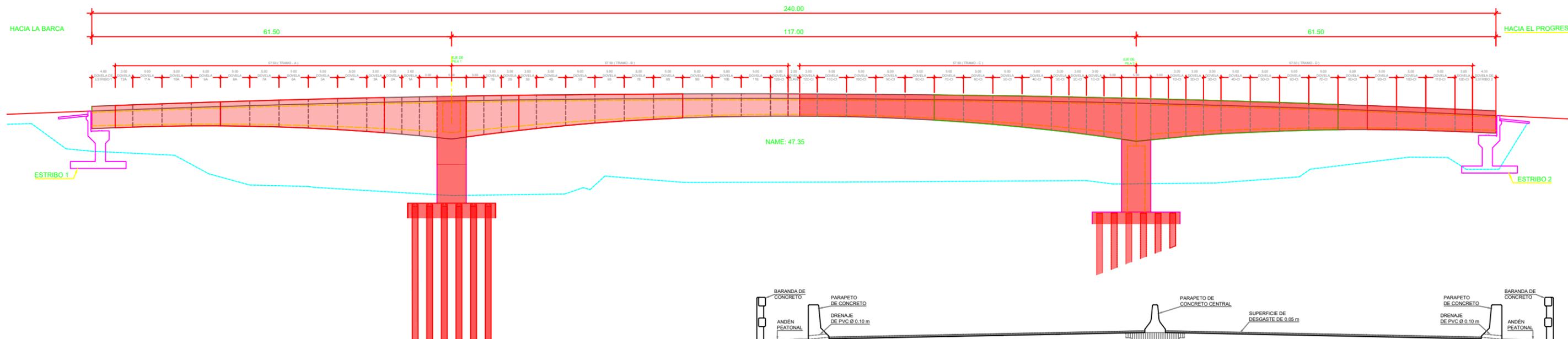
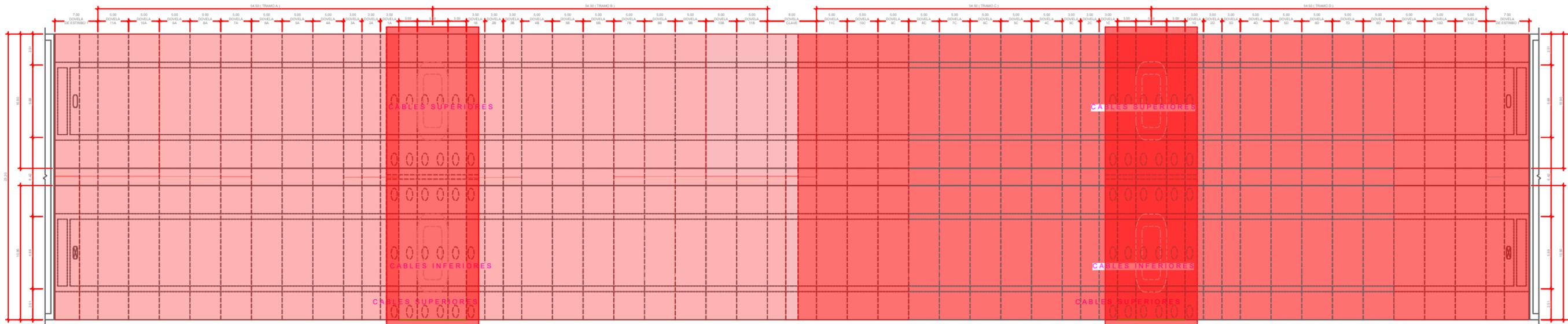
MANAGER DEL PROYECTO:
ING. CRISTIAN MOLINA
REVISÓ Y APROBÓ:
ING. IGNACIO HERNANDEZ



DISEÑO:
DIGITALIZÓ:
ANGEL MEZA

FECHA:
MARZO 2018
ESCALA:
SIN ESCALA
PLANO:
01/01

**"PROYECTO "CORREDOR TURISTICO" TRAMO LA BARCA - EL PROGRESO
CONTROL DE OBRA PUENTE SANTA RITA
Diciembre DE 2018**

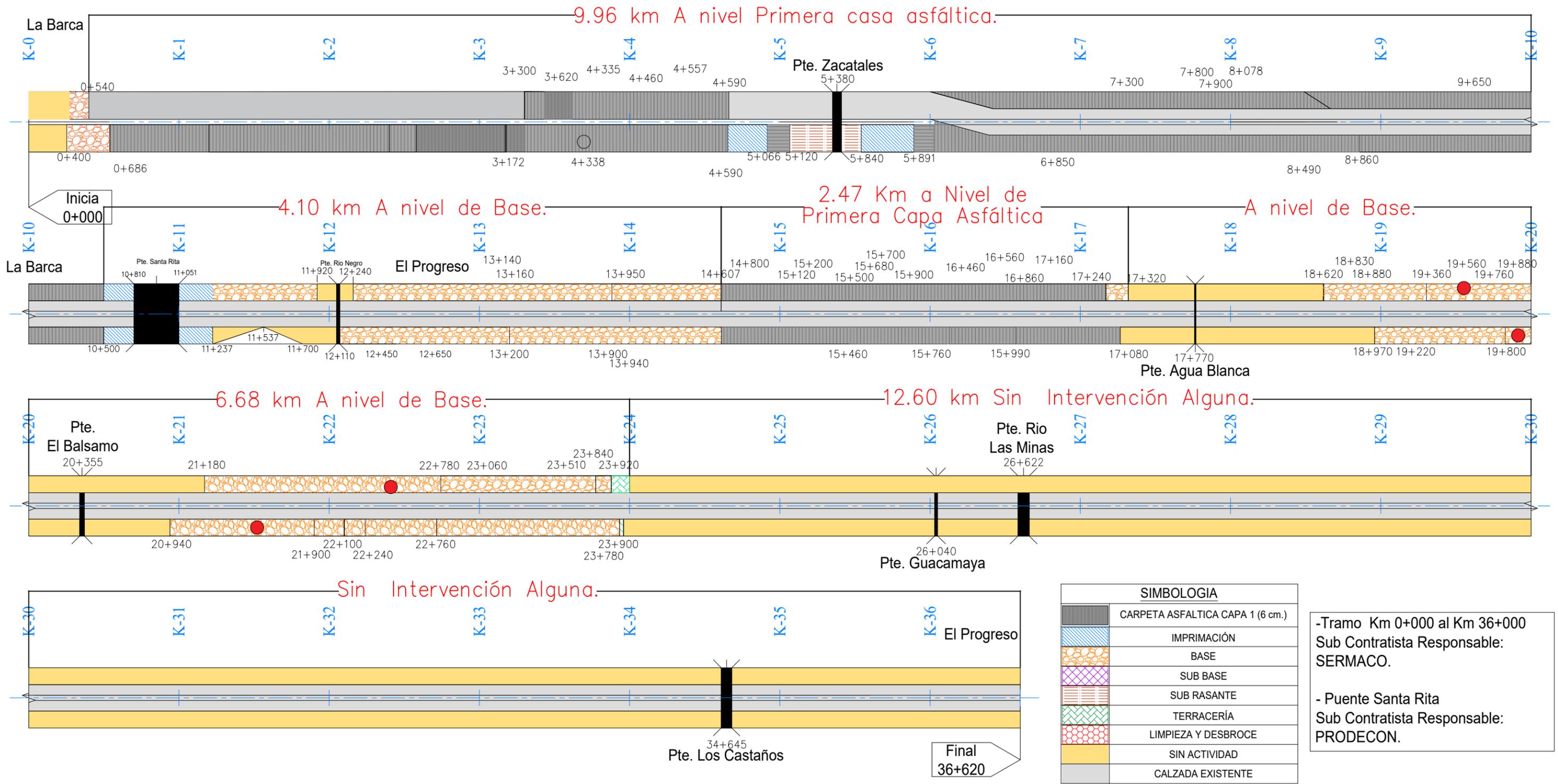


SIMBOLOGIA	
	OBRA EJECUTADA ANTES DEL PERIODO
	OBRA EJECUTADA EN EL PERIODO

Corredor Turístico Honduras

"Tramo La Barca - El Progreso"

Plano Rectilíneo de Obras de Ampliación - Diciembre de 2018 Km 0+000 al Km 36+620



SIMBOLOGIA	
	CARPETA ASFALTICA CAPA 1 (6 cm.)
	IMPRIMACION
	BASE
	SUB BASE
	SUB RASANTE
	TERRACERIA
	LIMPIEZA Y DESBROCE
	SIN ACTIVIDAD
	CALZADA EXISTENTE

-Tramo Km 0+000 al Km 36+000
Sub Contratista Responsable:
SERMACO.

- Pte Santa Rita
Sub Contratista Responsable:
PRODECON.



Corredor Turístico Honduras

CONTENIDO DE PLANO:
PLANO RECTILINEO AVANCE DE OBRA
"TRAMO LA BARCA - EL PROGRESO"
KM 0+000 A KM 36+620

MANAGER DEL PROYECTO:
ING. CRISTIAN MOLINA

REVISÓ Y APROBÓ:
ING. IGNACIO HERNANDEZ

DISEÑO:
ANGEL MEZA

DIGITALIZÓ:
ANGEL MEZA

FECHA:
FEBRERO 2018

PLANO:
01/01

ESCALA:
SIN ESCALA

SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN DEL CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO



ANEXO 13. Equipo Asignado al Proyecto por la Supervisión

Anexo 13 Equipo de la Supervisión Asignado al Proyecto

Equipo de Laboratorio de la Supervisión				
No	Descripción	Código	Cantidad	Observaciones
1	Placas para densidades		4	
2	Bandejas Grandes		6	
3	Cucharones cuadrados		2	
4	Botes Para densidades		3	
5	Bandejas Medianas	LA50 L	3	
6	Solución STOP		1 Gal.	
7	Bandejas Para cuarteadora		11	
8	Cono de Revenimiento		4	
9	Cuarteadora de 2"		1	
10	Cuarteadora de 3/4"		1	
11	Espátulas Pequeñas		4	
12	Espátulas Larga		1	
13	Cucharon Para densidades		4	
14	Moldes de Próctor 4"		4	
15	Moldes de Próctor 6"		1	
16	Filtros de 4"		205	
17	Pinzas		3	
18	Copa de Casa Grande	CL - 206	2	
19	Ranurador de Bronce		2	
20	Ranurador de Plástico		5	
21	Martillo Para Gravedad Específica		1	
22	Cono Para Gravedad Específica		1	
23	Kit Equivalente de Arena		3	1- embudo, 1- Tara con tapadera, 1- Pesa de Medida, 4-Probetas de 15", 2- tubos de 1/4, 1- Manguera de 3/8, 1- Tapón de hule

Equipo de Laboratorio Asignado al Proyecto

Equipo de Laboratorio de la Supervisión				
No	Descripción	Código	Canto.	Observaciones
24	Cono para densidades		4	
25	Moldes Para C.B. R		12	12-Pesas Circulares de 5 lbs, 12-pesas media luna de 5 lbs, 12-Vástagos
26	Collarín de muestreo de 6"		1	
27	Moldes Para Viga		6	
28	Dial Para Maquina de Cilindros		1	
29	Martillo Eléctrico Para Compactación Marshall	LA -02	1	Martillo de 10 lbs
30	Espaciador de 2"		2	
31	Calentador de azufre		1	
32	Cabeceadora de Cilindros		1	
33	Guantes para Temperatura		2	
34	Neoprenos		23	
35	Trípode		1	
36	Moldes de 4" Prueba Marshall		4	
37	Aros		1	Marshall
38	Balanza Ohaus 20 kg	LA - 08	1	1-Pesa de 10kg, 1-de 5kg, 2-de 2 kg, 1-de 1 kg
39	Balanza Ohaus 20 kg		1	1-Pesa de 10kg, 1-de 5kg, 2-de 2 kg, 1-de 1 kg
40	Balanza Ohaus 20 kg Mala		1	1-Pesa de 10kg, 1-de 5kg, 2-de 2 kg, 1-de 1 kg
41	Balanza Ohaus 2610 g.	LA-30	1	2- Pesas de 1000 y 1 de 500
42	Balanza Ohaus 2610 g.	LA-37	1	2- Pesas de 1000 y 1 de 501
43	Balanza Ohaus 2610 g.	27 -023	1	2- Pesas de 1000 y 1 de 502

(continuación): Equipo de Laboratorio Asignado al Proyecto
Período diciembre 2018

Equipo de Laboratorio de la Supervisión				
No	Descripción	Código	Cantidad	Observaciones
44	Balanza Ohaus 35 lbs.	27-020	1	2-Pesa de 10 lbs, 2-de 5lbs, 2-de 2lbs, 1- de 1lbs
45	Balanza Ohaus 35 lbs.	LA-19	1	2-Pesa de 10 lbs, 2-de 5lbs, 2-de 2lbs, 1- de 1lbs
46	Balanza Ohaus 35 lbs.	2401	1	2-Pesa de 10 lbs, 2-de 5lbs, 2-de 2lbs, 1- de 1lbs
47	Balanza Ohaus 8100 g.	27-007	1	
48	Balanza Ohaus 311 g.	27 - 045	1	
49	Martillo de 10 lbs Próctor		1	
50	Martillo de 5 lbs Próctor		1	
51	Martillo de 10 lbs Marshall		2	
52	Horno Grande Malo	L160A-4	1	
53	Horno Mediano	40GC	1	
54	Horno Pequeño	30GC	1	
55	Baño María	LA - 21	1	
56	Maquina Marshall	27 - 001	1	2 Mordazas
57	Maquina C.B. R	CN - 472	1	
58	Varilla 5/8		1	
59	Tamices 3"		1	
60	Tamices 2 1/2"		1	
61	Tamices 2"		3	
62	Tamices 1 1/2"		2	
63	Tamices 1"		3	
64	Tamices 3/4"		2	
65	Tamices 1/2"		3	
66	Tamices 3/8"		3	
67	Tamices #4		3	
68	Tamices #8		3	
69	Tamices #10		3	
70	Tamices #16		2	

(continuación): Equipo de Laboratorio Asignado al Proyecto -

Equipo de Laboratorio Supervisión				
No	Descripción	Código	Cantidad	Observaciones
71	Tamices #30		2	
72	Tamices #40		3	
73	Tamices #50		2	
74	Tamices #100		3	
75	Tamices #200		5	
76	Tamices #20		3	
77	Fondo		4	
78	Tapadera		4	
79	Recipiente 1/10 pie3		1	
80	Filtros Para Centrifuga		80	
81	Centrifuga 3000 GRAM		1	
82	Taras Grandes		12	
83	Taras Medianas		14	
84	Taras Pequeñas		20	
85	Extractor de Muestras		1	
86	Cesta para Gravedad Especifica		1	
87	Tasas de Porcelana		4	
88	Máquina Para Ruptura de Cilindros		2	
89	Extractora de Corazones	La - 05	1	
90	Palas		2	
91	Piocha		1	
92	Barra		1	
93	Carreta de Mano		1	
94	Almágana 2 lbs		3	
95	Brocha		1	
96	Cucharones Normales		3	
97	Martillos de Hule		2	
98	Cinzel		3	
99	Espátula Larga		1	
100	Espátula Normal		1	
101	Planchuela		1	
102	Baldes de lata		7	

(continuación): Equipo de Laboratorio Asignado al Proyecto

Equipo de Laboratorio Supervisión				
No	Descripción	Código	Cantidad	Observaciones
103	Cajón de madera para densidades		3	
104	Taras para limites		23	
105	Termómetro de Mercurio		2	
106	Termómetro de dial		1	
107	1/2 Tote para C.B. R		1	
108	Tabla Colorimétrica		1	
109	Picnómetro Vidrio 500ml		1	
110	Vidrio Para limite		2	
111	Beaker de Vidrio 600ml		2	
112	Probeta 500 ml Vidrio		2	
113	Botes Vidrio para Gravedad Especifica		2	
114	Frasco Vidrio Volumétrico se 1000 ml		1	
115	Probeta de Vidrio 1000 ml		1	
116	Probeta de Plástico 100 ml		1	
117	Equipo para Prueba de Mercurio		1	
118	Rasadora de Próctor		1	
119	Nivel Metal		1	
120	Aro Para Marshall		1	
121	Conos de Seguridad Pequeños		5	

continuación): Equipo de Laboratorio Asignado al Proyecto -

Vehículos Supervisión				
No.	Descripción	Cantidad	Modelo	Observaciones
1	Pick Up, 4x2, 2500 cc	3	NISSAN FRONTIER 2015	Propios
2	Camioncito 4x4, 2700 c	1	KIA K2700 2015	Propio
3	Camioneta 4x4, 4200 cc	1	Toyota 4 Runner 1995	Alquilado
4	Camioneta 4x2, 2300 cc	1	Toyota Rav4 2015	Alquilado

Equipo Asignado de la Supervisión (Vehículos

Equipo de Oficina Supervisión				
No.	Descripción	Cantidad	Modelo	Observaciones
1	Escritorio de 5 gavetas	1	GT-24-038	Buen estado
2	Escritorio de 4 gavetas	1	GT-24-049	Buen estado
3	Oasis serie IA05G00981	1		Buen estado
4	Refrigeradora Lasko serie 0100373795	1	RI0EI	Buen estado
5	Microonda AVANTI Serie A26854720001141204046	1	M07200TW	Buen estado
6	Sillas Ejecutivas	4	Mod.2018	Nuevas
7	Ventiladores de torre c/control remoto	3	AX00385302	Nuevos
8	Monitor serie CNCI04STPZ	1		Buen estado
9	CPU Serie MXL04920Z7	1		Buen estado
10	Scanner Canon lide 120	1	9622B003	Nuevo
11	Baterías	3		Nuevas
12	Mesa Sala de Juntas	1		Buen Estado
13	Impresora Canon Pixma	1	IX6810	Buen Estado
14	Cascos	6		Nuevos
15	Chalecos	6		Nuevos
16	Sillas Ejecutivas	7	Modelo 2018	Nuevas
17	Ventilador De Torre Control Remoto	1		Nuevo
18	Resmas de Papel Bond Carta	2		

Equipo Asignado de la Supervisión (Oficina)

Equipo de Oficina Supervisión				
No.	Descripción	Cantidad	Modelo	Observaciones
19	Escritorio mediano 5 gavetas	1		Buen estado
20	Monitores hp serie 6 CM4301C5C	2	29-001/29-002	Nuevas
21	CPU hp Desktop Serie MXL43721DM	1	29-001	Nuevo
22	CPU COMPAQ CQ2722 Serie 3CR2280MGJ	1	29-002	Nuevo
23	Teclado COMPAQ Serie 505130	1	29-002	
24	Batería CDP R-Smart 1510	1	29-003	
25	Batería CDP 1510	1	29-005	Nueva
26	Computadora hp	1	29-160	
27	Computadora hp	1	29-189	
28	Batería	3		
29	Escritorio pequeño	1		
30	Banquitos	3		nuevos
31	Archivo de cuatro gavetas	1	24-015	Buen estado
32	Credenza	1	24-028	Buen estado
33	Mesa de Computadora	1	24-159	Buen estado
34	Mesa Esquinera	1	24-065	Buen estado
35	Mesa larga Lifetime Serie 41101-003138	1		Buen estado

continuación: Equipo Asignado de la Supervisión (Oficina)