

INFORME MENSUAL CORREDOR LOGISTICO GERENCIA DE REGULARIZACION



SAPP

SUPERINTENDENCIA DE
ALIANZA PÚBLICO PRIVADA

NOVIEMBRE 2023

INFORME DE PROYECTO CORRESPONDIENTE AL MES DE NOVIEMBRE DE 2023

GERENCIA DE REGULARIZACION

PERIODO DEL INFORME: 30 de noviembre de 2023

NOMBRE DEL PROYECTO: Corredor Logístico Goascorán-Villa de San Antonio y Tegucigalpa-San Pedro Sula-Puerto Cortés.

UBICACIÓN DEL PROYECTO: Goascorán-Villa de San Antonio y Tegucigalpa-San Pedro Sula-Puerto Cortés.

CONCEDENTE: Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)

CONCESIONARIO U OPERADOR: CONCESIONARIA VIAL HONDURAS (COVI-H)

EMPRESA SUPERVISORA: Consorcio Supervisor CINSA-TECNISA-CONASH-ASP Consultores

FECHA DE INICIO DE VIGENCIA DEL CONTRATO: 24 de julio de 2012

FECHA DE TERMINACIÓN DE LA CONCESIÓN: 12 de octubre de 2037

PLAZO DE CONCESION: 22 años a partir del 12 de octubre del 2015

MONTO ESTIMADO DE INVERSION: US\$ 121,024,109.99 millones

FECHA DE ACREDITACION DE CIERRE FINANCIERO: 03 de septiembre del 2014

No. DECRETO EJECUTIVO DEL CONTRATO DE FIDEICOMISO: PCM-048-2012

NO DECRETO LEGISLATIVO DEL CONTRATO: Decreto Legislativo No. 204-2012 de fecha 19 de diciembre de 2012 (La Gaceta: No. 33,070 de fecha 8 de marzo de 2013). Enmienda al Decreto Legislativo: No. 127-2013 de fecha septiembre de 2013 (La Gaceta: No. 33,232 de fecha 18 de septiembre de 2013).

MODIFICACIONES AL CONTRATO:

Adendum No. 1 Firmada el 1 de noviembre de 2013

Adendum No. 2 Firmada el 26 de febrero de 2014

Adendum No. 3 Firmada el 05 de mayo de 2016

FIDUCIARIO: No aplica

PLAZO CONTRATO DE FIDEICOMISO: no aplica

1. ETAPA DE INICIO

- a. Proyecto Ejecutivo/ Plan Maestro (No Aplica)
- b. Cierre Financiero

El cierre financiero fue acreditado el 03 de septiembre del 2014

- c. Fecha de emisión de Ordenes de Inicio, permiso
- d. Detalle de Estado de Avance por Obra

Al 30 de noviembre del 2023 los porcentajes de avance real por rubro de construcción son los siguientes:

Las obras de ampliación aún no se concluyen debido a problemas de liberación de derecho de vía, en 6 puntos que se detallan en el cuadro "Tramos pendientes de Ampliación". La estación de peaje de Yojoa aún no se concluye ya que tiene carácter de provisional y falta definirla ubicación final entre el Concedente y el Concesionario.

Obras	Porcentaje de Ejecución
Obras de Ampliación	97.27%
Obras de Puesta a Punto	100%
Obras Complementarias (Estaciones de Peaje)	65%

Fuente: Informe mensual del Supervisor

Tramos pendientes de Ampliación		
No.	Estación	Situación
1	144+750 - 145+040 L.D.	Buenos Aires, Taulabé, Propietarios de viviendas piden pago de vivienda, son afectados por colindancia con cuneta y hombro de la carretera.
2	154+000 - 155+000 L.D.	Las Conchas Lago de Yojoa. Restaurantes de Ventas de Pescado, en espera de solución por parte de INVEST-H.
3	158+580 - 158+890 L.D.	Invasión de Comunidad Lenca
4	161+937 - 162+247 L.D.	Viviendas Monte Verde. Construcción de muros de protección. A la espera de una solución al conflicto por vecino colindante a la obra.



5	165+700 – 166+000 ambos lados	Viviendas La Guama. Indemnización de vivienda e iglesia por afectación de relleno en ampliación de la vía
6	176+160 176+530 L.I.	Puestos de ventas de Fruta. Solicitan que se le haga mejoras al área de parqueo.

Detalle de los puntos pendientes de ampliación a cuatro carriles.

*Fuente: Informe Mensual del Supervisor.

2. ETAPA DE CONSTRUCCION DE OBRAS

e. ANTECEDENTES:

Obras de Puesta a Punto: Actividades de rehabilitación selectiva en los siguientes tramos:

- Fin de Valle de Comayagua - Siguatepeque – Taulabé – La Barca: 101.60 km
- Villanueva – San Pedro Sula: 15.05 km
- San Pedro Sula – Puerto Cortés: 44.77 km
- Longitud total 161.42 km

Fecha de Inicio: 21 de abril de 2014

Fecha de Finalización: 20 de junio 2015

Una vez finalizadas las obras de puesta a punto inicia la etapa de explotación.

Ampliación a 4 carriles: En el tramo: Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque – Taulabé - La Barca. Entre las estaciones 90+000 y 178+860 con una longitud de 88.86 km.

Fecha de Inicio: 03 de octubre de 2014

Fecha de Finalización Contractual: 20 de noviembre de 2017

Obras Complementarias:

- Estaciones de Peaje en Zambrano: Estación 37+000
 - Fecha de Inicio: 13 marzo 2014



- Fecha de Finalización: 18 de diciembre de 2014
 - Estación de Peaje en Siguatepeque: Estación 112+600
 - Fecha de Inicio: 16 de octubre de 2014
 - Fecha de Finalización: 20 de julio de 2015
 - Estación de Peaje en Yojoa: Estación 183+861
 - Fecha de Inicio: 14 de julio 2014
 - Fecha de Finalización: 26 de abril de 2015 (actualmente suspendidas las obras)
- f. Actividades de construcción del periodo

Obras de Ampliación:

Está pendiente la recepción del tramo Siguatepeque – Taulabé por parte del Concedente.

Se encuentra pendiente de recepción también el tramo Taulabé – La Barca se encuentran 6 puntos de conflicto por liberación de derecho de vía.

Obras de Puesta a Punto:

El 20 de junio del 2015, se cumplió el plazo para la ejecución de los trabajos de Puesta a Punto.

El acta de aceptación de obras se firmó el 02 de octubre del 2015 entre Concedente y Concesionario. Actualmente los tramos que fueron objeto de puesta a punto se encuentran en mantenimiento rutinario.

Obras Complementarias:

Estación de Peaje de Zambrano: Está 100 % terminada y operativa.

Estación de Peaje de Siguatepeque: Está 100 % terminada y operativa.



Estación de Peaje de Yojoa:

La construcción de la estación de peaje se encuentra en un 55% de avance, sin embargo, se encuentra operativa. El Concedente y el Concesionario deben definir si la estación de peaje permanecerá en esta ubicación.

g. Cronograma de ejecución de obra

No aplica

h. AVANCE DE EJECUCIÓN FÍSICA:

Al 30 de noviembre del 2023 los porcentajes de avance real por rubro de construcción son los siguientes:

Obras	Porcentaje de Ejecución
Obras de Ampliación	97.27%
Obras de Puesta a Punto	100%
Obras Complementarias (Estaciones de Peaje)	65%

Fuente: Informe mensual del Supervisor

i. AVANCE DE EJECUCIÓN FINANCIERA:

Inversión Financiera Acumulada	
Año	\$ USD
2014	9,510,494.47
2015	38,408,990.04
2016	90,635,781.49
2017	123,389,152.25
2018	131,372,239.73
2019	131,372,239.73
2020	131,372,239.73
2021	131,372,239.73
2022	131,372,239.73

Fuente: Informes mensuales del Supervisor de Obras



j. Resumen de estatus actual de la Concesión

El proyecto consiste en la Concesión de la infraestructura vial de los tramos Goascorán - Villa de San Antonio y Tegucigalpa – San Pedro Sula – Puerto Cortés, con una longitud de 391.82 Km.

k. Fuerza laboral actual:

- 1,135 empleos directos e indirectos generados durante la etapa de Construcción.

3. ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO:

l. Detalle de Servicios brindados por el Concesionario

El Concesionario es responsable de:

a. Las Actividades de rehabilitación en los siguientes tramos:

1. Fin de Valle de Comayagua - Siguatepeque: – Taulabé – La Barca (101.60 km)
2. Villanueva – San Pedro Sula (15.05 km).
3. San Pedro Sula – Puerto Cortés (44.77 km).

b. Las Actividades de Ampliación a cuatro carriles entre los tramos Fin de Valle de Comayagua - Siguatepeque: – Taulabé – Desvió de Santa Cruz de Yojoa. (88.8 kilómetros)

c. El mantenimiento Rutinario y Periódico de la Infraestructura por todo el plazo de la Concesión, para mantener los Niveles de Servicio que se establecen en el Contrato.

d. Para el repago de la Inversión, se otorga el derecho de colocar cuatro (4) casetas para el cobro de la tarifa de peaje ubicadas en Zambrano, Lamaní, Siguatepeque y Yojoa.

- m. Permisos/ Actas de recepción de obras emitidas por el Concedente
- Acta de Recepción de las Obras de Puesta a Punto. De Fecha 02 de octubre del 2015.
 - Acta de Recepción de la Estación de Peaje de Zambrano. De Fecha
 - Acta de Recepción de la Estación de Peaje de Siguatepeque. De Fecha 10 de septiembre del 2016.
 - Acta de Recepción del Tramo Fin del valle de Comayagua – Siguatepeque. De Fecha 18 de noviembre del 2016
- n. Detalle de Repago o Contraprestación
- Información se encuentra en el Informe Mensual de la Gerencia de Aseguramiento.
- o. Información sobre Niveles de Servicio, Programas de mantenimiento: El Concesionario presento el programa de Conservación Vial 2022-2023.
- p. Actividades relevantes realizadas por el Concesionario en este periodo.

Tramo: Tegucigalpa – Fin del Valle de Comayagua

El Concesionario continúa ejecutando actividades de mantenimiento rutinario como ser limpieza del derecho de vía, mediana central, Limpieza de cunetas, corte de maleza, desalojo de material solido en la vía; Concesionario está colocando vialetas y termoplástica.

Tramo: Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque - Taulabé

El Concesionario continúa ejecutando actividades de mantenimiento rutinario como ser limpieza del derecho de vía, mediana central, Limpieza de cunetas, corte de maleza; El Personal del Concesionario trabaja en actividades de construcción de muro de gaviones y cabezal de alcantarilla en km 109.



Tramo: Taulabé- La Barca

El Concesionario continúa ejecutando actividades de mantenimiento rutinario como ser limpieza del derecho de vía, mediana central, Limpieza de cunetas, corte de maleza, desalojo de material solido en la vía; Concesionario realiza trabajos de colocación de asfalto para nivelación de superficie de rodadura en sitio de hundimiento en km 134+400 (Falla geológica).

Tramo: Villanueva- San Pedro Sula

Se llevaron a cabo trabajos de mantenimiento rutinario correspondientes a la limpieza del derecho de vía, la cual incluye actividades como corte de maleza en mediana y ambos lados de la carretera, limpieza de bordillos, limpieza de basura.

Tramo: San Pedro Sula-Puerto Cortés

Se llevaron a cabo trabajos de mantenimiento rutinario correspondientes a la limpieza del derecho de vía la cual incluye actividades como corte de maleza en mediana y ambos lados de la carretera, limpieza de bordillos, limpieza de basura, sello de grietas y mantenimiento periódico como ser sellar fisuras.

- q. Fuerza laboral actual
- 286 empleos directos

4. VISITA MENSUAL DE SUPERVISIÓN:

Durante este mes se realizó gira al campo el día jueves 16 de noviembre del 2023, al corredor logístico CA-5, al tramo de San Pedro Sula - Cortes, con personal de la SAPP para verificar si el Concesionario COVI HONDURAS, está realizando los mantenimientos periódicos y rutinarios, para los usuarios que transitan esta vía.

También se observa en el tramo de Pimienta a Villanueva que se están haciendo trabajos de perforaciones en mediana y los hombros para luego fundir estructura de concreto armado y posteriormente instalar postes para energía eléctrica de línea de transmisión que vendrá de San Buenaventura a Búfalo y se tiene de la estación 213+000 a la 229+000, muchas de ellas ya están fundidas las estructuras y en otras solo están los agujeros (esta actividad es de la ENEE y fue autorizada por la SIT).

Se realizó también visita de campo entre Tegucigalpa-Siguatepeque-Taulabé-Santa Cruz de Yojoa, el miércoles 29 y jueves 30 de noviembre con el objetivo de ver los trabajos de mantenimiento que realiza el Concesionario a lo largo del corredor logístico; entre ellos se observó colocación de vialetas, pintura termoplástica, construcción de muro de gaviones y cabezal de alcantarilla en km 109, colocación de asfalto para nivelación de superficie de rodadura en sitio de hundimiento en km 134+400 (Falla geológica).

α. EVIDENCIA FOTOGRAFICA DE SUPERVISION EN CAMPO

Tramo de San Pedro Sula - Cortes (LD).	
 <p style="font-size: small; color: yellow;">viernes 17 de noviembre de 2023 8:45 a. m. 15.682081700000000N 87.93864600000000W 135' SF CA-13 Tegucigalpa, Choloma</p>	<p>Vista de fractura en losa justo donde se hizo la transición de recarpeteo de asfalto y losa de concreto, esto ha producido una grada o desnivel que deberá ser nivelada en estación 16+700.</p>
 <p style="font-size: small; color: yellow;">viernes 17 de noviembre de 2023 8:45 a. m. 15.682081700000000N 87.93864600000000W 135' SF CA-13 Tegucigalpa, Choloma</p>	<p>Vista de fractura en losa justo donde se hizo la transición de recarpeteo de asfalto y losa de concreto, esto ha producido una grada o desnivel que deberá ser nivelada en estación 16+700.</p>
	<p>Vista de reparación de losa justo donde se hizo la transición de recarpeteo de asfalto y losa de concreto; se colocó asfalto para nivelar grada en estación 16+700.</p>

Tramo de San Pedro Sula - Cortés (LI).	
 <p>viernes 17 de noviembre de 2023 1:22 p. m. 15.926081666666667N 87.86827666666667W 172° E El Chile, Puerto Cortés</p>	<p>Vista de personal de COVI HONDURAS de mantenimiento rutinario en actividades de limpieza del derecho de vía en chapeo de vegetación en hombro en estación 37+900.</p>
 <p>viernes 17 de noviembre de 2023 1:22 p. m. 15.926075N 87.86824833333334W 271° W El Chile, Puerto Cortés</p>	<p>Vista de personal de COVI HONDURAS de mantenimiento rutinario en actividades de limpieza del derecho de vía en chapeo de vegetación en mediana en estación 37+940.</p>
 <p>viernes 17 de noviembre de 2023 1:22 p. m. 15.926050000000002N 87.86827666666667W 108° E El Chile, Puerto Cortés</p>	<p>Vista de personal de COVI HONDURAS de mantenimiento rutinario en actividades de limpieza del derecho de vía en chapeo de vegetación en hombro en estación 37+900.</p>

Tramo entre Tegucigalpa - Inicio del Valle de Comayagua.

	<p>Trabajos de colocación de vialetas reflectivas en sentido sur a norte, en comunidad de Zambrano.</p>
	<p>Trabajos de colocación de vialetas reflectivas en sentido sur a norte, en comunidad de Zambrano.</p>
	<p>Trabajos de colocación de vialetas reflectivas en sentido sur a norte, en comunidad de Zambrano.</p>

Tramo entre Tegucigalpa - Inicio del Valle de Comayagua.



Trabajos de demarcación de señalización horizontal, línea lateral amarilla, con pintura termoplástica reflectivas en sentido sur a norte.



Trabajos de demarcación de señalización horizontal, línea lateral amarilla, con pintura termoplástica reflectivas en sentido sur a norte.



Trabajos de demarcación de señalización horizontal, línea lateral amarilla, con pintura termoplástica reflectivas en sentido sur a norte.

Tramo de Siguatepeque - Taulabe.	
	<p>Trabajos de construcción de muro de gaviones y cabezal de alcantarilla en km 109.</p>
	<p>Trabajos de construcción de muro de gaviones y cabezal de alcantarilla en km 109.</p>
	<p>Trabajos de construcción de muro de gaviones y cabezal de alcantarilla en km 109.</p>

Tramo de Siguatepeque - Taulabe.



Trabajos de colocación de asfalto para nivelación de superficie de rodadura en sitio de hundimiento en km 134+400.



Trabajos de colocación de asfalto para nivelación de superficie de rodadura en sitio de hundimiento en km 134+400.



Trabajos de colocación de asfalto para nivelación de superficie de rodadura en sitio de hundimiento en km 134+400.

DETALLE DE GARANTÍAS/ FIANZAS:

Entidad Bancaria	Emitida a favor de:	Vigencia	Fecha de Emisión	Fecha de Vencimiento	Monto
Banco FICOHSA Garantía N° 2560522 (Calidad de la Obra).	Concedente	20 de diciembre 2022 hasta 05 de enero del 2024	20 diciembre 2022	05 de enero 2024	\$ 9,057,909.00
Banco FICOHSA: Garantía para la Etapa de Operación, referencia: Adendum de Garantía N° 2528622	Concedente	12 de octubre 2023 hasta 12 de octubre 2024	12 de octubre 2023	12 de octubre de 2024	US\$ 9,057,909.00

5. DETALLE DE PÓLIZAS DE SEGUROS:

Tipo de Póliza	N° de Póliza	Vigencia	Beneficiario adicional	Suma Asegurada
Todo riesgo contratista	N° RTEC- 1001003538	31 de diciembre 2022 al 31 de diciembre 2023	Covi SIT	USD 864, 655.90 (Solo Tramo Taulabé – La Barca)
Seguro de Obras Civiles Terminadas	N°. Obra- 03B6777	Desde 21 de abril 2023 Hasta 21 de abril 2024	COVI/SIT	
Seguro de responsabilidad por Riesgos Profesionales	N°. 452/450	Desde 21 de abril 2022 Hasta 21 de abril 2023	-----	

6. IMAGENES DE PROYECTO

Trabajos de Mantenimiento



Estaciones de Peaje



Ampliación a 4 carriles



Nota: El Supervisor de Operaciones no hizo entrega del Informe mensual correspondiente al mes de noviembre de 2023 a tiempo, por lo que la información que es registrada por dicha empresa y que se encuentra contenida en el presente informe no pudo ser actualizada.

ELABORADO POR: GERENCIA DE REGULARIZACION