

**CONSTRUCCION, PAVIMENTACION, REHABILITACION.**

**CORREDOR LENCA.**

**WILLIAM & MOLINA S.A. DE C.V.**

**RESOLUCIONES.**

**Resolución 020-SAPP-28/08/2017.**

Procedimiento de Oficio. Incumplimiento pago Aporte por Regulación sobre las segundas cuotas de repago anual.

**SUPERINTENDENCIA DE ALIANZA PÚBLICO PRIVADA.**-Tegucigalpa Municipio del Distrito Central, veintiocho de agosto del año dos mil diecisiete.

**POR TANTO**, en aplicación de los artículos; 1, 5, 7, 116, 120 y 122 de la Ley General de la Administración Pública; 1, 3, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 31 y 83 de la Ley de Procedimiento Administrativo; 23 numeral 7) y 29 de la Ley de Promoción de la Alianza Público Privada; Clausula IX numeral 26) del Contrato de Construcción, **RESUELVE:**

**Primero.** Declarar en incumplimiento de la Obligación Legal de pagar a la Superintendencia el Aporte por Regulación en el porcentaje y plazo establecido en el numeral 26) de la Cláusula IX del Contrato de Construcción, a la sociedad mercantil William & Molina sociedad anónima de capital variable. **Segundo.-** En uso de la atribución establecida en el numeral 7 del artículo 23 de la Ley de Promoción de la Alianza Publico Privada, se emite normativa para establecer que la falta de pago oportuna del Aporte por Regulación que por mandato de la Ley corresponde percibir a la Superintendencia, es penalizado con la imposición de Sanción Económica por el equivalente al cien por ciento (100%) del valor no pagado. **Tercero.-** Imponer a la sociedad mercantil William & Molina sociedad anónima de capital variable por el Incumplimiento de la Obligación Legal, **SANCIÓN ECONÓMICA** por la cantidad de cien mil seiscientos lempiras exactos (L100,600.00). **Cuarto.-** Ordenar a la sociedad mercantil William & Molina sociedad anónima de capital variable, pagar la sanción impuesta en el plazo de cinco (5) días hábiles contados a partir de la fecha en que la presente Resolución adquiriera el carácter de firme, con el apercibimiento de que si el pago no es efectuado en el plazo establecido, se instruirán las acciones que correspondan.

**ANOTACIONES.**

1. Resolución firme y ejecutada.

**Resolución 019-SAPP-28/08/2017.**

Procedimiento instruido de Oficio contra William & Molina S.A. de C.V. por incumplimientos en el mantenimiento de tramos de la Etapa Dos del proyecto Corredor Lenca.

**SUPERINTENDENCIA DE ALIANZA PÚBLICO PRIVADA.**-Tegucigalpa Municipio del Distrito Central, veintiocho de agosto del año dos mil diecisiete.

**POR TANTO**, en aplicación de los artículos; 1, 5, 7, 116, 120 y 122 de la Ley General de la Administración Pública; 1, 3, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 31, 69, 72, 74, 83, 84 y 87 de la Ley de Procedimiento Administrativo; 23 de la Ley de Promoción de la Alianza Público Privada; 78, 79, 82, 83, 86, 89, y 90 del Reglamento General de la Ley de Promoción de la Alianza Público Privada, **RESUELVE: Primero.** Declarar que el Contratista la sociedad mercantil William & Molina sociedad anónima de capital variable, durante el primer año de mantenimiento del tramo Gracias-Santa Rosa de Copan del proyecto denominado “Construcción de carretera El Obispo-Empalme con carretera a la Esperanza, Rehabilitación San Juan-San Miguelito y Bacheo del tramo San Juan-Gracias-Santa Rosa de Copan y Mantenimiento de la carretera desde la Esperanza hasta Santa Rosa de Copan”, ha incurrido en incumplimientos que son pasibles de penalización. **Segundo.** Imponer al Contratista la sociedad mercantil William & Molina sociedad anónima de capital variable, por incumplimiento de las exigencias establecidas en el Anexo II ESPECIFICACIONES TECNICAS PARA LA CONSTRUCCION Y CONSERVACION POR ESTANDARES DE SERVICIO, apartado H) denominado “Estándares de Servicio y Penalidades”, numeral 6.5), la sanción pecuniaria que corresponde a sesenta (60) días de incumplimiento en subsanar señales faltantes, a un monto un dos mil quinientos lempiras por día de demora, para totalizar la cantidad de ciento cincuenta mil lempiras exactos (L150,000.00). **Tercero.-** Comunicar la presente Resolución a la Supervisión para los efectos de que de ordene a su Residente que suspenda la suscripción con el Residente del Contratista del documento que se denomina “Certificado de Cumplimiento”. Asimismo si los trabajos de mantenimiento que obligatoriamente debe cumplir el Contratista no son ejecutados como se establece en esta Resolución, se le ordena abstenerse de emitir el CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO ANUAL que corresponda, en el cual conforme se dispone en la cláusula V literal c) del Contrato de Construcción, debe constar que el CONTRATISTA no tiene incumplimientos pendientes de ejecución en el plazo anual.

**Cuarto.-** Comunicar la presente Resolución al Fiduciario Banco Financiera Comercial Hondureña S.A. (FICOHSA), para las finalidades siguientes: a) Hacerla del conocimiento del Comité Técnico del Fideicomiso para los efectos correspondientes. b) Deducir del próximo pago a efectuar al Contratista una vez que adquiera el carácter de firme la presente resolución, la sanción pecuniaria impuesta. c) Para que en el caso de que la Supervisión le informe debidamente de Incumplimientos de Mantenimiento incurridos por el Contratista, en su condición de Contratante notifique al Contratista el Incumplimiento y automáticamente deduzca sin requerimiento alguno las multas que imponga del pago anual que corresponda, y de estas acciones informe oportunamente a la Superintendencia.

#### **ANOTACIONES.**

1. Resolución firme y ejecutada.

#### **Resolución número 014-SAPP-30/06/2017.**

Procedimiento de Oficio. NO ejecutar en el plazo de subsanación, las actividades de mantenimiento notificadas por la Supervisión en el transcurso del primer año de la Fase de Mantenimiento, para los tramos desvío a Yamaranguila - El Obispo, El Obispo - San Miguelito y San Miguelito - San Juan.

**SUPERINTENDENCIA DE ALIANZA PÚBLICO PRIVADA.-**Tegucigalpa Municipio del Distrito Central, treinta de junio del año dos mil diecisiete.

**POR TANTO**, en aplicación de los artículos; 1, 5, 7, 116, 120 y 122 de la Ley General de la Administración Pública; 1, 3, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 31, 69, 72, 74, 83, 84 y 87 de la Ley de Procedimiento Administrativo; 23 de la Ley de Promoción de la Alianza Público Privada; 78, 79, 82, 83, 86, 89, y 90 del Reglamento General de la Ley de Promoción de la Alianza Público Privada, **RESUELVE: PRIMERO.** Declarar que el Contratista la sociedad mercantil William & Molina sociedad anónima de capital variable, durante el primer año de mantenimiento del tramo Yamaranguila-El Obispo del proyecto denominado “Construcción de carretera El Obispo-Empalme con carretera a la Esperanza, Rehabilitación San Juan-San Miguelito y Bacheo del tramo San Juan-Gracias-Santa Rosa de Copan y Mantenimiento de la carretera desde la Esperanza hasta Santa Rosa de Copan”, ha incurrido en incumplimientos que son pasibles de penalización. **SEGUNDO.** Imponer al Contratista la sociedad mercantil William & Molina sociedad anónima de capital variable,

la sanción pecuniaria que corresponde por los siguientes incumplimientos en el tramo Yamaranguila-El Obispo: **a)** Saneamiento lado derecho entre las estaciones 6+470 y 6+500 notificada el 11 de febrero de 2015 y subsanada el 3 de junio de 2015, atraso de 112 días, monto un mil lempiras por día de demora, total ciento doce mil lempiras exactos (L112,000.00) (Sección H. numeral 6.4. último párrafo). **b)** Restituir estructura del pavimento ambos lados de la estación 6+400 notificada el 11 de febrero de 2015 y subsanada el 5 de junio de 2015, atraso 114 días, monto un mil lempiras (L1,000.00) (Sección H. numeral 6.3). **c)** Limpiar losa de aproximación lado derecho de la estación 3+946 notificada el 11 de febrero de 2015 y subsanada el 2 de julio de 2015, atraso 141 días, monto un mil lempiras por día de demora, total ciento cuarenta y un mil lempiras exactos(L141,000.00) (Sección H. numeral 6.4. último párrafo). Las sanciones pecuniarias impuestas por los incumplimientos antes descritos ascienden a la cantidad total de doscientos cincuenta y cuatro mil lempiras exactos (L254,000.00), la cual debe deducirse del próximo pago a efectuar al Contratista. **TERCERO.** Declarar que el Contratista la sociedad mercantil William & Molina sociedad anónima de capital variable, durante el primer año de mantenimiento del tramo El Obispo-San Miguelito del proyecto denominado “Construcción de carretera El Obispo-Empalme con carretera a la Esperanza, Rehabilitación San Juan-San Miguelito y Bacheo del tramo San Juan-Gracias-Santa Rosa de Copan y Mantenimiento de la carretera desde la Esperanza hasta Santa Rosa de Copan”, ha incurrido en incumplimientos para mantener en el tramo que no fue por el intervenido un adecuado nivel de servicio durante ha estado vigente el Contrato, inobservando lo establecido en las “Especificaciones Técnicas para la Construcción y Conservación por Estándares de Servicio” contenidas en el Anexo II del Contrato de Construcción. Considerando que el Contratista no intervino el tramo y que la Evaluación Integral practicada por la Dirección Técnica a la Conservación que según la Supervisión fue practicada en el tramo por el Contratista, es concluyente al determinar que el tramo no tiene un adecuado nivel de servicio, procede implementar de inmediato las medidas que se estimen necesarias para adecuar el mantenimiento del tramo al cumplimiento de las exigencias técnicas establecidas y a los niveles de servicio exigidos contractualmente. **CUARTO.** Ordenar al Contratista la sociedad mercantil William & Molina sociedad anónima de capital variable para cumplir en el tramo El Obispo-San Miguelito su

obligación contractual de mantenimiento y obtener los niveles de servicio exigidos contractualmente, la ejecución de los trabajos que constituyen actividades propias de mantenimiento que contractualmente el Contratista está obligado a ejecutar, los cuales fueron identificados por la Dirección Técnica en la evaluación integral que hizo al tramo y se detallan en los cuadros que se encuentran incorporados en el considerando dieciséis (16) de esta Resolución, **CONSIDERANDO DIECISEIS (16):** Que la Dirección Técnica como resultado de la evaluación integral practicada en el tramo El Obispo-San Miguelito, informa a los Superintendentes mediante memorándum UT-135-2017, “que son actividades propias del mantenimiento que contractualmente el Contratista William & Molina S.A. de C.V., está obligado a ejecutar en el tramo El Obispo-San Miguelito para mantenerlo actualmente en un adecuado nivel de servicio, las que se describen en los cuadros siguientes”:

### 1. OBRAS DE MANTENIMIENTO

No	Descripción del problema	Ubicación	Unidad	Cantidad	Observaciones
1	Perfilar cuneta erosionada	14+800 - 14+960 D	m <sup>3</sup>	120.00	
2	Reparar bache	14+760 I	m <sup>2</sup>	0.10	0.3x0.3
3	Reparar bache	14+780 I	m <sup>2</sup>	0.10	0.3x0.3
4	Reparar bache	14+840 I	m <sup>2</sup>	0.10	0.3x0.3
5	Aplicar sello	15+000 D	m <sup>2</sup>	1.00	Se ha perdido el 3/8"
6	Reparar bache	15+150 I	m <sup>2</sup>	0.10	0.3x0.3
7	Reparar bache	15+190 I	m <sup>2</sup>	0.10	0.3x0.3
8	Reparar bache	15+240 D	m <sup>2</sup>	2.70	
9	Reparar bache	15+220	m <sup>2</sup>	1.00	
10	Reparar bache	15+420 I	m <sup>2</sup>	0.10	0.3x0.3
12	Reparar bache	15+490	m <sup>2</sup>	3.00	
13	Aplicar sello	15+480-15+600 D	m <sup>2</sup>	660.00	
14	Reparar bache	15+580 I	m <sup>2</sup>	0.10	0.3x0.3
15	Reparar bache	15+610	m <sup>2</sup>	0.60	

No	Descripción del problema	Ubicación	Unidad	Cantidad	Observaciones
16	Reparar bache	15+690	m <sup>2</sup>	0.60	
17	Aplicar sello	15+700-16+050 D	m <sup>2</sup>	1,925.00	
18	Aplicar sello	15+700-16+050 I	m <sup>2</sup>	1,925.00	
19	Reparar bache	15+775 I	m <sup>2</sup>	0.10	0.3x0.3
20	Reparar erosión en talud de alcantarilla	15+925 D	m <sup>3</sup>	2.00	
21	Reparar bache	15+965	m <sup>2</sup>	8.00	
22	Aplicar sello	16+140-16+420 D	m <sup>2</sup>	1,540.00	
23	Aplicar Sello	16+140-16+420 I	m <sup>2</sup>	1,540.00	
24	Limpiar tragante	16+360 D	Gral.	1.00	Limpieza general
25	Limpiar Cuneta	16+350 I		100.00	
26	Colocar sello en acceso	16+350 D	m <sup>2</sup>	15.00	
27	Colocar Sello en acceso a calle	16+355 I	m <sup>2</sup>	90.00	
28	Aplicar Sello	16+520-16+760 I	m <sup>2</sup>	1,320.00	
29	Aplicar sello	16+520-16+760 D	m <sup>2</sup>	1,320.00	
30	Limpiar cuneta revestida	16+650-16+800 D	ml	150.00	Limpieza general
31	Reconstruir talud de relleno	16+885-16+920	m <sup>3</sup>	87.50	
33	Reparar bache	17+260 D	m <sup>2</sup>	0.20	
34	Reparar zona inestable	17+340 D	m <sup>3</sup>	112.50	
35	Base para reparar zona inestable	17+340 D	m <sup>3</sup>	22.50	
36	Aplicar Doble Tratamiento	17+340 D	m <sup>2</sup>	75.00	
37	Aplicar sello	17+650-17+700 D	m <sup>2</sup>	275.00	
38	Limpiar cuneta revestida	17+750-17+850	m	100.00	Limpieza general
39	Aplicar sello en acceso	17+900	m <sup>2</sup>	30.00	
40	Aplicar Sello	17+850-18+150 I	m <sup>2</sup>	1,650.00	

No	Descripción del problema	Ubicación	Unidad	Cantidad	Observaciones
41	Vetiver	18+120 I	m <sup>3</sup>	10.00	5x2x0.15
42	Reparar erosión en talud de alcantarilla	18+140 D	m <sup>3</sup>	2.00	
43	Reparar talud erosionado	18+290 D	m <sup>3</sup>	4.00	
44	Reparar erosión en talud de alcantarilla	18+450 I	m <sup>3</sup>	20.00	
45	Aplicar Sello	18+540-18+650 I	m <sup>2</sup>	605.00	
46	Reparar Inestabilidad/Hundimiento	18+800-18+850 I	m <sup>3</sup>	412.00	2 Carriles, reciclar, Luego realizar DT
47	Base para reparar zona inestable	18+800-18+850 I	m <sup>3</sup>	82.50	
48	Aplicar Doble Tratamiento	18+800-18+850 I	m <sup>2</sup>	275.00	
49	Aplicar sello	18+900-19+090 D	m <sup>2</sup>	1,045.50	
50	Perfilar cuneta Erosionada	18+950-19+000 I	m <sup>3</sup>	8.00	
51	Aplicar sello	19+115-19+155	m <sup>2</sup>	220.00	
52	Aplicar sello	19+530-19+630 D	m <sup>2</sup>	550.00	
53	Reparar bache	19+560 I	m <sup>2</sup>	0.16	.40x.40
54	Aplicar Sello	20+350-20+475 I	m <sup>2</sup>	687.50	
55	Perfilar cuneta Erosionada	20+850 I	m <sup>3</sup>	50.00	0.5 de espaldón
58	Reparar Inestabilidad/Hundimiento	21+400-21+450 I	m <sup>3</sup>	412.00	2 Carriles, reciclar, Luego realizar DT
59	Base para reparar zona inestable	21+400-21+450 I	m <sup>3</sup>	82.50	
60	Aplicar Doble Tratamiento	21+400-21+450 I	m <sup>2</sup>	275.00	
61	Reparar erosión en talud de alcantarilla	21+555 I	m <sup>3</sup>	5.00	Relleno
62	Aplicar Sello	21+590-21+700 I	m <sup>2</sup>	110.00	franja de 1m

No	Descripción del problema	Ubicación	Unidad	Cantidad	Observaciones
63	Aplicar sello	21+610-21+660 D	m <sup>2</sup>	275.00	Franja de 0.50m de ancho
67	Reparar Inestabilidad/Hundimiento	22+050-22+120 I	m <sup>3</sup>	577.00	2 Carriles, reciclar, Luego realizar DT
68	Base para reparar zona inestable	22+050-22+120 I	m <sup>3</sup>	115.00	
69	Aplicar Doble Tratamiento	22+050-22+120 I	m <sup>2</sup>	385.00	
70	Aplicar sello	22+200-22+260 D	m <sup>2</sup>	330.00	
71	Aplicar Sello	22+200-22+260 I	m <sup>2</sup>	330.00	
72	Reparar Inestabilidad/Hundimiento	22+250-22+350 I	m <sup>3</sup>	825.00	2 Carriles, reciclar, Luego realizar DT
73	Base para reparar zona inestable	22+250-22+350 I	m <sup>3</sup>	165.00	
74	Aplicar Doble Tratamiento	22+250-22+350 I	m <sup>2</sup>	550.00	
75	Reparar zona inestable	22+260-22+300 D	m <sup>3</sup>	330.00	Más o menos el ancho del carril y 1.5 de profund.
76	Base para reparar zona inestable	22+260-22+300 D	m <sup>3</sup>	66.00	
77	Aplicar Doble Tratamiento	22+260-22+300 D	m <sup>2</sup>	220.00	
78	Aplicar sello	22+300-22+470 D	m <sup>2</sup>	935.00	
79	Aplicar Sello	22+350-22+450 I	m <sup>2</sup>	550.00	
80	Reparar Inestabilidad/Hundimiento	22+450-22+480 I	m <sup>3</sup>	248.00	2 Carriles, reciclar, Luego realizar DT
81	Base para reparar zona inestable	22+450-22+480 I	m <sup>3</sup>	50.00	
82	Aplicar Doble Tratamiento	22+450-22+480 I	m <sup>2</sup>	165.00	
83	Aplicar Sello	22+480-22+650 I	m <sup>2</sup>	935.00	

No	Descripción del problema	Ubicación	Unidad	Cantidad	Observaciones
84	Aplicar sello	22+550-22+650 D	m <sup>2</sup>	550.00	
85	Reparar Inestabilidad/Hundimiento	22+650-22+930 I	m <sup>3</sup>	2,310.00	Carril 2 Carriles, reciclar, Luego realizar DT
86	Base para reparar zona inestable	22+650-22+930 I	m <sup>3</sup>	462.00	
87	Aplicar Doble Tratamiento	22+650-22+930 I	m <sup>2</sup>	1,540.00	
88	Reparar bache	23+170 D	m <sup>2</sup>	4.00	
89	Reparar Inestabilidad/Hundimiento	23+480-23+540 I	m <sup>3</sup>	495.00	2 Carriles, reciclar, Luego realizar DT
90	Base para reparar zona inestable	23+480-23+540 I	m <sup>3</sup>	100.00	
91	Aplicar Doble Tratamiento	23+480-23+540 I	m <sup>2</sup>	330.00	
92	Aplicar Sello	23+540-23+600 I	m <sup>2</sup>	330.00	
93	Reparar bache	24+040 I	m <sup>2</sup>	0.20	0.45x0.45
95	Reparar Inestabilidad/Hundimiento	24+200+24+300 I	m <sup>3</sup>	825.00	2 Carriles, reciclar, Luego realizar DT
96	Base para reparar zona inestable	24+200+24+300 I	m <sup>3</sup>	165.00	
97	Aplicar Doble Tratamiento	24+200+24+300 I	m <sup>2</sup>	550.00	
98	Aplicar sello	24+350-24+500 D	m <sup>2</sup>	82.50	
99	Aplicar Sello	24+350-24+400 I	m <sup>2</sup>	275.00	
100	Reparar bache	24+375	m <sup>2</sup>	1.00	
101	Reparar bache	24+400 D	m <sup>2</sup>	1.00	
102	Aplicar Sello	24+460-24+480 I	m <sup>2</sup>	110.00	
103	Reparar bache	24+500	m <sup>2</sup>	1.00	
104	Reparar	24+500-24+550 I	m <sup>3</sup>	412.00	2 Carriles, reciclar, Luego

No	Descripción del problema	Ubicación	Unidad	Cantidad	Observaciones
	Inestabilidad/Hundimiento				realizar DT
105	Base para reparar zona inestable	24+500-24+550 I	m <sup>3</sup>	82.50	
106	Aplicar Doble Tratamiento	24+500-24+550 I	m <sup>2</sup>	275.00	
107	Reparar bache	24+515	m <sup>2</sup>	4.00	
108	Aplicar sello	24+500-24+750 D	m <sup>2</sup>	1,375.00	
109	Aplicar Sello	24+640-24-660 I	m <sup>2</sup>	110.00	
110	Reparar zona inestable	24+750-25+770 D	m <sup>3</sup>	41.25	20x5.5x1.5
111	Base para reparar zona inestable	24+750-25+770 D	m <sup>3</sup>	8.00	
112	Aplicar Doble Tratamiento	24+750-25+770 D	m <sup>2</sup>	28.00	
113	Aplicar Sello	25+670-25+800 I	m <sup>2</sup>	715.00	
114	Reparar estría en DTS	25+770-25+950	m <sup>2</sup>	90.00	180x.5
115	Reparar bache	26+045 I	m <sup>2</sup>	3.00	3x1 Luego apli DT
116	Reparar bache	26+080 D	m <sup>2</sup>	1.00	
117	Reparar bache	26+080 I	m <sup>2</sup>	3.00	3x1 Luego apli DT
118	Sellar grieta	26+060-26+200 D	m <sup>3</sup>	140.00	
119	Aplicar sello	26+210-26+290	m <sup>2</sup>	440.00	
120	Reparar bache	26+375 I	m <sup>2</sup>	0.25	Bache en el centro de 0.5x0.5
121	Aplicar sello	26+535-26+750 D	m <sup>2</sup>	1,732.50	
122	Reparar bache	26+620-26+680 D	m <sup>3</sup>	495.00	60x5.5x1.5
123	Base para reparar zona inestable	26+620-26+680 D	m <sup>3</sup>	100.00	
124	Aplicar Doble Tratamiento	26+620-26+680 D	m <sup>2</sup>	330.00	
125	Aplicar Sello	26+650-27+030 I	m <sup>2</sup>	2,090.00	

No	Descripción del problema	Ubicación	Unidad	Cantidad	Observaciones
126	Reparar bache	26+760 D	m <sup>2</sup>	2.00	
127	Reparar bache	26+720-26+870 D	m <sup>3</sup>	1,237.50	150x5.5x1.5
128	Base para reparar zona inestable	26+720-26+870 D	m <sup>3</sup>	250.00	
129	Reparar bache	26+870-27+030 D	m <sup>3</sup>	495.00	60x5.5x1.5
130	Base para reparar zona inestable	26+870-27+030 D	m <sup>3</sup>	100.00	
131	Sellar grieta	28+450 D	m	5.00	
132	Aplicar sello	28+250-28+450 D	m <sup>2</sup>	1,100.00	
133	Reparar bache	28+550 D	m <sup>2</sup>	9.00	
134	Aplicar sello	28+450-28+820 D	m <sup>2</sup>	2,090.00	
	Ecuación de tránsito	27+174.4=28+111.09 AD			
135	Aplicar Sello	28+112-28+250 I	m <sup>2</sup>	759.00	
136	Aplicar Sello	28+400-28+450 I	m <sup>2</sup>	275.00	
137	Aplicar Sello	28+500-28+600 I	m <sup>2</sup>	550.00	
138	Aplicar Sello	28+640-28+750 I	m <sup>2</sup>	605.00	
139	Reparar Inestabilidad/Hundimiento	28+750-28+940 I	m <sup>3</sup>	1,567.00	2 Carriles, reciclar, Luego realizar DT
140	Base para reparar zona inestable	28+750-28+940 I	m <sup>3</sup>	313.00	
141	Aplicar Doble Tratamiento	28+750-28+940 I	m <sup>2</sup>	1,045.00	
142	Reparar bache	28+760-28+820 D	m <sup>3</sup>	495.00	60+5.5x1.5
143	Base para reparar zona inestable	28+760-28+820 D	m <sup>3</sup>	100.00	
144	Aplicar Doble Tratamiento	28+760-28+820 D	m <sup>2</sup>	330.00	
145	Reparar bache	28+250 D	m <sup>3</sup>	3.75	3.75x1

No	Descripción del problema	Ubicación	Unidad	Cantidad	Observaciones
146	Caja Puente 3 x 2	28+860 D	m		Está en buen estado
147	Aplicar Sello	29+140-29+340 I	m <sup>2</sup>		
148	Aplicar sello	29+200-29+320 D	m <sup>2</sup>	660.00	
149	Reparar bache	29+400 I	m <sup>3</sup>	27.00	2x9 Luego realizar DT
150	Base para reparar zona inestable	29+400 I	m <sup>3</sup>	6.00	
151	Aplicar Doble Tratamiento	29+400 I	m <sup>2</sup>	18.00	
152	Reparar Inestabilidad/Hundimiento	29+430-29+470 I	m <sup>3</sup>	330.00	2 Carriles, reciclar, Luego realizar DT
153	Base para reparar zona inestable	29+430-29+470 I	m <sup>3</sup>	66.00	
154	Aplicar Doble Tratamiento	29+430-29+470 I	m <sup>2</sup>	220.00	
155	Aplicar Sello	29+470-29+540 I	m <sup>2</sup>	385.00	
	Puente Río Toco (30 m)	29+540-29+570			Está en buen estado
156	Reparar bache	29+570-29+600 D	m <sup>3</sup>	60.00	30x2x1
157	Base para reparar zona inestable	29+570-29+600 D	m <sup>3</sup>	15.00	
158	Aplicar Doble Tratamiento	29+570-29+600 D	m <sup>2</sup>	40.00	
159	Aplicar Sello	29+570-29+610 I	m <sup>2</sup>	220.00	
160	Reparar bache	29+630 I	m <sup>3</sup>	180.00	3x40
161	Base para reparar zona inestable	29+630 I	m <sup>3</sup>	36.00	
162	Aplicar Doble Tratamiento	29+630 I	m <sup>2</sup>	120.00	
163	Aplicar Sello	29+650-29+680 I	m <sup>2</sup>	165.00	
164	Reparar bache	29+770-29+840 D	m <sup>3</sup>	510.00	170x2x1.5

No	Descripción del problema	Ubicación	Unidad	Cantidad	Observaciones
165	Base para reparar zona inestable	29+770-29+840 D	m <sup>3</sup>	105.00	
166	Aplicar Doble Tratamiento	29+770-29+840 D	m <sup>2</sup>	340.00	
167	Reparar cuneta	29+900-29+970 D	m <sup>3</sup>	17.71	
168	Perfilar cuneta erosionada	29+970-30+000 D	m <sup>3</sup>	45.00	
169	Aplicar Sello	30+110-30+390 I	m <sup>2</sup>	1,540	
170	Reparar bache	30+120-30+140 D	m <sup>3</sup>	30.00	20x1.5x1
171	Base para reparar zona inestable	30+120-30+140 D	m <sup>3</sup>	7.00	
172	Aplicar Doble Tratamiento	30+120-30+140 D	m <sup>2</sup>	20.00	
173	Sellar grieta	30+160-30+300 D	m	140.00	
174	Aplicar sello	30+300-30+430 D	m <sup>2</sup>	770.00	
175	Reparar bache	30+340	m <sup>3</sup>	4.25	4.25x1
176	Reparar cuneta	30+430-30+660 D	m <sup>3</sup>	35.00	
177	Aplicar Sello	30+580-30+730 I	m <sup>2</sup>	825.00	
178	Reparar grieta	30+700 D	m	5.00	
182	Sellar grieta	31+240-31+290	m	50.00	
183	Reparar bache	31+360-31+375 D	m <sup>3</sup>	45.00	15x3x1
184	Base para reparar zona inestable	31+360-31+375 D	m <sup>3</sup>	11.00	
185	Aplicar Doble Tratamiento	31+360-31+375 D	m <sup>2</sup>	30.00	
186	Reparar bache	31+430-31+445 D	m <sup>3</sup>	45.00	15x3x1
187	Base para reparar zona inestable	31+430-31+445 D	m <sup>3</sup>	11.00	
188	Perfilar cuneta erosionada	31+450-31+500 D	m <sup>3</sup>	225.00	150x3x0.5
189	Reparar bache	31+600-31+675 D	m <sup>3</sup>	337.50	75x3x1.5
190	Base para reparar zona	31+600-31+675 D	m <sup>3</sup>	70.00	

No	Descripción del problema	Ubicación	Unidad	Cantidad	Observaciones
	inestable				
191	Aplicar Sello	31+800-31+960 I	m <sup>2</sup>	880.00	
192	Reparar Inestabilidad/Hundimiento	31+960-32+100 I	m <sup>3</sup>	1,155.00	2 Carriles, reciclar, Luego realizar DT
193	Base para reparar zona inestable	31+960-32+100 I	m <sup>3</sup>	231.00	
194	Aplicar Doble Tratamiento	31+960-32+100 I	m <sup>2</sup>	770.00	
195	Aplicar sello	32+000-32+100 D	m <sup>2</sup>	550.00	
196	Aplicar DTS en acceso	32+080 D	m <sup>2</sup>	30.00	10x3
197	Aplicar Sello	32+100-32+140 I	m <sup>2</sup>	220.00	
198	Reparar zona inestable	32+100-33+300 D	m <sup>3</sup>	1,100.00	200x5.5
199	Base para reparar zona inestable	32+100-33+300 D	m <sup>3</sup>	225.00	
200	Aplicar Doble Tratamiento	32+100-33+300 D	m <sup>2</sup>	735.00	
201	Reparar Inestabilidad/Hundimiento	32+140-32+240 I	m <sup>3</sup>	825.00	2 Carriles, reciclar, Luego realizar DT
202	Base para reparar zona inestable	32+140-32+240 I	m <sup>3</sup>	165.00	
203	Aplicar Doble Tratamiento	32+140-32+240 I	m <sup>2</sup>	550.00	
204	Aplicar sello	32+300-33+600 D	m <sup>2</sup>	1,650.00	
205	Reparar bache	32+450 I	m <sup>3</sup>	90.00	20x3
206	Base para reparar zona inestable	32+450 I	m <sup>3</sup>	18.00	
207	Aplicar Doble Tratamiento	32+450 I	m <sup>2</sup>	60.00	
208	Reparar bache	32+465 I	m <sup>3</sup>	36.00	8x3
209	Base para reparar zona inestable	32+465 I	m <sup>3</sup>	8.00	

No	Descripción del problema	Ubicación	Unidad	Cantidad	Observaciones
210	Aplicar Doble Tratamiento	32+465 I	m <sup>2</sup>	24.00	
211	Reparar bache	32+470 I	m <sup>3</sup>	14.00	15x3
212	Base para reparar zona inestable	32+470 I	m <sup>3</sup>	3.00	
213	Aplicar Doble Tratamiento	32+470 I	m <sup>2</sup>	9.50	
214	Reparar bache	32+600 I	m <sup>3</sup>	338.00	90x2.5
215	Base para reparar zona inestable	32+600 I	m <sup>3</sup>	68.00	
216	Aplicar Doble Tratamiento	32+600 I	m <sup>2</sup>	225.00	
217	Reparar zona inestable	32+600-32+700 D	m <sup>2</sup>	1,650.00	
218	Base para reparar zona inestable	32+600-32+700 D	m <sup>2</sup>	350.00	
219	Aplicar Doble Tratamiento	32+600-32+700 D	m <sup>2</sup>	1,100.00	
220	Reparar bache	32+700 I	m <sup>3</sup>	113.00	30x2.5
221	Base para reparar zona inestable	32+700 I	m <sup>3</sup>	23.00	
222	Aplicar Doble Tratamiento	32+700 I	m <sup>2</sup>	75.00	
223	Aplicar sello	32+700 -36+200 I, D	m <sup>2</sup>	19,250.00	ANEXO II, Literal D; Sub- literal c) estipula reconstruir tramos
224	Reparar bache	32+740 I	m <sup>3</sup>	94.00	25x2.5
225	Base para reparar zona inestable	32+740 I	m <sup>3</sup>	19.00	
226	Aplicar Doble Tratamiento	32+740 I	m <sup>2</sup>	63.00	
227	Reparar bache	32+745 I	m <sup>3</sup>	225.00	50x3
228	Base para reparar zona inestable	32+745 I	m <sup>3</sup>	45.00	

No	Descripción del problema	Ubicación	Unidad	Cantidad	Observaciones
229	Aplicar Doble Tratamiento	32+745 I	m <sup>2</sup>	150.00	
230	Reparar bache	32+800 I	m <sup>3</sup>	30.00	5x4
231	Base para reparar zona inestable	32+800 I	m <sup>3</sup>	6.00	
232	Aplicar Doble Tratamiento	32+800 I	m <sup>2</sup>	20.00	
233	Reparar bache	32+810 I	m <sup>3</sup>	23.00	5x3
234	Base para reparar zona inestable	32+810 I	m <sup>3</sup>	5.00	
235	Aplicar Doble Tratamiento	32+810 I	m <sup>2</sup>	19.00	
236	Reparar bache	32+850 I	m <sup>3</sup>	180.00	40x3
237	Base para reparar zona inestable	32+850 I	m <sup>3</sup>	36.00	
238	Aplicar Doble Tratamiento	32+850 I	m <sup>2</sup>	120.00	
239	Reparar bache	32+900 I	m <sup>3</sup>	39.00	5x4
240	Base para reparar zona inestable	32+900 I	m <sup>3</sup>	6.00	
241	Aplicar Doble Tratamiento	32+900 I	m <sup>2</sup>	26.00	
242	Reparar cuneta	32+900 D	m <sup>3</sup>	60.00	
243	Reparar bache	32+970-33+025 D	m <sup>3</sup>	55.00	55x2x0.5
244	Base para reparar zona inestable	32+970-33+025 D	m <sup>3</sup>	12.00	
245	Aplicar Doble Tratamiento	32+970-33+025 D	m <sup>2</sup>	83.00	
246	Reparar cuneta erosionada	33+020-33+100 D	m <sup>3</sup>	500.00	
247	Reparar bache	33+120 D	m <sup>2</sup>	4.00	
248	Perfilar cuneta	33+100-33+250 D	m <sup>3</sup>	131.25	150x2.5x.35
249	Reparar fondo de tragante	33+180 D	m <sup>2</sup>	3.00	2x1.5
250	Reparar bache	33+205 I	m <sup>3</sup>	23.00	6x3

No	Descripción del problema	Ubicación	Unidad	Cantidad	Observaciones
251	Base para reparar zona inestable	33+205 I	m <sup>3</sup>	5.00	2 base, 0.5 espaldón
252	Aplicar Doble Tratamiento	33+205 I	m <sup>2</sup>	15.00	
253	Reparar bache	33+240-33+300 D	m <sup>3</sup>	150.00	60+2.5x1
254	Base para reparar zona inestable	33+240-33+300 D	m <sup>3</sup>	35.00	
255	Aplicar Doble Tratamiento	33+240-33+300 D	m <sup>2</sup>	100.00	
256	Reparar cuneta erosionada	33+350 I	m <sup>3</sup>	8.25	
257	Reparar bache	33+370 I	m <sup>2</sup>	0.10	0.3x0.3
258	Reparar bache	33+470 I	m <sup>2</sup>	0.10	0.3x0.3
259	Reparar cuneta	33+500-33+550 D	m <sup>3</sup>	75.00	
260	Reparar erosión en talud y perfilar cuneta	33+565-33+675 D	m <sup>3</sup>	25.00	
261	Reparar bache	33+770 I	m <sup>2</sup>	0.10	0.3x0.3
262	Perfilar cuneta erosionada	33+770-33+813 I	m <sup>3</sup>	252.00	10m talud, 0.6m de relleno
263	Reparar cuneta	33+800-33+935 D	m <sup>3</sup>	324.00	
264	Perfilar cuneta erosionada	33+880-33+930 I	m <sup>3</sup>	180.00	6m talud, 0.6m de relleno
265	Perfilar cuneta	33+935-34+000 D	m <sup>3</sup>	159.044	
266	Reparar bache	33+940-34+010 D	m <sup>3</sup>	315.00	70x.x3.5x.7
267	Base para reparar zona inestable	33+940-34+010 D	m <sup>3</sup>	65.00	
268	Aplicar Doble Tratamiento	33+940-34+010 D	m <sup>2</sup>	210.00	
269	Reparar bache	34+005-34+030 I	m <sup>3</sup>	150.00	25x4
270	Base para reparar zona inestable	34+005-34+030 I	m <sup>3</sup>	30.00	
271	Aplicar Doble Tratamiento	34+005-34+030 I	m <sup>2</sup>	100.00	

No	Descripción del problema	Ubicación	Unidad	Cantidad	Observaciones
272	Reparar hundimiento	34+030-34+080 D	m <sup>3</sup>	450.00	50x12x1.5
273	Base para reparar zona inestable	34+030-34+080 D	m <sup>3</sup>	85.00	
274	Aplicar Doble Tratamiento	34+030-34+080 D	m <sup>2</sup>	300.00	
275	Reparar Inestabilidad/Hundimiento	34+035-34+080 I	m <sup>3</sup>	400.00	2 Carriles, reciclar, Luego realizar DT
276	Base para reparar zona inestable	34+035-34+080 I	m <sup>3</sup>	80.00	
277	Aplicar Doble Tratamiento	34+035-34+080 I	m <sup>2</sup>	248.00	
278	Reparar cuneta	34+020-34+050 D	m <sup>2</sup>	131.25	
279	Aplicar Sello	34+080-36+272 I	m <sup>2</sup>	12056	
280	Colocar doble tratamiento en acceso a calle	34+250 I	m <sup>2</sup>	500	Acceso a comunidad Los Dolores con DT
281	Reparar bache	34+610 I	m <sup>2</sup>	0.10	0.3x0.3
282	Reparar bache	34+630 I	m <sup>2</sup>	0.10	0.3x0.3
283	Reparar bache	34+640 I	m <sup>2</sup>	0.10	0.3x0.3
284	Reparar bache	34+760 D	m <sup>3</sup>	6.00	
285	Reparar bache	34+770 D	m <sup>2</sup>	12.00	
286	Reparar bache	35+400-35+430 D	m <sup>3</sup>	45.00	30x1.5
287	Reparar bache	35+420 I	m <sup>2</sup>	0.10	0.3x0.3
288	Reparar bache	35+570 I	m <sup>2</sup>	0.10	0.3x0.3
289	Reparar cuenta	35+655 D	m <sup>3</sup>	100.00	
290	Reparar talud erosionado	35+725 D	m <sup>3</sup>	20.00	
291	Reparar bache	35+770-35+820 I	m <sup>3</sup>	270.00	50x3.5x1.5
292	Base para reparar zona inestable	35+770-35+820 I	m <sup>3</sup>	55.00	

No	Descripción del problema	Ubicación	Unidad	Cantidad	Observaciones
293	Aplicar Doble Tratamiento	35+770-35+820 I	m <sup>2</sup>	175.00	
294	Reparar bache	35+840 I	m <sup>3</sup>	45.00	10x3x1.5
295	Base para reparar zona inestable	35+840 I	m <sup>3</sup>	9.00	
296	Aplicar Doble Tratamiento	35+840 I	m <sup>2</sup>	30.00	
297	Reparar bache	35+870 I	m <sup>3</sup>	68.00	15x3x1.5
298	Base para reparar zona inestable	35+870 I	m <sup>3</sup>	14.00	
299	Aplicar Doble Tratamiento	35+870 I	m <sup>2</sup>	45.00	
300	Reparar bache	35+950 I	m <sup>2</sup>	0.30	0.5x0.5
301	Aplicar DTS en acceso	36+050 D	m <sup>2</sup>	65.00	
302	Relleno de cuneta erosionada	36+135-36+160 I	m <sup>2</sup>	200	

## 2. SEÑALIZACION VERTICAL

No	Ubicación	Descripción del problema	Unidad	Cantidad	Observaciones
1	15+220	Sustituir señal curva derecha	Unidad	1	Está en mal estado
2	15+440	Sustituir señal curva izquierda	Unidad	1	Está en mal estado
3	15+510	Sustituir señal orientadora de curva izquierda	Unidad	1	
4	15+706	Sustituir señal en mal estado "No adelantar"	Unidad	1	
5	16+950	Sustituir señal curva izquierda	Unidad	1	Está en mal estado
6	17+050	Reponer señal de kilometraje	Unidad	1	
7	17+660	Sustituir señal curva a la izquierda	Unidad	1	
8	30+000	Reponer señal de kilometraje	Unidad	1	
9	34+000	Reponer señal de kilometraje	Unidad	1	
10	35+000	Reponer señal de kilometraje	Unidad	1	

No	Ubicación	Descripción del problema	Unidad	Cantidad	Observaciones
11	36+075	Reponer señal de "No adelantar"	Unidad	1	Está en mal estado
12	15+225	Sustituir Rótulo no adelantar LI	Unidad	1	Está en mal estado
13	16+400	Sustituir Rótulo no adelantar LI	Unidad	1	Está en mal estado
14	26+100	Reemplazo de Rótulo Curva	Unidad	1	
15	27+200	Reemplazo de Rótulo Curva a la izquierda	Unidad	1	

### 3. SEÑALIZACION HORIZONTAL

No	Descripción	Unidad	Ubicación	Observaciones
1	Líneas amarillas	ml	17+700 – 32+200	Reponer líneas
2	Líneas Blancas	ml	17+700 – 32+200	Reponer líneas
3	Violetas plásticas	Unidad	17+703 – 32+200	

Además debe ejecutar los trabajos de mantenimiento que hayan surgido con posterioridad a la evaluación integral y todos trabajos de mantenimiento que le sean notificados por la Supervisión. Para la debida ejecución de estos trabajos de mantenimiento, se instruye a la Dirección Técnica para que inmediatamente que la presente Resolución adquiera el carácter de firme, en conjunto con el Contratista y la Supervisión elaboren el Plan para la Ejecución de las obras y su correspondiente Cronograma, y conforme al mismo practique cuantas acciones de regulación técnica sean requeridas para su debido cumplimiento. Si los trabajos de mantenimiento ordenados no son ejecutados en debida forma, la Superintendencia penalizara al Contratista de conformidad con su Reglamento de Sanciones. **QUINTO.** Declarar que el Contratista la sociedad mercantil William & Molina sociedad anónima de capital variable, durante el primer año de mantenimiento del tramo San Miguelito-San Juan, del proyecto denominado “Construcción de carretera El Obispo-Empalme con carretera a la Esperanza, Rehabilitación San Juan-San Miguelito y Bacheo del tramo San Juan-Gracias-Santa Rosa de Copan y Mantenimiento de la carretera desde la Esperanza hasta Santa Rosa de Copan”, ha incurrido en incumplimientos que son pasibles de penalización. **SEXTO.** Imponer al Contratista la sociedad mercantil William & Molina sociedad anónima de capital variable, la sanción pecuniaria que corresponde por el siguiente incumplimiento en el tramo San Miguelito- San Juan: Aplicar sello 3/8 y restituir pintura lado izquierdo entre

las estaciones 41+160 y 41+170 notificada el 11 de febrero de 2015 y subsanada el 8 de abril de 2015, atraso 56 días, monto mil lempiras L1,000.00) (Sección H. numeral 6.3). La sanción pecuniaria impuesta debe deducirse del próximo pago a efectuar al Contratista **SEPTIMO.** Comunicar la presente Resolución a la Supervisión para los efectos de que de inmediato ordene a su Residente que suspenda la suscripción con el Residente del Contratista, de los documentos que se denominan “Certificados de Cumplimiento y Certificado de Mantenimiento Rutinario”. Asimismo si los trabajos de mantenimiento que obligatoriamente debe cumplir el Contratista no son ejecutados como se establece en esta Resolución, se le ordena abstenerse de emitir el CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO ANUAL que corresponda, en el cual conforme se dispone en la cláusula V literal c) del Contrato de Construcción, debe constar que el CONTRATISTA no tiene incumplimientos pendientes de ejecución en el plazo anual. **OCTAVO.** Comunicar la presente Resolución al Fiduciario Banco Financiera Comercial Hondureña S.A. (FICOHSA), para las finalidades siguientes: a) Hacerla del conocimiento del Comité Técnico del Fideicomiso para los efectos correspondientes. b) Deducir del próximo pago a efectuar al Contratista las sanciones pecuniarias impuestas en las disposiciones segunda y sexta de esta Resolución. c) Para que en el caso de que la Supervisión le informe debidamente de Incumplimientos de Mantenimiento incurridos por el Contratista, en su condición de Contratante aplique las disposiciones contenidas en la Sección H. Estándares de Servicios y Penalidades de las ESPECIFICACIONES TECNICAS PARA LA CONSTRUCCION Y CONSERVACION POR ESTANDARES DE SERVICIO contenidas en el Anexo II del Contrato de Construcción, y automáticamente deduzca sin requerimiento alguno las multas que imponga del pago anual que corresponda, y de estas acciones informe oportunamente a la Superintendencia.

Recurso de Reposición interpuesto por la sociedad mercantil William & Molina S. A. de C.V. contra la Resolución 014-SAPP-30/06/2017. Resolución RR-SAPP-003-28/08/2017.  
**SUPERINTENDENCIA DE ALIANZA PÚBLICO PRIVADA.-** Tegucigalpa, Municipio del Distrito Central, veintiocho de agosto del dos mil diecisiete.  
**CONSIDERANDO TRES (3):** Que los argumentos que la recurrente expresa respecto a lo expuesto en la Sección Expositiva de la Resolución que impugna, Considerando siete (7) y Considerando diez (10), no son aceptables. Las Opiniones emitidas por la Dirección

Técnica contenidas en los memorándums SAPP-DTOT-2016/01 y SAPP-DTOT-2016/02 constituyen información ilustrativa para evaluar técnicamente lo comunicado por la Supervisión respecto al evento de incumplimiento que da lugar a instruir de oficio el Procedimiento Administrativo, una vez que el incumplimiento fue confirmado expresamente por la Supervisión. **CONSIDERANDO CUATRO (4):** Que el argumento que expresa la recurrente respecto a lo expuesto en la Sección Expositiva de la Resolución que impugna, Considerando dieciséis (16) cuadro número tres (3), Señalización Horizontal, no es aceptable. Conforme se dispone en la Cláusula I del Contrato de Construcción, es obligación ineludible del Contratista ejecutar las obras en la Etapa de Mantenimiento siguiendo estrictamente las especificaciones técnicas contenidas en el Contrato de Construcción y sus Anexos, en consecuencia las obras de mantenimiento deben ser ejecutadas en los términos que se establecen en las “Especificaciones Técnicas para la Construcción y Conservación por Estándares de Servicios” contenidas en el Anexo II del Contrato de Construcción. **CONSIDERANDO CINCO (5):** Que el rechazo formulado por la recurrente contra la multa determinada en el literal c) del Resuelve Segundo de la Sección Dispositiva, impuesta por incumplimiento en la limpieza de Loza de Aproximación ubicada en la estación 3+946 lado derecho por la cantidad de ciento cuarenta y un mil lempiras exactos (L141,000.00), carece de fundamento. La falta de fundamento se aprecia en los Informes presentados por la Supervisión, que en el informe del mes de marzo de 2015 registra esta actividad “en proceso”, en los informes de los meses de abril y mayo 2015 registra esta actividad “pendiente de ejecutar” lo que hace presumir la interrupción de cumplimiento durante estos meses, en el informe del mes de junio 2015 registra esta actividad en “proceso”, y como en el informe del mes de julio 2015 ya no registra esta actividad, se considera ejecutada. **CONSIDERANDO SEIS (6):** Que lo solicitado por la recurrente que a la sanción impuesta en el Resuelve Sexto de la Sección Dispositiva se aplique lo establecido en el artículo 87 párrafo segundo del Reglamento General de la Ley de Promoción de la Alianza Publico Privada y se le indique la forma para proceder al pago anticipado de la sanción con la reducción aplicable del 50%, no es aceptable. Para aplicar el beneficio de la reducción del cincuenta por ciento (50%), es indispensable la cancelación del monto con anterioridad a la culminación del término para impugnar administrativamente la resolución, en tanto no interponga recurso impugnativo alguno

contra dicha resolución, y la recurrente con anterioridad a la culminación del término para impugnar la resolución, no cancelo el monto. **POR TANTO**, en aplicación de los artículos; 1, 7, 116, 120 y 122 de la Ley General de la Administración Pública; 135 literal a) y 138 de la Ley de Procedimiento Administrativo; 23 numerales 1) 4) 5) de la Ley de Promoción de la Alianza Público Privada; **RESUELVE: Primero.- DECLARAR SIN LUGAR**, el Recurso de Reposición interpuesto por la sociedad mercantil WILLIAM & MOLINA SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE contra la Resolución Definitiva número 14-SAPP-30/06/2017 emitida en el Procedimiento Administrativo que le fue instruido de Oficio “por no ejecutar en el plazo de subsanación las actividades de mantenimiento notificadas en el transcurso del primer año de la fase de mantenimiento por la Supervisión para los tramos desvío Yamaranguila-El Obispo, El Obispo-San Miguelito y San Miguelito-San Juan”. **Segundo.- CONFIRMAR** la Resolución Definitiva número 14-SAPP-30/06/2017, en todas y cada una de las partes impugnadas mediante el Recurso de Reposición, **Tercero.- DECLARAR** que todas las demás disposiciones contenidas en la Resolución Definitiva número 14-SAPP-30/06/2017 que no fueron objeto de Impugnación mediante el Recurso de Reposición, han adquirido el carácter de firme y en consecuencia su cumplimiento es actualmente exigible, circunstancia que para su debida ejecución, oficialmente se comunicara a las partes involucradas en el proyecto.

#### **ANOTACIONES.**

1. Resolución aun no adquiere carácter de firme, en los asuntos impugnados con el Recurso de Reposición.
2. Los asuntos no impugnados con el Recurso de Reposición adquirieron el carácter de firme y están en la etapa de ejecución su cumplimiento.

#### **Resolución P-SAP-024-2014.**

Procedimiento de Oficio. Notificación efectuada a Constructora William & Molina S.A. de C.V. por el Comité Técnico del Fideicomiso constituido en Banco Financiera Comercial Hondureña (FICOHSA), de imposición de la Multa pactada de L10, 000.00 por cada día de

atraso contados a partir del 1 de Abril de 2014, en la ejecución y entrega de la obra contratada.

**SUPERINTENDENCIA DE ALIANZA PÚBLICO PRIVADA.-** Tegucigalpa, Municipio del Distrito Central, veintitrés de Septiembre del año dos mil catorce.

**POR TANTO,** en uso de las atribuciones legales de que se encuentra investida y en aplicación de los artículos; 1, q 7, 116, 120 y 122 de la Ley General de la Administración Pública; 1, 3, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 31, 64, 72, 74, 83, 84 y 87 de la Ley de Procedimiento Administrativo; 22 y 23 de la Ley de Promoción de la Alianza Público Privada; 78, 79, 80 y 82 del Reglamento General de la Ley de Promoción de la Alianza Público Privada; **RESUELVE: Primero.-** Declarar con fundamento en que el Contratista, la Unidad Ejecutora del Proyecto y/o Supervisión y el Comité Técnico del Fideicomiso han incurrido en omisiones de los procedimientos contractualmente establecidos, y que efectivamente existe la falta de liberación del derecho de vía, todo lo cual ha incidido de manera directa para que la obra no se ejecutara en el plazo establecido en el contrato de construcción, QUE NO PROCEDE imponer a la sociedad mercantil Constructora Williams & Molina S.A. de C.V., la multa pactada en el contrato de construcción por la falta de entrega de las obras el 31 de marzo de 2014, fecha establecida por el Comité Técnico del Fideicomiso, al computar el plazo contractual de ejecución de las obras a partir de 1 de Julio de 2013 y ampliarlo hasta marzo del 2014. **Segundo.-** Requerir al Fiduciario Banco Financiera Comercial Hondureña S.A. (BANCO FICOHSA) para que en el plazo de cinco (5) días hábiles contados a partir de la Comunicación Oficial que se les realice de esta Resolución, presente a la Superintendencia un PLAN DE ACCIÓN con indicación del tiempo que será requerido para regularizar las situaciones producidas por no cumplir apropiadamente los procedimientos contractuales relacionados con la ejecución total de la obra, incluyendo lo correspondiente a la liberación del derecho de vía, estableciendo en dicho Plan de Acción la responsabilidad que corresponda para su ejecución, al Contratista, al Comité Técnico del Fideicomiso y a la Supervisión; con el apercibimiento que de no cumplir con la medida adoptada se procederá a la imposición de la sanción que corresponda y que los resultados que se obtengan respecto a la ejecución total de la obra constituirán elementos para futuras decisiones de la Superintendencia.

**ANOTACIONES.**

## **1. Resolución firme y ejecutada**