

CORREDOR  
**LOGÍSTICO**

# INFORME MENSUAL

GERENCIA DE REGULARIZACIÓN

**FEBRERO 2025**

## **INFORME DE PROYECTO CORRESPONDIENTE AL MES DE FEBRERO DE 2025**

### **GERENCIA DE REGULARIZACION**

**PERIODO DEL INFORME:** 01 al 28 de febrero del 2025

**NOMBRE DEL PROYECTO:** Corredor Logístico Goascorán-Villa de San Antonio y Tegucigalpa-San Pedro Sula-Puerto Cortés.

**UBICACIÓN DEL PROYECTO:** Goascorán-Villa de San Antonio y Tegucigalpa-San Pedro Sula-Puerto Cortés.

**CONCEDENTE:** Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)

**CONCESIONARIO U OPERADOR:** CONCESIONARIA VIAL HONDURAS (COVI-H)

**EMPRESA SUPERVISORA:** Consorcio Supervisor CINSA-TECNISA-CONASH-ASP Consultores

**FECHA DE INICIO DE VIGENCIA DEL CONTRATO:** 24 de julio de 2012

**FECHA DE TERMINACIÓN DE LA CONCESIÓN:** 12 de octubre de 2037

**PLAZO DE LA CONCESION:** 22 años a partir del 12 de octubre del 2015

**MONTO ESTIMADO DE INVERSION:** US\$ 121,024,109.99 millones

**FECHA DE ACREDITACION DE CIERRE FINANCIERO:** 03 de septiembre del 2014

**NO DECRETO LEGISLATIVO DE APROBACIÓN DEL CONTRATO:** Decreto Legislativo No. 204-2012 de fecha 19 de diciembre de 2012 (La Gaceta: No. 33,070 de fecha 8 de marzo de 2013).

#### **MODIFICACIONES AL CONTRATO:**

Adendum No. 1 Firmada el 1 de noviembre de 2013

Adendum No. 2 Firmada el 26 de febrero de 2014

Adendum No. 3 Firmada el 05 de mayo de 2016

**FIDUCIARIO:** No aplica

**PLAZO CONTRATO DE FIDEICOMISO:** no aplica

## 1. ETAPA DE INICIO

a. **Proyecto Ejecutivo**/ Plan Maestro (No Aplica)

b. **Cierre Financiero**

El cierre financiero fue acreditado el 03 de septiembre del 2014

c. **Detalle de Estado de Avance por Obra**

Al 28 de febrero del 2025 los porcentajes de avance real por rubro de construcción son los siguientes:

Obras	Porcentaje de Ejecución
Obras de Ampliación	97.30%
Obras de Puesta a Punto	100%
Obras Complementarias (Estaciones de Peaje)	65%

Fuente: Informe condensado de Supervisión, enero 2025.

### Detalle de los puntos pendientes de ampliación a cuatro carriles.

Tramos pendientes de Ampliación		
No.	Estación	Situación
1	144+700 - 145+300 L.D.	Buenos Aires, Taulabé, Propietarios de viviendas piden pago de vivienda, son afectados por colindancia con cuneta y hombro de la carretera.
2	153+800 – 155+300 L.D.	Las Conchas Lago de Yojoa. Restaurantes de Ventas de Pescado, en espera de solución por parte de la SIT.
3	158+580 – 158+890 L.D.	Invasión de Comunidad Lenca, Lado derecho.
4	161+937 – 162+247 L.D.	Viviendas Monte Verde. Construcción de muros de protección. A la espera de una solución al conflicto por vecino colindante a la obra.
5	165+700 – 166+000 ambos lados	Viviendas La Guama. Indemnización de vivienda e iglesia por afectación de relleno en ampliación de la vía
6	176+160 176+530 L.I.	Puestos de ventas de Fruta. Solicitan que se le haga mejoras al área de parqueo.

\*Fuente: Informe condensado de Supervisión, enero 2025.

Las obras de ampliación aún no se concluyen debido a problemas de liberación de derecho de vía, en 6 puntos que se detallan en el cuadro "Tramos pendientes de Ampliación".



## 2. ETAPA DE CONSTRUCCION DE OBRAS

### d. Antecedentes:

**Obras de Puesta a Punto:** Actividades de rehabilitación selectiva en los siguientes tramos:

TRAMO	ESTACION INICIO – ESTACION FINAL	LONG. (Km)
<b>Carretera Villa de San Antonio – San Pedro Sula</b>		
Fin de Valle de Comayagua – Siguatepeque	90+000 – 114+360	24.40
Siguatepeque – Taulabé	114+360 – 140+260	25.90
Taulabé – La Barca	140+260 – 192+500	51.00
Villanueva – San Pedro Sula	218+050 – 233.250	15.05
<b>Carretera San Pedro Sula - Puerto Cortés.</b>		
San Pedro Sula – Cortés	252+750 – 297+450	44.77
<b>Longitud de Obras Puesta a Punto</b>		<b>161.12</b>

\*Fuente: Informe condensado de Supervisión, enero 2025

Fecha de Inicio: 21 de abril de 2014

Fecha de Finalización: 20 de junio 2015

Una vez finalizadas las obras de puesta a punto inicia la etapa de explotación en fecha 12 de octubre de 2015.

### **Ampliación a 4 carriles:**

TRAMO	ESTACION INICIO – ESTACION FINAL	Avance	LONG. (Km)
Fin de Valle de Comayagua – Siguatepeque	90+000 – 114+360	30.00%	24.36
Siguatepeque – Taulabé	114+360 – 140+260	29.10%	25.90
Taulabé – Desvió a Santa Cruz de Yojoa	140+260 – 178+860	38.20%	52.30
<b>TOTAL</b>		<b>97.30%</b>	<b>88.86</b>

\*Fuente: Informe condensado de Supervisión, enero 2025



Fecha de Inicio: 03 de octubre de 2014

Fecha de Finalización Contractual: 20 de noviembre de 2017

**Obras Complementarias:**

- Estaciones de Peaje en Zambrano: Estación 36+984.14
  - Fecha de Inicio: 13 de marzo de 2014
  - Fecha de Finalización: 11 de noviembre de 2014
- Estación de Peaje en Siguatepeque: Estación 112+600
  - Fecha de Inicio: 16 de octubre de 2014
  - Fecha de Finalización: 30 de agosto de 2015
- Estación de Peaje en Yojoa: Estación 183+880
  - Fecha de Inicio: 14 de julio 2014
  - Fecha de Finalización: 26 de abril de 2015 (actualmente solo opera la caseta izquierda en sentido de SPS a Tegucigalpa).
- Estación de Peaje en Caracol: Est. 194+640
  - Fecha de Inicio de operación: 17 de octubre 2022

**Obras Adicionales Financiadas por la Tasa de Uso de Vías Concesionadas (TUV):**

- Construcción y Mejoramiento en Carretera del Acceso a Santa Cruz de Yojoa, Cortés.
  - Fecha de inicio: 16 de agosto del 2021
  - Fecha de Finalización: Realizada Recepción Previa
  - Plazo de ejecución: 9 meses
- Construcción y Mejoramiento Boulevard Morazán, Siguatepeque, Comayagua.
  - Fecha de inicio: 21 de agosto del 2021
  - Fecha de Finalización: Realizada Recepción Previa.
  - Plazo de ejecución: 9 meses



- Construcción de Intercambiador de Corredor Logístico Villanueva – San Manuel, Cortes.
  - Fecha de inicio: 16 de septiembre de 2024.
  - Fecha de Finalización: 16 de septiembre de 2025.
  - Plazo de ejecución: 12 meses
  - Monto del Contrato: L. 227,053,392.50

#### **e. Actividades de construcción del periodo**

##### Obras de Ampliación:

Está pendiente la recepción del tramo Siguatepeque – Taulabé por parte del Concedente, Estación 114+360-140+260.

Se encuentra pendiente de recepción también el tramo Taulabé – La Barca se encuentran 6 puntos de conflicto por liberación de derecho de vía. Estaciones 142+260-178+860.

##### Obras de Puesta a Punto:

El 20 de junio del 2015, se cumplió el plazo para la ejecución de los trabajos de Puesta a Punto.

El acta de aceptación de obras se firmó el 02 de octubre del 2015 entre Concedente y Concesionario. Actualmente los tramos que fueron objeto de puesta a punto se encuentran en mantenimiento rutinario y periódico.

##### Obras Complementarias:

Estación de Peaje de Zambrano: Está 100 % terminada y operativa.

Estación de Peaje de Siguatepeque: Está 100 % terminada y operativa.

Estación de Peaje de Yojoa:

La construcción de la estación de peaje se encuentra en un 55% de avance, Fecha de Inicio: 14 de julio 2014, Fecha de Finalización: 26 de abril de 2015 (actualmente funciona solo la caseta izquierda, sentido de Norte a Sur)

Estación de Peaje de Caracol: estación 194+640, operativa desde el 17-octubre -2022 (sentido de Sur a Norte).

Obras Adicionales Financiados con la Tasa De Uso de Vías  
Concesionadas Del Corredor Logístico

- Construcción y Mejoramiento en Carretera del Acceso a Santa Cruz de Yojoa, Cortés.
  - o Se realizo la visita para la recepción previa de obras.
- Construcción y Mejoramiento Boulevard Morazán, Siguatepeque, Comayagua.
  - o Se realizo la visita para la recepción previa de obras.
- Construcción de Intercambiador en Villanueva -San Manuel, Cortes.
  - o Actualmente se encuentra en ejecucion.

**f. Avance De Ejecución Física:**

Al 31 de enero de 2025 los porcentajes de avance real por rubro de construcción son los siguientes:

Obras	Porcentaje de Ejecución
Obras de Ampliación	97.30%
Obras de Puesta a Punto	100%
Obras Complementarias (Estaciones de Peaje)	65%
Obras Adicionales Financiadas TUVV	76.66%

\*Fuente: Informe condensado de Supervisión, enero 2025



### AVANCE DE EJECUCIÓN FINANCIERA:

Inversión Financiera Acumulada	
Año	\$ USD
2014	9,510,494.47
2015	38,408,990.04
2016	90,635,781.49
2017	123,389,152.25
2018	131,372,239.73
2019	131,372,239.73
2020	131,372,239.73
2021	131,372,239.73
2022	131,372,239.73
2023	131,372,239.73
2024	131,372,239.73

Fuente: Informes mensuales del Supervisor de Obras

#### g. Estado actual de la Concesión

En operación y mantenimiento.

#### h. Fuerza laboral actual:

- 467 empleos directos y 2328 indirectos generados.

### 3. ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO:

#### i. Detalle de Servicios brindados por el Concesionario

El Concesionario brinda los siguientes servicios:

- Servicio de ambulancia con paramédicos certificados. Estas ambulancias están ubicadas en cada una de las estaciones de peajes.
- Servicio de auxilio mecánico, reparación de fallas menores. Para este fin existe un vehículo operado por un conductor acompañado de un mecánico automotriz con herramientas, equipos y materiales básicos.



- Servicio de grúas, tipo transporte pesado y liviano. La grúa moviliza gratuitamente cualquier tipo de vehículo que presente una avería grave, en cualquier circunstancia, a cualquier hora; tan pronto como se reciba la llamada de auxilio.
- Servicio de llamadas de emergencia gratuito. Cada 25 km se dispone de una estación de llamadas gratuitas de emergencia, sin ningún costo para los usuarios.
- Mantenimiento permanente. El Contrato de Concesión garantiza al usuario que la carretera estará permanentemente en buen estado.
- Instalaciones para la Policía Nacional. En cada Estación de peaje se contará con presencia policial, la que contará con oficinas, dormitorios y baños para su personal.

Información obtenida de Informe Mensual de Concesionario.

- a. Las Actividades de Ampliación a cuatro carriles entre los tramos Fin de Valle de Comayagua – Siguetepeque – Taulabé – Desvío de Santa Cruz de Yojoa. (88.90 kilómetros)
- b. El mantenimiento Rutinario y Periódico de la Infraestructura por todo el plazo de la Concesión, para mantener los Niveles de Servicio que se establecen en el Contrato.
- c. Para el repago de la Inversión, se otorga el derecho de colocar cuatro (4) casetas para el cobro de la tarifa de peaje ubicadas en Zambrano, Lamaní, Siguetepeque y Yojoa.

**j. Permisos/ Actas de recepción de obras emitidas por el Concedente**

- Acta de Recepción de las Obras de Puesta a Punto. De Fecha 02 de octubre del 2015.
- Acta de Recepción de la Estación de Peaje de Zambrano.
- Acta de Recepción de la Estación de Peaje de Siguetepeque. De Fecha 10 de septiembre del 2016.
- Acta de Recepción del Tramo Fin del valle de Comayagua – Siguetepeque. De Fecha 18 de noviembre del 2016.

**k. Detalle de Repago o Contraprestación:**

No aplica.



**I. Información sobre Niveles de Servicio, Programas de mantenimiento:**

- El Concesionario presento el programa de Conservación Vial 2024-2025.
- Se realiza una programación de medición de niveles de servicio de manera trimestral por parte de COVI-H.

**m. Actividades relevantes realizadas por el Concesionario en este periodo.**

**Tramo:**

**Tegucigalpa – Inicio del Valle de Comayagua (0+000-57+700) 57.70 Km**

Se realizaron las siguientes actividades:

- *Limpieza de áreas verdes*
- *Limpieza de cunetas*
- *Limpieza de alcantarillas*
- *Limpieza de material suelto*
- *Chapeo para mantener la altura máxima aceptada de la vegetación*
- *Limpieza de erosiones y sedimentos*
- *Recolección de sólidos y acarreo a botaderos autorizados*
- *Reposición de señalización verticales*
- *Limpieza general de puentes*

**Tramo:**

**Desvío Villa de San Antonio - Fin del Valle de Comayagua - Siguatepeque (62+500-89+500-113+300) 51.3 Km.**

Se realizan las siguientes actividades:

- *Limpieza de áreas verdes*
- *Limpieza de cunetas y alcantarillas*
- *Limpieza de material suelto*
- *Limpieza de erosiones y sedimentos*
- *Fresado de carpeta asfáltica lado derecho, carril izquierdo.*
- *Señalización horizontal con pintura termoplástica (Repintado de línea de delimitación de carril.*
- *Recolección de sólidos y acarreo a botaderos autorizados*
- *Reposición de señalización verticales*
- *Limpieza general de puentes*



○

**Tramo: Siguatepeque – Taulabé (113+300-138+900) 25.60 Km.**

Se realizaron las siguientes actividades:

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas
- Limpieza de alcantarillas
- Limpieza de material suelto
- Limpieza en obstrucciones en cunetas
- Chapeo para mantener altura máxima aceptada en la vegetación.
- Limpieza de erosiones y sedimentos
- Sellado de grietas con material asfáltico
- Demolición de losas de concreto en mal estado.
- Fundición de losas de concreto.
- Recolección de sólidos y acarreo a botaderos autorizados
- Reposición de señalización verticales
- Limpieza general de puentes

**Tramo: Taulabé- La Barca (138+260-191+200) 54.30 Km.**

Se realizaron las siguientes actividades:

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas
- Limpieza de alcantarillas
- Limpieza de material suelto
- Chapeo para mantener altura máxima aceptada en la vegetación.
- Recolección de sólidos y acarreo a botaderos autorizados
- Reposición de señalización verticales
- Limpieza general de puentes

**Tramo:**

**Pimienta – Villanueva (214+200-217+080) 2.88 Km.**

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas
- Limpieza de material suelto
- Recolección de sólidos y acarreo a botaderos autorizados

**Tramo:**

**Villanueva - San Pedro Sula (217+080-233+180) 16.10 Km.**

Se realizaron las siguientes actividades:

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas
- Limpieza de material suelto
- Limpieza en obstrucciones en cunetas
- Chapeo para mantener altura máxima aceptada en la vegetación.
- Limpieza de erosiones y sedimentos
- Limpieza general de puentes

**Tramo:**

**San Pedro Sula-Puerto Cortés (252+750-294+450) 41.70 Km.**

Se realizaron las siguientes actividades:

- Limpieza de áreas verdes
- Limpieza de cunetas
- Limpieza de material suelto
- Limpieza en obstrucciones en cunetas
- Chapeo para mantener altura máxima aceptada en la vegetación.
- Limpieza de erosiones y sedimentos
- Limpieza general de puentes

**n. Fuerza laboral actual**

- 467 empleos directos

**4. VISITA MENSUAL DE SUPERVISIÓN:**

Se realizó gira de supervisión al corredor logístico el martes 18 de febrero del 2025, Tramo: Tegucigalpa – Desvió Pito Solo y el lunes 24 de febrero del 2025, tramo: San Pedro Sula – Villanueva y Tramo: San Pedro Sula – Puerto Cortes, para verificar que se ejecutaron las actividades programadas del mes anterior conforme al Plan de Conservación Anual 2024-2025 con los siguientes hallazgos:



**Tramo: Tegucigalpa – Inicio del Valle de Comayagua (0+000-57+700)  
57.7 Km**

Se encontraron varias cuadrillas de recolección de basura del derecho de vía, basura que finalmente es trasladada a su respectivo relleno sanitario municipal autorizado.

Se observa que faltan más vialetas a lo largo de la línea central en sentido Sur-Norte y Norte-Sur.

**Tramo: Desvío Villa de San Antonio - Fin del Valle de Comayagua  
(62+500-89+500) 27.00 Km**

Se encontraron varias cuadrillas de chapeo y recolección de basura del derecho de vía, dicha basura es trasladada a su respectivo relleno sanitario en cada municipio.

También se identificaron trabajos de señalización horizontal desde la estación 81+000 hasta la estación 88+000 (línea de delimitación de carril, lado izquierdo).

Se observa que faltan más vialetas a lo largo de la línea central en sentido Sur-Norte y Norte-Sur.

**Tramo: Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque (89+500-113+300)  
23.80 Km.**

Se observaron actividades de Fresado de carpeta asfáltica y acarreo de material de desperdicio lado derecho, carril izquierdo, desde el km 90+000 hasta el km 92+000 (inicio Cuesta La Virgen).

Se observa que faltan más vialetas a lo largo de la línea central en sentido Sur-Norte y Norte-Sur.

**Tramo: Siguatepeque – Taulabé (113+300-138+900) 25.60 Km.**

Se observaron trabajos de Demolición y Fundición de Losas de Concreto, desde la estación 132+600 hasta la estación km 133+200



lado izquierdo (carril derecho) con su respectivo acarreo de material de desperdicio, aldea El Carrizal.

Al momento de la gira se observó que sigue obstruido el carril derecho, trocha derecha, ya que aún no se ha removido el material de derrumbe a la altura del km 131+300, lado derecho, lo que representa un peligro permanente para los usuarios que transitan a diario.

También se observó que realizaron trabajos de colocación de mezcla asfáltica para nivelar el hundimiento de forma provisional en la falla geológica en estación 134+500.

**Tramo: Taulabé- La Barca (138+900-191+200) 52.30 Km.**

No se observaron actividades.

Se observa que faltan más vialetas a lo largo de la línea central en sentido Sur-Norte y Norte-Sur.

**Tramo: Pimienta Norte - Villanueva (214+200-217+080) 2.88 Km.**

Se observó una cuadrilla de chapeo del derecho de vía y limpieza de cunetas en el tramo 215+350.

**Tramo: Villanueva- San Pedro Sula (217+080-233+180) 16.10 Km.**

Se encontró que el Concesionario continúa ejecutando actividades de mantenimiento rutinario correspondientes a la limpieza del derecho de vía, limpieza de bordillos, limpieza de basura y de cunetas.

El Concesionario actualmente continúa con los trabajos en el proyecto Intercambiador de Villanueva con la fundición de las paredes de estribo norte o #2 y paredes de estribo sur o estribo #1, esto se realiza con fondos de la Tasa de Uso de Vías Concesionadas (TUVIC).



**SAPP**  
SUPERINTENDENCIA DE  
ALIANZA PÚBLICO PRIVADA



**HONDURAS**  
GOBIERNO DE LA REPÚBLICA

En el tramo se observó pintura borrosa en la superficie de rodadura, faltan vialetas, igualmente el señalamiento vertical muestra daños, se observó varios rótulos e hitos dañados que deben reponerse, baches grandes y pequeños, ahuellamiento severo y cuero de lagarto en varios puntos.

**Tramo: San Pedro Sula – Puerto Cortes, Longitud= 41.70 Km.**

En el tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes, se observó la colocación sello elastomérico en losas que tienen fracturas y grietas profundas; se usó pintura termoplástica en señalamiento horizontal en mediana y hombro; también se hizo bacheo parcial en el puente de Choloma en estación 9+120 el Concesionario tiene pendiente reconstruir el hombro izquierdo entre las estaciones: 0+000 a la 20+000, trocha izquierda ósea de Puerto Cortes a San Pedro Sula.

Se observó varios derrumbes grandes sobre cunetas y hombros en trocha izquierda que deben ser removidos cuanto antes.

**α. EVIDENCIA FOTOGRAFICA DE SUPERVISION EN CAMPO**

Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico.	
	<p>Fresado de capa asfáltica fin de valle de Comayagua – Siguatepeque km 90 lado derecho (carril izquierdo)</p>
 <p> <small>             Martes, 18 de febrero de 2025 10:21 AM CST              14.6748510299997827 85.3257272311W              707 E              035-5              Taulabé              Taulabé              Departamento de Comayagua              Altitud 516.2m              Distancia 5.2km           </small> </p>	<p>Fundición de Losas de Concreto tramo Siguatepeque – Taulabé km 132+600 lado izquierdo</p>
 <p> <small>             martes, 18 de febrero de 2025 11:58:43 AM              14.6748510299997827 85.3257272311W              707 E              035-5              Taulabé              Taulabé              Departamento de Comayagua              Altitud 516.4m           </small> </p>	<p>Demolición de losas de concreto y acarreo de material desperdicio en Siguatepeque – Taulabé km 133+200 lado izquierdo</p>

Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico.



Material de derrumbe sin remover en km 131+300 obstaculizando el tránsito en carril derecho, trocha derecha



Trabajos con mezcla asfáltica realizados para nivelar el hundimiento en falla km 134+500, aldea El Carrizal



Derrumbe reportado por COVI-H en el km 150+050, lado derecho, al momento de la visita no observo material de derrumbe que obstruye la carretera



Registro Fotográfico Concesión de Corredor Logístico.



Repintado con pintura termoplástica color blanco de marcas viales que delimitan el carril y el hombro Desvío Villa de San Antonio - Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque km 81, lado izquierdo



Vista de equipo técnico de la SAPP, realizando inspección en el proyecto Intercambiador de Villanueva, se aprecia fundición de pared en estribo Norte o estribo#2, km. 219



Vista de inspección en el proyecto Intercambiador de Villanueva, personal de la SAPP regional, Supervisión CINSA y residente de COVI HONDURAS, se aprecia fundición de pared en estribo Norte o estribo#2, km. 219



Vista de los trabajos de fundición de pared en estribo Norte o estribo#2 en el proyecto del Intercambiador Villanueva - San Manuel, km. 219.

Tramo de San Pedro Sula - Villanueva.



Vista de los trabajos de fundición de pared en estribo Norte o estribo#2 en el proyecto Intercambiador de Villanueva, km. 219



Vista de los trabajos de fundición de pared en estribo Norte o estribo#2 en el proyecto Intercambiador de Villanueva, km. 219.



Vista de la toma de muestras de concreto para los cilindros y verificar así su resistencia por parte de la supervisión de CINSa, km. 219

Tramo de San Pedro Sula - Villanueva.



Vista de la pared en estribo Sur o estribo #1, ya fundida en el proyecto Intercambiador de Villanueva, km. 219



Vista de los trabajos de excavación y de nivelación en el estribo Sur o estribo #1 donde se levantará rampa, km. 219



Vista de los trabajos de excavación y de nivelación en el estribo Sur o estribo #1 donde se levantará rampa, km. 219

Tramo de San Pedro Sula – Villanueva (LI)	
 <p>lunes 24 de febrero de 2025 Villanueva</p>	<p>Vista de bache profundo en calzada de trocha izquierda en estación 230+000.</p>
 <p>lunes 24 de febrero de 2025 Villanueva</p>	<p>Vista de cuero de lagarto muy marcado en trocha izquierda en estación 229+810.</p>
 <p>lunes 24 de febrero de 2025 Villanueva</p>	<p>Vista del hombro destruido en trocha izquierda por empresa que fabrica camas en estación 227+790.</p>

Tramo de San Pedro Sula – Villanueva (Li).	
 <p>lunes 24 de febrero de 2025 Villanueva</p>	<p>Vista de cuero de lagarto muy marcado en trocha izquierda en estación 225+900.</p>
 <p>lunes, 24 de febrero de 2025 CA-5 Villanueva Departamento de Cortés</p>	<p>Vista de severo ahuellamiento en la calzada entre estaciones 219+000 a la 220+000 en trocha izquierda.</p>
 <p>lunes 24 de febrero de 2025 Villanueva</p>	<p>Vista de severo ahuellamiento en la calzada entre estaciones 219+000 a la 220+000 en trocha izquierda.</p>

**Tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes (LD).**



Vista de bache grande en losa de puente de Choloma estación 9+120.



Vista de calzada inundada debido a alcantarillada azolvada en estación 19+200.



Vista de bache grande en el hombro derecho en estación 19+200.

**Tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes (LD).**



lunes 24 de febrero de 2025

Vista de bache grande y profundo en losa de calzada en trocha derecha en estación 25+300.



lunes 24 de febrero de 2025  
Barroca

Vista de fisuras y grietas grandes y profundas en losa de calzada en trocha derecha en estación 33+040.



lunes 24 de febrero de 2025  
Puerto Cortés

Vista de grietas grandes y bache profundo en losa de calzada en trocha derecha en estación 35+860.

**Tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes (II).**



Vista de bache grande y profundo en losa de calzada en trocha izquierda en estación 22+105.



Vista de bache grande y profundo en losa de calzada en trocha izquierda en estación 21+200.



Vista de calzada con grietas profundas y en las cuales falta sello elastomérico.

Tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes (II).



Vista de derrumbe de gran tamaño sobre la cuneta y hombro en trocha izquierda en estación 19+270.



Vista de derrumbe de gran tamaño sobre la cuneta y hombro en trocha izquierda en estación 19+000.



Vista de derrumbe de piedras de gran tamaño sobre la cuneta y hombro en trocha izquierda, poste de energía eléctrica dañado en estación 17+000.



## **HALLAZGOS:**

### **Tramo:**

#### **Tegucigalpa – Inicio del Valle de Comayagua (0+000-57+700) 57.7 Km**

- Se observa que faltan más vialetas a lo largo de la línea central en sentido Sur-Norte y Norte-Sur.

#### **Tramo: Desvío de Villa de San Antonio – Fin del Valle de Comayagua (62+500-89+500) 27.00 Km**

- Se observa que faltan más vialetas a lo largo de la línea central en sentido Sur-Norte y Norte-Sur.

### **Tramo:**

#### **Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque (89+500-113+300) 23.80 Km**

- Se observa que faltan más vialetas a lo largo de la línea central en sentido Sur-Norte y Norte-Sur.

### **Tramo**

#### **Siguatepeque – Taulabé (113+300-138+900) 23.80 Km**

- Se observó que aún no se ha removido el derrumbe en el km. 131+300 lado derecho (carril derecho) por lo que solo está habilitado un carril para el tránsito de vehículos hacia San Pedro Sula.
- En este tramo se encuentra la falla geológica del Km 134+500, Aldea El Carrizal, esta sigue activa, se observa que han realizado trabajos colocación y compactado de mezcla asfáltica para nivelar provisionalmente el hundimiento constante, No obstante, la señalización horizontal es insuficiente.

### **Tramo**

#### **Taulabé – La Barca (138+900-191+200) 52.30 Km**

- En el tramo se observaron algunos baches en las losas de concreto en el km 139+450 lado izquierdo, carril derecho aproximadamente un tramo de 20 metros de losas de concreto fracturadas.
- Se observó la existencia de un bache de gran tamaño sobre la carpeta asfáltica entre el km. 143 y km. 144, cerca del rótulo de desvío hacia Las Lajas.
- Se confirmó la existencia del derrumbe en el km. 150+050, lado derecho reportado por la concesionaria COVI-HONDURAS.



**Tramo:**

**Pimienta - Villanueva (214+200-217+080) 2.88 Km;**

**Villanueva – San Pedro Sula (217+080-233+180) 16.10 Km**

- Se observo que en la trocha izquierda o sea del carril de SPS a Villanueva baches en la carpeta de rodadura y algunos son profundos y son un peligro para los usuarios, deberán ser reparados, lo antes posible; mucha de la pintura termoplástica está muy borrosa como los pasos cebras, rayas blancas en hombros y mediana; también se observa que falta la mayoría de las vialetas. Se observo también que en la trocha izquierda y derecha hay muchos tramos con severo ahuellamiento y deformaciones en la carpeta asfáltica por excesivas cargas por parte del equipo pesado entre las estaciones 219+000 a la 220+000 (LI), 226+500 a la 227+200 (LI) y en la 229+000 a la 230+000 (LD).

**Tramo**

**San Pedro Sula – Cortés (252+750-294+450) 41.70 Km**

- se observan algunos baches, losas agrietadas, falta sello en grietas, pintura borrosa y también falta de vialetas; hombros de la trocha izquierda están muy dañados entre estaciones 0+000 a la 20+000, se trabaja en baches profundos en losa de puente de Choloma en Est. 9+120 y pintura termoplástica amarilla cerca de mediana en varios puntos.
- Concesionario deberá reponer señalamiento vertical que falta y en muchos casos ha sido dañado por vandalismo.

### DETALLE DE PÓLIZAS DE SEGUROS:

Tipo de Póliza	N° de Póliza	Vigencia	Beneficiario adicional	Suma Asegurada
Todo riesgo contratista	N°. RTEC-1001003538	31 de diciembre 2024 al 31 de diciembre 2025	Covi SIT	USD 864, 655.90 (Solo Tramo Taulabé – La Barca)
Seguro de Obras Civiles Terminadas	N°. Obra-1001000023	Desde 21 de abril 2024 Hasta 21 de abril 2025	COVI/SIT	30,000,000.00
Seguro de responsabilidad por Riesgos Profesionales	N°. 452/450	Desde 21 de abril 2024 Hasta 21 de abril 2025	N/A	-----

### 5. DETALLE DE GARANTÍAS/ FIANZAS:

Entidad Bancaria	Emitida a favor de:	Vigencia	Fecha de Emisión	Fecha de Vencimiento	Monto
Banco FICOHSA Garantía N° 2560522 (Calidad de la Obra).	Concedente	05 de enero 2024 hasta 05 de enero del 2026	05 de enero de 2025	05 de enero 2026	US\$ 9,057,909.00
Banco FICOHSA: Garantía para la Etapa de Operación, referencia: Adendum de Garantía N° 2528622	Concedente	12 de octubre 2024 hasta 12 de octubre 2025	12 de octubre de 2024	12 de octubre de 2025	US\$ 9,057,909.00
Banco FICOHSA: Garantía de Calidad de Obra, Ejecución de la Obra de Construcción y Mejoramiento en Carretera de Acceso a Santa Cruz de Yojoa, Obras TUV, referencia: Adendum de Garantía N° 2496822	Concedente	04 de febrero hasta 04 de agosto 2025	04 de febrero de 2025	04 de agosto de 2025	L. 9,220,164.61
Banco FICOHSA: Garantía de Calidad de Obra, Estudio de ingeniería y Ejecución de la Obra de Reconstrucción y Mejoramiento en Bulevar Morazán de Siguatepeque, Obras TUV, referencia: Adendum de Garantía N° 2749223	Concedente	04 de febrero hasta 04 de agosto 2025	04 de febrero de 2025	04 de agosto de 2025	L. 5,226,692.88

Entidad Bancaria	Emitida a favor de:	Vigencia	Fecha de Emisión	Fecha de Vencimiento	Monto
Banco FICOHSA: Garantía de Calidad de Obra, Estudio de Ingeniería y Construcción del Intercambiador del Corredor Logístico, Villanueva – San Manuel, Obras TUVC, referencia: Adendum de Garantía N° 2749223	Concedente	30 de marzo de 2025 hasta 28 de febrero de 2026	30 de marzo de 2025	28 de febrero de 2026	L. 227,053,392.50

## 6. IMAGENES DE PROYECTO

### Estaciones de Peaje



### Ampliación a 4 carriles



**ELABORADO POR: GERENCIA DE REGULARIZACION**