

CORREDOR
LENCA

INFORME MENSUAL

GERENCIA DE REGULARIZACIÓN
NOVIEMBRE 2024

INFORME DE PROYECTO CORRESPONDIENTE AL MES DE OCTUBRE DE 2024
GERENCIA DE REGULARIZACIÓN

PERIODO DEL INFORME: Al 30 de Noviembre de 2024

NOMBRE DEL PROYECTO: “REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TRAMO CARRETERO SAN JUAN-GRACIAS Y CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO CARRETERO GRACIAS-CELAQUE INCLUYE MANTENIMIENTO POR 10 AÑOS”.

UBICACIÓN DEL PROYECTO: DEPARTAMENTO DE INTIBUCA Y DEPARTAMENTO DE LEMPIRA.

CONCEDENTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT) antes INSEP

FIDUCIARIO: BANCO FINANCIERA COMERCIAL HONDUREÑA, S.A. (FICOHSA)

CONCESIONARIO U OPERADOR: EMPRESA DE CONSTRUCCION Y TRANSPORTE ETERNA, SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE (ETERNA, S.A. DE. C.V.)

EMPRESA SUPERVISORA: CONSORCIO SAYBE - CIC, conformado por las sociedades mercantiles SAYBE Y ASOCIADOS, S. DE R.L. y CONSULTORES EN INGENIERÍA CERNA, S. DE R.L. DE C.V. (CIC).

FECHA DE INICIO DE VIGENCIA DEL CONTRATO: SIETE (7) DE AGOSTO DEL DOS MIL CATORCE (2014)

FECHA DE TERMINACIÓN DE LA CONCESIÓN: VEINTINUEVE (27) DE NOVIEMBRE DEL DOS MIL VEINTE Y SEIS (2026)

MONTO ESTIMADO DE INVERSION:



Inversión inicial: L. 434,979,608.94 **PLAZO DE CONCESION:** 134 MESES (12 DE CONSTRUCCIÓN, 120 DE MANTENIMIENTO Y 2 MESES PREPARACION TODA LA DOCUMENTACION FINAL)

Adenda No.1: L. 117,371,762.26

Adenda No.2: L. 2,593,712.26

Total: L. 434,979,608.94

ETAPA I

- **DURACIÓN DE ETAPA I: 4 AÑOS Y 6 MESES**
- **INICIO DE VIGENCIA DEL CONTRATO DE ETAPA I:** 25 DE ENERO DE 2013
- **TERMINACIÓN DE LA CONCESIÓN DE LA ETAPA I:** 04 DE FEBRERO DE 2022
- **CUOTAS DE REPAGO:** 8 CUOTAS FINALIZADO EL 04 DE FEBRERO DE 2022

ETAPA II

- **DURACIÓN DE ETAPA II: 4 AÑOS**
- **INICIO DE VIGENCIA DEL CONTRATO DE ETAPA II:** 29 DE OCTUBRE DE 2013
- **TERMINACIÓN DE LA CONCESIÓN DE LA ETAPA II:** 30 DE MAYO DE 2024

FECHA DE ACREDITACION DE CIERRE FINANCIERO:

- A. Etapa I: 20 de marzo de 2013
- B. Etapa II: 20 de enero de 2014
- C. Etapa III: 1 de febrero de 2016, según Oficio Ficohsa FI-0162/2016 del 17 de febrero de 2016.

NO DECRETO LEGISLATIVO DEL CONTRATO DE FIDEICOMISO: Decreto Legislativo No. 99/2012 de fecha veintiséis (26) de septiembre de 2012, (Fecha firma 26 de SEP de 2012 y publicado en el Diario Oficial LA GACETA el 22 de NOVIEMBRE de 2013)



MODIFICACIONES AL CONTRATO:

CONTRATO FIRMADO POR EL CONTRATISTA EL 7 DE AGOSTO DE 2014

Adendum No. 1= 11 DE NOVIEMBRE DE 2015

Adendum No. 2= 13 DE SEPTIEMBRE DE 2016

PLAZO CONTRATO DE FIDEICOMISO:

Según Contrato	134 meses
Según Adenda No. 1	360 meses

1. ETAPA DE INICIO

a. Proyecto Ejecutivo/ Plan Maestro

1.1 Detalle de Estado de avance de:
Liberación de Derecho de Vía:
ETAPA I Y II

A la fecha se cuenta con 65 expedientes documentados con su promesa de venta (entre otros) e informe de avalúo original debidamente firmado y sellado por la Comisión de Avalúo.

ETAPA III

Hay un total de 80 escrituras que ya han sido inscritas, 4 tienen gravámenes, 1 está en trámite de acta de cancelación; 1 propietario no ha sido localizado. Se tiene un total de 12 escrituras que no han sido llevadas al nivel de registro en virtud de tener tres tipos de problemas: Cheques emitidos, pero no cobrados (4), hipotecas (5), falta de documentación (2), y no localizados (1). Esta información fue la última que se obtuvo por el Abogado Roy Urtecho, quien llevaba los casos.

1.2 Aprobación de Estudios de Ingeniería y Ambientales:

Ya están aprobados y ejecutados. Fueron aprobados el 20 de enero 2015

Plazo de Contrato original	134 meses (12 construcción, 120 de mantenimiento y 2 meses para liquidación final)
Plazo de Adenda No. 1	145 meses y 25 días (23 meses y 25 días de construcción, 2 meses de liquidación final y 120 meses de mantenimiento)
Fecha de Inicio de Obras	17 de noviembre de 2014 (Orden de Inicio) 22 de noviembre de 2014 (Inicio real)
Fecha de Finalización según Adendum No 1*	27 de noviembre de 2026

Plazos de etapa III

b. Detalle de Estado de Avance por Obra

Obras concluidas, ahora en etapa de mantenimiento

2. ETAPA DE CONSTRUCCION DE OBRAS

ANTECEDENTES:

CONTRATISTA: CONSTRUCTORA ETERNA S. A. Contrato firmado el 07 de agosto de 2014

Orden de Inicio 11 de noviembre de 2014, comienzo de los trabajos el 22 de noviembre de 2014

EMPRESA SUPERVISORA: SAYBE –CIC. Contrato firmado 30 de septiembre de 2014.

	134 meses: 12 meses de construcción 120 meses de mantenimiento 2 meses para preparación final
PLAZO DE ADENDA No. 1	145 meses y 25 días: 23 meses y 25 días de construcción 120 meses de mantenimiento 2 meses para preparación final
FECHA DE INICIO DE OBRAS	17 de noviembre de 2014 (orden de inicio) 22 de noviembre de 2014 (inicio real)
FECHA FINALIZACION DE OBRAS	finalización de obra: 17 de noviembre de 2016 fecha de recepción: 27 de noviembre de 2016

c. Actividades de construcción del periodo

2.1 TRAMO SAN JUAN –GRACIAS

En este tramo las obras fueron finalizadas desde el 17 de noviembre de 2016, y el acta de aceptación de obras fue entregada al Contratista el 27 de noviembre de 2016. A partir de esta fecha entró en etapa de mantenimiento por un período de 10 años, el cual finalizará el 27 de noviembre de 2026.

Avance a noviembre 2016 (%)		Fecha de finalización	Observaciones
Programado	Ejecutado		
100.00	100.00	17/11/2016	Obras entregadas a satisfacción del Contratante

2.2 TRAMO GRACIAS-CELAQUE

En este tramo las obras fueron finalizadas desde el 17 de noviembre de 2016, y el acta de aceptación de obras fue entregada al Contratista el 27 de noviembre de 2016. A partir de esta fecha entró en etapa de mantenimiento por un período de 10 años, el cual finalizará el 27 de noviembre de 2026.

Avance a noviembre 2016 (%)		Fecha de finalización	Observaciones
Programado	Ejecutado		
100.00	100.00	17/11/2016	Obras entregadas a satisfacción del Contratante

Cronograma de ejecución de obra
AVANCE DE EJECUCIÓN FÍSICA:

El tramo está finalizada su construcción solo queda el mantenimiento.

AVANCE DE EJECUCIÓN FINANCIERA:

Descripción	Monto total de Contrato	Monto de inversión referencial	Porcentaje de obra ejecutada %	Monto total pagado de la inversión ejecutada al 2023	Inversión pagada %
ETAPA I	L344,000,000.00	L200,301,921.22	100%	L344,000,000.00	100%
ETAPA II	L576,000,000.00	L171,922,653.74	100%	L453,425,445.00	79%
ETAPA III (Periodo de Mantenimiento)	L968,000,000.00	L310,148,863.71	100%	L677,600,000.00	70%
ETAPA III (ADENDA 1: cambio de superficie de Asfalto a Concreto Hidráulico)	L117,371,762.26	L117,371,762.26	100%	L117,371,762.26	100%
ETAPA III (ADENDA 2: alcantarillado sanitario del municipio de San Juan)	L2,593,712.26	L2,593,712.26	100%	L2,593,712.26	100%



	AÑOS	ETAPAS DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO	CUOTAS DE REPAGO (10)
DURACIÓN DEL CONTRATO	Año 1	Etapa de Construcción y Rehabilitación	L0.00
	Año 2	Etapa de Construcción y Rehabilitación	L0.00
	Año 3	Etapa de Construcción y Rehabilitación (1er Año Mantenimiento)	L96,800,000.00
	Año 4	Etapa de Construcción y Rehabilitación (2do Año Mantenimiento)	L96,800,000.00
	Año 5	Etapa de Construcción y Rehabilitación (3er Año Mantenimiento)	L96,800,000.00
	Año 6	Etapa de Construcción y Rehabilitación (4to Año Mantenimiento)	L96,800,000.00
	Año 7	Etapa de Construcción y Rehabilitación (5to Año Mantenimiento)	L96,800,000.00
	Año 8	Etapa de Construcción y Rehabilitación (6to Año Mantenimiento)	L96,800,000.00
	Año 9	Etapa de Construcción y Rehabilitación (7mo Año Mantenimiento)	L96,800,000.00
	Año 10	Etapa de Construcción y Rehabilitación (8vo Año Mantenimiento)	L96,800,000.00
	Año 11	Etapa de Construcción y Rehabilitación (9no Año Mantenimiento)	L96,800,000.00
	Año 12	Etapa de Construcción y Rehabilitación (10mo Año Mantenimiento)	L96,800,000.00

- *Fuente: Addendum No. 1 al Contrato de Construcción de la Etapa III.*

Resumen de estatus actual de la Concesión

La Etapa III de la concesión actualmente se encuentra en el periodo de mantenimiento ya que la construcción de la obra esta ejecutada en un 100% totalmente.

Durante el año 2023, la Secretaria de Finanzas (SEFIN) no realizo las transferencias correspondientes a las cuotas de repago programadas con base a los contratos de cada etapa según Banco Fiduciario FICOHSA.

1. A finales de 2024 el día 09 de Diciembre, la Secretaria de Finanzas (SEFIN) se realizo dos pagos de uno por Lps. 30,319,135.28 y el otro por la cantidad de Lps. 125,000,000.00 los cuales corresponden a el año 2023

2.3 Fuerza laboral actual

El corredor lenca género en el periodo correspondiente al mes de octubre un total de 8 empleos directos e indirectos.

3. ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO:

- d. Detalle de Servicios brindados por el Concesionario

OPERACIÓN

- No aplica el cobro de peajes en esta vía. La vía se encuentra en total operación de manera gratuita para todos los conductores y usuarios del proyecto. El repago de este proyecto se da por fondos nacionales aportados por la SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT).
- Cumplimiento de Estándares de Servicio:
El proyecto se encuentra en cumplimiento con las especificaciones del proyecto contenidas en el anexo II inciso E denominado MANTENIMIENTO POR ESTANDARES DE SERVICIO.

MANTENIMIENTO

De acuerdo con el contrato, el mantenimiento de la etapa III se inició el día siguiente a la emisión del Acta de Recepción Final del Proyecto, y con una duración de 10 años. Las obras fueron entregadas el 17 de noviembre de 2016. Por lo que el proyecto entró en la etapa de 10 años de mantenimiento el día siguiente de la



SAPP
SUPERINTENDENCIA DE
ALIANZA PÚBLICO PRIVADA



HONDURAS
GOBIERNO DE LA REPÚBLICA

emisión del Acta de Recepción Final de las Obras por parte del Comité Técnico del Fideicomiso, la cual se otorgó el 27 de noviembre de 2016. Durante el mantenimiento se ha observado que las obras construidas se encuentran en perfecto estado cumpliendo con los estándares de servicio establecido en el contrato, inspeccionadas mensualmente por el personal del supervisor Saybe y Asociados, y por el analista técnico a cargo del proyecto por la SAPP.

e. Permisos/ Actas de recepción de obras emitidas por el Concedente

• Etapa I

- orden de inicio: 01 de junio de 2013
- actas de recepción de obra: 28 de noviembre de 2014

• Etapa II

- Orden de Inicio: 22 de diciembre de 2013
- Acta de recepción de obra: 30 de abril de 2015

• Etapa III

- orden de inicio : 11 de noviembre de 2014
- actas de recepción de obra: 28 de noviembre de 2016

f. Detalle de Repago o Contraprestación

CONTRATISTA:

El monto total de este Contrato se ha fijado por la suma de NOVECIENTOS SESENTA Y OCHO MILLONES DE LEMPIRAS (L.968,000,000.00). Queda convenido entre las partes que el monto antes señalado será pagado en Lempiras, moneda oficial de la República de Honduras, mediante diez (10) cuotas de repago por un monto de NOVENTA Y SEIS MILLONES OCHOCIENTOS MIL LEMPIRAS (L. 96,800,000.00), comenzando dicho pago, después de recibidas las obras de rehabilitación y construcción por el Supervisor y aprobadas



SAPP
SUPERINTENDENCIA DE
ALIANZA PÚBLICO PRIVADA



HONDURAS
GOBIERNO DE LA REPÚBLICA

por el Comité Técnico del Fideicomiso, una vez cumplidos los requerimientos del Contrato.

Además del monto anterior se agregó dos valores monetarios más de acuerdo con dos adendas que modificaron su costo total a continuación las enlisto con sus debidos montos:

1. Adendum No. 1: ciento diecisiete millones trescientos setenta y uno con setecientos sesenta y dos con veinte y seis centavos (L. 117,371,762.26) a razón de cambios de la estructura de pavimento asfáltico a concreto Hidráulico
2. Adendum No. 2: dos millones quinientos noventa y tres con setecientos doce con veinte y seis centavos (L. 2,593,712.26) a razón de una reubicación de Drenajes en el municipio de San Juan

Dando un monto total del proyecto de mil ochenta y siete millones con novecientos sesenta y cinco mil con cuatrocientos setenta y cuatro y cincuenta y dos centavos (L. 1,087,965,474.42).



SUPERVISION

ETAPA CONSTRUCTIVA

Descripción	MONTO MENSUAL (LPS.)
Primer Pago	Lps. 1,210,917.13
Pago Mensual 1	Lps. 1,025,000.00
Pago Mensual 2	Lps. 1,025,000.00
Pago Mensual 3	Lps. 1,025,000.00
Pago Mensual 4	Lps. 1,025,000.00
Pago Mensual 5	Lps. 1,025,000.00
Pago Mensual 6	Lps. 1,025,000.00
Pago Mensual 7	Lps. 1,025,000.00
Pago Mensual 8	Lps. 1,025,000.00
Pago Mensual 9	Lps. 1,025,000.00
Pago Mensual 10	Lps. 1,025,000.00
Pago Mensual 11	Lps. 1,025,000.00
Pago Mensual 12	Lps. 1,025,000.00
Monto Total por Supervisión de Construcción	Lps. 13,510,917.13

ETAPA DE MANTENIMIENTO

Para el periodo al que este informe corresponde del mes de Noviembre del 8vo año de mantenimiento se ha cobrado por parte de la supervisión la cantidad de tres millones novecientos quince mil seiscientos nueve y cuarenta y ocho centavos lempiras L. 4,415,474.55 Componente de Supervisión del Mantenimiento, que tendrá un valor de CUATRO MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS CINCUENTA LEMPIRAS CON SETENTA Y CINCO CENTAVOS. (L. 4,998,650.75), pagadero en ciento veinte (120) cuotas mensuales con un monto de cuarenta y un mil con seiscientos cincuenta y cinco



con cuarenta y dos centavos (L. 41,655.42) mensuales, de acuerdo con el siguiente cuadro:

	año 1	año 2	año 3	año 4	año 5	año 6	año 7	año 8	año 9	año 10	Acumulado
Pago Mensual 1	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 416,554.2
Pago Mensual 2	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 416,554.2
Pago Mensual 3	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 416,554.2
Pago Mensual 4	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 416,554.2
Pago Mensual 5	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 416,554.2
Pago Mensual 6	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 416,554.2
Pago Mensual 7	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 416,554.20
Pago Mensual 8	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 416,554.20
Pago Mensual 9	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 416,554.20
Pago Mensual 10	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 416,554.20
Pago Mensual 11	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 41,655.42	L. 416,554.20
Pago Mensual 12	L. 41,655.46	L. 41,655.45	L. 41,655.46	L. 41,655.45	L. 41,655.46	L. 41,655.45	L. 41,655.46	L. 41,655.45	L. 41,655.46	L. 41,655.45	L. 416,554.55
Monto Total por Supervisión	L. 499,865.08	L.499,865.07	L. 99,865.08	L. 499,865.07	L.499,865.08	L. 99,865.07	L. 99,865.08	L.499,865.07	L.499,865.08	L.499,865.07	L. 4,998,650.75

g. Información sobre Estándares de Servicio, Programas de mantenimiento, etc.

Se cumplen todas las actividades a continuación listadas para así mantener los estándares de servicio durante el periodo.

1. La vegetación deberá mantenerse a una altura de no más de 30 cm.
2. Las cunetas y drenajes no deben presentar obstrucciones de ningún tipo



3. Las alcantarillas a los accesos deben permanecer siempre limpias
4. Los accesos deben permanecer transitables y en óptimas condiciones
5. Sellado de fisuras en las losas fisuradas y remplazo de las losas según sea necesario
6. Monitoreo de todas las defensas y barreras
7. Limpieza y poda de cualquier obstrucción en la visibilidad de la señalización
8. Calzada de rodadura limpia
9. Puentes y cajas en óptimas condiciones
10. Señalización vertical y horizontal completa
11. No debe existir ningún tipo de derrumbe

h. Actividades relevantes realizadas por el Concesionario en este periodo

Las actividades realizadas por el concesionario en los tramos de San Juan-Gracias y Gracias-Celaque durante este periodo son:

1. Limpieza del derecho de vía
2. Limpieza del sistema de drenaje en general
3. Limpieza de cunetas revestidas
4. Limpieza de alcantarillas, sus accesos y desagües
5. Sello de juntas y fisuras en la calzada
6. Corte de pastos, malezas y podas
7. Limpieza de la calzada de rodadura
8. Limpieza de señales verticales y horizontales
9. Remoción y reparación de señales verticales
10. Señalización horizontal y vertical completa del tramo

i. Fuerza laboral actual

La fuerza laboral con la que cuentan en el proceso de mantenimiento son 8 personas indirecta y directamente durante el periodo del mes de Noviembre 2024.

La visita de campo se hace una vez por mes como mínimo, esto dependerá del recorrido y de los elementos inspeccionados en el proyecto, por ejemplo, los meses que menos problemas o detalles se observan son los meses de verano ya que no hay derrumbes ni lluvias que ayuda al crecimiento de maleza en los derechos de vía. Durante este periodo correspondiente al mes de Noviembre 2024, es temporada de lluvias, estas se producen con menos frecuencia por lo tanto los derrumbes son mas frecuentes, además se observa que se realizan actividades de poda en el derecho de vía con frecuencia lo cual mantiene el crecimiento de la maleza en el derecho de vía controlada.

Se realizo la visita dio comienzo con la partida el miercoles 18 de octubre de 2024 a las 7:00 Am de las oficinas centrales de la SAPP (Superintendencia de Alianza Público Privada,) en Tegucigalpa, en el vehículo Toyota Hiace de propiedad de la SAPP. Se arribo al tramo de la Etapa III, "San Juan-Gracias" aproximadamente a las 1:00 PM, dando comienzo a la inspección de ese tramo. Se realizó un recorrido en compañía del Ingeniero Manuel Fiallos y magister Dario con una lista de observaciones proporcionada por el supervisor en los informes mensuales como compromisos entre la misma y el contratista con un inventario de señalización Vertical , misma firmada en las oficinas del contratista en el municipio de Gracias, Lempira. Esta lista de

compromisos que el contratista tiene que subsanar como fecha límite el 30 de noviembre del 2024, esto con el objetivo de cumplir con los estándares de calidad que se indican en el contrato de construcción, anexo 2.

se pudo constatar que se restauró la sección de concreto Hidráulico a lo largo de la zona de la falla km77 , Se realizo una inspección en la zona de la falla del km 77 donde se pudo observar que fue retirado el personal de la zona de la falla aun y cuando quedan pendientes algunas actividades por realizar según informa el supervisor del proyecto; seguimos a la espera de que se nos envíe la notificación de aprobación de que estos trabajos que están siendo llevados a cabo por el contratista sean una solución definitiva a la falla antes aludida

Se inspecciono el día jueves 19 de octubre también el tramo Gracias-Celaque para analizar el estado de este tramo el cual se encuentra en condiciones aceptables, se encuentra ya en procesos de restauración de la sección que se estaba viendo afectada por infiltraciones.

Se realizó el viaje de regreso a la oficina principal de Tegucigalpa para dar como finalizada la gira de supervisión de Corredor Lenca.

a. HALLAZGOS:

- Se pudo observar en el tramo de San Juan- Gracias que las grietas que fueron selladas en ocasiones anteriores el sello no se encuentra realizando su función debido a que este perdió su capacidad de adherencia y se desprendió lo cual pone en riesgo nuevamente la integridad de la carretera lo cual se le comento al supervisor y notifico que estarán adicionando sellos que ya se vencieron a las nuevas grietas por sellar.
- Se logro ver que la señalización Vertical en varios tramos han sufrido un deterioro en Tramo San Juan-Gracias lo cual se encuentra en restauración por parte del concesionario .
- Durante la visita se logro observar que se llevo a cabo un proyecto potable “junta de agua” el cual fue

- realizado en los extremos de la carretera en algunos casos sobre las cunetas enchapadas, causando daños a la misma ya que realizaron demoliciones para colocar la tubería del proyecto de agua potable

6. COMENTARIOS DE SUPERVISION

Si bien se continúan encontrando problemas por atender en los tramos de “San Juan – Gracias” y “Gracias – Celaque”, pero estos siguen siendo menores y/o normales y por otro lado en ningún momento afectan la serviciabilidad y seguridad de la carretera; manteniéndose por lo tanto ambos tramos dentro de los Estándares de Servicio que exige el Contrato. En este mes de Noviembre el Contratista continuó los trabajos pendientes de ejecutar en la falla del km 77.

Se continuo monitoreando los niveles de la junta entre trochas derecha e izquierda para ver si se han producido movimientos diferenciales lo cual aun no se observan

Se confirmó en campo que previo a la culminación de los trabajos de corrección de niveles en la rasante, se continuase con las medidas implementadas para garantizar que la circulación por la Falla del Km 77 fuera segura, se confirmó que se seguían manteniendo; todo dentro del Cronogramas y Plan de Trabajo entregado en noviembre del 2020.

7. COMENTARIOS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA (SAPP)

Como recomendación es seguir monitoreando, dándole mantenimiento estricto y seguimiento de los trabajos realizados en la zona de la falla del km77 exigiendo que estos trabajos sean solución definitiva a esta falla supra mencionada debido al tiempo que tiene de vigencia el contrato el cual está próximo a vencer así como también realizar un listado de las grietas que requieren un resellado y de pastillas restaurar para antes que termine el contrato teniendo en cuenta el tiempo que llevara realizar dicha restauración.

Se logro constatar en campo que previo a la culminación de los trabajos de restauración de la zona de la falla, se continuase con las medidas implementadas para garantizar que la circulación por la Falla del Km 77 fuera segura en todo momento.

También como recomendación realizar una evaluación de las grietas antiguas que han sido selladas para poder constatar que este material

continúe cumpliendo su propósito el cual es proteger la carretera de la infiltración de agua entre sus "juntas frías".

DETALLE DE GARANTÍAS/ FIANZAS:

Entidad bancaria	No. De Garantía o Póliza	Emitida a favor de	Vigencia	Fecha de emisión	Fecha de vencimiento	Monto	Observaciones
BANCO DE AMERICA CENTRAL HONDURAS, S.A. (BAC CREDOMATIC)	300385911	SAYBE Y ASOCIADOS S. DE R.L.	01/03/2023 AL 01/03/2024	01/03/2023	01/03/2024	L. 249,932. 54	Se encuentra en trámite el envío de la garantía renovada
BANCO FINANCIERA COMERCIAL HONDUREÑA, S.A. (FICOHSA)	2458521	ETERNA S.A.	17/11/2023 AL 17/11/2024	17/11/2023	17/11/2024	L. 1,286,834.72	

DETALLE DE PÓLIZAS DE SEGUROS:

Entidad bancaria	No. De Garantía o Póliza	Emitida a favor de	Vigencia	Fecha de emisión	Fecha de vencimiento	Monto	Observaciones
BANCO FICOHSA	No. RESP-2001000568	ETERNA S.A.	12/22/2023 AL 12/22/2024	12/22/2023	12/22/2024	L. 92,652.10	
BANCO DAVIVIENDA	No. 12884	ETERNA S.A.				VER TABLA 1.1	La póliza se encuentra en vigencia, las fechas no están debido a que la constancia que nos extendieron no las contiene. La cual ya fue solicitada

- Muerte Accidental	L.122,124,818.00
- Incapacidad Permanente	L.122,124,818.00
- Gastos Médicos por accidentes	L. 36,6637,446.00
- Últimos Gastos	L. 35,490,000.00

Tabla 1.1

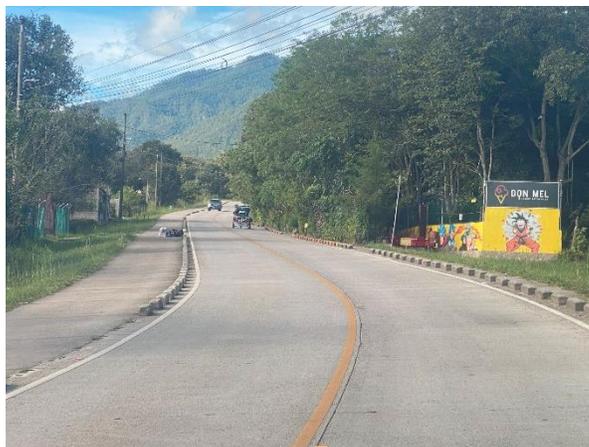
a. EVIDENCIA FOTOGRAFICA DE SUPERVISION EN CAMPO

Área Supervisada Tramo Gracias- Celaque

Se recorrió el tramo por completo para inspeccionar detalladamente el mantenimiento satisfactorio del tramo y sus elementos.



Se observa calzada, bordillos y señalización cumpliendo estándares de servicio



Se observa calzada, ciclo vías y bordillos intermitentes cumpliendo estándares de servicio



Área supervisada: Zona de la Falla Km 77

Se recorrió el tramo por completo para inspeccionar detalladamente el mantenimiento satisfactorio del tramo y sus elementos.



Se observa que fueron instaladas las vialetas



Se observa la Pintura termo plástica ya aplicada



Se observa Cuneta enchapada



Área supervisada: San Juan – Gracias

Se recorrió el tramo por completo para inspeccionar detalladamente el mantenimiento satisfactorio del tramo y sus elementos.



Se observa que el tramo se encuentra en restauración de la señalización Horizontal



Se observa proyecto de agua que se esta ejecutando por la Junta de agua que esta interrumpiendo el flujo de agua



Se observan trabajos de mantenimiento en este caso chapeo

IMAGENES DE PROYECTO

Pavimentación con concreto Hidráulico tramo San Juan - Gracias



Pavimentación con concreto Hidráulico Tramo Gracias - Celaque



ELABORADO POR: GERENCIA DE REGULARIZACIÓN