

CORREDOR  
**LOGÍSTICO**

# INFORME MENSUAL

GERENCIA DE REGULARIZACIÓN

**MAYO 2024**

## **INFORME DE PROYECTO CORRESPONDIENTE AL MES DE MAYO DE 2024**

### **GERENCIA DE REGULARIZACION**

**PERIODO DEL INFORME:** 01 al 31 de mayo de 2024

**NOMBRE DEL PROYECTO:** Corredor Logístico Goascorán-Villa de San Antonio y Tegucigalpa-San Pedro Sula-Puerto Cortés.

**UBICACIÓN DEL PROYECTO:** Goascorán-Villa de San Antonio y Tegucigalpa-San Pedro Sula-Puerto Cortés.

**CONCEDENTE:** Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)

**CONCESIONARIO U OPERADOR:** CONCESIONARIA VIAL HONDURAS (COVI-H)

**EMPRESA SUPERVISORA:** Consorcio Supervisor CINSA-TECNISA-CONASH-ASP Consultores

**FECHA DE INICIO DE VIGENCIA DEL CONTRATO:** 24 de julio de 2012

**FECHA DE TERMINACIÓN DE LA CONCESIÓN:** 12 de octubre de 2037

**PLAZO DE CONCESION:** 22 años a partir del 12 de octubre del 2015

**MONTO ESTIMADO DE INVERSION:** US\$ 121,024,109.99 millones

**FECHA DE ACREDITACION DE CIERRE FINANCIERO:** 03 de septiembre del 2014

**NO DECRETO LEGISLATIVO DEL CONTRATO:** Decreto Legislativo No. 204-2012 de fecha 19 de diciembre de 2012 (La Gaceta: No. 33,070 de fecha 8 de marzo de 2013).

#### **MODIFICACIONES AL CONTRATO:**

Adendum No. 1 Firmada el 1 de noviembre de 2013

Adendum No. 2 Firmada el 26 de febrero de 2014

Adendum No. 3 Firmada el 05 de mayo de 2016

**FIDUCIARIO:** No aplica

**PLAZO CONTRATO DE FIDEICOMISO:** no aplica

## 1. ETAPA DE INICIO

- a. Proyecto Ejecutivo/ Plan Maestro (No Aplica)
- b. Cierre Financiero

El cierre financiero fue acreditado el 03 de septiembre del 2014

- c. Detalle de Estado de Avance por Obra

Al 31 de mayo de 2024 los porcentajes de avance real por rubro de construcción son los siguientes:

Las obras de ampliación aún no se concluyen debido a problemas de liberación de derecho de vía, en 6 puntos que se detallan en el cuadro "Tramos pendientes de Ampliación".

Obras	Porcentaje de Ejecución
Obras de Ampliación	97.27%
Obras de Puesta a Punto	100%
Obras Complementarias (Estaciones de Peaje)	65%

Fuente: Informe mensual del Supervisor

### Detalle de los puntos pendientes de ampliación a cuatro carriles.

Tramos pendientes de Ampliación		
No.	Estación	Situación
1	144+750 - 145+040 L.D.	Buenos Aires, Taulabé, Propietarios de viviendas piden pago de vivienda, son afectados por colindancia con cuneta y hombro de la carretera.
2	154+000 – 155+000 L.D.	Las Conchas Lago de Yojoa. Restaurantes de Ventas de Pescado, en espera de solución por parte de la SIT.
3	158+580 – 158+890 L.D.	Invasión de Comunidad Lenca
4	161+937 – 162+247 L.D.	Viviendas Monte Verde. Construcción de muros de protección. A la espera de una solución al conflicto por vecino colindante a la obra.
5	165+700 – 166+000 ambos lados	Viviendas La Guama. Indemnización de vivienda e iglesia por afectación de relleno en ampliación de la vía
6	176+160 176+530 L.I.	Puestos de ventas de Fruta. Solicitan que se le haga mejoras al área de parqueo.

\*Fuente: Informe Mensual del Supervisor.

## 2. ETAPA DE CONSTRUCCION DE OBRAS

### d. ANTECEDENTES:

Obras de Puesta a Punto: Actividades de rehabilitación selectiva en los siguientes tramos:

- Fin de Valle de Comayagua - Siguatepeque – Taulabé – La Barca: 101.60 km
- Villanueva – San Pedro Sula: 15.05 km
- San Pedro Sula – Puerto Cortés: 44.77 km
- Longitud total 161.42 km

Fecha de Inicio: 21 de abril de 2014

Fecha de Finalización: 20 de junio 2015

Una vez finalizadas las obras de puesta a punto inicia la etapa de explotación.

Ampliación a 4 carriles: En el tramo: Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque – Taulabé - La Barca. Entre las estaciones 90+000 y 178+860 con una longitud de 88.86 km.

Fecha de Inicio: 03 de octubre de 2014

Fecha de Finalización Contractual: 20 de noviembre de 2017

Obras Complementarias:

- Estaciones de Peaje en Zambrano: Estación 37+000
  - Fecha de Inicio: 13 marzo 2014
  - Fecha de Finalización: 18 de diciembre de 2014
- Estación de Peaje en Siguatepeque: Estación 112+600
  - Fecha de Inicio: 16 de octubre de 2014
  - Fecha de Finalización: 20 de julio de 2015
- Estación de Peaje en Yojoa: Estación 183+861
  - Fecha de Inicio: 14 de julio 2014



- Fecha de Finalización: 26 de abril de 2015 (actualmente funciona solo la caseta izquierda o sea de SPS - Tegucigalpa)
- Estación de Peaje en Caracol: Est. 194+640
- Fecha de Inicio de operación: 17 de octubre 2022

e. Actividades de construcción del periodo

Obras de Ampliación:

Está pendiente la recepción del tramo Siguatepeque – Taulabé por parte del Concedente.

Se encuentra pendiente de recepción también el tramo Taulabé – La Barca se encuentran 6 puntos de conflicto por liberación de derecho de vía.

Obras de Puesta a Punto:

El 20 de junio del 2015, se cumplió el plazo para la ejecución de los trabajos de Puesta a Punto.

El acta de aceptación de obras se firmó el 02 de octubre del 2015 entre Concedente y Concesionario. Actualmente los tramos que fueron objeto de puesta a punto se encuentran en mantenimiento rutinario y periódico.

Obras Complementarias:

Estación de Peaje de Zambrano: Está 100 % terminada y operativa.

Estación de Peaje de Siguatepeque: Está 100 % terminada y operativa.

Estación de Peaje de Yojoa:

La construcción de la estación de peaje se encuentra en un 55% de avance, Fecha de Inicio: 14 de julio 2014, Fecha de Finalización: 26 de abril de 2015 (actualmente funciona solo la caseta izquierda, sentido de SPS - Tegucigalpa)

Estación de Peaje de Caracol: estación 194+640, operativa desde el 17-octubre -2022, opera para sentido Tegucigalpa – SPS)

f. AVANCE DE EJECUCIÓN FÍSICA:

Al 31 de mayo de 2024 los porcentajes de avance real por rubro de construcción son los siguientes:

Obras	Porcentaje de Ejecución
Obras de Ampliación	97.27%
Obras de Puesta a Punto	100%
Obras Complementarias (Estaciones de Peaje)	65%

Fuente: Informe mensual del Supervisor

g. AVANCE DE EJECUCIÓN FINANCIERA:

Inversión Financiera Acumulada	
Año	\$ USD
2014	9,510,494.47
2015	38,408,990.04
2016	90,635,781.49
2017	123,389,152.25
2018	131,372,239.73
2019	131,372,239.73
2020	131,372,239.73
2021	131,372,239.73
2022	131,372,239.73
2023	131,372,239.73

Fuente: Informes mensuales del Supervisor de Obras



h. Resumen de estatus actual de la Concesión

El proyecto es la Concesión de la infraestructura vial de los tramos Goascorán - Villa de San Antonio y Tegucigalpa – San Pedro Sula – Puerto Cortés, con una longitud de 391.82 Km.

i. Fuerza laboral actual:

- 467 empleos directos y 2328 indirectos generados.

### 3. ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO:

j. Detalle de Servicios brindados por el Concesionario

El Concesionario es responsable de:

a. Las Actividades de rehabilitación en los siguientes tramos:

1. Fin de Valle de Comayagua - Siguatepeque: – Taulabé – La Barca (101.60 km)
2. Villanueva – San Pedro Sula (15.05 km).
3. San Pedro Sula – Puerto Cortés (44.77 km).

b. Las Actividades de Ampliación a cuatro carriles entre los tramos Fin de Valle de Comayagua - Siguatepeque: – Taulabé – Desvió de Santa Cruz de Yojoa. (88.8 kilómetros)

c. El mantenimiento Rutinario y Periódico de la Infraestructura por todo el plazo de la Concesión, para mantener los Niveles de Servicio que se establecen en el Contrato.

d. Para el repago de la Inversión, se otorga el derecho de colocar cuatro (4) casetas para el cobro de la tarifa de peaje ubicadas en Zambrano, Lamaní, Siguatepeque y Yojoa.

k. Permisos/ Actas de recepción de obras emitidas por el Concedente



- Acta de Recepción de las Obras de Puesta a Punto. De Fecha 02 de octubre del 2015.
  - Acta de Recepción de la Estación de Peaje de Zambrano.
  - Acta de Recepción de la Estación de Peaje de Siguatepeque. De Fecha 10 de septiembre del 2016.
  - Acta de Recepción del Tramo Fin del valle de Comayagua – Siguatepeque. De Fecha 18 de noviembre del 2016
- l. Detalle de Repago o Contraprestación
- Información se encuentra en el Informe Mensual de la Gerencia de Aseguramiento.
- m. Información sobre Niveles de Servicio, Programas de mantenimiento: El Concesionario presento el programa de Conservación Vial 2023-2024.
- n. Actividades relevantes realizadas por el Concesionario en este periodo.

### **Tramo: Tegucigalpa – Fin del Valle de Comayagua**

El Concesionario continúa ejecutando actividades de mantenimiento rutinario como ser limpieza del derecho de vía, mediana central, Limpieza de cunetas, corte de maleza, desalojo de material solido en la vía; se realizó la colocación de una recapa de asfalto en una parte del tramo; el Concesionario solicito en conjunto con la SAPP el chequeo de la medición trimestral de los niveles de servicio en las siguientes estaciones: 7+000, 18+000, 25+000, 31+000,42+000 y 51+000.

### **Tramo: Fin del Valle de Comayagua – Siguatepeque - Taulabé**

1. El Concesionario continúa ejecutando actividades de mantenimiento rutinario como ser limpieza del derecho de vía, mediana central, Limpieza de cunetas, corte de maleza; se realizó la colocación de una recapa de asfalto en una parte del tramo. En el kilometro 134+400 se encuentra una falla geológica la que provoca hundimiento en la calzada, el concesionario ha realizado trabajos de reposición de carpeta asfáltica, sin embargo actualmente ha vuelto a presentarse el hundimiento, se solicitara al



concesionario trabajos de reparación del mismo para garantizar la seguridad de los usuarios. En el proyecto Reconstrucción y Mejoramiento del Bulevar Morazán de Siguatepeque el Concesionario trabaja en la ampliación del puente al final del bulevar, se encuentra realizando trabajos de construcción de muro de gaviones para protección de estribos, armado de acero para superestructura del puente, y reubicación de línea de conducción de agua potable. La semana pasada se instalaron las vigas del puente.

#### **Tramo: Taulabé- La Barca**

El Concesionario continúa ejecutando actividades de mantenimiento rutinario como ser limpieza del derecho de vía, mediana central, Limpieza de cunetas, corte de maleza, desalojo de material solido en la vía. En el proyecto Acceso a Santa Cruz de Yojoa el Concesionario trabaja en construcción de aceras así como colocación de carpeta asfáltica en calle alterna al final del bulevar de acceso, también trabaja en la colocación de tubería de PVC de 24" para evacuación de aguas lluvias en ciertos puntos bajos de la calzada en el bulevar de acceso.

#### **Tramo: Potrerillos - Villanueva- San Pedro Sula**

Se llevaron a cabo trabajos de mantenimiento rutinario correspondientes a la limpieza del derecho de vía, la cual incluye actividades como corte de maleza en mediana y ambos lados de la carretera, limpieza de bordillos.

#### **Tramo: San Pedro Sula-Puerto Cortés**

Se llevaron a cabo trabajos de mantenimiento rutinario correspondientes a la limpieza del derecho de vía la cual incluye actividades como corte de maleza en mediana y ambos lados de la carretera, limpieza de bordillos, limpieza de basura; limpieza del sedimento en cunetas enchapadas, Se trabaja en reconstruir losas con baches y grietas grandes en ambas trochas, fundiendo pastillas completas con un espesor mínimo de 25 centímetros (10" pulgadas)

en ambas trochas o sea derecha e izquierda. En varios puntos del tramo de SPS a Cortes, mucha de la pintura termoplástica está muy borrosa como los pasos cebras, rayas blancas en hombros y mediana; también se observa que falta la mayoría de las vialetas; en la trocha derecha o sea del carril de SPS a Cortes, se ve dañada la barrera metálica (Flex Beam) ubicada en estación 19+200

- o. Fuerza laboral actual
  - 467 empleos directos

#### **4. VISITA MENSUAL DE SUPERVISIÓN:**

Se realizó gira al campo el día jueves 23 de mayo del 2024, al corredor logístico CA-5, al tramo de San Pedro Sula – Puerto Cortes, con personal de la SAPP para verificar si el Concesionario COVI HONDURAS, está rectificando hallazgos como parte del mantenimiento periódico.

Se realizó gira al campo el martes 28 y miércoles 29 de mayo del 2024, al Corredor logístico CA-5, a los Proyectos Financiados por la Tasa de uso de vías Concesionadas (TUVIC), Reconstrucción y Mejoramiento del Bulevar Morazán de Siguatepeque y Acceso a Santa Cruz de Yojoa, para verificar los avances en la ejecución de las obras.

**a. EVIDENCIA FOTOGRAFICA DE SUPERVISION EN CAMPO**

Ampliación Puente Bulevar Morazán de Siguatepeque	
	<p>Proyecto ampliación puente bulevar Morazán de Siguatepeque, Financiado con tasa de uso de vías concesionadas (TUVIC). Trabajos de canalización del cauce aguas arriba.</p>
	<p>Proyecto ampliación puente bulevar Morazán de Siguatepeque, Financiado con tasa de uso de vías concesionadas (TUVIC). Trabajos de construcción de muros de gaviones para soporte de estribos del puente.</p>
	<p>Proyecto ampliación puente bulevar Morazán de Siguatepeque, Financiado con tasa de uso de vías concesionadas (TUVIC). Trabajos de armado de encofrado y acero de refuerzo para superestructura del puente.</p>

Acceso a Santa Cruz de Yojoa



Proyecto Acceso a Santa Cruz de Yojoa, Financiado con tasa de uso de vías concesionadas (TUVVC). Construcción de aceras y accesos.



Proyecto Acceso a Santa Cruz de Yojoa, Financiado con tasa de uso de vías concesionadas (TUVVC). Pavimentación de calle alterna a bulevar de acceso a Santa Cruz de Yojoa.



Proyecto Acceso a Santa Cruz de Yojoa, Financiado con tasa de uso de vías concesionadas (TUVVC). Colocación de Tubería de PVC de 24" para evacuación de aguas lluvias en punto bajo de bulevar de acceso.

Tramo de San Pedro Sula - Puerto Cortes (II).



Se observa equipo y personal del Concesionario limpiando áreas donde se retiró losas con baches y grietas en estación 18+650.



Vista de losas recién fundidas en calzada con concreto hidráulico en estación 16+100.



Vista de losas recién fundidas en calzada con concreto hidráulico en estación 16+600.

Tramo de San Pedro Sula - Puerto Cortes (LD).



Vista de separación de losas debido a asentamiento del suelo en estación 16+800.



Vista de Flex-beam dañada por vehículos y falta mover tapadera de concreto en drenaje en estación 19+200.



Se observa bache grande en hombro derecho ubicado en estación 19+200.

## 5. DETALLE DE PÓLIZAS DE SEGUROS:

Tipo de Póliza	N° de Póliza	Vigencia	Beneficiario adicional	Suma Asegurada
Todo riesgo contratista	N° RTEC-1001003538	31 de diciembre 2023 al 31 de diciembre 2024	Covi SIT	USD 864, 655.90 (Solo Tramo Taulabé – La Barca)
Seguro de Obras Civiles Terminadas	N°. Obra-03B6777	Desde 21 de abril 2024 Hasta 21 de abril 2025	COVI/SIT	-----
Seguro de responsabilidad por Riesgos Profesionales	N°. 452/450	Desde 21 de abril 2022 Hasta 21 de abril 2023	N/A	-----

## 6. DETALLE DE GARANTÍAS/ FIANZAS:

Entidad Bancaria	Emitida a favor de:	Vigencia	Fecha de Emisión	Fecha de Vencimiento	Monto
Banco FICOHSA Garantía N° 2560522 (Calidad de la Obra).	Concedente	05 de enero 2024 hasta 05 de enero del 2025	05 de enero 2024	05 de enero 2025	\$ 9,057,909.00
Banco FICOHSA: Garantía para la Etapa de Operación, referencia: Adendum de Garantía N° 2528622	Concedente	12 de octubre 2023 hasta 12 de octubre 2024	12 de octubre 2023	12 de octubre de 2024	US\$ 9,057,909.00

## 7. IMAGENES DE PROYECTO

### Trabajos de Mantenimiento



### Estaciones de Peaje



### Ampliación a 4 carriles



**Nota:** El Supervisor de Operaciones (Consortio CINSA-TECNISA-CONASH-ASP) no hizo entrega del Informe mensual correspondiente al mes de mayo de 2024 a tiempo, por lo que la información que es registrada por dicha empresa y que se encuentra contenida en el presente informe no pudo ser actualizada.

**ELABORADO POR: GERENCIA DE REGULARIZACION**