

1.2 Aprobación de Estudios de Ingeniería y Ambientales: Ya están aprobados

1.3 Cierre Financiero: Ya se ha acreditado.

2. ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS

2.1 Estado financiero y avance general para la etapa de construcción del Proyecto:

Monto de inversión total	Montos	Montos acumulados		Montos del período		Acumulado a la fecha	
		\$	%	\$	%	\$	%
162,536,499.95	PROGRAMADO	51,388,053.34	31.61	5,107,804.80	3.14	56,495,858.14	34.75
	EJECUTADO	41,686,768.87	25.65	383,839.38	0.24	42,070,608.25	25.88

2.2 Avance físico para la etapa Construcción del Proyecto:

2.2.1 Puente La Democracia

Monto de Inversión	Monto ejecutado anterior		Monto ejecutado del período		Avance acumulado		Observaciones
	\$	%	\$	%	\$	%	
2,872,817.00	2,736,643.31	95.26	0.00	0.00	2,736,643.31	95.26	Actividades suspendidas desde 28/03/2018

2.2.2 Puente Santa Rita

Monto de inversión	Monto ejecutado anterior		Monto ejecutado del período		Avance acumulado		Observaciones
	\$	%	\$	%	\$	%	
11,775,418.73	10,510,738.76	89.26	373,315.48	3.17	10,884,054.24	92.43	Finalizando dovela central y dovela sobre estribo 1

2.2.3 Estaciones de Peaje

Monto de inversión	Monto ejecutado anterior		Monto ejecutado del período		Avance acumulado		Observaciones
	\$	%	\$	%	\$	%	
4,500,000.0	1,764,450.00	39.21	0.00	0.00	1,764,450.00	39.21	Destruídas Estaciones de Peaje San Manuel y La Barca

2.2.4 Puesta a Punto La Barca – El Progreso

Monto de inversión	Monto ejecutado anterior		Monto ejecutado del período		Avance acumulado		Observaciones
	\$	%	\$	%	\$	%*	
4,719,815.46	1,912,658.02	40.52*	0.00	0.00	1,912,658.02	40.52	Acta de recepción final: 28/07/2016.

*% Con el que se alcanzó el 100% de las obras, según los certificados de la Supervisión

2.2.5 Puesta a Punto San Pedro Sula – El Progreso (100% de las obras ejecutadas)

Monto de inversión	Monto ejecutado anterior		Monto ejecutado del período		Avance acumulado		Observaciones
	\$	%	\$	%	\$	%*	
2,938,467.13	2,888,077.02	98.11	0.00	0.00	2,888,077.02	98.11	Acta de recepción final: 28/07/16.

*% con el que se alcanzó el 100% de las obras, según los certificados de la Supervisión

2.2.6 Puesta a Punto El Progreso – Tela (100% de las obras ejecutadas)

Monto de inversión	Monto ejecutado anterior		Monto ejecutado del período		Avance acumulado		Observaciones
	\$	%	\$	%	\$	%*	
1,965,946.01	1,874,686.80	95.36	0.00	0.00	1,874,686.80	95.36	Acta de recepción final: 28/07/16.

*% con el que se alcanzó el 100% de las obras, según la Supervisión

2.2.7 Ampliación La Barca – El Progreso

Monto de inversión	Monto ejecutado anterior		Monto ejecutado del período		Avance acumulado		Observaciones
	\$	%	\$	%	\$	%	
36,421,960.05	7,484,094.19	20.55	10,523.90	0.03	7,494,618.09	20.58	Obras paralizadas

2.2.8 Ampliación El Progreso - Tela

Monto de inversión	Monto ejecutado anterior		Monto ejecutado del período		Avance acumulado		Observaciones
	\$	%	\$	%	\$	%	
93,314,855	9,557,100.06	10.46	0.00	0.00	9,557,100.06	10.46	Obras paralizadas

2.3 Descripción del estado general del proyecto.

2.3.1 Tramo: La Barca - El Progreso.

- Trabajos de terracería y colocación de material de relleno de la Estación 23+050 a 23+110 en ambos lados de la carretera.
- Colocación y compactado de material de subbase de la estación 23+080 a la 22+110 en ambos lados de la carretera.
- Colocación y compactado de material de base entre las estaciones 19+860 a 20+150 lado derecho.
- Se continuó con los trabajos de construcción de cuneta en la estación 21+717.70 a la 22+151.

NOTA: En este tramo el subcontratista responsable es SERMACO, quien se retiró del proyecto desde el 08 de abril de 2018.

2.3.2 Tramo El Progreso -Tela

A través del subcontratista Williams & Molina, SEDECO y PRODECON, realizó los siguientes trabajos de ampliación:

- El sub contratista PRODECON durante este periodo no ha hecho acto de presencia en el proyecto manteniendo el tramo en las mismas condiciones del periodo anterior.
- El Sub Contratista William & Molina ha retirado todo su equipo y personal del proyecto, manteniendo su tramo en las mismas condiciones del periodo anterior.
- El sub contratista SEDECO ha retirado todo su equipo y personal del proyecto, manteniéndose el tramo en las mismas condiciones del periodo anterior.

2.3.3 Puente Santa Rita.

- En el proceso de construcción de la superestructura del Puente con el método de dovelas sucesivas, se realizó el colado de concreto de 5 pares de dovelas: A-9,10,11,12 B-9,10,11,12 eje 2
- Se realizó el colado de concreto de la dovela clave del margen derecho y se inició el procedimiento de colocación de cables de losa inferior y el postensados de los mismos.
- A la fecha del informe el Concesionario ha ejecutado el 92.43 % de la actividad en el Puente Santa Rita, mostrando un desfase en el avance físico de obras de 3.89% de acuerdo con el 96.32% programado en el PEO vigente.

2.3.4 Tramo San Pedro Sula – El Progreso.

Este tramo se trabaja constantemente para mejorar el cumplimiento de los niveles de servicio, ya que se han realizado 5 inspecciones detalladas y han existido observaciones como baches en la calzada y en el hombro, así como derecho de vía con maleza muy alta y basura en algunos sectores, realizando un levantamiento de las observaciones tomando en consideración la importancia de la imagen de este tramo para el usuario y público en general, que por consecuencia estas inspecciones, el Concesionario intervino este tramo subsanando satisfactoriamente las actividades reportadas en su momento.

En consecuencia, el incumplimiento de esta obligación la SAPP ha instruido las siguientes acciones:

Documento enviado*	Número	Fecha	Tema	Estado
Se emite Notificación de Detección de Parámetro de Condición Insuficiente	SAPP-001-02/2017	02/03/2017	Fueron notificados 5 ítems en incumplimiento	Subsanado
Se emite Notificación de Incumplimiento de las acciones anteriores	SAPP-001-06/2017	08/06/2017	Notificación de no cumplimiento de 2 ítems de notificación anterior	Subsanado
Se emite Notificación de Detección de Parámetro de Condición Insuficiente	SAPP-02-10/2017	17/10/2017	Fueron notificados 15 ítems en incumplimiento	Subsanado
Se emite Notificación de Detección de Parámetro de Condición Insuficiente	SAPP-03-10/2017	17/10/2017	Fueron notificados 20 ítems en incumplimiento	Subsanado

En la estación de peaje #1 San Manuel, el 1 de diciembre del 2017 a las 22 horas, manifestantes incendiaron y destruyeron toda la infraestructura de la caseta de peaje.

2.3.5 Puente La Democracia

El Concesionario en el puente La Democracia a través del subcontratista MEXPRESA ha suspendido actividades de rehabilitación desde el 28 de marzo de 2018, sin fecha probable o conocida para su reanudación.

2.4 Control de Obras:

✓ Comentario de la Supervisión Externa y recomendaciones:

- La supervisión con fecha 02 de febrero de 2018, luego de una serie de observaciones, recomendó ampliar el plazo del Puente La Democracia hasta el 10 de marzo del 2018, sin embargo, esta ampliación no ha sido otorgada, permaneciendo como fecha oficial de terminación el 03 de enero de 2018.
- El Supervisor en las reuniones, así como en los informes mensuales manifiesta su preocupación por los atrasos del proyecto y la suspensión de obras
- Así como en los meses anteriores, se recalca que se debe mejorar en la señalización preventiva, informativa, y restrictiva en los frentes de trabajo.

✓ Comentario del Ingeniero a Cargo:

Actualmente siguiendo el PEO aprobado con la Adenda 5, se observa un retraso importante en las actividades con tendencia obvia a aumentar, dada la actual paralización de actividades, luego del incendio y destrucción de las estaciones de peaje, que son la fuente de repago de las inversiones. La única actividad que permanece es la construcción del puente Santa Rita, actualmente ya presenta un retraso del 3.89%.

Los controles de calidad se llevan a cabo satisfactoriamente por parte del Supervisor.

Etapas de Operación

Cumplimiento de Niveles de Servicio:

- Se hizo la primera evaluación de niveles de servicio en febrero 2017 en el tramo San Pedro Sula -El Progreso; mediante la cual se emitió una notificación de parámetro de condición insuficiente. Se notan aún algunas deficiencias en la limpieza del derecho de vía del tramo San Pedro Sula – El Progreso; pero el Concesionario manifiesta que están dentro de la rutina de la empresa subcontratada para ese tramo.
- Se hizo una segunda evaluación de los niveles de servicio a finales del mes de agosto 2017, mediante la cual se informó al Concesionario los hallazgos utilizando el respectivo formato de notificación de detección de parámetros de condición insuficiente.
- Se realizó una inspección especial para la verificación de cumplimiento de la subsanación de los hallazgos detectados en la pasada inspección especial del mes de agosto 2017, encontrándose satisfactoriamente realizadas el total de actividades.
- En el mes de marzo de 2017 se hizo una nueva evaluación de niveles de servicio que permanece incumplida, sin embargo, ya se notificó su incumplimiento como manda el contrato.

- En el mes de abril 2017 se hizo la última evaluación, la cual también fue notificada, y a la vez notificado su incumplimiento, pues no se han subsanado los defectos encontrados.

2.4.1 Mantenimiento Rutinario y periódico:

El Mantenimiento Rutinario inició desde el 27 de febrero de 2014. El mismo consiste en limpieza del derecho de vía, cunetas, alcantarillas y puentes, reparaciones varias; mismo que se hace muy limitadamente, argumentando la falta de financiamiento.

3. ESTATUS DE GARANTÍAS Y SEGUROS

3.1 Concesionario

No	Tipo de instrumento	Cláusula	No	Emisión	Vence	Observaciones
1	Garantía de Calidad de Obra	1.46, 3.5, 6.11, 6.12 11.2, 11.3	1337115	03/03/2018	02/03/2019	Vigente
2	Garantía por expropiaciones	5.11	1075613	02/04/2014	04/04/2016	VENCIDA, garantía a favor de COALIANZA.
3	Garantías a favor de acreedores (Para garantizar el IMAG)	3.9, 11.6-11.9				Autorización de la SAPP, no se conoce.
4	Garantía de Operación	11.2	90/2017	11/09/2017	10/09/2018	Vigente
5	Seguro de responsabilidad civil general	12.3 a) Sección II	1000827	23/03/2017	23/03/2018	VENCIDA
6	Construcción	12.3 a) Sección II	1000827	23/03/2015	23/03/2018	VENCIDA
7	Seguro todo riesgo construcción.	12.3 b)	1002114	23/03/2017	23/03/2018	VENCIDA
8	Seguro todo riesgo propiedad en operación.	123, c)	1002114	23/03/2017	10/08/2018	Vigente
9	Seguro de Riesgos Laborales	12.3 d) 6.10, 6.11	1000827	02/05/2016	02/05/2017	VENCIDA
10	Seguro de responsabilidad ambiental	12.3 d) 6.10, 6.11	1000828	23/03/2017	23/03/2018	VENCIDA

11	Seguro de infidelidad y riesgos financieros	12.3 d) 6.10, 6.11	1000312	23/03/2017	23/03/2018	VENCIDA
12	Seguro Colectivo de Vida		1-10468		20/03/2017	VENCIDA

*Garantía 1075613 vencida, debido a que es una garantía a favor de COALIANZA no corresponde a la SAPP pedir su renovación.

* La Póliza No. 1000828 seguro de Responsabilidad Ambiental, Póliza No.1000312 de Seguro de Infidelidad y Riesgos Financieros, Póliza No.1000827 Reaseguro de Responsabilidad Civil General, Póliza No.1002114 todo Riesgo de la Propiedad en Operación/Obras Civiles Terminadas fueron enviadas el pasado 13 de marzo del 2018 a nuestras oficinas, sin embargo, de nuevo se encuentran vencidas, el caso será analizado por SG.

La Póliza de Seguro Colectivo de Vida No. 1-10468; se envió el oficio SAPP-098-2017 con fecha 15 de febrero del 2017 donde se solicita la copia de los dichos seguros y garantías debidamente autenticadas y renovadas, sin embargo, esta solicitud no ha tenido respuesta por parte del Concesionario ADASA. El caso ha pasado a SG a través del memorando DT-152-2017 del 26 de abril, enviado a Dirección Ejecutiva para notificar como un incumplimiento por parte del Concesionario.

3.2 Supervisor

No.	Descripción	Número	Emisión	Vencimiento	Observaciones
1	Adenda de Garantía de cumplimiento de contrato	201308007935	27/08/2013	27/08/2018	Vigente
2	Garantía del 100% Del monto del Anticipo	201312008200	28/12/2017	28/12/2018	Vigente

4. EXPEDIENTES ABIERTOS POR INCUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES TÉCNICAS:

No.	No. Expediente	Fecha	Asunto
1	SAPP-021-2017-7	31/10/2017	Por no efectuar medición semestral de tiempo de espera en cola (TEC) en la forma establecida.
2	SAPP-017-2017-7	24/08/2017	Por incumplimiento en la solicitud de ampliación del puente La Democracia.
3	SAPP-016-2017-7	24/08/2017	Por no pagar los servicios de supervisión de obras.
4	SAPP-015-2017-7	24/08/2017	Por detección de parámetros de condición insuficiente en tramo SPS-El Progreso, y por exceder los plazos establecidos en la notificación de parámetros de condición insuficiente #SAPP-001-02-2017.
5	SAPP-006-2017-7	15/02/2017	Se abre Expediente por el no comienzo de La Explotación en el plazo establecido
6	SAPP-005-2017-7	15/02/2017	Expediente por no presentar al concedente el inventario de bienes.
7	SAPP-004-2017-7	15/02/2017	Expediente por no entregar garantía de etapa de operación a El Concedente.
8	SAPP-007-2017-7	14/02/2017	Expediente por limitar la Fiscalización.
9	SAPP-023-2016-6	05/12/2016	Expediente relacionado con el incumplimiento de las fechas establecidas en programa de ejecución.

5. PRINCIPALES PENDIENTES:

- Aún no se ha completado la reubicación de los postes de líneas de energía eléctrica que se localizan dentro de las zonas de ampliación; sin embargo, las gestiones para su reubicación se llevan a cabo con éxito ante la ENEE. Hay una disminución de esta actividad, dada las limitaciones financieras actuales del Concesionario.

- Liberación de los predios dentro del derecho de vía, sin embargo, aún su retraso no es crítico, ya que los actuales retrasos en ejecución de obra no se deben a este concepto.
- La señalización temporal en los sitios de construcción de las distintas obras del proyecto la han abandonado por completo; la carretera presenta condiciones de inseguridad alta, principalmente en horas de la noche. Este ha sido un problema reclamado en cada una de las reuniones mensuales del trabajo en las oficinas de la Supervisión.

6. FOTOGRAFÍAS

6.1 Tramo La Barca – El Progreso



Estación de Peaje La Barca. Y las barreras de aproximación del lado sur del peaje.



Estado actual de la calzada existente y las ampliaciones. En este tramo prácticamente hasta Santa Rita (km10) está ampliada y pavimentada a 4 carriles.



Vista panorámica del estado actual del Puente Santa Rita. En el lado derecha las dovelas están concluidas 12/12



26/04/2018 10:42

Vista del interior de las dovelas.



26/04/2018 10:49

Vista de los cables que fueron recién tensados.



26/04/2018 10:51

Vista hacia la pantalla del estribo No 1



26/04/2018 11:01

Vista de la calzada en el puente



26/04/2018 11:03

Ultima dovela por ser fundida en el puente Santa Rita, lado izquierdo.



26/04/2018 11:13

Retro excavadora tirando de los cables a través de los ductos.

6.2 Tramo El Progreso - Tela



26/04/2018 13:42

Vista general de la calzada.



26/04/2018 13:50

Vista de un tramo sin baches en la calzada



26/04/2018 14:04

Baches encontrados en la calzada



Numerosos baches, con profundidades considerables.



26/04/2018 14:08

Otra vista de baches que cada día son más grandes



26/04/2018 14:29

Grada dejada en los trabajos de ampliación de aprox. 1.2m sin señalización, representa un peligro para el conductor.



26/04/2018 14:35

Grada o desnivel peligroso en el hombro de la carretera



26/04/2018 14:40

Un accidente ocupando la vía en vista que el hombro excavado no permite orillarse



26/04/2018 14:55

Casi al final del tramo El Progreso-Tela

6.3 Tramo San Pedro Sula –El Progreso



26/04/2018 12:43



26/04/2018 12:44



26/04/2018 12:50

Así se ve el puente La Democracia en este momento, con solo la mitad de las vigas lanzadas. La interrupción del proceso de lanzamiento está ocasionando al puente esfuerzos de torsión de posiblemente perjudiciales debidos a las cargas asimétricas que provocan las vigas colocadas.



27/04/2018 09:06



27/04/2018 09:06



27/04/2018 09:57

Restos de la caseta de peaje de San Manuel.

ING. ALEJANDRO MEJÍA SEVILLA
Supervisor de Proyectos

ING. MOISÉS TOLEDO
Director Técnico

ING. ARÍSTIDES DÍAZ
Profesional de la D. T.