

## INFORME DE PROYECTO DEL MES DE NOVIEMBRE DE 2017

### DIRECCIÓN TÉCNICA

**NOMBRE DEL PROYECTO:** DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, ADMINISTRACIÓN, FINANCIAMIENTO, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SAN PEDRO SULA

**PERIODO DEL INFORME:** AL 30 DE NOVIEMBRE DEL 2017

**CONCESIONARIO U OPERADOR:** CONSORCIO SPS SIGLO XXI

**EMPRESA SUPERVISORA:** SAYBE Y ASOCIADOS

#### 1. ETAPA DE INICIO

##### DETALLE DE ESTADO DE AVANCE DE:

##### a) LIBERACIÓN DE DERECHO DE VÍA:

- **OBRA NO. 4 - “AMPLIACIÓN A 6 CARRILES DEL BOULEVARD DEL NORTE, ENTRE EL PUENTE SOBRE EL RIO BERMEJO Y LAS CASETAS DE PEAJE”;** el derecho de vía fue liberado completamente.
- **OBRA No.13 – “INTERCAMBIO EN LA INTERSECCIÓN CON EL SEGUNDO ANILLO (INTERCAMBIADOR GALA)”;** el derecho de vía fue liberado completamente.
- **OBRA No.5- “PUENTE SOBRE RÍO BLANCO (AMPLIACIÓN BOULEVARD DEL NORTE)”;** el derecho de Vía fue liberado completamente.
- **OBRA No. 12 - “REPARACIONES DE PUENTES ACTUALES SOBRE RÍO BLANCO”;** no se necesita libramiento del derecho de vía debido a que las obras se ejecutan dentro del cauce del rio en una zona libre de invasiones.
- **OBRA No. 9 - “PUENTE PEATONAL DEL IHSS”;** el derecho de Vía fue liberado completamente.
- **OBRA No. 14 – “INTERCAMBIADOR DE OCCIDENTE”;** El derecho de Vía fue liberado completamente.
- **OBRA No. 15 – “CONSTRUCCIÓN INTERCAMBIO EN INTERSECCIÓN CON EL ACCESO A SECTOR SANTA MARTHA / LOMAS DEL CARMEN”;** la municipalidad entrego a INSEP las áreas municipales, la Comisión nombrada para la liberación de las áreas de afectación a particulares, trabaja en la negociación con los propietarios de los terrenos.

- **Obra No. 17.- “Completar los dos carriles faltantes para hacer 4 carriles y rehabilitar los dos carriles existentes entre el estadio Olímpico y la Intersección con la salida a la Lima”** – En la planificación de la obra por la Alcaldía Municipal se previó la construcción de estos dos carriles futuros y se reservó las áreas para su construcción por lo que no existe problema de liberación de Derecho de Vía.
- **Obra No 18 - “Boulevard Estadio Olímpico – El Polvorín – Puente sobre quebrada”**  
El área necesaria para la construcción, se encuentra dentro del cauce de la quebrada, no existe el problema de liberación del Derecho de Vía.
- **Obra No 19 - “Reconstrucción dos carriles Actuales”.** – Reconstrucción de una vía ya existente, no existe problema de liberación de Derecho de Vía.

En el resto de las obras que comprende el proyecto se hará el proceso de liberación a medida se aprueben los cronogramas de ejecución de las obras que presente el Concesionario. Se piensa utilizar programas que impulsa el Gobierno Central como el de por una vida mejor para familias de bajos recursos económicos, para superar el problema de reasentamiento.

#### **B) APROBACIÓN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA Y AMBIENTALES:**

Las Obras aprobadas por parte del Concedente son las siguientes:

- **Obra N° 4 – “Ampliación a 6 carriles del Boulevard del Norte, entre el puente sobre el Río Bermejo y las casetas de peaje”;** mediante **Acta 001** de fecha 29 Enero de 2015.
- **Obra N° 13 – “Intercambio en la Intersección con el Segundo Anillo (Intercambiador Gala)”;** mediante **Acta 002** de fecha 18 de mayo de 2015.
- **Obra N°5 – “Puente sobre Río Blanco (Ampliación Boulevard del Norte)”;** mediante **Acta 003** de fecha 18 de mayo de 2015.
- **Obra N° 6 – “Reparaciones sobre puente Río Blanco – Solución de retorno lado Norte”;** mediante **Acta 004** de fecha 18 de mayo de 2015.

- **Obra N° 12 – “Reparaciones de puentes actuales sobre Río Blanco”;** mediante **Acta 005** de fecha 18 de mayo de 2015
- **Obra N° 7 – “Puente Peatonal en Colonia Fesitranh”;** mediante **Oficio DM N° 0566-2015** del 19 de agosto de 2015
- **Obra N° 8 – “Puente Peatonal en el Palenque”;** mediante **Oficio DM N° 0567-2015** del 17 de agosto de 2015
- **Obra N° 9 – “Puente Peatonal del IHSS”;** mediante **Oficio DM N° 0565-2015** del 20 de agosto de 2015
- **Obra No. 14 – “Construcción del Intercambio de Occidente”;** mediante **Acta 010** de fecha 15 de junio de 2016.
- **Obra N° 1- “Recorrido de libramiento de Ruta 4 – Dos carriles” -** Mediante **Acta 010** – de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 2 - “Puente Sobre Río Blanco- Ruta 4” -** Mediante **Acta 011** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 3 - “Boulevard Los Álamos- Ruta 4” –** Mediante **Acta 012** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 10 - “Solución Giros en Colonia Tara” –** Mediante **Acta 013** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 11- “Intercambiador El Zapotal” –** Mediante **Acta 014** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 15 - “Construcción Intercambio en Intersección Con el Acceso a Sector Santa Martha / Lomas del Carmen” –** Mediante **Acta 015** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 16 - “Construcción del Intercambio en la Intersección con la 27 Calle” –** Mediante **Acta 016** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 17 - “Completar los dos carriles faltantes para hacer 4 carriles y rehabilitar los dos carriles existentes entre el estadio Olímpico y la Intersección con la salida a la Lima” -** Mediante **Acta 017** de fecha 18 de Julio de 2016.

- **Obra N° 18 - “Boulevard Estadio Olímpico – El Polvorín – Puente sobre quebrada”** – Mediante **Acta 018** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 19 - “Reconstrucción dos carriles Actuales”** – Mediante **Acta 019** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 20 - “Construcción del Intercambio en la Intersección del Boulevard del Este con la Carretera hacia la Lima”** – Mediante **Acta 020** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 21- “Construcción de Intercambio en la Intersección de la 3ra. Ave con la 33 Calle SE”** - Mediante **Acta 021** de fecha 18 de Julio del 2016.
- **Obra N° 22- “Intercambio Intersección 2da Calle (Salida Vieja a la Lima y Desvío EL Carmen)** – Mediante **Acta 022** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 23- “Recorrido de Libramiento Ruta 4 – Dos Carriles de retorno”** - Mediante **Acta 023** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 24 - “Puente sobre río Blanco – Ruta 4 – Trocha de carriles de retorno “– Acta 024** de fecha 18 de Julio de 2016.

### C) CIERRE FINANCIERO

Durante el mes de septiembre de 2015, se llevó a cabo la presentación del cierre financiero para las obras correspondientes al año 1 por parte del Consorcio siglo XXI. Dicha documentación fue presentada a la Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y servicio (INSEP).

La documentación presentada consistió:

1. Contrato de Apertura de crédito suscrito con el Banco Financiera Comercial Hondureña Sociedad Anónima
2. Contrato de Fideicomiso de Administración suscrito con la Secretaria de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios (INSEP)
3. Contrato de Fideicomiso de Garantía y Administración constituido en el Banco Hondureño del Café Sociedad Anónima.
4. Garantía de Cumplimiento de Contrato SPS N°1356715 emitida por el Banco Financiera Comercial Hondureña Sociedad Anónima por un monto de L18, 563,742.50 y con vencimiento el 8 de mayo del 2016.

A pesar de haber terminado el periodo que corresponde al año 2 y haber comenzado el periodo que comprende el año 3 de ejecución de las obras, aún el Concesionario no ha realizado el Cierre Financiero para esos años. Razón por la cual, se le abrió el expediente siguiente:

**Expediente No. SAPP-028-2016-6**

Procedimiento administrativo instruido de oficio contra el Consorcio Siglo XXI, por falta grave de no acreditar ante el Concedente el Cierre Financiero para ejecutar las obras correspondientes al segundo año.

El Concesionario aún no presenta el Cierre Financiero de todas las obras.

**ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS**

N° Obra	Descripción de la Obras	Monto totales de Obras en L	% de avance Programado			Monto Inversión Año 1 (Lps.)	Monto Inversión Año 2 (Lps.)	Monto Inversión Año 3 (Lps.)	Monto ejecutado a la fecha (Lps.)	Porcentaje ejecutado
			Año 1	Año 2	Año 3					
4	Ampliación a 6 carriles Blvd del norte, entre el puente sobre río bermejo y las casetas de peaje	121,991,026.98	94%	6%		114,671,565.36	7,319,461.62		121,991,026.98	100.00%
5	Puente sobre el río blanco ( Ampliación del Blvd del Norte)	17,421,844.21	100%			17,421,844.21	0		17,421,844.21	100.00%
9	Modificación del puente peatonal del IHSS	18,061,294.14	100%			18,061,294.14	0		18,061,294.14	100.00%
12	Reparación de puentes actuales sobre río blanco	8,980,667.78	100%			8,980,667.78	0		8,980,667.78	100.00%
13	Intercambio en la intersección con el 2do. Anillo (Intercambio Gala)	216,209,176.20	59%	41%		127,563,414.00	88,645,762.20		216,209,176.20	100.00%
14	Construcción del Intercambio de Occidente	142,727,590.84		70%	30%		99,909,313.59	42,818,277.25	113,896,617.49	79.80%
15	Construcción Intercambio en Intersección con el Acceso a Sector Sta. Martha/ Lomas del Carmen	77,458,767.76		80%	20%		61,967,014.21	15,491,753.55	63,725,328.24	82.27%
17	Completar los dos carriles faltantes para hacer 4 carriles y rehabilitar los dos carriles existentes entre el estadio Olímpico y la Intersección con la salida a la Lima	59,182,486.00			80%			47,345,988.80	5,918.25	0.01%
18	Boulevard Estadio Olímpico – El Polvorín – Puente sobre quebrada	25,727,449.00			100%			25,727,449.00	2,477,553.34	9.63%
19	Reconstrucción dos carriles Actuales	32,492,345.00			100%			32,492,345.00	9,747.70	0.03%

Al mes de **septiembre 2017** el avance de las Obras en Ejecución para el **año 1, año 2 y Año 3** es el siguiente:

**Resumen año 1 de ejecución de obras**

**Tiempo transcurrido:** 100.00%      **Avance Programado a la fecha:** 100.00%  
**Tiempo faltante:** 0.00%      **Avance físico año 01:** 100.00%

**Resumen año 2 de ejecución de obras**

**Tiempo transcurrido:** 100.00%      **Avance Programado a la fecha:** 100.00%  
**Tiempo faltante:** 0.00%      **Avance físico año 02:** 100.00%

**Resumen año 3 de ejecución de obra**

**Tiempo Transcurrido:** 8.77%      **Avance Programado:** 7.20%  
**Tiempo faltante:** 91.23%      **Avance físico año 03:** 6.00%

**Comentarios de la Supervisión Externa**

En este periodo las obras han continuado su curso normalmente con ciertos atrasos por las lluvias acontecidas durante el periodo, no obstante, se pudieron avanzar en ciertas actividades donde la saturación de los suelos no afectaba los elementos construidos.

En la Obra #13, Intercambiador GALA se ha terminado con las observaciones dadas, solamente queda el componente de arborización, que el Concesionario está contratando un profesional paisajista para tener las especies, cantidad y localización debidamente indicadas.

La Obra #14, Intercambiador en la carretera de Occidente, se ha terminado la construcción del puente, se encuentra en etapa de construcción de barreras que se localizan en el puente y sus aproximaciones.

La Obra #15, Intercambiador Santa Martha, se terminó con las rampas principales que se ubican y circulan sobre el puente construido L=34 m. lo que ha permitido que el tráfico circule libremente sin causar congestión en horas pico. Por otra parte, se ha avanzado en la terminación de colectores, construcción de bordillos y detalles menores.

La Obra #17, 18 y 19 que se construirán a lo largo de la calle 33, han tenido serias dificultades, las lluvias acontecidas han hecho que no se pueda obtener el avance esperado. Solamente la Obra 18 (Puente sobre quebrada) se ha podido trabajar en tiempo parcial con el hincado de pilotes en el Estribo #2, donde también se pudo construir la losa de cimentación sobre dichos pilotes.

**Comentarios de los Ingenieros a Cargo del Proyecto**

**Obra No.13.-Intercambio en la Intersección con el 2do. Anillo (Intercambio Gala).**

Esta obra ya esta concluida, teniendo pendiente la visita de verificación que programe el Concedente para efectuar la recepción final de la obra.

**Obra No.14.-Construcción del Intercambio con la carretera de Occidente.**

En esta obra se observaron avances importantes en el mes de noviembre, pues se avanzó mucho en la construcción del relleno de la rampa de acceso del extremo Norte, los puentes del Intercambio y la rampa del extremo Sur de la obra ya estan concluidas salvo pequeños detalles en los que se trabajan como la contrucción de la barrera New Jersey. El avance de la obra en porcentaje de ejecución de la construcción estimado es de un 80%, el cual es superior al programado de acuerdo al cronograma de trabajo aprobado.

**Obra No.15.-Construcción Intercambio en Intersección con el acceso a sector Santa Martha/Lomas del Carmen.**

Esta obra durante el mes de noviembre, tuvo un avance muy bueno, actualmente se trabaja en la terraceria del ramal 04, la construcción de tragantes de aguas lluvias y pozos de inspección e instalación de tuberías TCR de 30” y Novafort de 24” correspondientes al colector de aguas lluvias. El avance de la obra en porcentaje de ejecución de la construcción estimado es de un 82.27%, el cual es ligeramente inferior al programado de acuerdo al cronograma de trabajo aprobado.

**Obra No. 17.- Completar los dos carriles faltantes para hacer 4 carriles y rehabilitar los dos carriles existentes. Entre el estadio Olimpico y la intersección con la salida a La Lima.**

Esta obra ha tenido un avance mínimo desde su comienzo, ya que apenas se han ejecutado labores de limpieza y preparación del terreno para comenzar las actividades constructivas de la obra.

**Obra No. 18.- Boulevard Estadio Olimpico – El Porvenir – Puente sobre quebrada.**

En esta obra se trabaja en el hincado de pilotes de cimentación en la infraestructura del puente, con un avance estimado en la construcción de la obra de un 9.63%.

**Obra No. 19.- Reconstrucción de dos carriles actuales.**

Esta obra ha tenido un avance mínimo desde su comienzo, ya que apenas se han ejecutado labores de limpieza y preparación del terreno para comenzar las actividades constructivas de la obra.

**Fecha establecida para la finalización de las obras**

**Obra No. 4, “Ampliación a 6 carriles del Boulevard del Norte, entre el puente sobre el Rio Bermejo y las casetas de peaje”. Obra terminada**



**Obra N° 13 “Intercambiador de Gala”** en ejecución, se concluirá en el mes de diciembre de 2017. El 59% previsto para el año 1 fue culminado, se encuentra en el 49% restante del año 2

**Obra N° 5 “Puente sobre el Río Blanco (Ampliación Bulevar del Norte)”** Obra Concluida.

**Obra N° 9 “Modificación del Puente Peatonal del IHSS”,** Obra Concluida.

**Obra N°12 “Reparación de puentes actuales sobre Río Blanco”** Obra Concluida

**Obra No. 14 – “Construcción del Intercambio de Occidente”,** se concluirá el 31 de mayo de 2018.

**Obra N° 15 - “Construcción Intercambio en Intersección Con el Acceso a Sector Santa Martha / Lomas del Carmen”;** se concluirá el 15 de marzo de 2018.

**Obra N° 17 - “Completar los dos carriles faltantes para hacer 4 carriles y rehabilitar los dos carriles existentes entre el estadio Olímpico y la Intersección con la salida a la Lima”,** se concluirá el 28 de febrero de 2019

**Obra N° 18 - “Boulevard Estadio Olímpico – El Polvorín – Puente sobre quebrada”,** se concluirá el 30 de septiembre de 2018

**Obra N° 19 - “Reconstrucción dos carriles Actuales”,** se concluirá el 23 de octubre de 2018

### **Etapa de Operación**

- **Cumplimiento de Niveles de Servicio**

Las obras que ya fueron concluidas y que se les extendió la respectiva acta de recepción, debido a que recientemente fueron concluidas no presentan incumplimientos de niveles de servicio.

Mantenimiento Rutinario y periódico.

En las obras concluidas que ya se les extendió su respectiva acta de recepción final, el Concedente de acuerdo a lo establecido en la Cláusula VI del Contrato de Concesión, solicito a través del Oficio No. DM-0583/2017 al Concesionario, el respectivo Programa de Mantenimiento para cada una de las obras, el Concesionario presentó los planes de mantenimiento de las obras No.4, 5, 9 y 12. Dichos planes se encuentran en la etapa de revisión previa a la aprobación del Concedente.

**2. Status de Garantías y Seguros**

Obra en Ejecución	Tipo de Póliza	N° de Póliza	Vigencia
Obra N°14 Intercambiador de Occidente	Seguro Todo Riesgo de Contratista	1001766	23/09/2016 23/09/2018
	Incendio y/o Rayo	1010429	23/09/2016 23/09/2017
	Seguro Todo Riesgo de Contratista	1001469	13/08/2015 13/08/2017
Obra N°13 Intercambiador del Norte (Intercambio Gala)	Incendio y/o Rayo	1009962	13/08/15 13/08/2017
	Todo Riesgo Contratista	24836	16/02/2017 16/03/2018
Obra N°04 Ampliación a 6 carriles del Blvd. Del Norte, entre el Puente sobre el Rio Bermejo hasta las Casetas de Peaje.	Obra civil terminada y Rotura de maquinaria	1000003	01/04/2017 01/04/2018

Ingresadas Mediante oficio CSPSSXXI-AP782017 (de fecha 10 de julio de 2017).

**3. Expedientes abiertos por incumplimiento de obligaciones técnicas**

**Expediente No. SAPP-012-2014.**

Dándole seguimiento a este expediente, la Unidad Legal de la Superintendencia en su Memorando DL-49-2015, enviado a la Secretaria, informa lo siguiente:

“ Que el Juzgado de Letras de lo Contencioso Administrativo mediante auto de fecha 1 de junio de 2015, en su parte dispositiva dice: **“POR TANTO:** Este Juzgado de Letras de lo Contencioso Administrativo con Jurisdicción en los departamentos de Francisco Morazán, Comayagua, Intibucá, La Paz, Olancho, Choluteca, El Paraíso, Valle y Gracias a Dios; **RESUELVE:** Tener por subsanados los efectos señalados en los literales b) de la providencia de fecha veintidós de enero de 2015; tiéntese por subsanada parcialmente la presente demanda, y en vista de no haber sido subsanada la causa de inadmisibilidad,

se tiene por no presentado el escrito de demanda y se ordena el archivo de las presentes actuaciones; Hasta esta fecha se resuelve por exceso de actividad jurisdiccional.- NOTIFIQUESE.”

**Expediente No. SAPP-028-2016-6**

Procedimiento administrativo instruido de oficio contra el Consorcio Siglo XXI, por falta grave de no acreditar ante el Concedente el Cierre Financiero para ejecutar las obras correspondientes al segundo año.

**Expediente No. SAPP-003-2017-7**

P.A.I. Oficio contra el Consorcio Siglo XXI, por incurrir en falta grave, consistente en inobservar lo establecido en el contrato para la expropiación de bienes que sean necesarios para la construcción de infraestructura pública afectando con ella bien inmueble propiedad privada, en construcción de obra #14, denominada Intercambio con Carretera de Occidente.

**4. Principales Pendientes**

- Se debe presentar el cierre financiero de todas las Obras.
- Solicitud de la Sociedad Mercantil UNO HONDURAS, para que se modifique el diseño de la obra No.15 “Construcción Intercambio en Intersección Con el Acceso a Sector Santa Martha / Lomas del Carmen”.

---

**Ing. Fredy Figueroa**  
**Dirección Técnica**

---

**Ing. Mauricio Alfaro**  
**Dirección Técnica**

---

**Ing. Moisés Toledo**  
**Director Técnico**

c.c. Archivo