

INFORME DE PROYECTO DEL MES DE ENERO DE 2018
DIRECCIÓN TÉCNICA

NOMBRE DEL PROYECTO: DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, ADMINISTRACIÓN, FINANCIAMIENTO, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SAN PEDRO SULA

PERIODO DEL INFORME: AL 31 DE ENERO DEL 2018

CONCESIONARIO U OPERADOR: CONSORCIO SPS SIGLO XXI

EMPRESA SUPERVISORA: SAYBE Y ASOCIADOS

1. ETAPA DE INICIO

DETALLE DE ESTADO DE AVANCE DE:

a) LIBERACIÓN DE DERECHO DE VÍA:

- **OBRA NO. 4 - “AMPLIACIÓN A 6 CARRILES DEL BOULEVARD DEL NORTE, ENTRE EL PUENTE SOBRE EL RIO BERMEJO Y LAS CASETAS DE PEAJE”;** el derecho de vía fue liberado completamente.
- **OBRA No.13 – “INTERCAMBIO EN LA INTERSECCIÓN CON EL SEGUNDO ANILLO (INTERCAMBIADOR GALA)”;** el derecho de vía fue liberado completamente.
- **OBRA No.5- “PUENTE SOBRE RÍO BLANCO (AMPLIACIÓN BOULEVARD DEL NORTE)”;** el derecho de Vía fue liberado completamente.
- **OBRA No. 12 - “REPARACIONES DE PUENTES ACTUALES SOBRE RÍO BLANCO”;** no se necesita libramiento del derecho de vía debido a que las obras se ejecutan dentro del cauce del rio en una zona libre de invasiones.
- **OBRA No. 9 - “PUENTE PEATONAL DEL IHSS”;** el derecho de Vía fue liberado completamente.
- **OBRA No. 14 – “INTERCAMBIADOR DE OCCIDENTE”;** El derecho de Vía fue liberado completamente.
- **OBRA No. 15 – “CONSTRUCCIÓN INTERCAMBIO EN INTERSECCIÓN CON EL ACCESO A SECTOR SANTA MARTHA / LOMAS DEL CARMEN”;** la municipalidad entrego a INSEP las áreas municipales, la Comisión nombrada para la liberación de las áreas de afectación a particulares, trabaja en la negociación con los propietarios de los terrenos.

- **Obra No. 17.- “Completar los dos carriles faltantes para hacer 4 carriles y rehabilitar los dos carriles existentes entre el estadio Olímpico y la Intersección con la salida a la Lima”** – En la planificación de la obra por la Alcaldía Municipal se previó la construcción de estos dos carriles futuros y se reservó las áreas para su construcción por lo que no existe problema de liberación de Derecho de Vía.
- **Obra No 18 - “Boulevard Estadio Olímpico – El Polvorín – Puente sobre quebrada”**
El área necesaria para la construcción, se encuentra dentro del cauce de la quebrada, no existe el problema de liberación del Derecho de Vía.
- **Obra No 19 - “Reconstrucción dos carriles Actuales”.** – Reconstrucción de una vía ya existente, no existe problema de liberación de Derecho de Vía.

En el resto de las obras que comprende el proyecto se hará el proceso de liberación a medida se aprueben los cronogramas de ejecución de las obras que presente el Concesionario. Se piensa utilizar programas que impulsa el Gobierno Central como el de por una vida mejor para familias de bajos recursos económicos, para superar el problema de reasentamiento.

B) APROBACIÓN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA Y AMBIENTALES:

Las Obras aprobadas por parte del Concedente son las siguientes:

- **Obra N° 4 –“Ampliación a 6 carriles del Boulevard del Norte, entre el puente sobre el Río Bermejo y las casetas de peaje”;** mediante **Acta 001** de fecha 29 Enero de 2015.
- **Obra N° 13 – “Intercambio en la Intersección con el Segundo Anillo (Intercambiador Gala)”;** mediante **Acta 002** de fecha 18 de mayo de 2015.
- **Obra N°5 – “Puente sobre Río Blanco (Ampliación Boulevard del Norte)”;** mediante **Acta 003** de fecha 18 de mayo de 2015.
- **Obra N° 6 – “Reparaciones sobre puente Río Blanco – Solución de retorno lado Norte”;** mediante **Acta 004** de fecha 18 de mayo de 2015.

- **Obra N° 12 – “Reparaciones de puentes actuales sobre Río Blanco”;** mediante **Acta 005** de fecha 18 de mayo de 2015
- **Obra N° 7 – “Puente Peatonal en Colonia Fesitranh”;** mediante **Oficio DM N° 0566-2015** del 19 de agosto de 2015
- **Obra N° 8 – “Puente Peatonal en el Palenque”;** mediante **Oficio DM N° 0567-2015** del 17 de agosto de 2015
- **Obra N° 9 – “Puente Peatonal del IHSS”;** mediante **Oficio DM N° 0565-2015** del 20 de agosto de 2015
- **Obra No. 14 – “Construcción del Intercambio de Occidente”;** mediante **Acta 010** de fecha 15 de junio de 2016.
- **Obra N° 1- “Recorrido de libramiento de Ruta 4 – Dos carriles” -** Mediante **Acta 010** – de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 2 - “Puente Sobre Río Blanco- Ruta 4” -** Mediante **Acta 011** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 3 - “Boulevard Los Álamos- Ruta 4” –** Mediante **Acta 012** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 10 - “Solución Giros en Colonia Tara” –** Mediante **Acta 013** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 11- “Intercambiador El Zapotal” –** Mediante **Acta 014** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 15 - “Construcción Intercambio en Intersección Con el Acceso a Sector Santa Martha / Lomas del Carmen” –** Mediante **Acta 015** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 16 - “Construcción del Intercambio en la Intersección con la 27 Calle” –** Mediante **Acta 016** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 17 - “Completar los dos carriles faltantes para hacer 4 carriles y rehabilitar los dos carriles existentes entre el estadio Olímpico y la Intersección con la salida a la Lima” -** Mediante **Acta 017** de fecha 18 de Julio de 2016.

- **Obra N° 18 - “Boulevard Estadio Olímpico – El Polvorín – Puente sobre quebrada”**
– Mediante **Acta 018** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 19 - “Reconstrucción dos carriles Actuales”** – Mediante **Acta 019** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 20 - “Construcción del Intercambio en la Intersección del Boulevard del Este con la Carretera hacia la Lima”** – Mediante **Acta 020** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 21- “Construcción de Intercambio en la Intersección de la 3ra. Ave con la 33 Calle SE”** - Mediante **Acta 021** de fecha 18 de Julio del 2016.
- **Obra N° 22- “Intercambio Intersección 2da Calle (Salida Vieja a la Lima y Desvío EL Carmen)** – Mediante **Acta 022** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 23- “Recorrido de Libramiento Ruta 4 – Dos Carriles de retorno”** - Mediante **Acta 023** de fecha 18 de Julio de 2016.
- **Obra N° 24 - “Puente sobre río Blanco – Ruta 4 – Trocha de carriles de retorno “– Acta 024** de fecha 18 de Julio de 2016.

C) CIERRE FINANCIERO

Durante el mes de septiembre de 2015, se llevó a cabo la presentación del cierre financiero para las obras correspondientes al año 1 por parte del Consorcio siglo XXI. Dicha documentación fue presentada a la Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y servicio (INSEP).

La documentación presentada consistió:

1. Contrato de Apertura de crédito suscrito con el Banco Financiera Comercial Hondureña Sociedad Anónima
2. Contrato de Fideicomiso de Administración suscrito con la Secretaria de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios (INSEP)
3. Contrato de Fideicomiso de Garantía y Administración constituido en el Banco Hondureño del Café Sociedad Anónima.
4. Garantía de Cumplimiento de Contrato SPS N°1356715 emitida por el Banco Financiera Comercial Hondureña Sociedad Anónima por un monto de L18, 563,742.50 y con vencimiento el 8 de mayo del 2016.

A pesar de haber terminado el periodo que corresponde al año 2 y haber comenzado el periodo que comprende el año 3 de ejecución de las obras, aún el Concesionario no ha realizado el Cierre Financiero para esos años. Razón por la cual, se le abrió el expediente siguiente:

Expediente No. SAPP-028-2016-6

Procedimiento administrativo instruido de oficio contra el Consorcio Siglo XXI, por falta grave de no acreditar ante el Concedente el Cierre Financiero para ejecutar las obras correspondientes al segundo año.

El Concesionario hasta el 24 de noviembre, ha presentado 3 contratos de Financiamiento con una Institución Financiera por un monto de L. 1,476,509,940.00 que es equivalente al 80% de la Inversión total de la Concesión relacionado con la deuda, pero no ha acreditado el 20% restante que corresponde al aporte de capital de la Concesionaria.

ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS

N° Obra	Descripción de la Obras	Monto totales de Obras en L	% de avance Programado			Monto Inversión Año 1 (Lps.)	Monto Inversión Año 2 (Lps.)	Monto Inversión Año 3 (Lps.)	Monto ejecutado a la fecha (Lps.)	Porcentaje ejecutado
			Año 1	Año 2	Año 3					
4	Ampliación a 6 carriles Blvd del norte, entre el puente sobre río bermejo y las casetas de peaje	121,991,026.98	94%	6%		114,671,565.36	7,319,461.62		121,991,026.98	100.00%
5	Puente sobre el río blanco (Ampliación del Blvd del Norte)	17,421,844.21	100%			17,421,844.21	0		17,421,844.21	100.00%
9	Modificación del puente peatonal del IHSS	18,061,294.14	100%			18,061,294.14	0		18,061,294.14	100.00%
12	Reparación de puentes actuales sobre río blanco	8,980,667.78	100%			8,980,667.78	0		8,980,667.78	100.00%
13	Intercambio en la intersección con el 2do. Anillo (Intercambio Gala)	216,209,176.20	59%	41%		127,563,414.00	88,645,762.20		216,209,176.20	100.00%
14	Construcción del Intercambio de Occidente	142,727,590.84		70%	30%		99,909,313.59	42,818,277.25	136,932,850.65	95.94%
15	Construcción Intercambio en Intersección con el Acceso a Sector Sta. Martha/ Lomas del Carmen	77,458,767.76		80%	20%		61,967,014.21	15,491,753.55	70,038,217.81	90.42%
17	Completar los dos carriles faltantes para hacer 4 carriles y rehabilitar los dos carriles existentes entre el estadio Olímpico y la Intersección con la salida a la Lima	59,182,486.00			80%			47,345,988.80	455,705.14	0.77%
18	Boulevard Estadio Olímpico – El Polvorín – Puente sobre quebrada	25,727,449.00			100%			25,727,449.00	3,017,829.77	11.73%
19	Reconstrucción dos carriles Actuales	32,492,345.00			100%			32,492,345.00	9,747.70	0.03%

Al mes de **septiembre 2017** el avance de las Obra en Ejecución para el **año 1, año 2 y Año 3** es el siguiente:

Resumen año 1 de ejecución de obras

Tiempo transcurrido: 100.00% **Avance Programado a la fecha:** 100.00%
Tiempo faltante: 0.00% **Avance físico año 01:** 100.00%

Resumen año 2 de ejecución de obras

Tiempo transcurrido: 100.00% **Avance Programado a la fecha:** 100.00%
Tiempo faltante: 0.00% **Avance físico año 02:** 100.00%

Resumen año 3 de ejecución de obra

Tiempo Transcurrido: 26.03% **Avance Programado:** 22.69%
Tiempo faltante: 73.97% **Avance físico año 03:** 21.11%

Comentarios de la Supervisión Externa

El avance de las obras se ha visto interrumpido por una serie de situaciones que han sido producto de los acontecimientos ocurridos en el periodo de las elecciones presidenciales, algunas veces se tuvo que movilizar toda la maquinaria al plantel principal del contratista que tiene el CONCESIONARIO. Sumado a estas situaciones se ha tenido un mes bastante lluvioso que de una forma u otra influye para tener un avance normal en las obras donde se trabaja.

Para la Obra #14, Intercambiador en la carretera de Occidente el Concesionario ha seguido trabajando con cierta regularidad, ya que por su ubicación y las áreas que se trabajaron no fueron afectadas por los manifestantes.

La obra se encuentra en etapa de finalización, actualmente se concentran en el sistema de iluminación, áreas verdes, bordillos, aceras y terminación de barreras en los terminales de sus aproximaciones, por lo que podemos informar que esta obra cumplirá con el tiempo de entrega y con los avances de obra según el programa que se tiene. Para inicios del próximo mes se programa habilitar el tráfico por el puente y las rampas adyacentes que vendrían a tener alivio con el tráfico en algunas horas del día.

La obra #15, Intercambiador Sta. Martha, si ha tenido mayores problemas en su ejecución, he ahí la diferencia entre lo ejecutado y lo programado. En esta obra se han tenido reclamos de parte de la Gasolinera UNO, quienes manifiestan sentirse afectados en su clientela con la construcción de la parte Norte en cuanto a la orientación de los bordillos y no permitir la circulación de Este a Oeste.

Este tema se ha discutido en las reuniones que se han tenido. El Concesionario no ha estado de acuerdo con la modificación que se propuso enfrente de la Gasolinera y también INSEP nunca envió una carta donde se le pedía PARAR las actividades. El Concesionario ha seguido con el proyecto según diseño original y ya se encuentra también en la etapa final.

En las Obras #17, 18 y 19 que son las que se refieren a los trabajos de la calle 33, se puede decir que los avances han sido mínimos, han influido los problemas políticos y las lluvias caídas durante el periodo, el Concesionario se ha visto afectado en algunos equipos que tenían en la quebrada El Sauce.

Comentarios de los Ingenieros a Cargo del Proyecto

Obra No.13.-Intercambio en la Intersección con el 2do. Anillo (Intercambio Gala).

Esta obra ya esta concluida, durante este mes INSEP, nombro la comosión de recepción final de la obra, dicha comisión realizó la visita de inspección de la obra el 10 de enero, encontrando solamente pequeñas observaciones que deben de ser cubiertas durante el proceso de mantenimiento, el Concedente está pendiente de extender el acta de recepción final.

Obra No.14.-Construcción del Intercambio con la carretera de Occidente.

En esta obra se concluyó la parte estructural de los puentes elevados, los cuales seran abiertos a la circulación de vehiculos en los primeros dias del mes de febrero para agilizar el tráfico y facilitar las actividades de trabajo que se concluyen en la parte inferior del Intercambiador, actualmente se trabaja en el sistema de iluminación, áreas verdes, bordillos, aceras y terminación de barreras en los terminales de sus aproximaciones. La obra de acuerdo con los avances observados estará concluida con mucha anticipación al cronograma de trabajo de la obra aprobado.

Obra No.15.-Construcción Intercambio en Intersección con el acceso a sector Santa Martha/Lomas del Carmen.

Esta obra durante el presente mes se tuvo un avance aceptable si consideramos la presencia de lluvias continuas durante el periodo, se realizan actividades como la preparación de áreas para construcción de aceras en el ramal 01, Instalación de postes para el sistema de iluminación del proyecto, construcción de tragantes de aguas lluvias, pozos de inspección y construcción de losas de pavimento (frente a estribo 01) en el retorno hacia San Pedro Sula. Aún no se ha definido con esactitud la obra a construirse para superar los reclamos que ha presentado el grupo UNO.

Obra No. 17.- Completar los dos carriles faltantes para hacer 4 carriles y rehabilitar los dos carriles existentes. Entre el estadio Olimpico y la intersección con la salida a La Lima.

Esta obra ha tenido un avance mínimo desde su comienzo, debido a los problemas de manifestaciones y las continuas lluvias que se han presentado en los últimos meses que retrasan la construcción. Hasta la fecha ya se observan atrasos que pueden ser perjudiciales e incidir para que no se pueda concluir la obra en el tiempo establecido en su cronograma de trabajo aprobado.

Actualmente se trabaja en la construcción de los colectores de aguas lluvias hacia los canales de evacuación final.

Obra No. 18.- Boulevard Estadio Olímpico – El Porvenir – Puente sobre quebrada.

En esta obra hasta el mes pasado se trabajó en el hincado de pilotes de cimentación en la infraestructura del puente, durante este mes los trabajos han estado parados debido a que durante las manifestaciones en el mes pasado les dañaron el equipo que utilizan para realizar esta actividad.

Obra No. 19.- Reconstrucción de dos carriles actuales.

Esta obra ha tenido un avance mínimo desde su comienzo, y durante este mes debido a las continuas lluvias, el Concesionario no realizó ninguna actividad de trabajo por lo que la obra se encuentra parada con el consecuente riesgo de que los atrasos pueden ser perjudiciales e incidir para que no se pueda concluir la obra en el tiempo establecido en su cronograma de trabajo aprobado.

Fecha establecida para la finalización de las obras

Obra No. 4, “Ampliación a 6 carriles del Boulevard del Norte, entre el puente sobre el Río Bermejo y las casetas de peaje”. Obra terminada

Obra N° 13 “Intercambiador de Gala” en ejecución, se concluirá en el mes de diciembre de 2017. El 59% previsto para el año 1 fue culminado, se encuentra en el 49% restante del año 2

Obra N° 5 “Puente sobre el Río Blanco (Ampliación Bulevar del Norte)” Obra Concluida.

Obra N° 9 “Modificación del Puente Peatonal del IHSS”, Obra Concluida.

Obra N°12 “Reparación de puentes actuales sobre Río Blanco” Obra Concluida

Obra No. 14 – “Construcción del Intercambio de Occidente”, se concluirá el 31 de mayo de 2018.

Obra N° 15 - “Construcción Intercambio en Intersección Con el Acceso a Sector Santa Martha / Lomas del Carmen”; se concluirá el 15 de marzo de 2018.

Obra N° 17 - “Completar los dos carriles faltantes para hacer 4 carriles y rehabilitar los dos carriles existentes entre el estadio Olímpico y la Intersección con la salida a la Lima”, se concluirá el 28 de febrero de 2019

Obra N° 18 - “Boulevard Estadio Olímpico – El Polvorín – Puente sobre quebrada”, se concluirá el 30 de septiembre de 2018

Obra N° 19 - “Reconstrucción dos carriles Actuales”, se concluirá el 23 de octubre de 2018

Etapas de Operación

- Cumplimiento de Niveles de Servicio

Las obras que ya fueron concluidas y que se les extendió la respectiva acta de recepción, debido a que recientemente fueron concluidas no presentan incumplimientos de niveles de servicio.

Mantenimiento Rutinario y periódico.

En las obras concluidas que ya se les extendió su respectiva acta de recepción final, el Concedente de acuerdo a lo establecido en la Cláusula VI del Contrato de Concesión, solicito a través del Oficio No. DM-0583/2017 al Concesionario, el respectivo Programa de Mantenimiento para cada una de las obras, el Concesionario presentó los planes de mantenimiento de las obras No.4, 5, 9 y 12. Dichos planes se encuentran en la etapa de revisión previa a la aprobación del Concedente.

2. Status de Garantías y Seguros

Obra en ejecución	Tipo de Póliza	N° de Póliza	Vigencia	Observaciones
Obra N° 04 Ampliación a 6 carriles del BLV del norte, entre el puente sobre el rio bermejo y las casetas de peaje	Obra civil terminada y Rotura de maquinaria	1000003	01-abr-17 Hasta 01-abr-18	Endoso de renovación N°2 *seguro sobre bienes en etapa de mantenimiento *Seguros fichosa
Obras N°5 Puente sobre el Rio Blanco (Ampliación)	Obra Civil Terminada	N°10000005	25-oct-17 25-oct-18	Endoso de renovación N°8 *Seguro sobre bienes en etapa de mantenimiento *Seguros fichosa
Obra N°9 Modificación del puente peatonal del IHSS	Obra civil terminada	N°1000004	25-oct-17 25-oct-18	Endoso de renovación N°6 *Seguro sobre bienes en etapa de mantenimiento *Seguros fichosa
obra N°12 Reparación de Puentes actuales sobre el Rio blanco	Obra civil terminada	N°1000006	25-oct-17 25-oct-18	Endoso de renovación N°7 *Seguro sobre bienes en etapa de mantenimiento *Seguros fichosa
Obra N°13 Intercambiador Gala Intersección con el 2do anillo	Obra civil terminada	N°1000007	31-oct-17 Al 31/oct/2018	Seguro sobre bienes en etapa de mantenimiento *Seguros fichosa
Obra N° 14 intercambio de la carretera a occidente Blv del sur	*Seguro de todo riesgo contratista	N°1001766	23-sep-17 23-sep-18	*Seguro sobre bienes en construcción *Seguros fichosa

Décimo octavo Nivel, Torre Uno, Centro Morazán, Boulevard Morazán, Tegucigalpa,
M.D.C., Honduras C.A.

Telefax: 2221-3296 2221-3306

Página web: www.sapp.gob.hn – Correo electrónico: superintendencia@sapp.gob.hn

	*Incendio y/o Rayo	N°1010429	23-sep-17 23-sep-18	*Seguros fichosa Sobre terrorismo perdida de ganancias
Obra N°15 Intercambio en intersección con el acceso a sector Santa Martha /Lomas del Carmen	Todo riesgo contratista	24836	16-feb-17 16-mar-18	*Banco Davivienda
Obra N°17 Completar los cuatro carriles faltantes para hacer 4 carriles y rehabilitar los dos carriles existentes, entre el estadio olímpico y la intersección con salida a la lima.	Todo riesgo contratista	1002077	01-nov-17 01-may-19	*Banco Ficohsa
	Póliza de terrorismo	1011199	01-nov-17 01-may-18	*Banco Ficohsa
Obra N°18 Construcción Bulevar estadio olímpico-El Polvorín- puente sobre quebrada	Todo riesgo contratista	1002052	20/09/2017 20/09/2018	*Banco Ficohsa
	Incendio y/o Rayo	1011100	20/09/2017 20/09/2018	*Banco Ficohsa

Ingresado mediante oficio CSPSSXXI – 032018 recibido en secretaria el 05/02/18

Elaborado por: Dirección Técnica